

ESCADRE :
DIVISION :
STATION :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

ARRÊTÉ
du 28 octobre 1910.

ARTICLE 137.

MODÈLE K.

MARINE NATIONALE.

Le (1) Croiseur cuirassé "Desaix"

Commandé par M (2) Targos, Capitaine de Vaisseau

JOURNAL DE NAVIGATION.

N° 11.

ANNÉE 1915.

COMMENCÉ LE 22 Mai 1915.

TERMINÉ LE 21 Juin 1915.

(1) Indication de l'espèce du bâtiment.

(2) Nom et grade.

Journal de Navigation
DESAIX
6 au 14 septembre 1915

Le 6 Septembre

1915 de Port Said à la Côte de Carmanie

HEURES.	ÉTAT DU TEMPS.			ÉLÉMENTS DE LA VARIATION DU COMPAS ÉTALON.				CAP du COMPAS ÉTALON.	ROUTES VRAIES.	ALLURE des MACHINES du bord.	VI- TESSE.	DISTANCE PARCOURUE à cette route.	POSITION DU NAVIRE. R. Relèvements. ○ Soleil. * Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER de quart.
	DIRECTION et force du vent.	ÉTAT du ciel.	ÉTAT de la mer.	Décli- naison.	Dévi- ation d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.									
3 ^h 05	010	9	0		Divines				Divines				3.30 p.m.			
15.15				1.2 N 0	1		11.0	N 32 E	N 31 E	72	9.8		L = 31° 18' N G = 29 59' 5 E l'air		2.05 Derapi. Route pour sortir du canal. 15.15 Débarque de pétrole - 1.15 Manœuvres pour reprendre un bœuf de sauvetage.	n. Sagot
1.30										0		3.3				
15.50																
16.40	010	0	1			+	11.0	N 32 E	N 31 E	72	9.8				16.05 - permis en route à 7.2 tours cap. 100 lb	
18.40	2						21.0	N 33 E	N 31 E			27.7				
19.0												9.8			Ray el Khanzir.	J. Hévin
N 31° E. N 33° E de l'étalon Variation 20 NW. Ordr. Du																
20 ^h	20 ^h	010	0	1			21.0	N 33 E	N 31 E	72	9.8	39.2			rien de particulier	m. Pellier
21 ^h	21 ^h	2					11.0	N 32 E	N 31 E							
24	23.50															

le 7 septembre

1915

HEURES.	ÉTAT DU TEMPS.			ÉLÉMENTS DE LA VARIATION DU COMPAS ÉTALON.				CAP du COMPAS ÉTALON.	ROUTES TRAJETS.	ALLURE des MACHINES du bord.	VI- TESSE.	DISTANCE PARCOURUE à cette route.	POSITION DU NAVIRE. R. Relevements. ○ Soleil. * Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER de quart.
	DIRECTION et force du vent.	ÉTAT du ciel.	ÉTAT de la mer.	Décli- naison.	Dévi- ation d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.									
0	Quart. 1	0	1	1 NW	+1	1 NW		N 32 E	N 31 E	72	9.8					Bourbon
3							0	N 31 E	N 31 E			39.2				
4								N 31 E	N 31 E	72	9.8	7.2				
4.45	Quart. 2	0	1	1 NW	+1	0		N 31 E	N 31 E			3.4	4.40 La 33° 03' N		Vente la golette zéphyrus Haffel et Bahman d'Alexandrie à Camakia sur les (amovibles)	
5.05					+2	0		S 3 E	S 5 E							Sagot
6.10							0	N 31 E	N 31 E	77	10.2	13.6				
7.30							0	N 28 E	N 28 E	77	10.2	5.1				
8.4	NO. 2	2	2				0	N 28 E	N 28 E	77	10.2		11.45 La 33° 51.3 G. 31 57.5 E Paris Vit 9.7 à 72 km Sifaki 5 km. à droite. " 57 14.42 G. 32 10.5 E Paris " 57			
a midi											10.8					Fleury
02.44	NO. 3	2	2				0	N 27 E	N 27 E	77	10.2	40.8	16.25 G. 32 32.5 E Paris / M. Lanard			Bellin
1.15	NO. 3	1	2	1 NW	+1	0	0	N 27 E	N 27 E	77	10.2					Sagot
17.15								N 22 E	N 22 E	58	8.0	12.7	13.3 " La 34° 2' N			
18.00						0		N 22 E	N 22 E	58	8.0	22.0				
N 22° E. Variation nulle. 58 tours 8 nœuds. Elle courtamment sur pied à faire le signal de reconnaissance																
20	WSW. 2	0	1	1 NW	+1	0	0	N 22 E	N 22 E	58	8					Bourbon
a 24		1										32				

