MESCADRE: Mavale	RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.	ARRÉTÉ du 28 octobre 1910
STATION: Mediterran	ue	ARTICLE 157.
	MARINE NATIONALĘ.	Modèle K.
	•	
		NATA SE M
		6/16
	1	
•		A CONTROL OF THE PARTY OF THE P
Le (1)	croiseur rapide "Gue	ichen:
Comm	naudé par M(2) Brisson Cafni	1087
Collin	multiput su(s) , ourseon Cagne	de () u
IOITI	RNAL DE NAVIGA	VIION
JOUI	MAL DE NAVIGA	ATION.
7		
1		
	ENCE LE dimanche 15 Ho	
COMMI	San Maria	
Tenu	NE LE Samedi 25 Sep	Hemore 1911
	art, le service de la timonèrie soumet à la signature d	
de navigation.	(Art. 158 de l'arrêté du 28 octobre 1910 sur le service à	bord.)
de navigation.	Are 150 de l'artele du 20 delone agro sur le service a	
de navigation.	•	
de navigation. (a) Indication de l'espèce du bi	•	
de navigation. (a) Indication de l'espèce du bi	•	
de navigation. (a) Indivation de l'espèce du bi 2) Nom et grade:	Atiment.	
de navigation. (a) Indication de l'espèce du bi	Atiment.	

Journal de Navigation GUICHEN

2 au 13 septembre 1915

				_				de	Ju	ide	29	sy	tembre 1	975 10	ruel	(Vended: 3 d	Glen	he.
HEURES.	ÉT/	AT DU TEM	ips.	Course		LA VARIATI		CAP du	ROUTES	MACHINES	VI-	DISTANCE			NAUX.	OBSERVATIONS	9110	SIGNATURE DE L'OFFICIER
24.10	et force du vent.	du ciel.	de la mer.	Décli- naison.	d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.	COMPAS ÉTALON.	VRATES.	du bord.	TESSE.	à cette route.	O Soleil			(Voir article 157 de l'arrêté.)	1	de quart.
						Ro	rte	an	N	850	ra	, ,	Vitesse	9 100	ends	•		
						13 m	achi	nes	(1 to	us) .	1	ke,	frevenin	ole.	ton	1		
					1	mad	ent	imp	with	aut		0						
											-	-1	this -					
										De	23"	a 3 #						
	Calme	0	0			0	85	N85W			9"							Man
* 45							-4	N8IW	N85W	1 H a-	74	4						/
3 #	0	o	ò				-4	NEIW	.v95w	517	gu gu							
3"15															\perp	Aperey es orbin a To levach - bil	aire Vo	
25 -								ste				\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	*6" d- 36°	5'E		Appendix order a began - let Abother 34 - herony l'efficie in total 2 1/4 hinter per abrimant use omis 74 counted focusin le Rhode que a wherege however & fait to get a "Van cyl," we volke - 5 8 - Depter Al: Hatal Hass la Jalunice e aux	nete	1 De
) H						+	-(NSIW	NBGW		gn					The counted framais be Rholles qui est. witerogt - heroy' I bout le gotter.	lubuse.	
40							-5	NASW	NSOW	20)	1	/				Ali Hatal . Here la Talunine à son	retone.	
7							-5	460u	N65 h		9			\·		2 :-		fla -
7/4/				-			-5	WSE	N	11	4	26		M. G	20	grove soon a 9 M are	5820	
lh.	0	O	0			-5	-\$	N5 E		De 11h	1 gn					Route sur Adalia en lo	. a a a a A	0 :
21		U				-2	-30		NI2 M		9					la côte Ouest de la Baix.	7	Cl. Fahrung
3h						-2		N2E								1		
										Sc	15"i	19"						
5:00	Jud 1	.0	0			-2		N18W	N5°E N2ow		9"			de	12-10	Contourné la baie d'Adalia.	,	
-16							-1	\$59€	S60 E									Marceny
-40							_2	573 €		16° _ 68°	- 11:5							
				No.	1	-	Rain	a au	S 5	OE		ge à						
							a' P'	Post	jusque	'a 3 ho	1-1	huis	au N 80	E	—	Kerifier		
						- 4	lu v	ariati	an of	quart	72 000	e h	faire origon 1	'ecla	rais			
	1 4						Me	fred	enin	si la	vue	Define.	umart (15	interest	dan	s le		
							as	bui.	nous	zenin	hor	tes a	terre, -	e pa	0 -	heriter		3 1
			,	-						route			16	600	CIL	whater sun tes	Luc	
						Ç.		No.			1	YVV	Sita	faire	les	changements &	- bi	ite our
		,									-		herres la rou	in ligh	aue	gue si l'on a Vom la carte	- 20	n su

Dinanche 5 Septembre.

