

MER-SEA

N°38 - Janvier 2017



© Marie D. Lee Annine &

6 janvier 2017 – 27 pages – Uniquement sur internet

Bonjour à tous !

Une nouvelle année qui commence ... bien !!

Mes soucis de santé sont derrière moi, reprise de mon activité à temps partiel de conducteur de car à compter du 17 janvier prochain ! Pourvu que cela dure.

Photo de couverture prise lors de l'exposition en décembre 2016, à St Malo, des peintures de Marie Détrée, peintre officiel de la Marine.

Un grand MERCI à tous ceux qui ont permis le succès de ma recherche de financement fin 2016. Objectif atteint. Les codes d'accès au moteur de recherche interne et aux listes alphabétiques ont été transmis aux participants début janvier.

Merci aux partenariats renouvelés : Antiquités Marine, Links, Grand voilier et DCI. Vous pouvez accéder à leurs sites internet en cliquant sur les logos disponibles en bas de page et présent sur + de 15 000 pages. A ce jour, il reste deux emplacements disponibles. Vous pouvez me contacter pour en savoir plus ! Merci de l'écho donné.

Merci également à Gilles Jogerst, Bernard Dulou et Stéphane Giran pour leurs travaux et leurs contributions au développement du site internet pour le plus grand plaisir de tous.

Nouvelles biographies en cours de traitement, concernant l'infanterie de marine et les commissaires de marine

Si vous avez des articles, actualités ou documents à partager pour le prochain Mer-Sea, n'hésitez pas !

Je vous souhaite à tous une très bonne année 2017, et surtout une bonne santé car comme dit l'adage ... Quand la santé va tout va !

Amitiés marine, merci encore de votre soutien et de l'écho donné au site « Parcours de vies dans la Royale ».

Bonne lecture à tous !