2

VI- TESSE.	DÉTACHE PARCOURUE à cette route.	POSITION DU NAVIRE. R. Relevements. ☉ Soleil. * Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER de quart.
8	32			4^h après la tén. par tribord 4^h 10 Jouvonn's se r'amboucheur de Biants pur fait route pour longer la côte à 2 milles, vers Ras el Khangir. 6^h 32 ouvrir la juchin, l'échange le vapeur de commerce à l'horizon 7^h 40 La juchin vient fort de vau et on c'te se rend à l'ad. Port sur le Ras el Mina pour reconnaître sur le rivest du qu'il s'en laisse on se tiennent amener à l'horizon et tenir pour venir prendre poste pour latter la vallée Nord à 1900m. Entendre quel que coups de fusil dans la montagne Puis la ligne de fil chemin à juchin	<i>Hein</i> <i>Neill</i> <i>Sagot</i> <i>Neill</i>
9		13.38	3.36 2.12	13.45 après la forme 7 Arc au Ras el Khangir 13.50 Hoge avant la vallée au N. O. L mont. arriver le vapen à qui va à l'ad. à l'arrivel 14.20 la route du qu'il s'en arrive à l'horizon de Oph. Compagnons. 15.30 manœuvre pour se rapprocher de	
7	8 35	15.57	25.12 49 12		

VI- TESSE.	DISTANCE PARCOURUE à cette route.	POSITION DU NAVIRE. R. Râblements. ○ Soleil. * Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER de quart.
7 12 ²³	depuis 15 ^h 25 ^m	Position à 18° 15' Nord 3° 5' Est N 48 E		Large la côte du 20. el Mines à l'embouchure de l'océan. 50 toises 7 mètres	<i>Nellin</i>
7 28 ^m					<i>Itévin</i>

9 Septembre

1915

ÉTAT DU TEMPS.				ÉLÉMENTS DE LA VARIATION DU COMPAS ÉTALON.				CAP du COMPAS ÉTALON.	ROUTES VRAIES.	ALLURE des MACHINES du bord.	VI- TESSE.	DISTANCE PARCOURUE à cette route.	POSITION DU NAVIRE. R. Relèvements. ☉ Soleil. * Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER de quart.
HEURES.	DIRECTION et force du vent.	ÉTAT du ciel.	ÉTAT de la mer.	Décli- naison.	Déclina- tion d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.									
0 à 4 ^h	SW 2 OK	1 -	1 -	05NW	2.5 +2.5	3NW 2NE		577W N63E	574W N65E	50	7 "	1.8 362				H. Sagot
4 6.15 6.50 7 7.45 8	SW 2 1 0	1 1 0		05NW	2.5 -1.5	2NE 2NW		N63E S31E S18E S32W	N65E S30E S17E S30W	50 63	7 9 9	15.8 3.6 1. 7 2.5			5. Recommen la tour. 6.15 à 1 ^h la tour au N 50° même vent à droite et large la côte à 1 ^h . 7.45 Hémis dans la baie de Saverdy de fumées paraissant provenir de camp de feu. 7.45 Hémis Ros Bagot au S36W vent à droite pour large la tour à 1 ^h	Chamblin
8 à 11	8 ^h 9.12 10.28 10.55 11.05 11.15 11.25 11.30 12	82 0	1				Diverses	N13E N3E	N13E N3E	63 72 50	9 10 9		Portina 730 50.35		longe la côte à Luvilla jusqu'en Ros el Bagot puis fait route sur la rive el Mina 12.30 Hémis la cap sur un manubri ou il y avait un incendie.	Hébert
12 à 16	12.30 12.45 12.55 13.05	50 2 1	1			0		S43E N11W	J43E N110W	63 63					Long la tour jusqu'en Rocherash. puis remonte au S43E en longeant la tour à l'horizon et Ros el Mina aperçu des habitants à terre, puis le cap, depuis, puis continue à longe la côte jusqu'à Ros el Bay et puis la cap, fait la route occupée par les armements.	Chamblin

