

13
ESCADRE: 3^e
DIVISION:
STATION:

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

ARRÊTÉ
du 28 octobre 1910.

ARTICLE 142.

MODÈLE J.

MARINE NATIONALE.



Le (1) Croiseur *Guichen*

Commandé par M (2) *Brisson capitaine de frégate*

JOURNAL DE BORD.

N° *7* ANNÉE *1915*.

COMMENCÉ LE *26 Août 1915*

TERMINÉ LE *29 Septembre 1915*

A la fin de chaque quart, le service de la manœuvre soumet à la signature de l'officier de quart le Journal de bord.

(Art. 143 et 158 de l'arrêté du 28 octobre 1910 sur le service à bord.)

(1) Indication de l'espèce du bâtiment.

(2) Nom et grade.

Journal de Bord
GUICHEN
2 au 13 septembre 1915

IV Dimanche

2 Septembre 1915

LIEU. DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSUMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VERTES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DU QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
13 ^h 30	P.V. - croissant lui est séparé. le bâtiment est stoppé au port du Ras-el-Masse, etc. L'ennemi a vu d'abord la direction de la chute des avions, et ainsi à la fois avec une salve à bord du moulin d'acier.								
14 ^h 25	même avec état de luminosité des écoulements suivants: pendant la manœuvre d'arrestation, l'ennemi a vu, pendant une minute à l'avance, et a vu par qui, par où, et en quel lieu, le bâtiment a été vu par un observateur français et l'ennemi a vu, pendant la nuit, le bâtiment a été vu par un observateur français et l'ennemi a vu, pendant la nuit, le bâtiment a été vu par un observateur français.								
15 ^h 05									
15 ^h 15									
15 ^h 30									
15 ^h 40									
16 ^h									
16 ^h 30									
16 ^h 45									
17 ^h									
18 ^h									
19 ^h									
20 ^h									
21 ^h									
22 ^h									
23 ^h									
24 ^h									
25 ^h									
26 ^h									
27 ^h									
28 ^h									
29 ^h									
30 ^h									
31 ^h									
32 ^h									
33 ^h									
34 ^h									
35 ^h									
36 ^h									
37 ^h									
38 ^h									
39 ^h									
40 ^h									
41 ^h									
42 ^h									
43 ^h									
44 ^h									
45 ^h									
46 ^h									
47 ^h									
48 ^h									
49 ^h									
50 ^h									
51 ^h									
52 ^h									
53 ^h									
54 ^h									
55 ^h									
56 ^h									
57 ^h									
58 ^h									
59 ^h									
60 ^h									
61 ^h									
62 ^h									
63 ^h									
64 ^h									
65 ^h									
66 ^h									
67 ^h									
68 ^h									
69 ^h									
70 ^h									
71 ^h									
72 ^h									
73 ^h									
74 ^h									
75 ^h									
76 ^h									
77 ^h									
78 ^h									
79 ^h									
80 ^h									
81 ^h									
82 ^h									
83 ^h									
84 ^h									
85 ^h									
86 ^h									
87 ^h									
88 ^h									
89 ^h									
90 ^h									
91 ^h									
92 ^h									
93 ^h									
94 ^h									
95 ^h									
96 ^h									
97 ^h									
98 ^h									
99 ^h									
100 ^h									

Lundi 6

Septembre 1915.