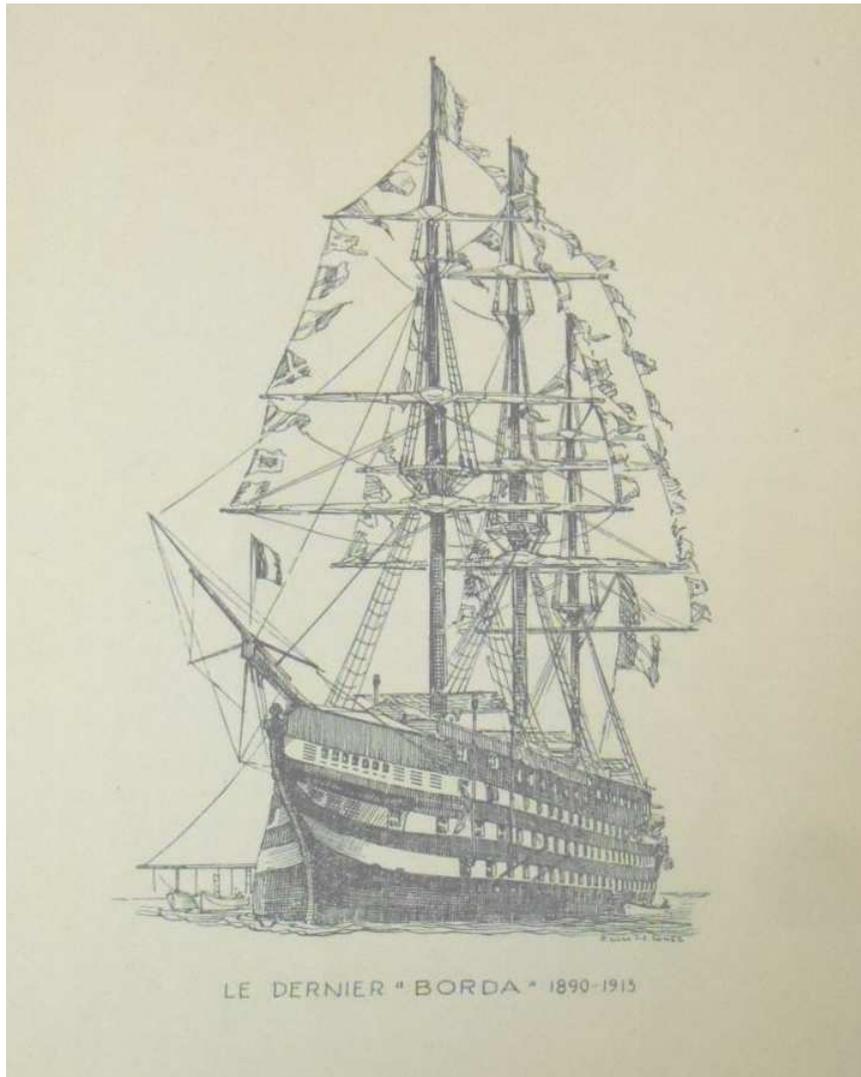
Jean-Christophe Rouxel

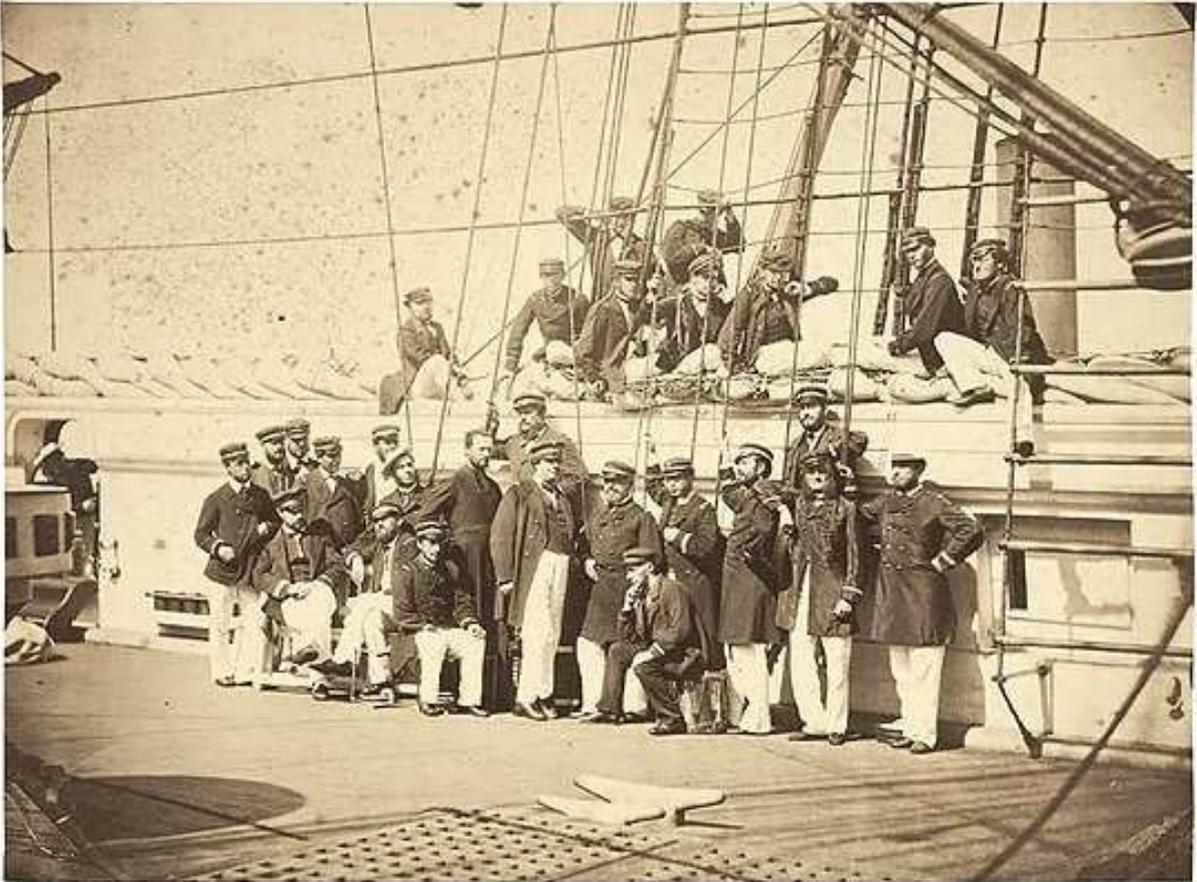


<http://ecole.nav.traditions.free.fr>



Merci à ceux qui m'ont envoyé des documents !





Sur l'Astrée / Février 1869

Le lieutenant de vaisseau Francis Garnier

Né le 25 juillet 1839, Francis Garnier intègre l'École navale en 1855. D'abord affecté dans les mers du Sud sur le *Duperré*, il se signale en sautant par le sabord du poste des aspirants, en pleine nuit et en haute mer, pour sauver un camarade tombé à l'eau.

En 1860-1861, il participe aux campagnes de Chine puis de Cochinchine dans l'état-major de l'amiral Charner. Il s'enthousiasme pour ces pays dans lesquels il voit des successeurs possibles à l'ancien Empire français des Indes.

En 1863, il est inspecteur des affaires indigènes et civiles en Cochinchine et il étudie avec passion l'histoire, les langues et les traditions des habitants. Constatant que cette région est admirablement située sur la route maritime de l'Extrême-Orient et estimant en outre qu'elle doit devenir le débouché naturel du Laos et de la Chine méridionale, il multiplie démarches et écrits pour promouvoir une expédition d'exploration du Mékong. Celle-ci a lieu en 1868-69 et il y participe comme second du CF Doudart de Lagrée (X 1842) qui vient de jouer un rôle décisif dans la mise au point du traité de protectorat signé par la France avec le Cambodge. Ce fantastique périple de 10 000 kilomètres dont 4 000 à pied demande deux années et il coûte la vie à Doudart de Lagrée, mais il permet de rapporter une moisson immense de documents et d'informations sur ces pays encore très mal connus. En particulier, Garnier comprend que le Mékong n'est pas la grande voie navigable qu'il espérait ouvrir vers la Chine, mais découvre avec le Fleuve Rouge, et vers le Tonkin



Francis Garnier

tant à cœur. L'exploration se déroule tant bien que mal au milieu de difficultés de tous ordres, mais en juin 1873 il est appelé à Saigon par le contre-amiral Dupré (EN 1830), gouverneur de la Cochinchine. Celui-ci lui demande de diriger une petite expédition au Tonkin pour assurer la liberté commerciale, ouvrir le Fleuve Rouge à la navigation et « asseoir solidement notre influence sur le nord du Royaume annamite jusqu'à la frontière de la Chine ».

Début novembre 1873, Garnier remonte donc le Fleuve Rouge avec deux canonnières, l'*Espingole* (EV Balny d'Avricourt EN 1866) et le *Scorpion* complétées par une centaine d'hommes provenant de l'infanterie de marine et d'une compagnie de débarquement. En moins d'un mois et avec très peu de pertes, cette poignée d'hommes décidés s'empare de la citadelle d'Hanoï puis conquiert l'ensemble du delta du fleuve Rouge.

Mais une réaction très vive se prépare et le 9 décembre Garnier rejoint Hanoï menacée par une armée de 2 à 3 000 annamites, renforcés par un millier de brigands-aventuriers, souvent ex-déserteurs chinois (les « Pavillons Noirs »). Ceux-ci attaquent le 21 décembre ; l'assaut est repoussé mais Garnier décide une sortie afin de disperser les fuyards ; Balny avec une quinzaine d'hommes s'avance vers le Pont de Papier où il rencontre une embuscade et où il succombe malgré une défense héroïque au revolver puis au sabre lorsque ses munitions sont épuisées. Garnier suit une route parallèle, mais il est très vite blessé par balle et achevé à coups de sabre et de lance.

Leurs corps décapités sont récupérés et enterrés dans la citadelle.