Le 9 septembre

HEURES.	ÉTAT DU TEMPS.			ÉLÉMENTS DE LA VARIATION DU COMPAS ÉTALON.				CAP du COMPAS ÉTALON.	ROUTES VRAIES.	ALLURE des MACHINES du bord.	VI- TESSE.	DISTANCE PARCOURUE à cette route.	POSITION DU NAVIRE. R. Relèvements. ☉ Soleil. * Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER de quart.
	DIRECTION et force du vent.	ÉTAT du ciel.	ÉTAT de la mer.	Décli- naison.	Dévi- ation d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.									
16	S.W. 1	1	1	0° NW		1° NW		N 10°	N 10°	63	7				18.30 au Compagnon j'ai vu signal.	
17										100					1) Hôpital devant la plage. Arrivée Capuc 2, Balmeux carré 2 qui ont à la plage	
18.45						2° NW		N 58° W	N 50° W	50					18.45 les communications cessent renvoyant le Chef armement	
18.50															ajouté de feu dans la montagne	
19.4						2° NW		N 58° W	N 60° W	50	7					
S 56° 0' - Variation 3° NW - S 53° 0' et écarton. Muni de 1/2 à armo. vapour 2, carré 2. (officier de corvée) <i>Sté</i>																
20.4	S.W. 1	1-2	1	0° NW - 2°	3° NW	3° NW	S 3° W	S 5° W	S 5° W	50	7	28"	20.4 le 36.13.2 N 20.4 le 37.43.2 de Greenwich			<i>Sté</i>
24.4																

10 Septembre 1915

HEURES.	ÉTAT DU TEMPS.			ÉLÉMENTS DE LA VARIATION DU COMPAS ÉTALON.				CAP du COMPAS ÉTALON.	ROUTES VRAIES.	ALLURE des MACHINES du bord.	VI- TESSE.	DISTANCE PARCOURUE à cette route.	POSITION DU NAVIRE. R. Relèvements. ☉ Soleil. * Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER de quart.
	DIRECTION et force du vent.	ÉTAT du ciel.	ÉTAT de la mer.	Déclinaison.	Déclinaison d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.	CAP du COMPAS ÉTALON.	ROUTES VRAIES.	ALLURE des MACHINES du bord.	VI- TESSE.	DISTANCE PARCOURUE à cette route.	POSITION DU NAVIRE. R. Relèvements. ☉ Soleil. * Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER de quart.
02 ^h 46	0.5	80.1	2	1				3NW	SSW	SSOW	50	7	3.5			m. Pelletier
	0.30							2NE	N62E	864E			24.5			
	0.42							2NE	N62E	864E	50.					
4 ^h	1.42										70					
2 ^h	1.40										50.					
8 ^h	5.15															
	7.45															
	8.15	var. 1	3	4	0.1 NW			1NE	S80E	S29E	50					
	8.30								S17E	S16E	50					
	8.45								S30E	S19E	50					
	8.53										50					
	9.07										50					
	9.15										70					
	9.35										70					
	9.48										70					
	10.10										70					
11 ^h 01	var. 1	2	1			1NE		S21E	S21E	50						
11 ^h 35						1NE		S31E	S30E	50						
11 ^h 50											0					
02	var. 1-2	1	1-2								0					
12 ^h 55											0					
14.00											0					
15.38											0					
16.52											0					

Le 11

Septembre

HEURES.	ÉTAT DU TEMPS.			ÉLÉMENTS DE LA VARIATION DU COMPAS ÉTALON.				CAP du COMPAS ÉTALON.	ROUTES VRAIES.	ALLURE des MACHINES du bord.
	DIRECTION et force du vent.	ÉTAT du ciel.	ÉTAT de la mer.	Décli- naison.	Dévi- ation d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.			
0	SSW. 1	1	1	0.1 NW	-3	-3	3 NW	573 W	S 70 W	50
0.10	"	"	"	0.1 NW	+3	3 NE	4 NE		N 70 E	"
4	SSW. 1	0	"							
4 ^h	SSE 1	"	"	0.1 NW	+3	4 N. 2		N 68 E	N 70 E	50
5.20	2-3	"	"						Div. 0-30	
8.40 ^h	SSO	2	3					Stoppe		
10 ^h 10	3.4	"	2.4					S 31 E	S 31 E	60
10.42										
10.50										
11.12										
12 ^h	12.1	80	2	9				Div. 30		
12.16	5	"	"	"				60		
13.20		"	"	"				stoppe		
14.15		"	"	"				60		
15.46		"	"	"				50		
15.57		"	"	"				20		
15.20		"	"	"				0		
16 ^h	0-2	2	3-2	0.1 NW						
18.11	N 0 1	2-1		-3	3 NW			573 W	S 70 W	50

Obs.
56 km. 3^h 5' 00" et Vitesse 30 km. 57300 compas
Venu au N 730 E à 11.20 m. de l'air à ancre sur la terre à
l'ouest de la route en cas de rencontre de Bahari. Le Guéhen venant
de fort route pour le cas de Mina ou des Douvres au fort.