LIEU. DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
En mer 20 ^h	758 ^h + 29° 0-0-0			De 20	a	
				Lundi 6		
0 ^h	0-0-0 757 ^h + 29°			De 0	a	
4 ^h	757 ^h + 29° 0-0-0			De 4	a	
12 ^h	757 ^h + 29° 0-0-0			De 8	a	
14-22		allumée sept		De 12 heures	a	
15-18						
16 ^h 50				De 16 heures	a	
16 ^h 50						
17 ^h 50						
				De 20 ^h	a	
2 ^h 11	1-3-1 758 ^h + 28°			De 24	a	
2 ^h						

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 143 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
24 heures	Service ordinaire de nuit à la mer	4M
Septembre 1915		
4 heures	Service ordinaire de nuit à la mer	de service
8 heures	Service ordinaire du tableau. Lavage de linge (balordais)	Mantz
12 heures	Service du tableau	meier
16 heures	Arrivé bal. 2. et anné par le Commandant Bibordais au poste de bombardement Arrivé le linge. Retour du commandant	4M
20 heures	Retour de la balinière avec le commandant Cuvage la balinière a été pourchassée et tuée Service du tableau	le commandant
24 heures	Retour de la balinière, notice au tableau	meier
4 heures	Service du tableau Commence à sonder Service du tableau	4M
	Le Commandant:	Officier de quart

PV

LIEU. DATE ET RECRE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction ou mouillage.	CONSUMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
14. 28/10	21/2 + 14				8 H 15	7 07/2	14/10 -		
					De	07	à 14 H 15		
					De	14 H		Service du tableau	
24 40	28/2 + 29/2				De 8 H	à 12 H		Service infirmerie du tableau Bulboudais au poste de manœuvre. Amis et ami la balancière. Lavage de linge pour les Bulboudais. Mise la balancière. Laborieux accoste à labori. Postes d'appareillage. Le laborieux proton Dubord approvoille. Fait rompre du poste d'appareillage Diner par bordée -	<i>Nicolas</i>
8 H 49	no. 1. o. o.								
9 H 00									
10 H 35									
10 H 40									
10 H 45									
10 H 49									
11 H 12 H 30									
13 H					De 12 à		16 heures		
13 H 30									
7									
14 H 03									
14 H 30									
14 H 35									
14 H 49									
18 H 30									

PV Dépense de suivre une
barquette 13 bouilles de combat de 14 cm
modele 93. 13 obus en fonte poudre noire
de 14 cm modele 93.

Marine. — N° 1019. — 16 interc.

Officer en bord

Jeudi 8

Septembre 1915 (suite)

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSUMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
9 ^h 45 10 ^h 35 11 ^h						
11 ^h 05	4 ^h 4 ^m + 30°				De 12 ^h	
13 ^h 35						
13 ^h 45						
14 ^h 45						
15 ^h 40	4 ^h 4 ^m + 30°					
16 ^h	30° S. 21					
					De 16 heures à	
18 ^h 20						
18 - 20						
18 - 45						
20 ^h	4 ^h 4 ^m + 30°				De 20 heures à	
	30° S. 21					
23 heures.						
24 ^h	4 ^h 4 ^m + 30°					
	0. 0. 0.					
8 ^h 00	4 ^h 4 ^m + 30°					
6 ^h 30						
7-15						

Veille de
De 9
De 10 à
De 11 à

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 143 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
12 heures	Amené et amarré canot 3 et balancier. Retour des embarcations. Besse balancier 1 et canot 3. Babordais à dîner. à 16 heures. Amené canot 1. Canot 1 ou Commandant. R.M. de 1 ^{re} classe Gabe et fusiliers aux armes à bras. Moteurs App à l'exercice de manœuvres. Retour du canot avec le commandant. Douches par bordée.	
20 heures	LO sur tableau Poste de mouillage Mouillé Foranlebas - service de veille au mouillage.	
24 heures	Change la division de quart.	
Septembre 1915		
2 heures		
1 heure	Service ordinaire du tableau par service. Service par divisions Branlebas. Babordais défenses et à se laver Babordais à déjeuner et se laver	