Le corps de Francis Garnier a été transféré dès 1875 à Saigon et inhumé à côté de celui de Doudart de Lagrée. Leurs cendres ont été rapatriées en 1983 à bord de la *Jeanne d'Arc*. Celles de Garnier ont été déposées dans le socle du monument qui lui est dédié, place Camille Jullian à Paris.

Hubert Putz (EN 65)

1. La Cochinchine correspond au sud de l'actuel Vietnam.
2. Le Tonkin correspond au nord de l'actuel Vietnam.



D.R.

Monument Garnier à Paris

cette fois, le débouché qu'il recherchait. Il est à Paris où il rédige son rapport de mission lorsqu'éclate la guerre de 1870.

Après un bref passage sur une canonnière du Rhin, il fait partie des 10 000 marins qui participent à la défense de Paris. Il y vit tout le siège comme chef d'état-major du 8^e Secteur à Montrouge. Scandalisé par les conditions de la capitulation de janvier 1871, il prend un congé de trois ans afin d'explorer cette Chine centrale qui lui tient

Au coticheur du soleil comme aux matins glorieux,
nous nous souviendrons d'eux.



Commando Vincent (1923 – 2003) / Un des 177 du jour J



3^e en partant de la droite

En savoir plus

http://ecole.nav.traditions.free.fr/177_vincent_michel.htm



Pour suivre toute l'actualité, photos et informations diffusées tous les jours !

<https://www.facebook.com/musee.fusco>

**VOUS N'ETES PAS OBLIGE DE VOUS INSCRIRE
POUR CONSULTER LA PAGE**

A screenshot of the Facebook page for 'Musée des fusiliers marins et commandos'. The page header includes navigation options: Page, Messages, Notifications (32), Statistiques, Outils de publication, Paramètres, and Aide. The main cover image shows a group of soldiers in dark uniforms marching on a pier, carrying a large red and white flag. Text on the cover reads 'Page officielle du musée des Fusiliers Marins et Commandos'. Below the cover, there are interaction buttons: 'J'aime déjà', 'Contacter', 'Plus', and 'Nous contacter'. The page is categorized as 'Organisation gouvernementale à Lanester'. A search bar at the bottom right prompts 'Rechercher publications sur la Page'. The left sidebar shows the page name, handle '@musee.fusco', and a menu with 'Accueil', 'Publications', 'Vidéos', 'Photos', and 'À propos'.

<https://www.facebook.com/musee.fusco>

SYMBOLIQUE

FANION DU COMMANDO KIEFFER



Avers

Fond bleu foncé portant au centre deux ancres de marine entrecroisées de gueule surmontées au chef de l'inscription en lettres capitales d'or, lacée en arc de cercle : « COMMANDO » et en champagne l'inscription en lettres capitales d'or placée horizontalement : « KIEFFER »



Revers

Fond blanc aux quatre angles coupés en oblique de couleur bleu à la hampe et de couleur rouge au battant donnant à la partie blanche la forme d'un losange dont les pointes touchent le bord du fanion et portant en son centre le motif symbolique de l'unité.



Description du motif symbolique :

Motif représentant en son centre une dague commando de sable posée en bande sur un lion d'or, passant, armé et lampassé d'azur, brochant une ancre de marine au naturel posée en pal. Le tout accompagné à dextre d'une croix de Lorraine de gueules et à senestre d'un chardon au naturel.

Signification :

Le chardon pour l'appartenance à leur création des commandos à l'Écosse (Camp d'Achnacarry).

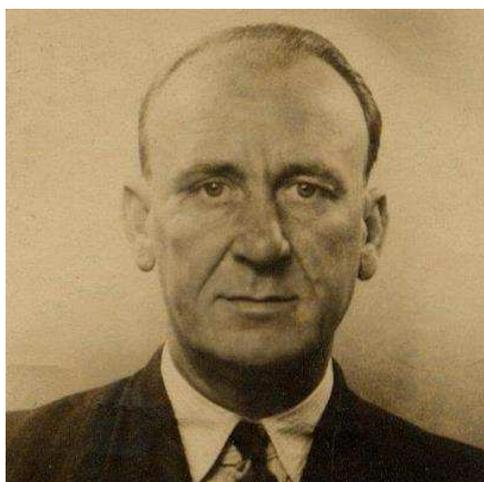
La croix de Lorraine pour l'appartenance aux Forces Française Libres.

Le lion pris sur l'emblème de la Normandie (débarquement en Normandie).

L'ancre de marine pour appartenance à la marine.

La dague commando.

En savoir plus sur Philippe Kieffer



http://ecole.nav.traditions.free.fr/encadrement_kieffer_philippe.htm

Bonne année 2017



Fusilier marin

Humour !



