

ESCADRE : *3^{me} Escadre*

DIVISION :

STATION :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

ARRÊTÉ

du 28 octobre 1910.

ARTICLE 143.

MODÈLE J.

MARINE NATIONALE.

Le (1) Croiseur cuirassé *Desaix*²
Commandé par M *Verzès* (2) Capitaine de Vaisseau

JOURNAL DE BORD.

N° *31* — ANNÉE *1915*.

COMMENCÉ LE *Jeudi 2 septembre 1915*

TERMINÉ LE *Dimanche 19 septembre 1915*

(1) Indication de l'espèce du bâtiment.
(2) Nom et grade.

**Journal de Bord du
DESAIX
6 au 14 septembre 1915**

Mer Méditerranée (Côte de Syrie).

Mercredi

8 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSUMMATION DE CHARRON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
10 ^h 30					De 8 heures	
11 ^h 00						
11 ^h 10						
11 ^h 40	154 ^m + 30° 222 W.				De 10 heures	
12 ^h 30						
"						
12 ^h 50			N° 55 Jeanne la Jeanne Piche (V.A.)			
13 ^h 10						
13 ^h 30						
13 ^h 35						
13 ^h 45						
"						
14 ^h 55					Charbon : 9200 ^{kg}	
"					Huile : 150 ^{kg}	
15 ^h 00						
15 ^h 10						
"						
"	288 ^m + 30° 1-1-1 W.					
15 ^h 30						
"						
15 ^h 30						
15 ^h 50						

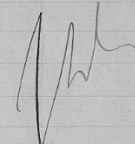
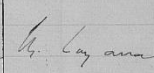
SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
à 12 heures (suite)	Babouais à se laver. Babouais à dîner. Bonnet à faire. Babouais aux postes de veille. Babouais à dîner.	J. H. H.
15 heures.	géné Division a fait le long. géné Division a vu le 1 ^{er} escadron. géné Division à l'appel pour la manœuvre. M. le capitaine 2 en dehors. Personnel désigné pour l'inspection de nuit à les disposer. Le long sur le pont. Arrivé le vapeur 2. Arrivé le vapeur 2 pour conduire le commandant et le 1 ^{er} escadron, Gauthier, Babouais et le vapeur 2 à bord de la "Jeanne Piche". Rappelé en batterie, et le corps de débarquement renforcé. Redonné du vapeur 2 avec le commandant et le officier. Babouais aux postes de veille. Babouais à l'appel pour servir le tout. B. A. et débarquer le canot 2. L'escadron du Guichen accoste notre bord. Paccin. Arrivé le vapeur 2 et l'atmosphère 1	J. H. H.

8 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE, VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction ou mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
Can. 1141. 2 Sept. 1919									
23 ^h 15 ^m	75 ^h 15 ^m + 28° C. 2. 1. Calme				De 20 heures		a 24 heures (Suite).		
0 ^h					De 0 heure.		Babordais aux postes de veille.		
"	75 ^h 15 ^m + 28°				Charbon : 10600 ^{kg} Huile : 50 ^{kg}		Babordais aux postes de veille. Service ordinaire du Tableau R.		
1 ^h					De 4 heures		a 8 heures.		
"							Entendais aux postes de veille.		
6 ^h 30					Charbon : 11800 ^{kg}		Service ordinaire du Tableau H.		
6 ^h 40					Huile : 55 ^{kg}		Branlebas.		
6 ^h 45							Babordais aux postes de veille.		
7 ^h 12	75 ^h 15 ^m + 31°						Entendais à déjeuner. Propreté corporelle.		
"	2 - 2 - 2						Sonne de jour (gris, casque).		
7 ^h 15							Entendais aux postes de veille. Fais les		
7 ^h 15							sautes de mer à 6°.		
7 ^h 15							Babordais à déjeuner. Disponibles à		
7 ^h 15							la propreté.		
"							La batterie du "Guichen" accoste avec		
7 ^h 15							le Commandant.		
							Babordais à l'appel. Division à		
							l'escadille.		
8 ^h					De 8 heures		a 12 heures		
"							Missi les couleurs.		
9 ^h 15					Charbon : 1800 ^{kg}		Entendais à veille.		
9 ^h 30					Huile : 40 ^{kg}		La batterie du "Guichen" accoste		
10 ^h							le Commandant du "Guichen" quitte le bord.		
							Partons.		
							Bas l'ouvrage par les babordais.		

