

Fiche « Parcours d'Officiers dans la ROYALE »

Jean Le Mée



http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_lemee.htm

Jean François Le MÉE

(1892 -1927)



20 août 1892 naissance à KERITY (Côtes-d'Armor)

Acte de naissance (20/08/1892) de Jean, François Le Mée à Kérité

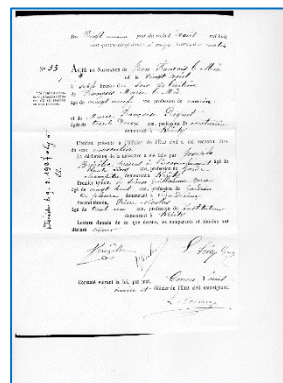
Fils de François, Marie Le Mée (29 ans), Marin

et de Marie, Françoise Prigent (32 ans), Couturière

Déclaration faite par Joseph Brésilec (35 ans) Garde champêtre (Kérité)

Témoin 1: Guillaume Marie Le Léven (28 ans), Gardien de phare (Lézardrieux)

Témoin 2: Pierre Nicolas (31 ans), Instituteur (Kérité)





Kérimy - Abbaye de Beauport

Lieu de départ du « Chemin des Bretons » vers Compostelle



La Croix des Veuves



Chapelle Saint Barbe

La Maman de Jean Le Mée était une couturière parlant plus couramment le Breton que le Français. Son Papa qui était un marin embarqué sur les goélettes allant pêcher la morue en Islande disparaîtra en mer, laissant 6 garçons dont l'aîné, Jean, avait 9 ans et le dernier 1 an... Jean Le Mée, remarqué par le curé et l'instituteur de Kérimy sera envoyé au lycée Naval de Brest où il reçut le Prix d'Excellence (le Littre), puis le Grand Prix d'Honneur (le dictionnaire universel des sciences des lettres et des arts), avant d'intégrer l'Ecole Navale en 1910.



Baie de Kérimy/Paimpol

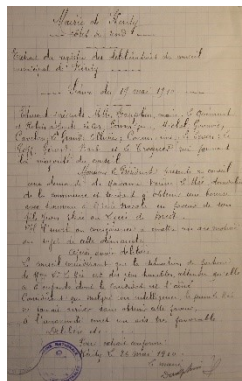
1902-1910 Lycée Naval de Brest



Prix d'Excellence de Jean Le Mée : Dictionnaire de la langue française (E. Littré 1897)
Lycée Naval de Brest 1908-1909



Grand Prix d'Honneur de Jean Le Mée :
Dictionnaire des Sciences des Lettres et des Arts
Lycée Naval de Brest 1909-1910



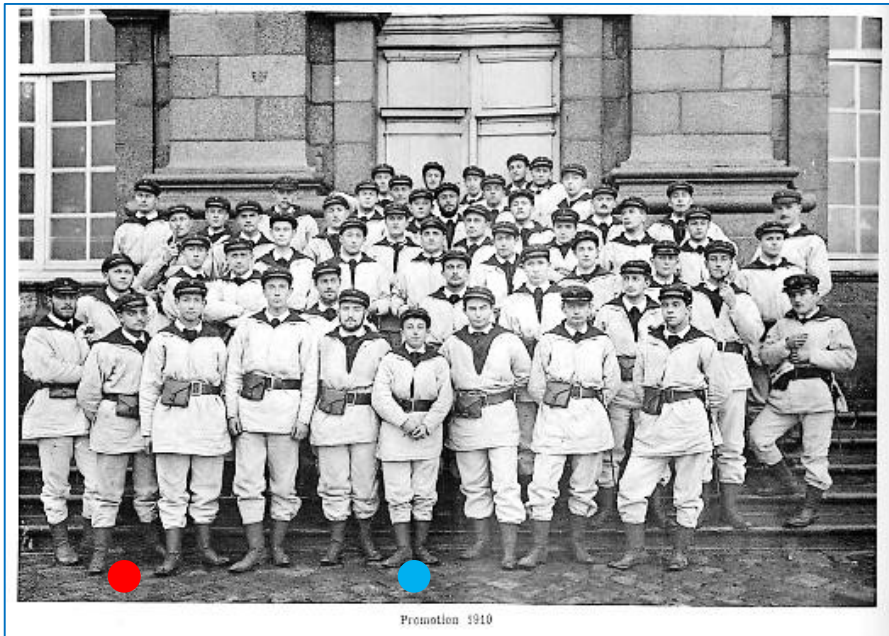
Demande de bourse et de trousseau
Conseil Municipal de Kéry 26 mai 1910

« ... Le conseil considérant que la situation de fortune de Mme Veuve Le Mée est des plus humbles attendu qu'elle a six enfants dont le candidat est l'aîné, considérant que malgré son intelligence, le jeune Le Mée ne saurait arriver sans obtenir cette faveur, à l'unanimité émet un avis très favorable... »

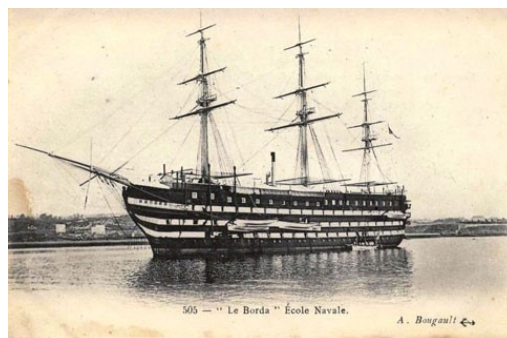


Demande de « première mise d'équipement » 5 mai 1912
Préfet des Côtes du Nord - Ministère de la Marine