LA TIMONERIE *Antiquités de Marine* Expertises - Ventes - Achats



29200 BREST timonerie.antik@club-internet.fr téléphone:02.98.41.79.11 - portable: 06.59.62.67.24

visitez notre site: <http://www.la-timonerie-antiquites.com>

<http://www.la-timonerie-antiquites.com>



DCI

LE TRANSFERT DU SAVOIR-FAIRE
DES FORCES ARMÉES FRANÇAISES

FORMATION - CONSEIL - ASSISTANCE

www.groupepci.com

© 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017

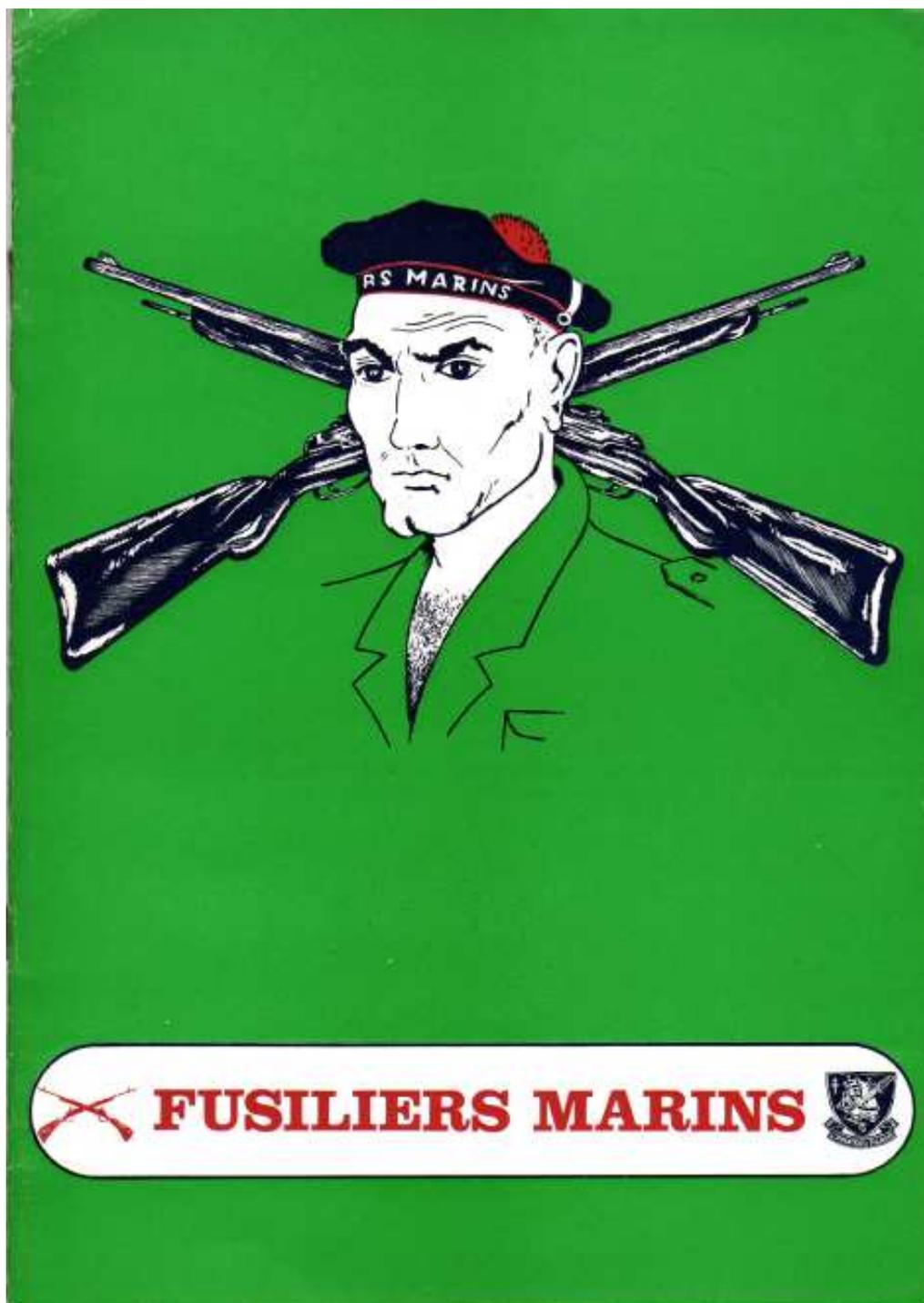


<http://www.asso-gve.fr/-Grand-Voilier-Ecole-.html>



<http://anciens-marins-jeannedarc.blogspot.fr>





Il a été tiré de cet ouvrage :
15 exemplaires numérotés de 1 à 15
et
985 exemplaires non numérotés

Il n'y aura aucun autre tirage

« Fais pour le mieux avec ce que tu as. »

Amiral RONARCH

LA COMPAGNIE JAUBERT

La Compagnie Jaubert, issue de la Compagnie de Reconnaissance type U.S. Marine de la B.L.M.E.O., sera formée le 1^{er} janvier 1945 à Toulon. Participe au dégagement de la Côte au-delà de Nice et Menton où elle relève un escadron du 1^{er} R.F.M. Participe à l'envahissement de l'Italie au-delà de Vintimille, puis rejoint Arcachon. Forte de son expérience nouvelle, elle sera la première Compagnie Marine venant de France à fouler le sol de l'Indochine.

La Compagnie aura diverses appellations :

COMPAGNIE NYO

COMPAGNIE DE RECONNAISSANCE DE LA 1^{re} D.C.E.O.

COMPAGNIE MARINE

COMPAGNIE MERLET

COMPAGNIE JAUBERT

COMMANDO JAUBERT

La Compagnie prendra le nom de COMPAGNIE JAUBERT sur l'initiative du Lieutenant de Vaisseau MERLET le 14-2-1946.

Cdt L.V. MERLET

Off. en second E.V. 1 AUBE

Chef de Section E.V. 1 DE MONTFORT

O.E. 2 CORNEILLE

Maitre Principal LUBIN



Capitaine de frégate JAUBERT (FGP)

Notice biographique

du Capitaine de Frégate JAUBERT

(François, Gabriel, Pierre)



Né le 16 janvier 1903 à Perpignan (Pyrénées-Orientales).

Entré n° 7 à l'Ecole Navale en octobre 1922.

Enseigne de vaisseau de 2^e classe du 1^{er} octobre 1924.

Affecté le 21 octobre 1925 sur le croiseur cuirassé « Jules Michelet » de la Division Navale d'Extrême-Orient.

Enseigne de vaisseau de 1^{re} classe du 1^{er} octobre 1926.

Affecté sur la canonnière fluviale « Doudart de Lagrée » le 14 septembre 1926.

Passe le 15 décembre 1928 son brevet d'officier fusilier.

Chef du service Corps de Débarquement à bord du croiseur « Mulhouse » le 21 janvier 1929.

Promu lieutenant de vaisseau le 29 septembre 1930.

Embarqué comme officier en second sur l'avisos « Aldébaran » le 13 janvier 1931 (Pacifique et Indochine).

Chef du service Corps de Débarquement sur le croiseur « Suffren » le 10 septembre 1934.
28 juin 1935 : Chevalier de la Légion d'Honneur.