	ÉTA	AT DU TEM	IPS.	É	LÉMENTS DE DU COMP	LA VARIAT	NOI	GAP	ROUTES	ALLURE des	VI-	DISTANCE	POSITION DU NAVIRE.		1277,720,11	SIGNATURE
HEURES.	et force du vent.	ÉTAT	kraz de la mer.	Décli- naison.	Déviation d'après le tableau	Variation estimée.	Variation observée.	GOMPAS ÉTALON.	VRAIRS.	du bord,	TESSE.	à cette route.	R. Relèvements. (i) Soleil. * Étoïles.	SIGNAUX.	OBSER VATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	de quart.
							RA	nte a	u S	15 W	mai	· Jus	gu n 2h	a,	Machines 47 tours -	
						A 2h	Yer ver	in a	u 5	80 E	vrai	0_	Faire un	roint	crépuseulaire	
										in la	gori	te o	le manière	a' in	othe la cape	
					\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	tur	20	take	e' -	Me	- for	eveni	le manique	ines	ent important.	
													. 5			
					,				0				X	mes		
									9.	29	4	53 <u>r</u>				,
· .																
					*			-	2			3 =				
									Manager Section (Co.)		c a					
53							2.00	sijw	SIFW	LIPA	8	14			NO P	Mon
							3 NC	28314		1 1	~	h			, /(# I	<u> </u>
					,		7		20	e 3h a	7	. —				
3		021	0					C	Care	47 ^t	8n				5th 15. Attori sur la ville	
5h 15	0	0.1	U			+3		S 83 E				6.6	have du Ras I'm Hani		de Latakié et la prospi èle	
51 30						+2		NODE	N70E NE N8E	50t		ALCO ENGLISHED	an N 55 E.		du Ras Ibn Hani.	after
5 45 6 6 45			3.5			4	0		NIDE	J.						Chia
6115							+1		NISE							- 1
	•	'\								De	7" 2 11"					
7:	0	2	0				+後1	NILE	NISE	50T	7."(1		·
7-10						×18	+3	NAZE	NSOE		,					
7-35	4,000					0		NIOE	NIDE				İ.			
8-20	j						+3	N80E	N 83 E						0. 0	*
30								N28E	NBOE				dan l'Est. ai 179		Longe la cote à une distance	
ĵ 51						-2		NESW	NETW						moyenne de Emillo	
0_10								N33W	NSSW	10415 - 47				*	labout to sign a Choice very harden the amount to live your allow reconnection	Marcens
10-35								NZOE		1040-307					Union Tolember from aller reconnaction	1/
0-46								Stop	pe'							
								comen								
					1							V.	Nº 1019 bis. — (15 interc	1	T .	1

Dunanche 5

P.V.

	ÉT	AT DU TEN	MPS.	ÉJ	LÉMENTS DE DU COMP	LA VARIAT	ION	CAP	ROUTES	ALLURE	107	DISTANCE	POSITION DU NAVIRE.			SIGNATURE
HEURES.	et force du vent.	ÉTAT	ÉTAT de la mer.	Décli- naison.	Déviation d'après ie tableau.	Variation estimée.	Variation observée.	du COMPAS ÉTALON,	VRAIRS.	MACHINES dû bord.	VI- TESSE.	PARGOURUE à cette route.	R. Relèvements. Soleil. Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Yoir article 157 de l'arrêté.)	de quart.
ي بلار ر									De 1		34		•	-	commungaé par la balusi une avec un crombe Varminiones mais referens	
11 = 25	cal	me							stopp						commonly of drawning with refreques take to mentione at district the resource - Na balencia ramone quelques suitely gnonrantzille et con mon suit a	Hear
2416							-1	Sog€	556E	80	16				twice - humans lacked defaut landowhen he Coronta, to be lacked defaut landowhen	
66																
40										stoppe					PV Munitions lepeuces Broups 14	
									2	13	79				deborquement.	
								Diones							Horge clivant hos of Mina	
120								187 W	0	45					poles ranning l'armania a	£.
37								4574	NEOW	1/11					tell A right solder Turns	- 1
8 60		Property and Property and Association	and make some state of the					185W	HLOW			-			to want of the -	north)
				ļ	-		Danish on the same								Pout an longe	1
						D.	1.		a .	M		1	, alies			
				A .	hus	Tou	re	ou	57	009	J'u	syn	a			
				H	11	eun 1	au	IV,	OF		, u	icel	rines 4/	Lour	1	
				1	ne	mer	euir	de	to	u	Im	cide			The second secon	
												6	PAA's	-		
													VVV			
						-				De 19"	2.8	34 6				
Service 1	Sud 2	0	1		,		_ 3	N87W	Orest	47 -	80					Marcard
61H 00			4				-2	8.72 w								March
talan e antico bono										el-Construction			,		1 1	
													P.V. Aujourd'hui 3	septembre	The batiment chant stoffe au Mond	4=
												+	de la Motte Ban	ayant efe	and laimed de sou clare le Mini	
				· i · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									their four fourn	inento das	the abor revolver of ordormance and to circonstances suivantes freit discordage freit	
													a cause de la bru	stree decle	whe du for et des nombrenes cacles	do.
													has resis autres of	1 The care	tenant son sevolves à la main et n'aya, a garde en filir attachée, au revor	10.
													tomber le revolver	à la mer.	In raison de l'ombarcation et la La raison de font deune ligie d'agir vite absoure recherche	ga .
		Charles Commence (Co. Story)	- The state of the	Territoria Castralia									noule et de la	Retuie.	wager vere account we nevert	J
1										1			_ Nº 1019 bis, (15 interc.			1,