30 septembre 1910 Admission au Borda
Promotion 1910 de l'Ecole Navale



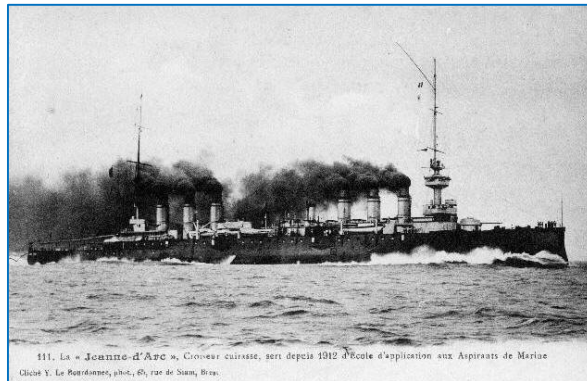
Jean Le Mée (mon Grand-père), et **Léon Moron** (futur parrain de Maman)
Ecole Navale, Promotion 1910



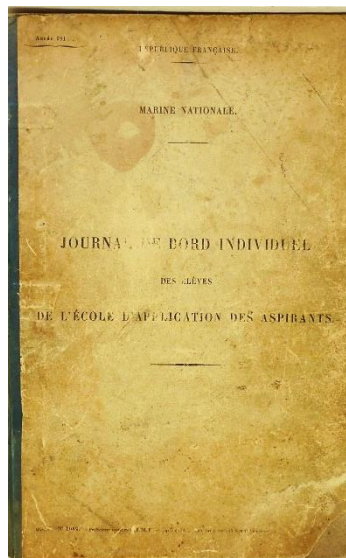
Le Borda



5 octobre 1912 au 5 octobre 1913
Jeanne d'Arc - Ecole d'application des Aspirants



La Jeanne d'Arc



**Journal de Bord Individuel des élèves de l'Ecole d'Application des Aspirants
Jean le Mée 1912
Un étudiant brillant devient Officier de la Marine Nationale Française**

Extrait PDF complet sur son histoire / [Téléchargement PDF](#) - Biographie à partir de la page 59

Carnet d'Officier de Jean Le Mée

BÂTIMENT ou Service	DATES de prise et de cession de fonction	FONCTION A BORD ou dans le service
Jeanne d'Arc - Ecole d'application des Aspirants	Du 5 octobre 1912 Au 5 octobre 1913	Elève
Marseillaise	Du 5 octobre 1913 Au 10 novembre 1914	Détaché à l'Etat-major de la 2 ^{ème} escadre légère - Poste de combat: Conduite de tir
Desaix	Du 10 novembre 1914 Au 23 août 1916	Adjoint à l'Officier de tir Cie de débarquement
2 ^{ème} escadrille de sous-marins de L'Armée Navale	Du 1 ^{er} octobre 1916 Au 25 avril 1917	Officier de Quart sur l'Archimède
1 ^{ère} escadrille de sous-marins de L'Armée Navale	Du 26 avril 1917 Au 18 mars 1918	Officier en second du Coulomb
Marceau	Du 18 mars 1918 Au 5 juillet 1918	Ecole d'Application de Navigation Submersible sur le Marceau
Patrie	Du 1 ^{er} octobre 1919 Au 1 ^{er} février 1920	Officier élève Torpilleur
	Du 1 ^{er} février 1920 Au 12 novembre 1920	Station TSF de Basse Lande (Nantes)
	Du 12 novembre 1920 Au 26 mai 1921	Ecole Supérieure Radio-télégraphe

GRADES

Aspirant de Marine au 1^{er} octobre 1912

Enseigne de Vaisseau de 2^{ème} classe au 5 octobre 1913

Enseigne de Vaisseau de 1^{ère} classe au 5 octobre 1915

Lieutenant de Vaisseau au 14 mai 1919

Chevalier de l'Ordre de la Couronne d'Italie (*Ordine della Corona d'Italia*)
Chevalier de la Légion d'Honneur 29 juin 1923

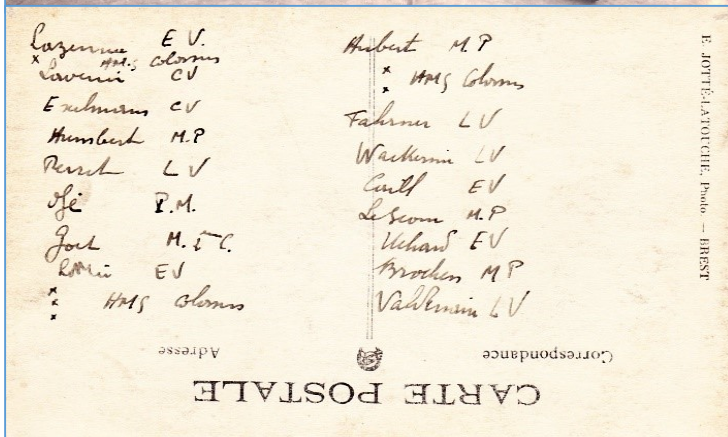
Voir page 64 PDF / [Téléchargement PDF](#)

5 Octobre 1913 - 10 novembre 1914

Jean Le Mée Enseigne de Vaisseau de 2^{ème} classe, détaché à l'Etat-Major de la 2^{ème} escadre légère en Manche (Cdt Louis Exelmans)