Professeur à l'Ecole des fusiliers marins de Lorient le 21 septembre 1936.

Obtient son premier commandement le 30 avril 1938 : canonnière fluviale « Balny », de la flottille de Yang-Tsé-Kiang.

Promu capitaine de corvette le 23 novembre 1940.

Officier en second puis commandant en second du torpilleur « Baliste » le 9 juillet 1940.

Chef de la section Extrême-Orient au 2^e Bureau de l'Amirauté française le 21 décembre 1940.

Nommé commandant Marine Djibouti le 6 mai 1942.

Rejoint le « d'Iberville » comme commandant en second le 21 septembre 1942.

En congé d'armistice le 8 mars 1943.

Chef du laboratoire d'acoustique des ultra-sons au Centre de Recherches Scientifiques de Marseille.
Promu capitaine de frégate le 15 juin 1944 (reconnu à titre provisoire le 22 février 1945).

Chargé de mettre sur pied la Brigade Maritime d'Extrême-Orient en novembre 1944.

Arrivé à créer la Flottille Fluviale des Troupes Françaises d'Extrême-Orient à partir de jonques, vapeurs, chalands et du pauvre matériel trouvé sur place.

A eu, de toujours, une grande influence sur ses hommes auxquels il communiquait son enthousiasme et sa foi. Il tenait à être près d'eux à la pointe du combat.

Blessé mortellement le 25 janvier 1946 devant Tan Huyen.

Mort pour la France le 29 janvier.

I. - Citation

Par décret en date du 27 août 1946, « J.O. » du 10-10-46, a été promu dans l'Ordre National de la Légion d'Honneur au grade d'Officier pour le motif suivant :

Notice biographique (suite)

Le Capitaine de Frégate JAUBERT (F.G.P.)

« Officier supérieur de grande valeur plein de rayonnement et de dynamisme, organisateur
« né, a travaillé dès sa formation à la mise sur pied de la Brigade Marine d'Extrême-Orient. Dès
« son arrivée en Indochine a créé de toutes pièces, avec des moyens de fortune, la Flottille
« Fluviale des Troupes Françaises d'Extrême-Orient, et a ainsi contribué grandement au succès
« des opérations en Cochinchine. Blessé mortellement le 25 janvier 1946 devant Tan Huyen alors
« qu'il allait personnellement reconnaître en vedette, sous le feu de l'ennemi, l'endroit où les
« bateaux de la Flottille allaient être engagés. »

Cette promotion comporte l'attribution de la Croix de Guerre avec palmes.

Elle régularise la concession de décoration effectuée le 25 janvier 1946 en faveur de cet officier en danger de mort immédiate.

II. - Mort du Capitaine de Frégate JAUBERT

Situé sur un des bras que forme le Donaï autour de l'île de la Tortue, aux abords de laquelle, quelques jours auparavant, des chalands blindés avaient essuyé le feu d'armes automatiques, Tan Huyen était un repaire de troupes dissidentes japonaises et d'un fort contingent viet minh. Une opération avait été prévue pour les 25, 26 et 27 janvier 1946 qui devait prendre la ville d'assaut, nettoyer les rives du fleuve et l'île, puis pousser jusqu'à un important P.C. rebelle.

Le Capitaine de Corvette PONCHARDIER disposait pour ce faire :

- pour nettoyer l'île de la Tortue :
 - 1 escadron de R.B.F.M.
 - 1 compagnie de fusiliers voltigeurs
 - 1 commando
- pour curer les rives du Donaï :
 - 1 commando sur la rive gauche
 - 1 en renfort
 - 1 sur la rive droite, devant suivre de près et renforcer.
- pour prendre Tan Huyen : les 3 pelotons de l'escadron de tradition du 1^{er} R.F.M.

Les forces navales à sa disposition comprenaient :

- 2 chalands blindés : « Foudre » et « Lave »
- 2 L.C.A. et 1 L.C.V.P. :
 - pour débarquer des troupes
 - transporter éventuellement des renforts
 - soutenir la progression de leur feu

Le débarquement eut lieu sans incident le matin du 25 dans l'île de la Tortue. Le « Lave » et un L.C.A. remontaient le bras gauche ; le « Foudre » et un L.C.A. le bras droit du Donaï. Le Capitaine de Vaisseau KILIAN et le Capitaine de Frégate JAUBERT étaient présents.

Ce dernier voulut se rendre compte des difficultés qu'aurait à surmonter la flottille et partit en avant, vers 10 heures, sur une vedette armée d'une simple mitrailleuse. Il se dirigea vers Tan Huyen qui, d'après le programme, devait être déjà aux mains des fusiliers marins. Or, ces derniers avaient été arrêtés par une forte résistance des Viets et des Japonais. L'avance dans l'île de la Tortue et surtout sur la rive gauche du Donaï avait été des plus difficiles. La vedette du Capitaine de Frégate JAUBERT fut prise donc vers 10 h 40 entre trois feux venant des deux rives du fleuve et de l'île de la Tortue. La mitrailleuse du bord fut mise hors d'usage, le tireur tué, le mécanicien blessé, le Capitaine de Frégate JAUBERT eut la jambe droite brisée et le mollet gauche perforé. La vedette, stoppée et dérivant sous le feu, put être mouillée par le Lieutenant de Vaisseau NOUGAREDE. Vers 10 h 55, un L.C.A. venait la prendre en remorque.

Les blessures du Capitaine de Frégate JAUBERT ne semblaient pas mortelles, mais son état empira vite à Bien Hoa où on l'avait hospitalisé.

Evacué sur Cholon, malgré l'amputation de sa jambe, de nombreuses transfusions sanguines et injections de pénicilline, il expira le 29 janvier à 5 heures du matin. La veille, vers 17 heures, ayant encore toute sa connaissance, il avait reçu la croix d'officier de la Légion d'Honneur.