	ÉI	AT DU TE	MPS.	E		E LA VARIA' PAS ÉTALON.	LION	GAP		ALLURE	- 1010	V- 1				
HEURES.	et force du vent.	ÉTAT	ÉTAT de la mer.	Décli- naison.	Déviation d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.	du GOMPAS ÉTALON.	ROUTES vraies.	des MACHINES du bord,	VI-	DISTANCE PARCOURUR à cette route.	POSITION DU NAVIRE. R. Relèvements. Soleil. Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrets.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER de quart.
E8 ⁴⁴								1 2	De 204	q	8#				Name of the second seco	
20.H	Cal	ine					_2	STEW	Syow.	47	5ª					
2"	8						+1	NSgE	NOOE				e i e			Mean
							+1		0 0							o man
. 45									213	G)?					
. 47							346	N72F	N75E	95	15			Mister	op of Alexandrelle	feloy.
, h		7							De	ずり	1-1	1 h.				-
34		70	0				+3	NTZE		7got	14,0		7 55. Aperen Dans in	e élaircie	Brune allant en s'épais -	
. 4		0					0	5 50 E	550 E	47	8n		les falaises blanches de		fissant de 7 à 8h de dissipe	1
3 ¹ 55								CI	S	516	87.5		Burne (le phare an	N 500).	complibement vers 8 30.	1000
ph 15								S							845. Sonde gom roche.	() ar
								SBBE	533 E							
1 H	0	0	0					S33E	60	·	11	" a' 15	4			
1" 47						0		N3OW	533E	51 t	4"		n 153, a 5mills -		Longi la colt dons la 2000 a 3 mille	
1 50					,			810E	NJOW	-			dans le S 50 W du village de Kalmei.	. /3	too aperor to farm the dans level	
3421						ъ		0 705	SSOE						14"18 Umene Talein 2 for conduction	
)										15 H		19#		•	le Commandant a lost de la Jeanne d'h	d '
(+	ca	line						1.4	office	15	a	19		16430	Reteur Du Commandant . AK herres la	
)						'			office						Return on Communicant. Al hours to medicin denade vent a bord fair uno operation a l'agricimentenie - apart po 14 H	1/1-
100								Mauseure	"hours or	aland				17 430	or plemere conduct to renewera	110
#20						v		N6001		47 ^T	de les	e			revent a bod La Calemere ramasse en ron	
							,	70000	7000	1/	gu			0	ecrite de parteur fistestant - Huse la balu	man /
	ì				A	-21	rou	te à	-11	west.	vra	, ju	squ'à 24	ars -	Machines 47 tou	12-m
					A	24 line	vire	de do	•	anie	rout		l'est si	esqu'à	1-	
					A	1 hre	ven	in ou	/ /	70 E	vra	1	A part	1/1		
					24	ris 1	conde	r &	e 1/	I herne	en	1 6	eme lies	1111		
	- -				3/	res 1	etip	in 1	all	osition	1/2	4	00	ot		
						neve	114			u -	-la	hoi	,,	Trass	n	
					sun		onds	de	20 00		Vo	. 0	trait ha	lee' tu	1 1	
	. 11			ſ	de	- 1	veni	la -	tout	ine	Dei	1	importa	et		
1					70-	1		atelet s	6	e 19h	23	Marine -	No 1019 bis. — (15 interc.)	~		Fr. 1
1 3	E.2	0	1				-5 N	155W _	NEWIT	475	-8 n			Sh		
, h -				1 6				V86W		41	0			- IV		OH. Ju

Mardi.