PV

LIEU, DATE ET HEURE	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSUMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
10 ^h 30				De 8 heures		
10 ^h 40			10 ^h 30 Rencontre et communiqué avec le			
10 ^h 50			"Guichen" remis le couvert			
11 ^h						
11 ^h 5						
11 ^h 10						
11 ^h 40						
11 ^h 45	75% ^m + 28° S. S. S. S. S.			De 11 heures à		
13 ^h 05					Charbon 1700 ^{kg} Heure 38 ^{kg}	
14 ^h						
14 ^h 15			PV. Dépense L'artillerie			
14 ^h 35			6 ^e - Douilles chargées pour combat de 16 ^h			
15 ^h 40			6 ^e - Gargousses d ^e			
	105% ^m + 29° S. S. S. W.		2 ^e - Obus fonte moulée S ^e			
16 ^h			12 - Obus fonte fusée noire - De 16 heures			
16 ^h 15			3 ^e - Douilles chargées pour combat de 16 ^h			
16 ^h 30			22 - Obus fonte moulée			
16 ^h 45			13 - Obus fonte fusée noire			
17 ^h					Charbon 1000 ^{kg} Heure 38 ^{kg}	
17 ^h 15						
"						

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 143 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
a 12 heures (Suite)	Embordais aux 1 ^{er} laver Le vapeur du Guichen accoste avec le Commandant. Embordais aux postes de veille Babordais à dîner. Le Commandant du Guichen quitte le bord Baisse et rentre le vapeur 2 Babordais aux postes de veille Embordais à dîner.	
16 heures.	Pas de lavage de berge, ni inspection de sacs. Embordais à l'école. Pas les dispositions de combat. Branlebas de combat. Commence le feu. Cesse le feu. Embordais aux postes de veille.	
a 20 heures	Babordais aux postes de propriété Rations - Amène le vapeur 2. Départ du vapeur conduit à bord du "Guichen" le mécanicien d'armée Sont les tentes Babordais à souper Le vapeur 2 qui nous attendait près de la flaque des Américains accoste - Amène la bascule.	

du Mercredi 8 au Jeudi 9 Septembre 1915.

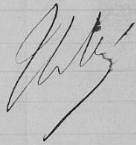
LIEU. DATE ET HEURE	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE	APPAREILS	CONSUMMATION	SOMMAIRE	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE
		ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES du caout à vapeur. (N° des chaudières).	AUXILIAIRES en fonction ou mouillage.	DE CHARBON et matières grasses par quart.	DES VISITES, démontages des appareils divers.			
16 ^h 16 ^h 30 " " " " " " 16 ^h 30 16 ^h 40 17 ^h 00 17 ^h 10 17 ^h 25 17 ^h 30 17 ^h 35 18 ^h 30				De 16 heures Charbon: 12 300 Huile: 50		à 20 heures Rattrapage. Départ du vapeur 2 remorquant canot et bathinière 1 avec quelques hommes armés pour conduire à terre plusieurs Armeniens provenant du "Guehen" sous les ordres de M ^r H ^r Michaud et le M ^r terre Divin à l'escartille. Rattrapage des embarcations. Griser les embarcations Souper des babouais. Bonne nuit. Babouais crocher les hamacs. Babouais aux postes de veille comme le long. Subordains à souper Disponibles de babou à une lieue. Brankbas Inspection des hamacs pour le personnel de C ^o des séries 14 et 15. Service ordinaire du Salbau H.		
22 ^h 35 0 ^h " " 3 ^h 55	138 ^{mm} + 28° 28 ^{mm} f + 28° 2 - 1 - 1	18 ^h 05. Rentrée les couleurs. 18 ^h 40. Départ les feuilles du vapeur 2.		De 20 heures Charbon: 9 300 Huile: 15 De 0 heures Charbon: 9 300 Huile: 4		à 24 heures. Babouais aux postes de veille. Service ordinaire du Salbau H. Subordains aux postes de veille. à 4 heures Subordains aux postes de veille. Service du Salbau H. Babouais aux postes de veille.		

Mer Méditerranée (Rég. de Syrie).

Lundi

9 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au monillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
6 ^h 30					De 4 heures	
6 ^h 40					Charbon: 10000 ^{kg}	
6 ^h 45					Huile: 48	
7 ^h 10						
7 ^h 15						
7 ^h 30						
7 ^h 45		450 ^{mm} + 302				
		S. S. Z. S. S. W.				
10 ^h					De 8 heures	
10 ^h 15						
10 ^h 30					Charbon: 10000 ^{kg}	
11 ^h 00					Huile: 50 ^{kg}	
11 ^h 10						
11 ^h 45		450 ^{mm} + 302				
		S. S. Z. W.				
13 ^h					De 12 heures	
13 ^h 15						
13 ^h 18					Charbon: 10000 ^{kg}	
13 ^h 30					Huile: 48 ^{kg}	
14 ^h 15						
14 ^h 50						

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 18 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
à 8 heures.	Babordais aux postes de veille. Service ordinaire du tableau II. Brancabas. Entorbais aux postes de veille. Babordais à déjeuner. L'ence se fait. Propreté aux 4. Babordais aux postes de veille. Entorbais à déjeuner. Des promesses de Babord à faire les tentes. Entorbais à l'appel. Lucabille. Pash de lavage.	
à 12 heures.	Propreté générale. Lucabille. Rations des mécaniciens. Après l'aurage pour les babordais. Propreté générale pour les entorbais. Entorbais à dîner. Service de jour. Entorbais aux postes de veille. Babordais à dîner. Biquage de bancs et tables. à l'inspection des plots.	
à 16 heures	Hommes désignés déposer les sacs pour l'inspection. seme Division laver le long. (Mouvements relatifs) seme Division à l'escabille. (à cause de l'inspection des plots) seme Section visite sanitaire se long au se - seme Division préparer le fond. Brancabas de combat ordinaire	