INSIGNES DE MANCHE



Fabrication métal lourd
Émaillé AUGIS
M. GIBERT, ex QM de la Cie

Fabrication métal léger
Peint AUGIS - Fond jaune
M. MOUSTIER,
ex MLOT de la Cie

Fabrication métal léger
Peint AUGIS
Fond blanc



Fabrication locale
Numéroté 19
M. COQUILLAT,
ex S/M de la Cie

Fabrication locale Non numéroté
Fabrication différente de la précédente
M. MOUSTIER,
ex MLOT de la Cie



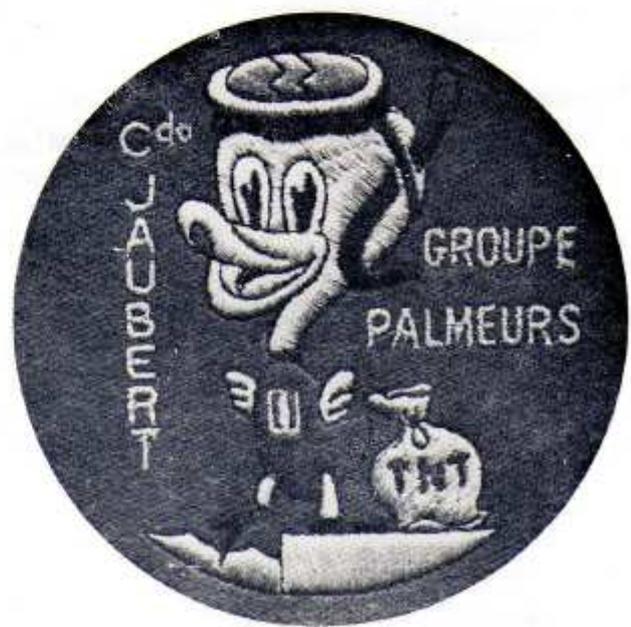
Insigne métal
Fabrication AUGIS - DRAGO



Insigne métal
Fabrication FIA



Insigne tissus
Porté sur tenue de sport



Insigne tissus
Porté sur tenue de sport

CITATIONS DU COMMANDO JAUBERT

81/CAB/MIL/CHA. - SAIGON, le 17 février 1947 - Ordre général n° 10.

L'Amiral d'ARGENLIEU, Haut Commissaire de France en Indochine, Commandant en Chef, CITE à l'ordre du Corps d'Armée la Compagnie de commandos de la 1^{re} F.F.F.M. (Compagnie Jaubert) :

« Unité d'élite, pleine de dynamisme et d'ardeur, commandée par le Lieutenant de Vaisseau MERLET. Après avoir participé activement comme compagnie de reconnaissance de la Division coloniale d'Extrême-Orient, aux opérations des Alpes-Maritimes en avril 1945, a été incorporée à la B.M.E.O. et envoyée en Extrême-Orient.

Débarquée à Saigon avec les premiers éléments du corps expéditionnaire — le 20 octobre — a participé, du 20 octobre 1945 au 15 janvier 1946, aux opérations de libération de la Cochinchine ouest, prenant d'assaut Mitho le 26 octobre, Vinh-Long le 29 octobre, Cantho le 30 octobre, ainsi que de nombreuses villes et villages dans le courant des mois de novembre et décembre, infligeant de lourdes pertes à la piraterie locale dans les régions solidement tenues par elle.

Dirigée ensuite sur le Tonkin, a été mise à terre la première sur le sol tonkinois, le 6 mars 1946, à la coupure de Vu-Yen, assurant la sécurité du passage de la flotte de débarquement et le débarquement ultérieur.

Son chef blessé et rapatrié après les incidents du 28 avril, cette unité a participé, sous le commandement de l'Enseigne de Vaisseau de MONTFORT, aux durs combats de Haiphong du 19 au 30 novembre 1946, nettoyant et occupant les quartiers indigènes, infligeant de lourdes pertes à l'ennemi.

Au cours de ces combats, a perdu une deuxième fois son chef, tué en pleine action. »

DECISION du 23 juin 1947, page 5874 (rectification « J.O. » du 11-12-47, page 12084, annulant rectification du 24-9-47, « J.O. », page 9607) (Voir « J.O. » du 25-6-49).

Le Vice-Amiral LEMONNIER cite à l'ordre de l'Armée de Mer la Flottille Amphibie du Nord (Indochine) :

« Formation magnifique réorganisée en partie par la Flottille Fluviale de la Brigade Marine d'Extrême-Orient en Indochine du nord, a été engagée au Tonkin sous les commandements successifs du Capitaine de Corvette HEBERT et du Capitaine de Corvette LE GOUAS dans toutes les opérations amphibies et combinées tant sur les zones côtières que sur les voies fluviales. A donné de multiples preuves de sa haute valeur militaire dans toutes les opérations, en particulier celles de Nam Dinh (janvier et mars 1947), de Nui Dho (février 1947), de Quang Yen et Apowan (avril 1947). Constamment en action, ses petites unités, ainsi que le COMMANDO JAUBERT, opérant en liaison parfaite avec les unités militaires, ont été des auxiliaires précieux et infatigables pour les armées du Tonkin. »

DECISION du 1^{er} mars 1948 (« J.O. » de mars 1948, page 2252) et Bulletin n° 1, page 68.

Décision portant régularisation de citation à l'ordre de l'Armée de Mer.

Sur proposition du Ministre des Forces Armées et Secrétaire d'Etat aux Forces Armées (Marine),

Le Président du Conseil des Ministres cite à l'ordre de l'Armée de Mer la Flottille Amphibie Nord :

« A, sous les ordres du Capitaine de Frégate LE COUAS, pendant la campagne d'automne 1947, au Tonkin, donné les plus beaux exemples de sacrifices et de solidarité au combat avec les troupes de l'Armée de Terre.

Au cours de nombreuses missions sur la rivière Claire et ses affluents en haute région, ainsi que sur le Son Thuong, les divisions navales d'assaut et le COMMANDO JAUBERT de cette flottille sont allés jusqu'à l'extrême limite des possibilités de navigation au milieu de difficultés et d'embuscades de toutes natures, malgré les réactions violentes et meurtrières adverses.