g Septembe 1915

	É	TAT DU T	EMPS.	1	ELÉMENTS DE DU COMP	LA VARIAT	TON	CAP	ROUTES	ALLURE des	VI-	DISTANCE	POSITION DU NAVIRE.			SIGNATURE
HEURES.	ot force du vent.	ÉTAT du ciel	étag de la mer	Décli- naison.	Déviation d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.	du COMPAS ÉTALON,	VRAIES.	MACHINES du bord.	TESSE.	parcounue à cette route.	R. Relèvements. O Soleil. * Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrété.)	de quart.
									sle	234	2.3'	4				
23"-	Ind .	0	2				-4	N86 W	"Owest.	47+	8"		<u> </u>		Sonde an Thompson	
4:00							found'	mila q	auche							
07			-				1- oca 8 1.	N89E	Ent						2 10 90 m 59 45(2) 2 15 8 4 m 5 11 5 8 4 m	
1400				_			+ 3	N6gE							2 10 90 m 59 *5(?) 2455. 88 m 3475 84 m	
			1				" Be'nemb's							/	5#15 84"	
				-					De 3	4 a	MH		<u> </u>			
0#	8.2	0	1				+3	N 67E	N'TO E	477	S.H					1/1
۵.16					-		+4	N 81E		1			5 H NIOE de Rayel Kauzis a l	2M		Ober
6.50		-					+2	NU8 E	NS. E	-						/
6.50							+2	N (8E	NGOE		1 4					
		-				-			4		7					
			-	-		,			19c	2	1/2					
7.10		-	-				+2	N88E	NYO E	47			Solution in the second			
/25		-	-	-				E	E	47						
40				-	-			Diver	150	1/						
7.54				· ,				-							Van, garri an cobotare	Mela
10 35					-			Appare	W				2 Loborium ac		private care pecile, vivas	all
10 40		-					4 NW	N800	N840	56		10	Marque du m	oully !	Law 6 5 13 0	
L.									2	- 21 h	2 15	k		1		
1 40.	Sw.	0	1				_ 3	S65W	560 W	56t	8hc				Saivi la côte à parlis d'Alexand	ette
	taz.			-			- 7	S 47 W	545 W				Library Comments of the Commen		four reconnaite les villages finque	, C
2/30		lork valors coursely.		-	12.6	223		2 2	crusis.	Manseuvi					Arsuz; attenda en rain 2 refigiis Ar	
2437			1	2/1			-2	542 W	540 W	50t	gn				- Canonie une tantane monit	
3h 30 14 45					A			2	liversus	Mameure					dans les rochers à l'au NE du	O'Lepan
445							6	_S	5	68E	121				Ras-el Chansir; démalé el avarié.	\(\text{\(\text{\) \}}}}}\end{\(\text{\(\text{\(\text{\(\text{\(\text{\} \text{\(\text{\} \text{\(\text{\(\text{\} \text{\(\text{\} \text{\(\text{\} \(\text{\(\text{\(\text{\) \exiting \exitin{\) \exiting \e
									de	1 154	19"					
	SW.1 '	0				0		J88E	SURE	68+	12-	1			15 48 Stoppi amend Napeur	
-33			-			0	6	SEOR	560E						Cal stopp Content gapter Photograph of bollinicia Low aller freeder 6 blest Armichem a though 17 30 Home be under cathers	March March
448		a constant		- maria como				St	oppi,			1	3/		17. 30 Mm	1
1453	-	- 7	Ļ –	l		-				an Ahor			Nº 1019 bis. — (15 interc.)		/ /	
1"55 _				7		0.41	0	NYSW		90 In	15:5	Marine	- IV 1019 vis. — [15 intere.]		L'officie en	years
, ,						GNO		N86 W	Quest	47T- >	84				" 100)