Lazerme EV
* HMS Colossus
Lavente CV
Exelmans CV
Humbert LV
Jé PM
Gort M. 2^{ème} C
Le Mée EV
*HMS Colossus
*
*



Herbert MP
*HMS Colossus
*
*
Fahrner LV
Warkerssie EV
Coill EV
Le Scome MP
Keehard EV
Brochon MP
Wahkernaise LV

Rencontre des Officiers du Colossus et de la Marseillaise
Jean Le Mée porte la Fourragère (Aide de camp à l'Etat-Major)



La Marseillaise



HMS Colossus



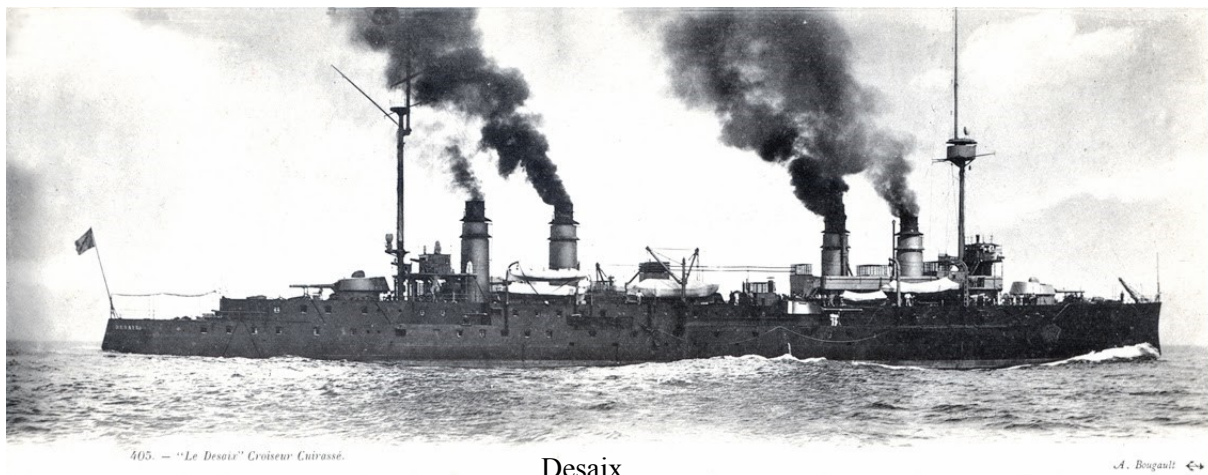
1914 Voyage des souverains anglais en France
Traversée de Douvres à Calais. Le Yacht royal Alexandra escorté par la 2^{ème} escadre légère
Photo prise de la Marseillaise

10 novembre 1914 - 23 août 1916

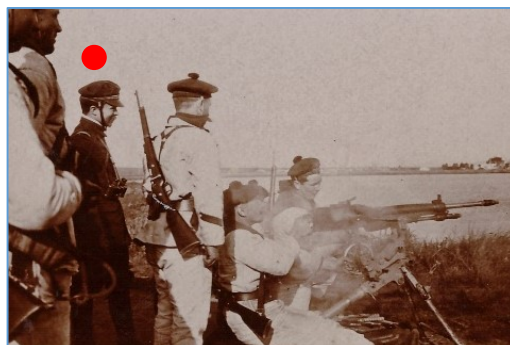
Jean Le Mée Enseigne de Vaisseau

2^{ème} classe puis 1^{ère} classe sur le Desaix

**Adjoint à l'Officier de tir et Officier de la Compagnie de Débarquement
Protection du Canal de Suez et Blocus des côtes de Syrie**



La Compagnie de Débarquement du Desaix



Vapeur armé en guerre

8 au 14 septembre 1915

**Sauvetage des Arméniens du Musa Dagh, Plage du Ras el Mina
par la Marine Nationale Française (3^{ème} escadre de Méditerranée)**

Photos datées & légendées de l'album de Jean Le Mée,
Enseigne de Vaisseau, compagnie de débarquement du cuirassé Desaix

Jean Le Mée commandait l'ensemble d'embarcations
« Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 » du croiseur Desaix



« 8 septembre 1915

Embarcations du Desaix se rendant à la plage des Arméniens : Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1
sous les ordres de Mr. Michaud et Mr. Le Mée »
(Journal de Bord du Desaix)

JEANNE D'ARC



Bâtiments engagés dans le sauvetage des Arméniens sur la plage du Ras el Mina au pied du Moussa Dagh



Vice-Amiral Louis Dartige du Fournet (59 ans)

Sources:
-Journaux de bord et de Navigation du Desaix et du Guichen
-Rapports de l'Amiral Darrieus et des Commandants Brisson et Vergos
-Photos datées et légendées de l'album de Jean Le Mée



Contre-Amiral Gabriel Darrieus (56 ans)

DESAIX

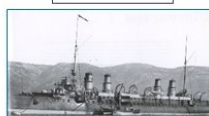
DESAIX: Croiseur cuirassé
Dimensions: 130 m x 17,75 m -Tirant d'eau: 7,40 m
7700 tonnes
Propulsion: 3 machines 24 chaudières - 21 nœuds
Armement: 8 canons de 164 mm
4 canons de 100 mm
10 canons de 47 mm (DCA)
2 tubes lance-torpilles
Equipage



CV Edouard Vergos (54 ans)
Cdt du Desaix

GUICHEN

GUICHEN: Croiseur protégé
Dimensions: 133 m Tirant d'eau: 7,49 m
8300 tonnes
Propulsion: 3 machines (36 chaudières) - 23 nœuds
Armement: 2 canons de 164 mm, 6 canons de 140 mm
10 canons de 47 mm (DCA)
2 tubes lance-torpilles (456 mm)
Equipage: 604 (Officiers, OM, QM et matelots)