Les noms de Tueng Quang, Rag Nhung, Chiem Moa, Phulang, Tuong Doho rappelleront pour toujours, dans l'histoire des opérations fluviales d'Indochine, ces actes de courage et d'héroïsme le plus pur.

Les marins de la rivière Claire viennent d'écrire dans les annales de la Marine une nouvelle page de gloire. »

Cette citation régularise la citation à l'ordre de l'Armée de Mer décernée à cette unité par ordre 125 EM3/REC du Vice-Amiral, Commandant les F.M.E.O., en date du 18 décembre 1947.

Signés : SCHUMAN ; le Ministre des Armées Pierre-Henri TEITGEN ; le Secrétaire d'Etat aux Armées Marine Joannès DUPRAZ.

DECISION du 3 mars 1950 (« J.O. » du 5-4-50).

Citation à l'ordre de l'Armée de Mer : le COMMANDO JAUBERT

« Remarquable unité de commando qui, sous le commandement du Lieutenant de Vaisseau HINDEN, s'est signalé dans toutes les opérations où il a été engagé par son allant au feu, par ses qualités manœuvrières et par le courage tranquille de ses hommes.

Après avoir opéré du 5 août au 13 septembre 1948 dans les îles du golfe du Siam, puis s'être signalé par une série de coups de main heureux sur la côte d'Annam du 15 août au 30 octobre 1948 à Dung Quat, à l'île Tre, à Qui Nhon, a donné toute sa mesure au cours de l'opération du réduit de Chine du 7 décembre 1948 au 14 janvier 1949.

Chargé de la difficile mission d'établir les têtes de pont et d'assurer la protection rapprochée des convois fluviaux, a parfaitement réussi dans sa tâche malgré la réaction très vive d'un adversaire toujours solidement retranché.

S'est particulièrement distingué :

- le 13 décembre 1948 à Don Ao (Tonkin) en s'emparant, malgré la violente réaction de l'ennemi, d'un dépôt d'armes et de munitions très important ;
- le 19 décembre à Nom Binh ;
- le 26 décembre à De Haton où le commando enleva, dans un élan irrésistible, malgré un feu adverse intense et les nombreuses mines, les positions de l'adversaire, assurant le succès du débarquement.

Pendant 40 jours, opérant en étroite collaboration avec les parachutistes et les tirailleurs marocains, le COMMANDO JAUBERT a fait l'admiration de tous et a prouvé les hautes qualités guerrières des commandos de la Marine. »

DECISION du 10 juin 1950, « J.O. » du 22-6-50, page 6636.

Est cité à l'ordre de l'Armée de Mer : le COMMANDO JAUBERT

« Commando exceptionnel qui, après une suite ininterrompue de succès au cours de l'année 1948, a continué à s'illustrer dans tous les secteurs fluviaux et maritimes où il a été engagé.

Effectuant, sous le commandement du Lieutenant de Vaisseau HINDEN, entre janvier et novembre 1949, plus de soixante débarquements en zone rebelle.

1) Le 5 mars 1949, au cours d'une opération combinée à Bahon (golfe du Siam), a brillamment enlevé à l'assaut une position retranchée adverse accessible seulement par la mer.

Le 31 mars 1949, a exécuté avec une remarquable maîtrise un raid de sabotage sur les installations de Sa Huyn (Annam).

Au prix d'un continuel effort de harcèlement, a forcé les réduits de l'adversaire dans la zone semi-aquatique de la rivière de Saigon et du delta cochinchinois (avril-mai-juin 1949), paralysant l'activité des rebelles par l'interception de leurs transports fluviaux et par la destruction de 6 usines et ateliers d'armements de nombreux casernements.

En juillet et août 1949, après avoir assuré toutes les têtes de pont au cours de 6 opérations combinées en Sud-Annam, a pris une part brillante aux combats à terre, s'est particulièrement distingué le 21 juillet 1949 par la vigueur de la contre-attaque qui disloqua le dispositif d'encerclement rebelle autour de la gare de Tam Quan.

2) Le 24 octobre 1949, dans la presqu'île de Camau, s'est emparé, au cours d'une opération combinée du P.C. de la navigation, du Nam Bo, prenant en plus des divers magasins et chantiers trois jonques à moteur, dont le Doc Lap.

En toutes circonstances, cette magnifique unité a donné un bel exemple de cohésion, d'ardeur et de valeur militaire. »

Déjà cité trois fois.

Cette citation comporte l'attribution de la Croix de Guerre des T.O.E. avec palme au Commando Jaubert.

DECISION du 12 décembre 1951 (« J.O. » du 22-12-51, page 12688).

Décision portant citation à l'ordre de l'Armée de Mer (théâtre des opérations extérieures) :
COMMANDO JAUBERT

« Magnifique unité qui, sous le commandement du Lieutenant de Vaisseau ALLONGUE, n'a cessé de s'illustrer depuis son arrivée au Tonkin, où envoyée en renfort avec deux autres commandos marine, parés les événements de Cao-Bang et de Lang-Son, a su se montrer digne de la confiance et de l'espoir mis en eux.

Engagé dès son arrivée le 23 octobre 1950, le commando pendant trois mois opère dans la zone côtière de la baie d'Along, puis dans le delta de janvier à juin 1951.

Partout, le commando se signale par son mordant et par ses qualités manœuvrières. Présent à toutes les grandes opérations, il s'illustre particulièrement :

- le 25 janvier à My-Duc, au sud de Hai-Dung, où il réussit à infliger de lourdes pertes à l'ennemi fortement retranché et armé de nombreuses armes automatiques ;
- le 21 mars où il tailla en pièces une compagnie de V.M. retranchée dans les calcaires à Van Chan.