HERCHES THE TEST OF THE TOTAL THE		ÉT	AT DU TE	MPS.	É	LÉMENTS DE DU COMP.	LA VARIA	rion	GAP	ROUTES	ALLURE des	1911	DISTANCE	POSITION DU NAVIRE.		Production of the Second Second	SIGNATURE
A majority when de previous de fourit rente de l'est de grave rente previous de tourit de la l'est de grave rente previous de tourit de la leur de l'est de grave rente previous de la leur de l'est de grave de l'est de grave de l'est de grave de l'est de l'est de grave de g	HEURES.	et force		de		d'après			COMPAS		MACHINES du		à	⊙ Soleil.	SIGNAUX.		DE L'OPPICIEF
A majority when de previous de fourit rente de l'est de grave rente previous de tourit de la l'est de grave rente previous de tourit de la leur de l'est de grave rente previous de la leur de l'est de grave de l'est de grave de l'est de grave de l'est de l'est de grave de g							1	} ,	.0				,				
19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1							Ot		a 1			1/2			/		
19 5.00 1050 0 43 23 2 23 (247) 23 23 (248) 24 1 2 5 N85W W. 44 N88E E. 120 5.00 5 105		-			1.4		2	7 mi	unit,	van	de				2		
19 500 1850 0 123 (247) & 31 (6.8) 50 1 1 2 3 (6.8) 50 1 1 2 3 (6.8) 50 1 1 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 50 2 3 (6.8) 60 3 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60							1 A	11/2	1-	- 11	2	pr	even	i de buit			
19 5NO 1950 De 23 (247) 23 2							1	ruden	1	+	-	11-					•
19 19 19 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10										12	nus						
19 19 19 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10								-					,				
19 5 NO 1850 0 12 23 (lat) De 23 (lat) De 23 (lat) So 19 1 1 2 25 NSSW W. 14 NSVE F. 15 NSSE Eat 45 gm Store & 577 days horizontal production of the store o										2. 19	9 4	_2	3				
23" 9 4 1	19		,					5 NO	N850	0		8	32			nox!	Meday.
25" O 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1								1	De.			4 (le 8)				
Show a say the state of the same of the sa	231	0	1	1													
30 SSE 1 1 1 55 NSSE Ext 45 7 STORE &	Oh							5	N/05 W/	347	41	8					مسرا مگ
3° SS = 2 1 1 5							,					1					Mar
Sie Sie 2 1 1 1 55 NSSE Est ST 12							->	+4	/V 84 E	14.	17						
Sie Sie 2 1 1 1 55 NSSE Est ST 12								,					D. #				
190 . Shew Show 687 Shew Show 687 Shew Show 687 The shew show 687 The shew shew shew shew shew shew shew sh	9.4	00 5										3-21		, c	or aprior from	side.	
190 . Shew Show 687 Shew Show 687 Shew Show 687 The shew show 687 The shew shew shew shew shew shew shew sh			1	1						Est	425	3.		15:00 a 5mg dans	and No.	gelf . Stoppe amen la balen a.	,
Show Show Show 687 Show Show Show 687 The show show show show show show show show		-3					45 5 - Bersal	ŕ	En	Ext						6"46 - Home la Caleiro . 2	Marcan
1 SAZW SUOW . O SOE SEOF 40T They I'M'S	5"45							Isoph					7	w	6735 Echangi		_/_>
1 SAZW SUOW 08 08 0 SEE SEE HOT 7. Chan ly papera an dein at flame, 1 Suc See HOT 7. Chan ly papera an dein authorized a larger and dein 1 Suc See HOT 7. Chan ly papera an dein authorized a larger and dein guile conducted a larger a mean. 1 Suc	6" so	•					_ 2_	r	Surv	540 W	685				and Dugit ve	sent-	
1 SAZW S40 W . 0 SEE SEE 40T 7. 1 S40E S41E 69T 12 1 S40E S41E 69T 12 1 S40E S45E 49T 8. 1 Story Story Sale of the sale o														- Echa-		for an derix	
1 SAZW S40 W . 0 SEE SEE 40T 7. 1 S40E S41E 69T 12 1 S40E S41E 69T 12 1 S40E S45E 49T 8. 1 Story Story Sale of the sale o										,	7#	a 11	heures				
08 0	y Hao						-2	4	ch2ml	May 2							
Stoffel Stoffel GT 12 General a Carg of Mana. 1 Stoffel Stoff 12 1 Stoffel Stoffel GT 12 1 Stoffel GT 12 Amena lald give chicken lead at / fear											"OT	-					
41 -1 SAGE SSGE 47T & among hald give childre least at / fear	MHEC	1									40.	1/				Demustall & At up a bow on Des ais	
41 -1 SAGE SSGE 47T & among hald give childre least at / fear											·		,			qui le condeid à laz el mina.	
1 S 24 E S 25 E 47 4 General half give chicker least et / fran																1 73 774 047	
May a fight autoria of garde on blanca of the formally private for an porte the bounder with a management. A more candity ball private for the formally								-1			47	18.				2 1.11 . 1 1 1 1 1	Mar
marroteurs hour a flater to 1200" De coy de garde De lebaradie	CONTRACTOR PURSUIT															l'amerie à boil -	West
antentry'	9*4"							ma	noeure'	rous de fla	en 6. 1200 m	du con	f. de garde	Du lebaradei		His au porte de bosebardement. amene	
																armeinens.	/
		- 4	-, -														
											1		1				

murrar	ÉT.	AT DU TEM	IPS.	ÉL	ÉMENTS DE	LA VARIAT	ION	CAP	ROUTES	ALLURE des	VI-	DISTANCE	POSITION DU NAVIRE.			SIGNATURE
HEURES.	et force du vent.	ÉTAT du ciel.	ÉTAT de la mer.	Décli- naison.	Déviation d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.	COMPAS ÉTALON.	VRAIES.	du bord.	TESSE	à cette route.	R. Relèvements. O Soleil. * Étoiles.	' SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	de quart.
									2	MINISTER STATE OF STA	3		24 > 5			
11.20									Divam	68 Slone			His we wash		with devant hobiese	
1.40									Direce	18			Dis ne morta	naux For	The Jewe Mr. a Mar & Mina	Sefa
3 30										Stope	COMM			7,100	ac gram a como en ma	6
									9	15%	a. 1	91-				
5	Sw.	0	2							Stoppe	-				15.45 . Guite Rus-el-Mina.	L .
5 A5	122						-5		N45 W	Stoppe got	16	m	Tour octor	one NGZE.	Fail route dur la Baix 2 Ayas.	
16h 20			•				+2	NTE	N5E			n	row lage: Le village	e: N25E.	Fail route dur la Baix 2 Ayas. 18:21. Manilla B. pan 13 m de Jud (1 moilla)	Charleman
gh							. D:	rens fr.	renir le moniblage	60	_11_		EP : Piter	n: NIGW.	di fond (1 maillon)	Chesowan
								•		- 200	NA.					
					-											
										1						
								. /								
															1	
										, ,						, , , , , , , , , , , ,
			X	,												A STATE OF THE STA
	-													.,		
	1 -	•						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				-				
											1					
									-							
																April 1
																1
					•								4 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 1			
	THE STATE OF THE PARTY OF THE PARTY.															- commercial e contraction and p