VI- TESSE.	DISTANCE PARCOURUE à cette route.	POSITION DU NAVIRE. R. Relèvements. ☉ Soleil. * Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER de quart.
7	1 27			445 Guichen en vue sous la terre. 330 Manceaux pour nous tenir à 5 m de terre au N. de Ras el Mina. Les embarcations vont communiquer avec la pég- ne au lieu de rester et nous allons devant Bahari. Pour observer si on aperçoit des mouvements de troupes. Route vers le N.-N. 1 1/2 de terre.	<i>[Signature]</i>
				15 ^h 20 { aperçu une fumée (de Bahari) 15 ^h 40 lui 4 coups de 16 m un mousquet ou se trouvaient des soldats turcs, fait route vers le cas el Mina. Amari Vapour, canot, balaisiers pour communiquer avec la terre hina à leur retour. Route stoppe à 1 ^{re} distance environ 6 ^h Route pour la barge.	<i>[Signature]</i>
7 ^h	122	6 ^h 4 à 2 mille 5 ^h de 700 des paillasses arrivées 2 ^h 4. aller	160 ^h 11 ^h 00 ^h	du Comm. and al à l'Est. La Poudre fait route à l'ouest et ensuite à l'Est. à 130 m. du poudre à 3 1/2 30 m. Ne pas hésiter à allumer les d'Alexandrette, L. Elamir et C. Desheri venant de la Sud	<i>[Signature]</i>

Le 11 Septembre

[illegible]

Le 12 Septembre

1916. Baie d'Antioche.

HEURES.	ÉTAT DU TEMPS.			ÉLÉMENTS DE LA VARIATION DU COMPAS ÉTALON.				CAP du COMPAS ÉTALON.	ROUTES VRAIES.	ALLURE des MACHINES du bord.	VI- TESSE.	DISTANCE PARCOURUE à cette route.	POSITION DU NAVIRE. R. Relèvements. ○ Soleil. * Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER de quart.
	DIRECTION et force du vent.	ÉTAT du ciel.	ÉTAT de la mer.	Décli- naison.	Déclina- tion d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.									
0 ^h .	Calme	1	2.					LINE N 66 E N 70 E		50.						
3 ^h 50		3								30						
3 ^h 55										30						
4 ^h																
8																
5 ^h 05																
8	SO.	3	3.													
2																
12																
16																
16 ^h	16 ^h	SO. 2	1	3												
6																
20 ^h	19 ^h 25.	SO. 2	1	3.				3 NE	57° 30' 50	50						

Marine. — N° 1019 bis. — (15 interc.)

le 13 septembre

Lun.

HEURES.	ÉTAT DU TEMPS.			ÉLÉMENTS DE LA VARIATION DU COMPAS ÉTALON.				CAP du COMPAS ÉTALON.	ROUTES VRAIES.	ALLURE des MACHINES du bord.
	DIRECTION et force du vent.	ÉTAT du ciel.	ÉTAT de la mer.	Déclinaison.	Déclinaison d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.			
16	SSW. 1	1	1	1° NW	-1	-1° NW	1° NW	N44° W	N45° W	50°
17.07				-	+2,5	+2° NE	2° NE	N18° E	N20° E	50°
18				0,5 NW	-3	3,5 NW	3° NW	N87° W	Ouest	"
19							3° NW	N87° W	Ouest	"
20										
50 tours jauge. Route à l'Ouest jauge à 23 ^h , au Sud jauge à 2 ^h , Océan										
20.3	SSW	1-0	2-3	0,5 NW	-3	3,5 NW	3° NW	N87° W	Ouest	50
23.07	SW 3			0,5 NW	+0,5	0	0,5 NE	Sud	Sud	-

VI- TESSE.	DISTANCE PARCOURUE à cette route.	POSITION DU NAVIRE. R. Relèvements. ○ Soleil. * Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
7					
8				Continuons le cap Rd al Niponzi	
6				0.18° ayant le cap au S 4 E à 3° S	
7				venant à l'Ouest pour faire route	
7				au large la nuit.	
				7 ^h 50 minutes par le baromètre à l'air	
				Océan	
				passé à l'Est. Me présence à 6 ^h	
				Éclair	
7	21.5			Foule du S.W. très sensible	
7	6.5			cap au Sud	