Se signale à nouveau au cours de l'opération « Méduse », du 20 avril au 4 mai, par ses embuscades de nuit et par ses coups de main audacieux, particulièrement dans le Vinh Bao où il réussit à interdire la fuite des rebelles vers la mer malgré leur grande supériorité en hommes et en armes et participa à leur anéantissement. Ensuite, dans le Tien Lang et dans l'îlot de Ha-Vinh où il assura avec le commando François et deux commandos autochtones la capture de 100 prisonniers et de nombreuses armes dont une mitrailleuse, causant personnellement aux rebelles la perte de 50 tués et 15 prisonniers dont un officier.

Par son activité incessante, son sens du combat et son agressivité, cette unité a donné aux moments les plus difficiles le plus bel exemple de valeur militaire. »
Fait à Paris, le 12 décembre 1951.

Le Vice-Président du Conseil, Ministre de la Défense Nationale, signé : BIDAULT.

Le Secrétaire d'Etat à la Marine, signé : Jacques GAVINI.

DECISION en date du 10 novembre 1953.

Citation à l'ordre de l'Armée de Mer (T.O.E.) : COMMANDO JAUBERT

« Magnifique unité, sous le commandement du Lieutenant de Vaisseau PEDEL (G.Y.), n'a cessé de maintenir très haut ses belles traditions de courage et d'audace.

Engagé au Nord-Vietnam de décembre 1951 à février 1952, le commando se distingue à Ke Bao et dans l'île de la Cac Ba, où de lourdes pertes sont infligées à un adversaire résolu, dans un terrain difficile.

Participant à toutes les opérations et aux multiples coups de main de la campagne d'été dans le Centre-Vietnam, il se signale en particulier lors d'une brillante série d'opérations sur les côtes rebelles, du 26 mai au 20 juin 1952, au cours desquelles les coups les plus sévères sont portés au ravitaillement et aux transports maritimes du Viet-Minh.

Il s'illustre à nouveau lors des importantes opérations combinées d'août à septembre 1952, notamment dans la région de Hué le 24 août et Kim Gia (Centre-Vietnam) le 5 septembre où il repousse de nuit une attaque en masse des rebelles contre nos positions et participe à l'anéantissement du 101^e Régiment Viet-Minh. »

NOTA. — En Indochine, le Commando JAUBERT a été décoré de la Légion d'Honneur et de la Médaille Militaire.



(1) S/M GAMBERT (2) VIOLA (3) SARRAT (4) CHARTON (5) (6) BERINGUIER
(7) MUTILLOD (8) HERVE



P.M. BEAUCHAMP

Collection M. BERINGUIER

E.V. AUBE

1^{re} SECTION

Adjoints au Chef de Section
1^{er} Maître Colin
S/M Tarentola

1 ^{er} Groupe	
S.M. GAMBERT	<i>Chef de groupe</i>
M ^{ot} HERVE	<i>Tireur F.M.</i>
M ^{ot} FLOCH	<i>Chargeur F.M.</i>
Q.M. BREUILH	<i>1^{er} pourvoyeur</i>
M ^{ot} ROBIN	<i>2^e pourvoyeur</i>
M ^{ot} MAHE	<i>3^e pourvoyeur</i>
M ^{ot} VIOLA	<i>1^{er} voltigeur</i>
M ^{ot} MABILLON	<i>2^e voltigeur</i>
Q.M. ROPARS	<i>3^e voltigeur</i>
M ^{ot} CHARTON	<i>4^e voltigeur</i>
M ^{ot} LECOQ	<i>V.B.</i>
Q.M.1 PERCHOC	<i>Caporal adjoint</i>

2 ^e Groupe	
Q.M. GIBERT	<i>Chef de groupe</i>
M ^{ot} GIBERGUE	<i>Tireur F.M.</i>
M ^{ot} BOUQUIET	<i>Chargeur F.M.</i>
M ^{ot} DUCATEZ	<i>1^{er} pourvoyeur</i>
M ^{ot} CORRELLEAU	<i>2^e pourvoyeur</i>
M ^{ot} BOREA	<i>3^e pourvoyeur</i>
Q.M. SOULE	<i>1^{er} voltigeur</i>
M ^{ot} LEROY	<i>2^e voltigeur</i>
M ^{ot} BERRINGUIER	<i>3^e voltigeur</i>
M ^{ot} LAINE	<i>4^e voltigeur</i>
M ^{ot} BAGARD	<i>V.B.</i>
Q.M. SARRAT	<i>Caporal adjoint</i>

Remerciements

*Cet ouvrage a été publié avec l'aide du
Service Historique de la Marine*

Remerciement aux Anciens de la Compagnie :
GIBERT - COQUILLAT - MOUSTIER - BERINGUIER - BOREA

Saint Lambert Editeur
Dépôt légal 2^{me} trimestre 1980

Dessin de la Couverture : Guy PILCHEN
Auteur : André MISPELAERE

www.colsbleus.fr

Cols•bleus

MARINE NATIONALE

LE MAGAZINE DE LA MARINE NATIONALE

N°3054 — DÉCEMBRE 2016

RENCONTRE
**CONTRE-AMIRAL RENÉ-JEAN CRIGNOLA
ET CONTRE-AMIRAL OLIVIER LEBAS**
PAGE 28

PLANÈTE MER
ASSISES DE L'ÉCONOMIE DE LA MER 2016
PAGE 32

VIE DES UNITÉS
**LANGUEDOC, 104 JOURS DE
DÉPLOIEMENT EN ATLANTIQUE NORD
ET EN ARCTIQUE**
PAGE 34

Les marins du renseignement

DEVOIR DE MÉMOIRE



Vous possédez des documents inédits

Sur des officiers de la Royale

Ou sur des fusiliers marins – commandos

« Des trésors sont dans les tiroirs

et ne demandent qu'à en sortir par de voir de Mémoire »

Partagez cela avec le plus grand nombre

Contactez-moi

Jean-Christophe Rouxel

Mail : landelle@wanadoo.fr

MERCI



Bonne année 2017 ! Photo prise à Saint Malo – Décembre 2016

Exposition Marie Détrée, Peintre officiel de la Marine / <https://www.mariedetree.com/>