Le 10. Septente

	ÉT	AT DU TE	MPS.	ÉL		LA VARIAT	IÓN	CAP	ROUTES	ALLURE		DISTANCE	POSITION DU NAVIRE.			SIGNATURE
HEURES.	officerion et force du vent	état du ciel.	de la mer.	Décli- naison.	Déviation , d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.	du compás étalón,	VRAIES.	MACHINES du bord.	TESSE.	PARCOURUS à cette route.	R. Relèxements. O Soleil. * Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS.	de quart.
								1								
30									horul	le						
. 40							1 NW	154412	· 645F	57						
.10							. 0	5	9.	73.			à	La Lour o	Coperate as IN	Melan
, h		2						S	5	1 a	11/					
L'	0	3	0				0			57+	10				Route du Ros- el- Thansi	
4 50				,			0		S 15 W						peris dur Ros el Mine, où	
145								Driver	2 10 E	Stoppe					nous restons stoppe four com-	K
, ,, ,								~ Myer	115	Coppe					muniquer ane le plage et avec le	Chahr
									De	11×					"Desaix	
" ·	S.o.1	0	0							Stoppe	2.1/					
1"20"						0		SIZE	S13E	75. 50						
548							Luise' 6	Desais,	11/4	757. Sm						
th fo									Sto	ppi				P	11Mg Hour le Vageur	1
240							Los	je: la d	the a fett	Endoted Street, College of				Ca	gi le Desaix route au S.13E ge' evenile le cite par los fonts de 20 à 34	
-35							on Sto,		reconnacto					por	recomments pourts a terre.	
.32						-4	4.4	N70 W	NZLEN	707.				10.0	a N'4) Comtant for sullage de	Marine
-41								Shoppi po	i du des	ax					felle it Kalusi	1900
* HS							Manoa	ne pour de	ephoer à	4500 J. Tomber					The state of the s	
						ela:	7800.		in Kaha							
. H.	0								De 1	Sa	17					
9 H 20	ealm						mauseau	Thous is to	toppe with per d	on the time				5420	Commence le feu sur le depot le munitions	
		`					manoeur Baronet K	abaklish.	ov out you					de Kabaklich. 1427 = J#29 congton - J#	Commence le fers me le lepot le munitions -3 25 - lance le fer. 3 492 à 3 452 - Continue le plus a comps 5: 422	
SS							debarens &	hour rejoin whatiags is reduced the	he le Desar Le rapens d	p et				compter - JH	S. 945 222	
+44						1	amerie les	New chef	shipe		-				31-	
50						•	NA St	NIO 8C	NIZOT	50	8.5			- 196		1 A
+2						,	313			457	-					11
9								N6.00			1.7				7- 0.00 100	/
H 27							_4	Manoeuve N76 W	N80W	Grachen tu	Desais			7 V	Le Desaix negrale bleste de mansouve pour	
12					. 1			N76W stoffer	1	iah	,	1	Nº 1019 bis. — (15 interc.)	l	o usterfue pour omine les mouvements des Dien	Spo
h_	0	4					1.	11000	De	19 a	235	marine. —	1. 2013013. — (15 intere.)			
, , ,	S.SW-2						-4	N 76 W	N 80 W	48t	7 ⁿ q					Zim
	2.00		1							47t	7,9					Chan

	ÉTA	T DU TEM	rés.	ÉL	ÉMENTS DE	LA VARIAT	ION	GAP	ROUTES	ALLURE des	VI-	DISTANCE	Tobilion bo .	NAVIRE.		SPEARS TO SERVICE STATE OF THE	SIGNATURE
HEURES.	et force du vent.	éтат du ciel.	érar de la mer.	Décli- naison.	Déviation d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.	COMPAS ÉTALON.	VRAIES.	du bord.	TESSE.	à cette route.	R. Relèvements.		SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	de quart.
						,	Ros	te	an 1	V 80 0	Tus	gn 'ci	24	100	_ 2	3.30 _ jeh	23 lus to
						g	usui	te, 20	ute	an	\$88	E	rai-	Mo	eliène	o 47 tours)	Mi
						/	lle	V	remi		to	1	me den	1	et of	e tout	-
	1					di	qual'	int.	cress	pus	1-03	the			tene	Demain matin -	
						. /				-		. ,	Tin	The second	-		
23" 00 Can	S.S.W-2	1	1	7		•			N80W	47.	8"			~			
25" 30							14 20 odinas	882€	580 €		~#-			•			Marcinet
\H	0.0	0	0					CC	CNIE	4	Tou						1
4 425	S.Sw.2	2	2				+4	STOF Such	576 E Sud	477							
4 23 4 4 22	6 8	1.					-1	Sig E	5406							aperus le desarjo à S g par T d	10
4"52 4"55	3.7	Н					-	1	lour alten	N /	Desar	~				ps,1 = = p (s / / w/)	Offer
H 9)						, ,			SSE		gn						
5 ⁴ 1									rule ple		Desay	0	-				/ .
5416							+2		NTZE	47	gu				0.000		
25								'		40T							
5* 20								stop	·								
									2	12	ā	11					
8.46							3 WW	N38 W	W40W	1 57						ut à bord du Dorain.	
210				•			11.	N43W	1145 n	1					Control of the Contro	un un rante en langeaux	Melay
9.40			• 8				0	11	N					10 100	gour)	Alexandre Bi	20
1000						-	2.NE	1/38 E	MADE	1	. 0	5h	CONTRACTOR STATE OF THE STATE O				
										De 41	10000000	J.				Fail with sur Alexandrette.	
11h	SW-2	2	2				+2	N 48 E	N50 E	575	10"					12h55. Mouilli T= 2 maillous	
11-40								N58E								pour ravitailler le "Laborieux	1111
12/10						1	+1	NYGE	1/80 E	· fr						gen nous acoste à Bd.	Philabon
12 55								Me	willi'	Stop -						7. 7. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	1
						-							13)				