LIEU. DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction ou mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VERTES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 143 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
				Vendredi 9 Septembre					
8 ^h 00	757 ^m + 28°			De 8 heures			19 15 (Suite)		
"				De 12 à			a 12 heures		
13 ^h	757 ^m + 30°						Service du tableau		
13 ^h 45	0.0 0.						16		
14 ^h 45									
16 ^h 00	756 ^m + 31°			De 16 heures					
16-20									
16-30									
"									
17 ^h 00									
19 ^h									
19 ^h 15									
19 ^h 50									
20 ^h	757 ^m + 29°			De 20 ^h à					
23 heures.									
24 ^h 15	756 ^m + 29°			De 0 heure à					
24 ^h 00	0-1-0								
4 ^h	756 ^m + 28°			De 4 à					
5 ^h									
5 ^h 15									
5 ^h 30									
5 ^h 45									
6 ^h 30	756 ^m + 29°								
6 ^h	0.0-1-0								

F.V.

Vendredi 10

Septembre 1915.

LIEU. DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
9h40 9h50						
10h30						
10h35						
10h45						
11h05						
12h00	756 ^m /h + 28°				De 12 heures	
12h15						
12h45						
14h15						
14h45						
15h15						
15h45						
16h15						
16h45						
17h15						
17h45						
18h15						
18h45						
19h15						
19h45						
20h	756 ^m /h + 27° 0-2-3-0				De 20 à	
20h15						
20h30						
20h45						
21h						
21h15						
21h30						
21h45						
22h						
22h15						
22h30						
22h45						
23h						
23h15						
23h30						
23h45						
24h						

PT. 46 bouilles de combat de 14 g m kg 98.
46 obus en fonte multiroute de 14 g m kg 98.

De 10 heures

De 20 à

Samedi 11
De 0

SIGNAUX.

10 heures

Amène en quai
Vapeur 2 et Balignière 2 pour
Coulouais aux postes de débarquement
aller à terre. Fin du lavage.
Vapeur du Desaix accoste pour prendre
le commandant et le médecin d'escadre.
Retour du vapeur 2 et de la
Balignière 2.
Balignière à l'appel pour hisser la boussole
Vapeur au commandant à bord du Desaix.
Retour du commandant et du chef armement.
à 10 heures.

Balignière au poste de bombardement
Coulouais au poste de mouillage.
Commence le feu
Cesse le feu
Coulouais au poste de maintenance
Coulouais au poste de bombardement
Commence le feu
Cesse le feu.
Amène le linge.

à 20 heures
Vapeur du Desaix accoste avec médecin
d'escadre et conduit chef armement sur Desaix.
24 heures.

Service du tableau.
Septembre 1915
à 4 heures.

Service du tableau.

SIGNATURE

DE L'OFFICIER DE QUART.

Le Ministre

Le Ministre

L'officier en second:

Samedi

11 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 143 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
7H30	10.3. 3. 2.				De 4H	a	8 heures.	Service du tableau Mis le vapeur 2 à la mer. Lavage du linge pour les tribordais	
7H40 8H.	7.5. 2. 2. 5.				De 8H		Vap. 2 au Commandant.		
8H30 8H35 8H40 12H	7.5. 2. 2. 5.				De 12		a 12 heures. Retour du vap. 2 avec le Commandant. Passe le vap. 2 et l'échelle de Babord tribordais au lavage du bâtiment. Service du tableau		
12H45 2H35 13H 13H 10 ^m 13H 40 ^m 13H 45 ^m 14H30	7.5. 2. 2. 5.				De 16H		a 16 heures Poste de mouillage (Babordais) Mouillé en rade d'Alexandrette Mis le vapeur 2 à la mer Fait ramper du poste de mouillage. Le Laborieux accoste à Babord Vapeur II aux ordres du Commandant Corps de débarquement à l'ancre. Portes du vapeur autour du bâtiment. Corps de débarquement à l'appel. Commence l'inspection du corps de débarquement		
14H45 16H.					De 16H		a 20H Amène le linge tribordais à souper. Mis les radeaux à la mer pour essai et retour du vapeur Passe le vapeur 2. Hommes de poste voix et transmission à leurs postes		
16H40 17H 17H50 18H 18H20 18H25									

F.V.