CF Jean Brisson (47 ans)
Cdt du Guichen

Nombre de réfugiés Arméniens

Desaix	303
Guichen	1941
D'Estrées	449
Charner	357
Foudre	1042
Total:	4092

D'ESTREES



LV Jourdan de la Passadière
Cdt du d'Estrées

AMIRAL CHARNER



CF Serven
Cdt de l'Amiral Charner

FOUDRE



CF Carre
Cdt de la Foudre



8 septembre
Embarcations du Desaix se rendant à la plage des Arméniens « Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 » sous les ordres de Mr. Michaud et Mr Le Mée



9 septembre
Arméniens nous attendant sur la plage de Ras el Mina
10 septembre
Le Chef Arménien Pierre Dimlikian sur le Desaix
12 septembre
Embarquement des réfugiés



12 septembre
Le radeau du Guichen
La vallée des Arméniens
La Foudre fait route pour Port Said avec 1000 réfugiés
13 septembre
On va prendre la dernière patrouille

Sauvetage des Arméniens – Djebel Moussa / Moussa Dagh, Plage de Ras el Mina – 8 au 14 septembre 1915 Photos datées & légendées de l'album de Jean Le Mée, Enseigne de Vaisseau, compagnie de débarquement du cuirassé Desaix Jean Le Mée commandait l'ensemble d'embarcations « Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 »

13 septembre
Arrivée à bord des Arméniens
Groupes et Chefs Arméniens sur le pont



14 septembre
Immersion d'un Arménien mort de ses blessures



11 novembre
Port Said – Le camp des réfugiés Arméniens



Résumé, extrait des « Souvenirs de guerre d'un Amiral » du Vice-Amiral Louis Dartige du Fournet

Phase de découverte

-Dimanche 5 septembre : Le croiseur Guichen (CF Brisson) aperçoit des signaux à terre...

Phase d'analyse et de décision

-Lundi 6 septembre : « Averti par TSF, je rallie avec la Jeanne d'Arc ... Pierre Dimlakian, l'un des chefs arméniens vient à bord ... ». Eloge des « colons du mont Moïse »...

-Mardi 7 septembre au jeudi 9 septembre: « Le temps presse, il faut les évacuer tous » - Départ de la Jeanne d'Arc pour Famagouste (Chypre) Les autorités anglaises de Chypre refusent de recevoir (« no accomodation for them ») les Arméniens du mont Moïse menacés d'une extermination complète. Celles d'Egypte demandent des instructions à Londres... pas de réponse. « Je télégraphie au ministère de la Marine... pas de réponse, mais je reçois l'ordre de rejoindre les Dardanelles... Je rentre à Port Saïd pour remettre le commandement de la 3^{ème} escadre à l'Amiral Darrieus ».



V.A. Dartige du Fournet



C.A. Darrieus

Phase d'organisation et de préparation

-Vendredi 10 au Samedi 11 septembre: « Le 10 septembre nous sommes de retour à Port Saïd et le 12 nous faisons route vers les Dardanelles. Avant de quitter l'Amiral Darrieus, j'ai décidé avec lui l'évacuation du mont Moïse »

Commentaires de l'Amiral Dartige du Fournet sur la phase de réalisation

-Dimanche 12 au lundi 13 septembre :

-Crainte de la menace des sous-marins ennemis (croiseur auxiliaire l'Indien coulé devant Rhodes le 8 septembre)

-« Aucune réponse ferme ne venait ni de Londres ni d'ailleurs, ... les navires sauveteurs reçurent l'ordre d'amener à Port Saïd tout ce monde de misère »

-Dénonciation sans équivoque du silence des autorités, avant, pendant et après l'opération d'évacuation

-Eloge de l'Amiral Darrieus et de ses Commandants, ainsi que de l'escadre de Syrie

-Eloge des Arméniens « et voilà que 4000 Arméniens très intéressants puisqu'ils défendaient leur Patrie au lieu de subir passivement leur sort ... »

**Résumé, extrait des correspondances du Contre-Amiral Gabriel Darrieus,
des Commandants Edouard Vergos et Jean-Joseph Brisson,
des Journaux de Bord et de Navigation du Desaix et du Guichen,
de l'album de photos de Jean le Mée**

Phase de découverte

-Dimanche 5 septembre : 10h20, le Guichen aperçoit un groupe d'hommes faisant des signaux (croix rouge, pavillon blanc) - La baleinière ramène le Chef Arménien (Pierre Dimlakian). 11h20, à son retour, la Baleinière est attaquée sur la plage du Ras el Mina. Riposte de la baleinière et bombardement des alentours par les canons du Guichen - Un Arménien grièvement blessé est transporté à bord du Guichen.



C.F. Brisson

Phase d'analyse et de décision

-Lundi 6 septembre : 14h18, le Commandant Brisson est conduit à bord de la Jeanne d'Arc - 15h, le médecin d'escadre opère l'Arménien - 17h30, le Chef Arménien est conduit à terre pour donner ses ordres à ses hommes. Au retour la baleinière ramasse un nageur porteur d'une communication écrite du Pasteur protestant.

