

BERRETTA Victor, Louis

passager

(Etat Major des Frontières Maritimes du Sud de la France)

1 Etat civil

Né le 15 septembre 1877 à Nice, fils de Pierre Berretta et de Savornin, Dorothee (acte de naissance 1489).

2 Carrière

2.1 Marine marchande

- * 31 janvier 1902 : brevet supérieur de Capitaine au long cours.
- 1^{er} 1903 au 16 janvier 1903 : lieutenant sur l'*Isaac Péreire*.
- 17 janvier 1903 au 2 février 1903 : lieutenant sur le *Ville de Naples*.
- 13 mai 1903 au 28 août 1903 : premier lieutenant sur l'*Alexandre Bixio*.
- 1^{er} septembre 1904 au 17 octobre 1903 : lieutenant sur le *Champagne*.
- 18 octobre 1903 au 21 mars 1904 : second lieutenant sur le *Canada*.
- 22 mars au 20 avril 1904 : second lieutenant sur *La Touraine*.
- 21 avril 1904 au 17 juillet 1904 : second lieutenant sur *La Gascogne*.
- 20 décembre 1904 au 18 janvier 1905 : second lieutenant sur le *Champagne*.
- 24 janvier 1905 au 14 février 1905 : second lieutenant sur le *Massilia*.
- 18 janvier 1905 : démission de la Compagnie Générale Transatlantique

2.2 Marine nationale

- 15 février 1905 : sollicite l'emploi d'Enseigne de Vaisseau de réserve.
- * 19 juin 1905 Nommé au grade d'Enseigne de Vaisseau de réserve.
- * 1 septembre 1906 : Nommé au grade d'Enseigne de Vaisseau (en stage).
- septembre 1906 : en stage sur le cuirassé *Saint Louis*.
- mars 1907 : en stage sur le vaisseau-école *La Couronne*.
- juillet 1907 : en stage sur le cuirassé *Masséna*.
- * 1 septembre 1907 : Nommé au grade d'Enseigne de Vaisseau (cadre actif).
- juillet 1908 : troisième flotille de torpilleurs de la Méditerranée, officier en second.
- 1^{er} octobre 1909 : école des torpilles à Toulon (JORF du 14 septembre 1909).
- juillet 1910 : sur le croiseur-école *Cécille* comme officier-élève (école des officiers-torpilleurs).
- avril 1911 : sur le croiseur-cuirassé *Jules-Ferry* attaché au service torpille-électricité.
- juin 1911 : sur *La Topaze* (sous-marin de Toulon) comme officier en second.
- 1913 : sur le *Gueydon*.

- juillet 1913 : à l'Etat-Major du 5^{ème} arrondissement maritime.
- 1 août 1913 : nommé sur le cuirassé d'escadre *Danton*.
- juin 1915 : sur l'*Atalante* (sous marin), officier en second .
- * Promu au grade de lieutenant de vaisseau à compter du 12 décembre 1915.
- février 1916 : en stage de commandement sur le sous marin *Pluviose*.
- 16 mars 1915 : déclaré responsable d'un incident de plongée sur le *Pluviose* et remis au service général.
- juillet 1916 : chef de Service de la reconnaissance et de la défense maritime du cap Saint Jacques (Saïgon).
- du 7 décembre au 25 décembre 1918 : commande le *Tzar Nicolas* (pétrolier).
- du 1 janvier 1919 au 20 avril 1921 : sur le cuirassé *Bretagne*.
- du 20 avril 1921 au 26 avril 1923 : commandant du *Creusot* (transport).
- 25 juin 1923 : nommé à l'Etat Major des Frontières Maritimes du Sud de la France (commandé par le VA Fatou).
- * Promu au grade de capitaine de corvette à compter du 14 juin 1923.

Citations

- par décision en date du 8 mai 1922, le Ministre a adressé ses remerciements au Lieutenant de Vaisseau BERRETTA, commandant le transport “CREUSOT”, pour “*les belles qualités de Commandement dont il a fait preuve dans des circonstances particulièrement dures, au cours de sa mission en Allemagne*”.
- 17 février 1924 : citation à l'ordre du jour pour les passagers du *Dixmude* : *admirables officiers, pleins d'ardeur et d'énergie, qui avaient tous sollicités, afin de perfectionner leur valeur technique, l'honneur d'embarquer sur le Dixmude pour un voyage d'étude et d'entraînement. Ont disparu glorieusement dans l'accomplissement de leur mission.*

Décorations

- Officier du Nicham Iftikhar.
- Chevalier de la légion d'honneur en date du 24 janvier 1919 (JORF du 25 janvier 1919).
- Médaille d'argent du sauvetage *en récompense du dévouement dont il a fait preuve à Sousse (Tunisie) le 21 février 1909, en se jetant à l'eau tout habillé pour porter secours à un enfant en danger de se noyer* (JORF du 30 mai 1909).

3 Vols sur le *Dixmude*

- Vol N° 7 : 18 au 21 décembre, vol sur le Sahara jusqu'à In-Salah, disparition au large de Sciacca (68h30)