Samedi 11

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction ou mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
18H45						
18H55						
18H57						
19H05						
20H	156° + 28				De 20H	
21H	2-1-2					
22H	155° + 28.					
	142.2.1					
3H						
3H15						
3H30						
4H	156° + 28					
4H15						
4H30						
4H40						
4H50						
5H35						
6H45						
6H						
7H						
7H10						
7H35						
7H45						
7H						
8H						
8H30						

Dimanche

De 0H

F.V. — En sonnant au Thomson, le fil ayant décapité
de son son tout et s'étant engagé autour d'un
axe du tambour a, par sa brusque tension
enlevé des mains du timonier qui le tenait
le doigt en l'air pour sonner et la
projeté à la mer.

De 4 a

Septembre 1918 (Suite)

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
	Porte d'appareillage, huss les 2 radeaux Appareille Babordais au poste de veille tribordais au poste de veille à 24 heures Service ordinaire de nuit à la mer 12 Septembre. à 4 heures. Branclebas. Tribordais Armonents des embarcations à déjeuner Les disponibles à la manœuvre des embarcations. 8 heures Mise le vapeur 1 à la mer et mener les radeaux. Arriver les embarcations Départ de la 1^{re} tournée d'embarcations Comme Canot 1 et 3. Babordais à déjeuner Branclebas. Mécaniciens Vapeur 1 vient prendre le 1^{er} luit. Départ la balancine 2 arrivée. tribordais aux postes de bombardement. Mise le canot 2. Commanant va à bord du 3^e Desaix. Reçu du Commandant. Vapeur 2 accoste avec le commandant du Desaix	Admiral Le Ministre Manon L'officier en second

P.V

Dimanche

LIEU. DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
En mer						
8 ^h	157° - 22°					De 8 ^h
9 ^h 30 ^m						
10 ^h 15						
10 ^h 25						
10 ^h 45						
18 ^h						De 12 ^h
18 ^h 45						
17 ^h						
17 ^h						De 16 ^h
18 ^h						
18 ^h 45						
19 ^h						
19 ^h 20						
20 ^h 15						De 20 ^h
23 ^h 00						
2 ^h 00						
3 ^h 30						
4 ^h 00						
4 ^h 50						

Lundi le 13 -

12 Septembre 1918 (Suite)

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
a 12 heures	Les Babordais à duier Babordais aux postes de veille. Amener la balancière (1) Hiser la balancière (1)	Journé
a 16 heures	Fait la relève des embarcations Commence l'embarquement des réfugiés Babordais au poste de	
a 20 heures	Babordais au poste de veille - Babordais à saupier. Commence l'embarquement des réfugiés Mouille Faire les embarcations Sauf les Babordais. Babordais au poste de veille	
a 24 heures	Opère par Division. 4 ^e Division à l'appel. Service de veille au mouillage. Change la division de quart	
	Septembre 1918 - Change la division de quart Branclebas. Défense des ar- mements désignés. Amener - Vapeur 1. Chaloupe canot 3. Départ du vapeur 1. Chaloupe et canot 3. pour la plage.	

Le Commandant

PV

Le Lundi 13. Septembre

1915 (suite)

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSUMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 26 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
13 ^H 82 99 5435 6449 74. 7415 7435 7445 84 En mer. 8435	13 ^H 82 99 7597 + 26	PV	Persu 3 sacs à charbon remplis s'étoupe faisant office de défense pendant l'embarquement des communiens.		4	2		amené canot. 1- déjeuner des balordais Commence l'embarquement des réfugiés Amène la balinière 2. Postes d'appareillage. Appareille Retour des embarcations Commence l'embarquement des réfugiés Hissi les embarcations	Ydunmark
164 1645	2 - 1 - 1 7607 + 28 2. 1. 1			De	8 h.	à	12 heures	Fait rompre du poste d'appareillage. Service du tableau	de minier
				De	12 h.	à	16 heures	Service du tableau	
				De	16 h.	à	20 heures	Service du tableau	
				De	20 h.	à	24 heures	Service du tableau	
				De	0 h.	à	4 heures	Service du tableau	
				De	4 h.	à	8 heures	Service du tableau	
34 44 445 5445 5445	3. 1. 2. 7697 + 27 all. vap. tute							Brutobad Déjeuner des tribordais. Balordais à l'appel pour prendre les dispositions d'amarage. Déjeuner des balordais.	Officier en second. M.