	ÉTA	T DU TEN	IPS.	ÉI	LÉMENTS DE DU COMPA	LA VARIAT	ION	GAP	ROUTES	ALLURE des		DISTA
HEURES.	et force du vent.	état du ciel,	de la mer.	Décli- naison.	Déviation d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.	du COMPAS ÉTALON.	VRAIRS.	MACHINES du bord.	VI- TESSE.	PARGO à cette r
				. %,		or der to		W.				
• 5.15km					10	ed ve	to	nte o		6504	fu	ogu
					A 9	1 -	w o	In N	SOB	fus	ju à	C
•					AI	4 200	vous	00	se of	faire jusqu'à	au gu	iS
		la.	positio	1 4	A 2	hus	rein	au	54	THE STATE OF THE S	2-	9
					tracio	es ou	i la	carl	e -e	I	Rie	
					Cat	men	to a	ans	Lous		1/0	h
			,		d'm	wins	de	3 2			Me	1
					imp	ortai	t,	Là	3 h	eures.	et	des
					,				-			
			,						9	16		23
145						* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	5 NO	sjon	sosus	7	6	23
/21							2 NE	N4812	NSOE	9	8	24
							-//-	7740	De	23/1011	23	Series Series
23	Sw. 2	4	1				+2	N48E	N50 €	476	8 n	-Ca
28/30	ã l						-2		S 50 W			
Jh al -							*0	S	S			
2" 15								S 39 E	S 40 E		-	
9 4									0	De	3"	27"
3"-20						-)		539E	S40E	47t		
3*55							Ven			1 40°		
4410								ca vivia se	go fin aga	.the 470".		
Wro							ton	- 9 180° M	la dinte	LOT.		
		M	anocure.	four	ester a'm	rion you	- de res	aye.	ury	loggie		
								1				
											-	
					1 4				- 1			

VI- BSSE. DISTANCE PARCOURUE à cette route.	R. Relèvements.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS, (Voir article 157 de l'arrêté.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER de quart.
fusqu'	221_			
va 23	of jusqu'a	· jh		
448	Alath,	Conder	/ //	
	a mot sud eller la	terre	routes et les	
le pas	se rappr évenir de		de tene	
Lalissa	si, la vu			
c 23	*Mh			
8 24	ag	finalle:	last sout in layeast	
3/ (6.12)		coli		Maj
84	Sondé Sã	1.15: 85 ^m		05
	1	2.36:150	(2)	Or Tahur!
" 07"		3"00 - 135		
	30 2. a 6 mills Dangle Sjow	9	4.40 Stoffe ameri rep. 2	
	de Roy et Konzin	light a morning	4"30 amone Land 2. talen 2 d'sade	ne
- /	Batche	Service (1) Sphies (chareer	5the - les cambo 1 et 3	Maronet .
	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \			

Marine. _ No 1019 bis. _ (15 interc.)

31.174	ÉTA	AT DU TEM	IPS.	ÉLÉMENTS DE LA VARÍATION DU COMPAS ÉTALON.				CAP	ROUTES	ALLURE des	VI-	DISTANCE	POSITION DU NAVIRE.	17	equal parts	SIGNATURE
HEURES.	et force du vent.	érar du ciel.	état de la mer.	Décli- naison.	Déviation d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.	du COMPAS ÉTALON.	VRAIES.	du bord.	TESSE		R. Relèvements. Soleil. Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS.	DE L'OFFICIER de quart.
					•											
									155							
								1		De	20	112				
									Dwens					Potrous	the juga huntowhen	
										-				x101	unte l'avan a Eller o 6	V. Khay
										0	2 11"	11/1	<u> </u>	,		
11400	05.0.2	2	2							Appe'		/			11:00 Hoppi à smille externe a	an Spower K
11×23	ha Certain Charles					-2		NYW	Nyw	70-			<u> </u>	11th 20 geral	211/23 M/s in marche pour se communique a' ba are le Assain.	
11140 a	13455	Martin Control of the	i				1		Mopp					reffuscher	Communique a bra are le Besait.	
13" () at							Man	aune po	Koz el Min	a 1mg de			<u> </u>		How a 1 deepont D'entagnement	
		and the same of the same	-				Manuel	one from	a territo	700 a'1000	-			Action of the second		Marcinety
								/	,						1395. Marsoner par a reppender of a Asiar ant. 800 stood on point Abortanguement. 245 Commence L'emitan guement.	7
-,							1			De 15	a 1	97.			I des réfugics.	
15h	'SW. 1	1	1				-			Stople					Enlaquement des réfregrés jusqu'à 18 30 A 18 57 moutlé	
Who a								Mano	vie four si	now Ver -	1				fuquià 18:00 A 18:52 mouillé	James 1
18450			-							0	1				Gerant Ros-el-Mina, Jon 27m	(Trate
										Se	194	at "				
																nder State and production on again.
																,
							-									
											-					
	* .	,														
SECOND PROPERTY.					-											