Mer Méditerranée

Le Vendredi

10 4^{bre} 1919

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSUMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canon à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
4 ^h					De 4 heures		à 8 heures		
5 ^h							Embordais de veille		
5 ^h 15	45 1 ^{re} +						Branlebas		
5 ^h 40	2-2-2-						Embordais à déjeuner - tenue en quai, casque		
5 ^h 50							Mis le vapeur 2. en dehors		
"							Amené les embarcations (Vapeur 2 -		
5 ^h 55							Canot 2 - balais 1		
"							Départ des embarcations avec quelques		
6 ^h					Charbon : 9700 ^{kg}		hommes armés pour conduire à terre		
"					Huile : 55 ^{kg}		un Chef Arménien sous les ordres		
6 ^h 10							de M ^r Hennique		
6 ^h 40							Embordais à déjeuner par 1/2 série		
7 ^h							de veille.		
7 ^h 10							Vapeur 2 accoste avec un blessé Arménien		
"							Départ du vapeur pour aller reprendre		
7 ^h 30							les embarcations		
7 ^h 40							Retour du vapeur et embarcations avec		
7 ^h 50							le Chef Arménien		
7 ^h 55							Hisse les embarcations avec les babordais		
8 ^h							Monte le vapeur 2.		
							Babordais au poste de lavage.		
							Hisse les couleurs		
8 ^h 10					De 8 heures		à 12 heures		
"							1 ^{re} Division à Pescarville		
9 ^h					Charbon : 9300 ^{kg}		2 ^{ème} Section monter la farine		
9 ^h 50					Huile : 55 ^{kg}		Fait les tendes de mer à 8 ^h		
10 ^h							Embordais à se laver		
10 ^h 20							Prations		
							Babordais aux postes de veille		

Marine. — N° 1019. — 16 interc.

Baie d'Antioche (Rou)

Samedi

11 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE, VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSUMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)		SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canon à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).							
7 ^h 00 - 10 Sept 1915.					De 4 heures		à 8 heures.			
6 ^h 30					Charbon: 9200 ^{kg}		Babordais aux postes de ville.			
6 ^h 35					Huile: 10 ^{kg}		Servie ordinaire du Tableau I.			
6 ^h 40							Brantelars.			
6 ^h 45							Offe le vapeur & et le canon & on dehors.			
							Subordais aux postes de ville.			
							Babordais à déjeuner. Caisse de jour.			
							Propreté corporelle.			
7 ^h 10							Babordais aux postes de ville.			
7 ^h 15							Subordais à déjeuner. Caisse de jour.			
7 ^h 25							Aménagements & embarcation à l'appel.			
7 ^h 45							Le vapeur du Guichen accoste notre bord avec			
							le Commandant du Guichen.			
7 ^h 50							Commence à amener, vapeur & canon & et balanciers.			
8 ^h 00	455 ^{mm} + 28 [°] S. S. S. S.W.				De 8 heures		Porte de lavage.			
							Commence le montage du bû, servant de rattachement			
8 ^h 20					Charbon: 11800 ^{kg}		à l'abri le vapeur & canon & et balanciers pour			
8 ^h 35					Huile: 14 ^{kg}		conduire en manœuvre à terre le Chef Amiral			
							de l'effort.			
9 ^h							Les Swissen à venir l'encablure			
9 ^h 35							Retour des embarcations.			
9 ^h 45							Commence à hisser les embarcations. (Cape d'ordre)			
10 ^h 00							Retour des mécaniciens.			
10 ^h 05							Plus la balanciers.			
10 ^h 15							Bas l'ouvrage pour les subordais.			
10 ^h 30							Propreté corporelle pour les subordais.			
11 ^h 00							Subordais à dîner.			
11 ^h 10							Subordais aux postes de ville.			
11 ^h 45							Babordais à dîner.			

27

Mer Méditerranée (base d'Antioche) Samedi

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
12 ^h					De 12 heures	
12 ^h 30						
12 ^h 45						
13 ^h						
"	455 ^h 14 ^h + 28°					
13 ^h 30	2. 3-3-1 W					
13 ^h 35						
14 ^h 30						
"						
15 ^h 15						
15 ^h 30						
16 ^h					De 16 heures	
"						
16 ^h 15						
"						
"						
16 ^h 30						
16 ^h 50						
17 ^h 00						
17 ^h 40						
17 ^h 40						
17 ^h 55						
18 ^h						
18 ^h						
18 ^h 10						

Dépense d'Artilleur :

4 Douilles combat 16^{mm}
4 Gardous de
4 Chas fonte fonte noir

€ 29

Charbon : 9800 k

Huile : 40^{kg}

Vu: le Commandant en second :

Charbon : 3000 k

Huile : 30^{kg}

11

27^{me} 1915 (Suite)