Mardi 14

September 1915 (suite)

[illegible]

Garde du

Mercredi 15 Septembre 1915 (M. Tabone)

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE, VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
2H									
4H		allumé 1 vap						changé la division de quart	
6H								Branlebas, dejeuner, lavage corporel.	
6H 15								Vapeur 1 aux cuisiniers	
6H 25								Armeri vapeur 2 - canot 1 pour envoyer	
								les vires aux réfugiés et une corvée de	
								80 hommes	
6H 35								Départ de la corvée et des vires	
6H 45								Service horaire, (Vapeur 1)	
6H 55								Fait les tentes	
7H 05								Arrivée de la bête à escarbille	
8H	760 ² + 26 ²							Le linge sur les cantahes	
8H 15								Paste de lavage	
9 - 15								Expédie chaloupe et canot 1 au charnier	
9H 30								Chetour du canot 1 du charnier	
11H								Ameneri bal 1.	
11H 45								Diner des tribordais	
								Diner des babordais	
12H	760 ⁴ 5 + 29 ⁴							Vapeur 2 au Lazareth avec corvée de	
13H								6 hommes.	
13H 10								Armeri la baléinière pour laquer	
								les cuisiniers du Duplex.	
								Armeri le vapeur 2	
13H 30.								Duplex appareille	
"								Débarquement des réfugiés.	
14H 10								Arrivée d'un remorqueur et de deux	
								chalandes du P.S.	
14H 30								Arrivée des embarcations du Janigubeng.	
14H 40								Rappelé au lavage.	
14H 45								Armeri débarquement des réfugiés.	
16H	No 2 - 5 - C 760 ² + 26 ²								

Mercredi 15

Septembre (suite). Garde de M^r Tahner -

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE, VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSUMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
Port. de D'Vail						
16 ^h 15						
17 ^h						
17 ^h 15						
17 ^h 40						
17 ^h 45						
17 ^h 50						
18 ^h 30						
19 ^h						
20.	1701. 0. 0.					
20. 10.	160.5 + 35.5					
21. 10		Point rap. 1				
4 ^h	75% 25°	Point rap. 1				
6 ^h						
6 ^h 30						
6 ^h 45						
6 ^h 55						
7 ^h						
7. 20						
7. 40						
7. 45						
8. 45						

Garde du jeudi 16

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
	Vapeur 1 et canot 3 au lazarett avec les vires des réfugiés. Fin du lavage - Permissonnaires à se changer Arrivée Charmer appareillé - Arrivée de la corvée de 50 hommes du Lazarett Souper. Arrivée de la corvée du Lazarett Arrivée de la corvée des maîtres cuisiniers Branlebas, réglé le service de nuit Retour des permissionnaires. Retour des maîtres et 4 maîtres permissionnaires	le Ministre
	Septembre. Garde de M^r de Sargen Branlebas, déjeuner, lavage corporel. Mis à l'appel la corvée du Lazarett avec les vires des réfugiés Arrivée le canot 1 pour M^r le Docteur d'Escadre Duquand Départ de la corvée du Lazarett Porte de lavage, arrivée de 6 chalands de charbon. Retour du canot 3. Arrivée bal. p^r le Commandant Arrivée canot 3 p^r prendre un thirion Commence le charbon Vap. conduit chal. et canot sur le tourisier	L'officier en second.