-Mardi 7 septembre : 15h48, Vapeur, Chaloupe et Baleinière du Guichen vont prendre 6 blessés à Ras el Mina

Phase d'organisation et de préparation

-Mercredi 8 septembre: 6h32, Le Desaix rejoint le Guichen - 16h, Le « Vapeur 2, Canot 2, Baleinière » du Desaix et sa Compagnie de débarquement sont envoyés sur la *plage des Arméniens* avec le Chef Arménien et des hommes armés.

-Jeudi 9 septembre : 17h, Envoi d'une trentaine d'hommes armés du Desaix sur la plage du Ras el Mina

-Vendredi 10 septembre: 5h15, envoi des embarcations du Desaix sur la plage - 14h, les canons du Guichen et du Desaix tirent pour sécuriser les alentours du Ras el Mina (destruction d'un dépôt de munitions, d'un centre de communications télégraphiques et d'une caserne) - 18h25, retour des embarcations avec le chef Arménien et 3 blessés

-Samedi 11 septembre: Le Desaix et le Guichen sont rejoints par le d'Estrées, La Foudre et le Charner Préparation des opérations d'évacuation entre la *plage des Arméniens* et les croiseurs (radeaux)



C.V. Vergos

Phase de réalisation

-Dimanche 12 septembre : 5h10, malgré des conditions de mer difficiles jusqu'à 9h (ressac), toutes les embarcations mènent à bien le sauvetage sur la Foudre (1042 réfugiés) et le d'Estrées (449) qui font route à 14h40 vers Port-Saïd, puis sur le Charner (347) et le Guichen (1941)

-Lundi 13 septembre : 7h05, reprise de l'embarquement des réfugiés sur le Charner et le Guichen qui font route vers Port-Saïd à 8h05 - L'évacuation des chefs et derniers défenseurs (303) est décidée par le Commandant Vergos (Desaix), et effectuée entre 9h25 et 15h15 - Départ du Desaix à 15h50

-Mardi 14 septembre : 4h15, mort de Japhet Vanian à bord du Desaix - 10h45, cérémonie d'immersion - Transfert des Arméniens sur le navire anglais « Anne » - Reprise de la mission du Desaix



E.V. le Mée



E.V. le Mintier

Extraits des Journaux de Bord et de Navigation du Guichen 5 au 14 septembre 1915

5 Septembre: **Le Guichen** (Capitaine de Frégate Jean Brisson) aperçoit les signaux des Arméniens réfugiés sur le Moussa Dagh
 8 septembre: **Le Guichen** est rejoint par le **Desaix** qui prendra le commandement des opérations de sauvetage
 10 septembre: Les canons du **Guichen** et du **Desaix** vont sécuriser les alentours du Ras el Mina.
 11 et 12 septembre: Le **Desaix** et le **Guichen** seront rejoints par le **d'Estrées**, La **Foudre** et le **Charner**, pour procéder aux opérations d'évacuation de 4080 Arméniens - (**C. Le Mintier, EV2**, faisait partie du corps de débarquement du Guichen)
 13 septembre, le **Guichen** quitte Ras el Mina avec 1941 réfugiés pour Port Saïd



Jean Brisson
Cdt du Guichen

Dimanche 5 septembre

5h15: Atterri sur la ville de Latakia / Phare as ibn Hani
 8h15: Longé la côte à une distance de 2 milles
 10h20: Aperçu un groupe d'hommes faisant des signaux (croix rouge, pavillon blanc) - Amené baleinière pour aller reconnaître
 11h: Communiqué avec un groupe d'Arméniens réfugiés dans la montagne. Ramené quelques fugitifs qu'on ravitailla et qu'on reconduisit à terre. Emmené le Chef devant l'embouchure de l'Oronte
 Bombardé village de Kaibassi 13 de 14, 18 de 16
 Stoppé devant Ras el Mina pour ramener l'Arménien à terre. La baleinière est accueillie à coups de fusils.
 Tiré avec les 16 AV sur les soldats Turcs cachés sur la plage et dans la montagne (**C. Le Mintier EV2**)

Lundi 6 septembre

11h: Mis le cap sur Alexandrette
 13h: Aperçu la **Jeanne d'Arc** dans le sud
 14h18: Amené baleinière 2 pour conduire le Commandant à bord de la **Jeanne d'Arc**
 15h: Le médecin d'escadre vient à bord pour faire une opération sur l'Arménien blessé
 16h30: Retour du Commandant
 17h: Retour du médecin
 17h30: La Baleinière conduit l'Arménien à terre. Il porte ses ordres à ses hommes et revient à bord.
 La Baleinière ramasse en route un nageur porteur d'une communication écrite du Pasteur protestant

Mardi 7 septembre

11h: Suivi la côte à partir d'Alexandrette pour reconnaître les villages jusqu'à Arzuz - Attendu en vain deux réfugiés Arméniens
 Canonné une Tartane mouillée dans les roches à l'anse NE du Ras el Khansir
 15h48: Amené Vapeur, Chaloupe et Baleinière pour aller prendre 6 blessés à terre, à Ras el Mina

Mercredi 8 septembre

5h45: Amené Baleinière 2 pour incendier une tartane
 6h35: Echangés signaux de reconnaissance par projecteurs avec le **Desaix** venant du sud
 7h: Amené la Baleinière 1 - Le Commandant va à bord du **Desaix** qui le conduit à Ras el Mina
 8h15: Hissé Baleinière 1
 Amené Baleinière 2 qui va chercher le Commandant et l'amène à bord
 Mis au poste de bombardement
 Amené Canot 3 et baleinière & pour aller prendre les chefs Arméniens