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
a	16 heures Embordais de veille - Service du tabac 1 ^{ère} Division à laver le linge 2 ^{ème} Division à l'escabellé Inspection des sacs pour les hommes besoins - (115 hommes par Compagnie) 1 ^{ère} linge au sec 1 ^{ère} Division à la propriété du port. Spécialités et aides de 1 ^{ère} à la théorie Matelots sans spécialité à la propriété Mise le vapeur 2 et canot 2 en dehors Port rompre à la théorie - Continué la manœuvre des embarcations	
a	20 heures Rations pour les matelots Amener le vapeur 2 et canot 2 et baignoire 1 Départ des embarcations armées dans les mêmes conditions que d'habitude pour aller à la plage des Armateurs Embordais aux postes de veille. Vapeur de la "Foudre" accosté avec le Commandant Embordais à souper Embordais prendre les hamacs Embordais aux postes de veille Retour des embarcations Embordais à l'appel pour hisser les embarcations et les remonter. Le Commandant de la "Foudre" quitte le bord 1 ^{ère} Division à l'appel - 1 ^{ère} Division à souper	

Baie d'Antioche

Du Samedi 11

au Dimanche 12 Septembre 1915.

LIEU, DATE. ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
1 ^{re} mer. 21 Sept.					De 6 heures	
2 ^{de} 1/2	15 ^{de} 1/2 + 15 ^{de} C. 1. 1. Calme.				Charbon: 900 ^{kg} Huile: 30 ^{kg}	
3 ^{de} 30					De 6 heures	
4 ^{de} 10					Charbon: 900 ^{kg} Huile: 30 ^{kg}	
5 ^{de} 15	15 ^{de} 1/2 + 15 ^{de} 2 S. B. S.W.				De 11 heures	
6 ^{de} 1/2					Charbon: 900 ^{kg} Huile: 30 ^{kg}	
7 ^{de} 10						
8 ^{de} 1/2						
9 ^{de} 10						
10 ^{de} 1/2						
11 ^{de} 1/2						
12 ^{de} 1/2						
13 ^{de} 1/2						
14 ^{de} 1/2						
15 ^{de} 1/2						
16 ^{de} 1/2						
17 ^{de} 1/2						
18 ^{de} 1/2						
19 ^{de} 1/2						
20 ^{de} 1/2						
21 ^{de} 1/2						
22 ^{de} 1/2						
23 ^{de} 1/2						
24 ^{de} 1/2						
25 ^{de} 1/2						
26 ^{de} 1/2						
27 ^{de} 1/2						
28 ^{de} 1/2						
29 ^{de} 1/2						
30 ^{de} 1/2						

Bâtiments coopérant à l'embarquement des Arméniens.

Guichen : 1941 réfugiés

2 Estiers : 119

Amiral Charner : 342

Foudre : 1042

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. [Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.]	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
à 14 heures.	Embordais aux postes de veille. Service ordinaire du tableau II. Babordais aux postes de veille. (chamars remplacés dans les bastinges) retire des embarcations, mâture, voiles et verres de mer.	<i>Wassere</i>
à 4 heures.	Babordais aux postes de veille. Service ordinaire du tableau II. Babordais à déjeuner par moitié de postes de veille. Un homme par section à remettre au quart. Embordais aux postes de veille.	<i>H. H. H.</i>
à 8 heures.	Embordais aux postes de veille. Disponibles de babord à la manœuvre. Commence à amener, vapeur 2, bastinges 1 radeau et canot 2. Babordais aux postes de veille. Embordais à déjeuner comme se jour. Amène vapeur 2, canot 2, bastinges 1 pour conduire en mission à bord M. Sagon, Békaran et le Chef Arménien. Embordais à l'appel pour désigner les armement embarcations. Embordais aux postes de veille. Officiers bastinges, vapeur 1, canot 1, en canot radeau et canot. Amène canot 1 et vapeur 1. Amène vapeur 1 pour aller à bord du "2 Estiers".	<i>H. H. H.</i>

Dimanche

12 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).	APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
6 ^e Sept. 1905.						De 4 heures
8 ^h 15						
8 ^h 55						
"						
"						
6 ^h 10						
7 ^h						
8 ^h 25						
7 ^h 30						
	7/17 ^{mm} + 26					
	2-2-S-W					
8 ^h						
8 ^h						
"						
8 ^h 10						
"						
9 ^h 10						
9 ^h 15						
10 ^h						
10 ^h 5						
"						
"						
10 ^h 20						
10 ^h 30						
10 ^h 30						
10 ^h 45						
10 ^h 45						

P.V. - Service Artillerie (poste)
 7^h 30 - Un écouvillon à expension pour lavage
 des canons de 10^{me} tombe à l'eau en
 écouvillonnant le Canon de 10^{me} B.N
[Signature]
 De 8 heures

Répare canot Grichen
 fait dans 8^{me} Grichen
[Signature]