Lundi 13 Septembe

Sa 13 (2)	ÉTA	T DU TEM	PS.	ÉL	ÉMENTS DE DU CÓMPA		ÓN 	GAP du	ROUTES	ALLURE des	VI-	DISTANCE	POSITION DU NAVIRE.	of artistalia nominalia	Files Co for	SIGNATURE
IEURES.	et force du vent.	ÉTAT du ciel.	frat de la mer.	Décli- naison.	Déviation d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.	COMPAS ÉTALON.	VRAIES.	du bord.	TESSE.	à cette route.	R. Relevements. Soleil. Étoiles.	SIGNAUX.	OBSERVATIONS, (Voir article 157 de l'arrêté.)	de quart.
								De	Razel	Mm	a	Port	Said			
									0	De !	714	a' 11	14			
75	1.50 2	1	1.					Zoste	d'ass	neill ay				8º14 quilen de	7" = 8"/0 L - 1"	
84-12						_,			SIZW	80+	144			dended a fair	pour of their de mille a /if du	Marcan
1455										926	15"			destination.	Jan 3 to Seat Conse. Monaments from the fact of the land of 1 mills a 1 my dear from the fact of the land of the l	
"										2	11	- 15			Junio S	
1						`		533 W	532W	93	16.					
4.45								- 1/	1/	20		,				polar
										De 15	a 19	14		-		1900
	SW.2	1	1				-1-	S 33 W	S 32 W	got	15.5					7
18h							- 3	S 35 W	id.							p Labour
	.,		,		D			do			-/	a 100				Un.
					The state of the s	ute	an	30	e w	viai	Me		es go to			J
				-	Varige	un T		Ces	leng	clair	17	tony		addete	bruse _	
					ne /	neven	n le	tout	incid	ent	0	1 a	4 homes	et 8	is .	
				9	mon	ver	a le	phi	ar.	0	Por	t Sa	id _ 1	e pres	emi	
				, ,	gali	Kun	1	can	Sa (han.	gen	nent	De Krup	-		
							Walle !		- 19	Д.	9) #	+ _	Min			
4.0							To year	1		Chemical Control (Control (Con		100	1110113	W L		1n_
19 H	So. 2	0	2				-3	SSSW	532W	. 90	15.5	. 10		# C		118
-																/
									, ,	7			\$			
												1				
					,											
										-				-		
									,							
																Co CTAN COLORS STORY

Mardi 14 Septembre

HEURES.	ÉTA	T DU TEM	PS.	ÉLÉMENTS DE LA VARIATION DU COMPAS ÉTALON.			ON	CAP du	ROUTES	ALLURE des	VI-	DISTANCE	POSITION DU NAVIRE		0.241.00 / 9/3×41. -203210-4400	Princia Spring of the	SIGNATURE
	et force du vent.	ÉTAT du ciel.	ÉTAT de la mer.	Décli- naison.	Déviation d'après le tableau.	Variation estimée.	Variation observée.	COMPAS ÉTALON.	VRAIES.	du bord.	TESSE.	à cette route.	R. Refèvements O Soleil. * Étoiles.	postanis V se veralda	SIGNAUX.	OBSERVATIONS. (Voir article 157 de l'arrêté.)	DE L'OFFICIER
									De	23		3					2
23						3WW		535W	532N	90	15,8	- /				·	Je day -
									D	23"	a	7h					
3	0	0	0				-3	535W	532 W	90 ^t	16 %					Entre à Post Said et ma-	
7 30 5 30						_3		e 20 W	\$ 25 W		16,5		1000	C	0 + 0	mouvri pour affourcher et no amarrer l'AR au terre-plen des haugars de la Marine et de l'Aviation Trançaires.	140
6 25										685	12 ⁿ	%	persule for	Marilli	Faid. Faid. Bd.	amarrer l'AR au terre-plen	in / 13
6 30								Toppe	pr french	· le pidate			7 45.	"	Bd	de l'Aviation Françaises.	. Chilon
6130 i 8h								M.	ant'	le pilate	21	Septe	mhe				
							12							,			
,			1				Ros	te c	venn'	Mount	Ma	eluire	s 68 7	tours	-1	L'offer	ce en 1000
		•						7.70	dis 1	ST	way "	the	rôlent			110	MY.
		,								2	38	_	Au				
19 400	Now 2	0	i				-4	NAE	Now	De 68"	1915	23*					+
2020	Non-E					-4			NSW		(.)						Marcenety

					1	- 72											
													A T				
					.		1.00	1						-,			
										•							
					1			1	1.	1			Nº 1019 bis,				