Jeudi 9 septembre

11h: Mis en marche pour se rendre devant Kabusi
 15h: Mis en marche vers Jeanne d'Arc à Ras el Mina
 15h45: Quitté Ras el Mina - Fait route sur baie d'Ayas
 18h23: Mouillé à bâbord par 13 m de fond (1 maillon)

Vendredi 10 septembre

7h: Route sur Ras el Khansi, puis Ras el Mina communiqué avec la plage et avec le **Desaix**
 11h20: Suivi le **Desaix**, Longé la côte à petite vitesse
 13h41: Stoppé près de **Desaix** - Manœuvré pour se placer à 4500 m pour bombarder Kabullai, et à 3800 m pour bombarder Kabusi
 15h20: Commencé le feu sur le dépôt de munitions de Kabahlich - 15h25: Cessé le feu
 15h42: Continué le feu: coups comptés jusqu'à 15h52
 15h55: Manœuvré pour se tenir à portée de tir devant Kabahlich - Manœuvré pour rejoindre le **Desaix** et débarquer Dimlakian
 Le Vapeur du **Desaix** amène le médecin Chef
 17h16: Manœuvré pour se rapprocher du **Desaix**
 Le **Desaix** signale liberté de manœuvre pour la nuit
 On stoppe pour suivre les mouvements du **Desaix** et de ses embarcations

Samedi 11 septembre

4h32: Aperçu le **Desaix**
 4h55: Stoppé pour attendre le **Desaix**
 5h11: Pris la ligne de file derrière le **Desaix**
 7h: Le Commandant à bord du **Desaix**
 11h: Retour du Commandant - Mis en route en longeant la côte pour Alexandrette
 12h55: Mouillé pour ravitailler le **Laborieux**
 19h: Appareillé et fait route en longeant la côte
 23h: Ordres du Commandant: Suivre les routes tracées sur la carte, bien veiller à la terre et aux bâtiments sans feux. Ne pas se rapprocher de terre à moins de 3 milles. Me prévenir de tout incident important, et à 3 heures... et si la vue diminuait

Dimanche 12 septembre

4h10: Signaux de reconnaissance avec **Desaix**
 4h30: Amené Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 2, Radeau
 - 5h15: Amené Vapeur 1 et Chaloupe (**C. Le Mintier**)
 Bâtiments: **Desaix, Foudre, d'Estrées, Charner**

7h: Patrouille jusqu'à l'embouchure de l'Oronte
 11h: Stoppé à 3 milles de terre
 11h20: **Desaix** signale de se rapprocher
 13h55: Manœuvres pour se rapprocher et se tenir entre 800 et 1000 m du point d'embarquement
 15h15: Commencé l'embarquement des réfugiés
 18h10: Fin embarquement des réfugiés
 18h52: Mouillé devant Ras el Mina par 27 m

Lundi 13 septembre

8h19: **Guichen** demande à faire route vers sa destination - 1941 réfugiés embarqués

Mardi 14 septembre

7h25: Entré à Port Saïd - Amarré au terre-plein de la marine et de l'aviation Française



Journaux de bord
et de navigation du Desaix

Extraits des Journaux de Bord et de Navigation du DESAIX - 8/14 septembre 1915

-Le Capitaine de Vaisseau Edouard Vergos a commandé l'ensemble des opérations menées par les croiseurs **Desaix, Guichen, d'Estrées, Amiral Charner, Foudre**
-L'Enseigne de Vaisseau **Jean Le Mée**, notre Grand-père, commandait les embarcations
« Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 » du **Desaix**. L'officier de quart a mentionné son nom à plusieurs reprises sur le Journal de Bord, lors du sauvetage des Arméniens sur la plage de Ras el Mina, au pied du Moussa Dagh
-Le 13 septembre, le **Desaix** évacue les derniers défenseurs et la dernière patrouille
-Le 14 septembre le **Desaix** transfère ses 302 réfugiés sur l'**Anne**, et procède à l'immersion de Japhet Vanian



Edouard Vergos
Cdt du Desaix

Mercredi 8 septembre

4h10: Gouverné vers l'embouchure de l'Oronte
6h32: Aperçu le **Guichen**-, Echangé les signes de reconnaissance
7h40: le Commandant du **Guichen** se rend à notre bord. Route vers Ras el Mina
12h45: Arrivée de la **Jeanne d'Arc**. Le Vapeur 2 conduit le Cdt, Mrs Tékeian & Lotte sur le Jeanne d'Arc
15h20: Un Canot du **Guichen** amène Chefs Arméniens
16h: Départ du Vapeur 2 remorquant Canot et Baleinière 1 avec quelques hommes armés pour conduire à terre plusieurs Arméniens (6) du **Guichen** sous les ordres de Mrs Michaud & **Le Mée**

Vendredi 10 septembre

5h15: Stoppé devant la plage des Arméniens
Envoyé les embarcations pour ramener un blessé
7h15: Manœuvre pour reconnaître les postes Turcs
9h35: Mis en route pour aller au devant du **Guichen**
14h: Branlebas de combat
14h15: Ouvert le feu sur une caserne Turque
14h39: Cessé le feu
14h40: Manœuvre pour se rapprocher de la maison du télégraphe. 15h30: Ouvert le feu - 15h39: Cessé le feu
18h25: Retour du Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 avec **Mr. Le Mée**, le Chef Arménien et trois blessés Arméniens