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS.	SIGNATURE
	(Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	DE L'OFFICIER DE QUART.
à 8 heures (Puit.)	Les embarcations de la "Paix" se rendent à terre. La embarcation de l'Amiral Charrier accoste la barge. Amène chaloupe et canot moyen. Les embarcations du "Guichen" accostent la barge. Le vapeur 1 remorquant les embarcations du "d'Etiers" se dirigent vers la barge. Vapeur 1 remorquant chaloupe canot moyen et se rend à terre. Vapeur 2 se rend à terre avec M. Lasserre. Retour du vapeur 1 chaloupe canot moyen et se rend à terre.	
à 12 heures	Reçoit les couleurs. Le Vapeur 2 continue à terre M. le Commissaire Interprète et M. Lasserre. La première embarcation accoste la "Franch" avec 18 réfugiés. Retour du vapeur 1 avec le canot 1 qui le les arrivés. Hissi et rentre le canot 1 pour le reparer. Retour pour les mécaniciens. Vapeur 1 remorquant un canot du "Guichen" arrive et accoste à terre et repart à terre avec les autres embarcations du "Guichen". Hissi et rentre le canot du "Guichen". Babordais à se laver. Babordais à serrer Emery le tenir aux hommes. Retour le vapeur 1 qui sont à terre.	

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE, VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
11 ^h					De 8 heures	
11 ^h 30					Charbon: 1100 Huile: 1/2	
11 ^h 45	15° 1/2 N. + 28° E.					
11 ^h 50	S. S. S. N. E. N.					
12 ^h 45					De 12 heures	
13 ^h 00					Charbon: 1100 Huile: 1/2	
14 ^h 10	14° 1/2 N. + 28° E.					
14 ^h 40	1-2-1-W. 28° E.					
15 ^h 30						
16 ^h					De 16 heures	
16 ^h 10						
16 ^h 40						
16 ^h 45						

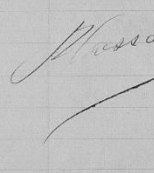
Vu: Le Commandant en second.

R. J. J.

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
à 12 heures (suite)	Vapeur 2 accoste à l'E. Départ du vapeur 1 avec M^{rs} M^{rs} Allouart et M^{rs} Michaud. Amène le canal du "Guichen" à l'E. Barbours aux postes de veille. Chemin vapeur 2 pour envoyer le canal du "Guichen" à l'E. Propreté corporelle pour les tubercules. Vapeur accoste avec M^{rs} Lagon et Massard. Tubercules à devoir. Départ du vapeur 1.	
à 16 heures.	Barbours à l'appel pour la manœuvre. Vapeur et canal de la "Foudre" accostés à l'E. Départ du vapeur et du canal de la "Foudre" avec M^{rs} Le Moine. La "Foudre" et le "S. L. Hies" ont leur plein de charbon. Le "Guichen" commence à recevoir les dépouilles d'Amiens. Barbours aux postes de veille. Départ du vapeur 1 pour aller conduire à l'E. M^{rs} M^{rs} Lagon et Brindon.	1501
à 20 heures	Rations - Ration du vapeur 1. Départ du vapeur 1 avec M^{rs} Lagon. Amène un you you. Le Commandant se rend à bord du "Guichen" avec le you you.	

Punti 13 Settembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES du canot à vapeur.	do bâtiment (N° des chaudières).	APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
17 ^h 00 17 ^h 30 17 ^h 50 17 ^h 40 17 ^h 45 17 ^h 50 18 ^h 10 18 ^h 17 18 ^h 30 18 ^h 40 19 ^h 00 19 ^h 45 19 ^h 55			17 ^h 51 Pointe les œuxlours.		De 16 heures à	
22 ^h 15	7.8 % + 2.5° 2-2-2 - S.W.				De 6 heures à	
0 ^h 3 ^h 30 ~ 4 ^h .15 " 3 ^h 15	7.8 % + 2.5° 2-3-2 - S.W.	2 ^h 00 Allumage la force des vapeurs est			De 0 heure à	
			Le Commandant,		Charbon: 9000 ^{kg} Huile: 38 ^{kg}	

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS.	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
à 6 heures.	Souper des Bâbordais à terre de nuit. Retour du Commandant. Finir le quai. Bâbordais cochés les harnais. Bâbordais aux postes de veille Souper des Tribordais. Venue de nuit. Départ de terre des embarcations. Tribordais à l'appel pour la manœuvre. Retour à bord des embarcations. Commence à hisser les embarcations. Armerement des embarcations à souper. Commence le hissing des embarcations. Pranchelas. Servie ordinaire du tableau H.	
à 8 heures.	Bâbordais aux postes de veille. Servie ordinaire du tableau H. Tribordais aux postes de veille.	
à 4 heures.	Tribordais de veille. Servie du tableau H. Tribordais à déjeuner par moitié. des armerements de veille. Service de jour. En gros, casque. Bâbordais aux postes de veille.	

Heroldstrasse (Boulevard d'Antioche.)

Lundi

13 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSUMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
4 ^h 00	75° 1/2 + 26°						De 4 heures		
4 ^h 05	2. 10. 2 S.W.								
4 ^h 15									
4 ^h 15									
4 ^h 30									
4 ^h 35									
5 ^h 05									
5 ^h 10									
5 ^h 15									
5 ^h 40									
5 ^h 45									
6 ^h 05									
6 ^h 10									
6 ^h 00									
8 ^h 05									
8 ^h 00									
8 ^h 40									
9 ^h 05									
9 ^h 10									
8 ^h 05									
8 ^h 00									
8 ^h 40									
9 ^h 05									
9 ^h 10									

Charbon: 7800^{kg} 28
Huile: 28^{kg}

Bâtiments recevant à l'embarquement
des réfugiés arméniens:
"Gaïchen" mouillé,
"Amiral Charner"

"Le Gaïchen" ayant son plein de réfugiés
arméniens, fait route pour sa destination.

Charbon:
Huile:

De 8 heures

à 12 heures.

Batordais aux postes de ville.
Cubordais à la manœuvre.
Commencé à mettre en séchoirs les embarcations.
Batordais à déjeuner pour maître de poste de ville.
Armeement d'embarcations à l'appel.
Arrivé vapeur, canot 5, chaloupe, balourdais
canot 1 (de la Kérou).
Arrivé les embarcations pour conduire à terre
M^{rs} Lagen, Tekian, le chef armement et des
hommes armés.
Arrivé vapeur 1 et canot major.
Arrivé vapeur 1, canot de la Touche et canot major
pour se rendre à terre. M^{rs} Casaret.
Batordais aux postes de ville.
Poste de lavage.
Continué les réparations du canot 1.
Repren à terre de l'embarquement des réfugiés arméniens.
Vapeur et balourdais du "Gaïchen" accostent à 1^{re}.
Hissi la balourdais au "Gaïchen".
Hissi les canoteurs.

"L'Amiral Charner" reçoit les réfugiés arméniens.
Cubordais aux postes de ville.
Propreté corporelle pour les balourdais.
Batordais aux postes de ville.
Propreté corporelle pour les cubordais.
"Amiral Charner" a son plein de réfugiés (347).
Vapeur 1 et canot de la Touche accostent avec des réfugiés.

Méditerranée (Bord d'Antioche)

Lundi 13 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE, VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
9 ^h 30			9 ^h 15. Commence l'embarquement des Réfugiés Arméniens.		De 8 heures	
9 ^h 45						
10 ^h 00						
10 ^h 10						
10 ^h 30						
10 ^h 55						
11 ^h 00			11 ^h 05. Termine l'embarquement des Réfugiés Arméniens.			
11 ^h 15			Embarque 302 Réfugiés Arméniens.			
11 ^h 40						
11 ^h 55					Charbon: 76,000 ^{kg} Huile: 26	
12 ^h 25					De 12 heures	
12 ^h 35					Charbon: Huile	
12 ^h 40			12 ^h 45. Le Lt. Charrier fait route pour sa destination.			
12 ^h 48						
13 ^h 30						
"						
14 ^h 30						
"						
14 ^h 10						

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
à 12 heures (Huile).	Vapeur et canot repartent avec M. Le Ma. Vapeur et chaloupe de l'Amiral Charrier accostent (Réfugiés). Vapeur 4 et deux canots accostent. (Réfugiés). Vapeur 5 et deux canots accostent. (Réfugiés). Vapeur et canot du Charrier accostent (Réfugiés). Vapeur 1, chaloupe (H), canot (P) accostent (Réfugiés). Rebrousse toutes les embarcations, et du radear. Embordais à l'appel pour faire la manœuvre. Ouvrir la balancine du "Guecken". Faire le canot de la Touche et le canot major. Faire le vapeur 4 pour ramener le radear du Char. à son bord. Faire la chaloupe, et la balancine de la Touche. Rebrousse du vapeur 1. Faire vapeur 1 pour conduire le p.m. P. Bismarck. à bord de l'A. Charrier, ainsi que le vapeur et le canot. Embordais à dire.	H. Charrier
à 16 heures.	Repart du vapeur 1 avec le vapeur et le canot Bismarck. et le moulinet du "Guecken" destiné à l'A. Charrier. Faire le radear. Rebrousse du vapeur 1. Embordais aux postes de veille. Embordais à dire. Chamasser les flots. Rebrousse à l'appel pour la manœuvre des embarcations. Départ du vapeur 2, canot 2 et balancine 1 pour aller prendre à terre quelques Arméniens. Rebrousse des embarcations avec 4 Arméniens.	

Marine. — *N^o 1019. — 16 intere.

+

Mer Méditerranée

Du Lundi 13 Septembre au Mercredi 14 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
1 ^{re} Mar. 13 Sept.					De 10 heures Charbon 9100 Huile 36	
3 ⁰⁰ 55.	759 ^m + 27° S. E. 3. W.				De 0 heure Charbon 9100 Huile 38	
5 ⁰⁰ 55.	759 ^m + 27° S. E. 3. W.				De 4 heures Charbon 8100 Huile 38	
6 ⁰⁰ 30						
6 ⁰⁰ 40						
6 ⁰⁰ 45						
7 ⁰⁰ 00						
7 ⁰⁰ 20						
7 ⁰⁰ 30						
7 ⁰⁰ 40						
7 ⁰⁰ 55						
8 ⁰⁰ 00	759 ^m + 27° S. E. 3. W.					