Dimanche 12 septembre

5h10: Armé Vapeur2, Baleinière1, Radeau, Canot 2
8h10: Commencé l'embarquement des réfugiés sur la **Foudre**
Bâtiments coopérant à l'embarquement des Arméniens: **Guichen** (1941), **d'Estrées** (459), **Amiral Charner** (347), **Foudre** (1042)
14h: Départ du Vapeur et du Canot de la **Foudre** avec **Mr. Le Mée**
La Foudre et le d'Estrées ont leur plein de réfugiés
Le Guichen commence à recevoir les réfugiés
14h40: la **Foudre** et le **d'Estrées** font route
18h30: Retour des embarcations

Jeudi 9 septembre

7h11: Aperçu dans les bois des fumées provenant de coups de feu
10h28: Mis le cap sur un mamelon où il y a un incendie
- Aperçu des habitants - Mis le cap sur le point occupé par les Arméniens
16h30: Les Arméniens font un signal
17h: Stoppé devant la plage
Amené Vapeur 2, Baleinière, Canot 2 pour conduire à terre une trentaine d'hommes armés
18h25: Les embarcations ramènent le chef Arménien, Aperçu des feux dans la montagne
Ordres du Commandant: Etre prêt à 5h30 à armer le Vapeur 2, Canot 2, Baleinière

Samedi 11 septembre

6h30: Mis Vapeur 2, Canot 2 en dehors
7h25: Armement embarcation à l'appel - Le Cdt du **Guichen** accoste notre bord - Commencé à amener Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1
8h20: Commencé le montage du radeau - Armé Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 pour conduire le Chef Arménien et Mr. Michaud 9h35: Retour embarcations
16h19: Amené Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1- Départ des embarcations dans les mêmes conditions que d'habitude pour aller à la plage des Arméniens
17h35: Retour des embarcations
Dépenses d'artillerie: 4 douilles combat, 4 Gargousses, 4 obus fonte poudre noire

Lundi 13 septembre

4h45: Armement embarcations pour Sagon & Tékeian
7h05: Reprise de l'embarquement des Arméniens
Bâtiments participant à l'embarquement des Arméniens: **Guichen, Amiral Charner**
8h05: Le **Guichen** a son plein de réfugiés- fait route
9h05: Le **Charner** a son plein de réfugiés - fait route
9h25 à 11h: Embarquement des réfugiés sur le **Desaix**: Vapeur 2 et Canot avec **Mr. Le Mée**
13h39: Départ Vapeur 2, Canot 2, Baleinière pour aller chercher à terre quelques Arméniens (7)
14h35: Vapeur 2 et Canot 2 vont à terre avec mitrailleuse pour détruire les troupeaux restés sur la plage. 15h30 Hissé les embarcations et mis en route

Mardi 14 septembre

4h25: Le réfugié Arménien Vanian Japhet âgé de 26 ans décédé à bord le 14 septembre 1915 à 4h15 du matin par L 36°10'N, G 33° 20'E de Paris (l'officier de quart J. Hevin)
5h45: Aperçu un Vapeur à 12 milles - 7h: Echangé des signes de reconnaissance - 7h30: L'**Anne** arrive près de nous - De 8h à 9h30: Vapeur 2, Canots, Baleinière transportent les réfugiés sur l'**Anne**
10h30: Obsèques du blessé Arménien, Mis les couleurs en berne - 10h45: Le corps tombe à la mer: Immersion du réfugié Arménien Vanian Japhet - Fait rompre, Mis couleurs
10h35: L'**Anne** appareille pour Port Said - Le **Desaix** fait route vers Alexandrette

Croiseur cuirassé DESAIX
commandé par Monsieur Vergos, Capitaine de Vaisseau
Bulletin individuel de notes de Jean Le Mée
Enseigne de Vaisseau de 1^{ère} classe 16 avril 1916

The document is a 'BULLETIN INDIVIDUEL DE NOTES' from the 'MARINE NATIONALE'. It contains handwritten notes and signatures, including 'Vergos' and 'Le Mée'. The document is dated '16 avril 1916' and mentions 'A Sidi Abdallah'.

Conduite
Tenue
Santé
Vue

Parfaite
Parfaite
Excellente
Excellente

Relations avec les supérieurs

Très correcte et déférente

Relations avec les inférieurs

Fermeté bienveillante

Instruction générale
Compétence technique

Excellente
Excellente

Service et fonction à bord

Commandement d'une tourelle de 16
Service d'artillerie.
Corps de débarquement chargé spécialement des mitrailleuses

Manière de les remplir

Beaucoup de zèle et d'activité
Excellente aptitude

Valeur comme officier de quart

Excellent officier de quart en second
Très apte à faire le quart en chef

Aptitude au Commandement

Jeune officier très intelligent, Esprit vif et en même temps calme et réfléchi.
Rend dès maintenant d'excellents services et fera plus tard un officier brillant sous tous les rapports.