4⁰⁰ 30. Allumé le
feu au vapeur.

+ Le réfugié Arménien Varian, âgé de 26 ans, décidé à bord le 14 Septembre 1915 à 14^h 15 du matin par: L = 36° 10' N
G = 33° 20' E de Paris

L'officier de quart,

H. Weier

Commence le débarquement des Arméniens

Mer Méditerranée

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
à 24 heures.	Cubordais aux postes de veille. Service ordinaire du tableau II. Babordais aux postes de veille.	H. Weier
à 4 heures.	Babordais aux postes de veille. Service ordinaire du tableau II. Cubordais aux postes de veille.	H. Weier
à 8 heures.	Cubordais aux postes de veille. Service ordinaire du tableau II. Branlebas. Babordais aux postes de veille. Cubordais à l'appel pour mettre en dehors les embarcations. Amener vapeur L. et canot L. Les armements d'embarcations de Babord à l'écoute et prendre la tenue de jour. Amener la balance L. Arriver vapeur L. puis canot L. et B. Kaban et Kaban. à bord du vapeur anglais "Arnie". Arriver le canot - moyen, et la chaloupe. Retour du vapeur L. Commence le débarquement des Arméniens.	H. Weier

P.V.
P.M.

Mer Méditerranée (Baie d'Antioche)

Mardi

14 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE, VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
en Mer. 14 Sept.					De 8 heures	
8 ^h 00						
8 ^h 12					Charbon: 10000 k	
8 ^h 30					Huile: 40 ^k	
8 ^h 45						
8 ^h 50						
9 ^h 00						
9 ^h 10						
9 ^h 20						
9 ^h 30						
9 ^h 40						
9 ^h 50						
10 ^h 00						
10 ^h 10						
10 ^h 20						
10 ^h 30						
10 ^h 40						
10 ^h 50						
11 ^h 00						

8^h 12 - Commence le transbordement des Arméniens sur le transport Anglais "Anne"

9^h 50 - Termine le débarquement des réfugiés Arméniens

P.V. Dépense, une drap de lit pour l'immersion d'un Arménien, mort de suite de ses blessures.

10^h 45 - Le transport "Anne" fait route pour destination

P.M. 10^h 45 Translocation des réfugiés Arméniens, Varian Joffet

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
	à 8 heures	
	Ordonner a déjeuner. Venue de jour.	
	Départ du vapeur 1 et de 2 canots pour continuer les Arméniens à bord de l'Anne.	
	Retour du vapeur 1.	
	Départ du vapeur 1 et de la chaloupe (Arménien)	
	Ordonner aux postes de veille.	
	Retour du vapeur avec les deux canots.	
	Départ du vapeur avec les deux canots ayant leur plein de réfugiés.	
	Retour du vapeur et chaloupe.	
	Départ du vapeur et Chaloupe avec réfugiés.	
	Retour du vapeur et 2 canots.	
	Départ du vapeur 2.	
	Retour du vapeur et Chaloupe.	
	Départ des vapeurs et 2 canots avec réfugiés.	
	Retour du vapeur. Départ de la balancine 2.	
	Départ du vapeur et Chaloupe avec deux réfugiés malades.	
	Retour de la balancine 1 et canot 1.	
	Prévisions pour les Arméniens.	
	Hisser le canot 1 et renter.	
	Hisser la balancine 1.	
	Appeler à l'inspection pour les blessés du blessé Arménien.	
	Hisser les canots en bonne.	
	Le drape tombe à la mer.	
	Puis les canots s'élèvent.	
	Puis rompre. Retour à la manœuvre.	
	Hisser vapeur et Chaloupe.	
	Fait les tentes de nuit. Proposé capotelle pour les blessés.	

P#

Off. Méditerranée (Belle Alexandrette)

Mardi 14

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canon à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
12 ^h 00					De 12 heures	
12 ^h 10					Charbon: 11000 ^{kg}	
12 ^h 40					Huile: 14 ^{kg}	
13 ^h 10	659 ^{mm} + 32°					Régulé cand. moyen.
13 ^h 40	1-2-1W					
14 ^h 10						
14 ^h 40						
15 ^h 10						
15 ^h 40						
16 ^h 10					De 16 heures	
16 ^h 40					Charbon: 10500 ^{kg}	
17 ^h 10					Huile: 40 ^{kg}	
17 ^h 40						
18 ^h 10						
18 ^h 40						
19 ^h 10						
19 ^h 40						
20 ^h 10						
20 ^h 40						
21 ^h 10						
21 ^h 40						
22 ^h 10						
22 ^h 40						
23 ^h 10						
23 ^h 40						
24 ^h 10						
24 ^h 40						
25 ^h 10						
25 ^h 40						
26 ^h 10						
26 ^h 40						
27 ^h 10						
27 ^h 40						
28 ^h 10						
28 ^h 40						
29 ^h 10						
29 ^h 40						
30 ^h 10						
30 ^h 40						
31 ^h 10						
31 ^h 40						
1 ^h 10						
1 ^h 40						
2 ^h 10						
2 ^h 40						
3 ^h 10						
3 ^h 40						
4 ^h 10						
4 ^h 40						
5 ^h 10						
5 ^h 40						
6 ^h 10						
6 ^h 40						
7 ^h 10						
7 ^h 40						
8 ^h 10						
8 ^h 40						
9 ^h 10						
9 ^h 40						
10 ^h 10						
10 ^h 40						
11 ^h 10						
11 ^h 40						
12 ^h 10						
12 ^h 40						
13 ^h 10						
13 ^h 40						
14 ^h 10						
14 ^h 40						
15 ^h 10						
15 ^h 40						
16 ^h 10						
16 ^h 40						
17 ^h 10						
17 ^h 40						
18 ^h 10						
18 ^h 40						
19 ^h 10						
19 ^h 40						
20 ^h 10						
20 ^h 40						
21 ^h 10						
21 ^h 40						
22 ^h 10						
22 ^h 40						
23 ^h 10						
23 ^h 40						
24 ^h 10						
24 ^h 40						
25 ^h 10						
25 ^h 40						
26 ^h 10						
26 ^h 40						
27 ^h 10						
27 ^h 40						
28 ^h 10						
28 ^h 40						
29 ^h 10						
29 ^h 40						
30 ^h 10						
30 ^h 40						
31 ^h 10						
31 ^h 40						
1 ^h 10						
1 ^h 40						
2 ^h 10						
2 ^h 40						
3 ^h 10						
3 ^h 40						
4 ^h 10						
4 ^h 40						
5 ^h 10						
5 ^h 40						
6 ^h 10						
6 ^h 40						
7 ^h 10						
7 ^h 40						
8 ^h 10						
8 ^h 40						
9 ^h 10						
9 ^h 40						
10 ^h 10						
10 ^h 40						
11 ^h 10						
11 ^h 40						
12 ^h 10						
12 ^h 40						
13 ^h 10						
13 ^h 40						
14 ^h 10						
14 ^h 40						
15 ^h 10						
15 ^h 40						
16 ^h 10						
16 ^h 40						
17 ^h 10						
17 ^h 40						
18 ^h 10						
18 ^h 40						
19 ^h 10						
19 ^h 40						
20 ^h 10						
20 ^h 40						
21 ^h 10						
21 ^h 40						
22 ^h 10						
22 ^h 40						
23 ^h 10						
23 ^h 40						
24 ^h 10						
24 ^h 40						
25 ^h 10						
25 ^h 40						
26 ^h 10						
26 ^h 40						
27 ^h 10						
27 ^h 40						
28 ^h 10						
28 ^h 40						
29 ^h 10						
29 ^h 40						
30 ^h 10						
30 ^h 40						
31 ^h 10						
31 ^h 40						
1 ^h 10						
1 ^h 40						
2 ^h 10						
2 ^h 40						
3 ^h 10						
3 ^h 40						
4 ^h 10						
4 ^h 40						
5 ^h 10						
5 ^h 40						
6 ^h 10						
6 ^h 40						
7 ^h 10						
7 ^h 40						
8 ^h 10						
8 ^h 40						
9 ^h 10						
9 ^h 40						
10 ^h 10						
10 ^h 40						
11 ^h 10						
11 ^h 40						
12 ^h 10						
12 ^h 40						
13 ^h 10						
13 ^h 40						
14 ^h 10						
14 ^h 40						
15 ^h 10						
15 ^h 40						
16 ^h 10						
16 ^h 40						
17 ^h 10						
17 ^h 40						
18 ^h 10						
18 ^h 40						
19 ^h 10						
19 ^h 40						
20 ^h 10						
20 ^h 40						
21 ^h 10						
21 ^h 40						
22 ^h 10						
22 ^h 40						
23 ^h 10						
23 ^h 40						
24 ^h 10						
24 ^h 40						
25 ^h 10						
25 ^h 40						
26 ^h 10						
26 ^h 40						
27 ^h 10						
27 ^h 40						
28 ^h 10						
28 ^h 40						
29 ^h 10						
29 ^h 40						
30 ^h 10						
30 ^h 40						
31 ^h 10						
31 ^h 40						
1 ^h 10						
1 ^h 40						
2 ^h 10						
2 ^h 40						
3 ^h 10						
3 ^h 40						
4 ^h 10						
4 ^h 40						
5 ^h 10						
5 ^h 40						
6 ^h 10						
6 ^h 40						
7 ^h 10						
7 ^h 40						
8 ^h 10						
8 ^h 40						
9 ^h 10						
9 ^h 40						
10 ^h 10						
10 ^h 40						
11 ^h 10						
11 ^h 40						
12 ^h 10						
12 ^h 40						
13 ^h 10						
13 ^h 40						