A Sidi Abdallah le 16 avril 1916
Le Capitaine de Vaisseau, Commandant
Edouard Vergos



2015 : 100^{ème} anniversaire du sauvetage de 4092 Arméniens
sur la plage du Ras el Mina au pied du Musa Dagh
en septembre 1915, par la Marine Nationale Française

Voir pages 15 à 38 les extraits des journaux de bord et de navigation des croiseurs Desaix et Guichen, les rapports des Armiraux Dartige du Fournet & Darrieus, ceux des Commandants Vergos & Brisson, et les photos datées et légendées issues de l'album de Jean le Mée

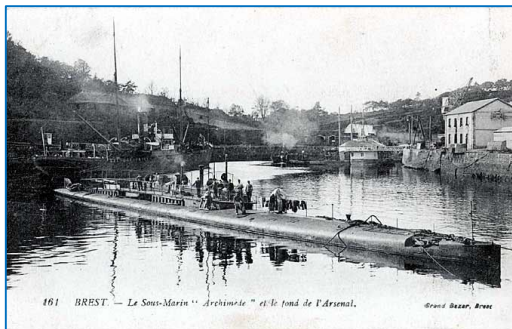
[Téléchargement PDF](#) voir pages 15 à 56

Extrait La Baille / Janvier 2016 - N°330
Commémoration du 100^{ème} anniversaire du sauvetage des Arméniens
par la Marine Nationale Française



1^{er} octobre 1916-25 avril 1917 : Jean Le Mée Officier de quart - Archimède

2^{ème} escadrille des sous-marins de l'Armée Navale (Adriatique)



161 BRIST. — Le Sous-Marin " Archimède " et le fond de l'Arsenal.

Grand Bazar, Bruc

Cdt du 01.10.1916 au 14.01.1917: **LV Mercier du Paty de Clam**)

-Officiers: EV1 **Aubin**, EV1 **Jean Le Mée** EV1 Equipage: 26 Matelots-QM-OM

14.01.1917 : L'Archimède torpille le vapeur autrichien Zagreb devant Zinona à 300 m du cap Planka. Vers 22h30, par une nuit très noire et une houle importante, au cours d'une remontée en surface et trouver l'abri du Gargano, le Commandant (LV Paty de Clam) est emporté par une lame et disparaît.

-D'après le témoignage de Léon Moron (Capitaine de Vaisseau en retraite) que j'ai rencontré personnellement, **George Aubin** et **Jean Le Mée** ont réussi à finir la mission et à ramener tout l'équipage au port de Brindisi, où ils retrouvèrent Léon Moron, lui aussi affecté aux sous-marins de l'Adriatique.

-**George Aubin** fut nommé ensuite Commandant de l'Archimède avec le grade de LV. Il sera Chevalier de la Légion d'Honneur en 1920.

-**Jean Le Mée** fut promu Commandant en Second du Coulomb, Sous-marin de Haute Mer. Il reçut la distinction de « Chevalier de l'Ordre de la Couronne d'Italie » (à 26 ans), avant d'obtenir en 1923 celle de « Chevalier de la Légion d'Honneur »

★ ★
Nous annonçons, il y a quelques jours, la mort glorieuse, à son bord, du lieutenant de vaisseau du Paty de Clam. On ne lira pas sans émotion les deux citations dont a été l'objet le très brillant officier que vient de perdre notre marine.

Le 20 janvier, M. du Paty de Clam est cité à l'ordre du jour de la flottille :

Officier d'une maîtrise incomparable dans la conduite et l'emploi des sous-marins, soldat de race, calme dans le danger, audacieux avec prudence, toujours prêt à sacrifier utilement sa vie, a été enlevé par la mer de la passerelle de son bâtiment, qu'il ramenait d'une expédition glorieuse sur la côte ennemie.

Le 29 janvier, il est porté à l'ordre de l'armée en ces termes :

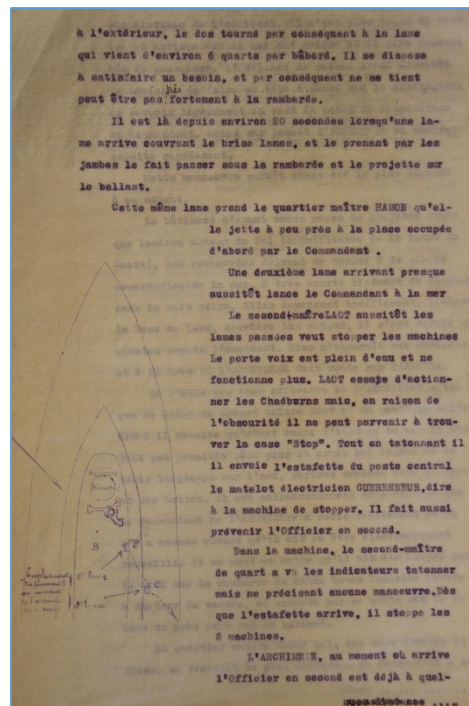
Officier de la plus haute valeur ; s'est fait remarquer par son audace et son initiative, au cours d'opérations périlleuses, sur les deux sous-marins qu'il a commandés depuis le début de la guerre. Enlevé par la mer sur le pont de l'Archimède.

Un service religieux a été célébré, le 26 janvier, à bord du... pour le repos de l'âme du commandant du Paty, en présence des amiraux Cagni, Fobbiani et Acton, de la marine italienne ; du capitaine de vaisseau Vivian, de la marine anglaise ; du capitaine de vaisseau Frochot et de M. Cazalet, consul de France. L'équipage de l'Archimède entourait l'autel.

Le R. P. Filastre, des Frères Prêcheurs, aumônier de la flotte, a prononcé un éloge émouvant du jeune officier, victime du devoir, et il a associé à l'expression des regrets unanimes de ses camarades le souvenir du colonel du Paty de Clam, son père, mort, lui aussi, pour la France, des suites de ses blessures.

On sait que tous les frères du commandant de l'Archimède sont à l'armée. Quelle admirable famille de soldats !

★ ★



Extrait du rapport de la commission d'enquête sur la disparition en mer de M. le Lieutenant de Vaisseau Mercier du Paty de Clam, Commandant de l'Archimède

-Janvier 1917: Citation de l'Archimède: pour les faits de guerre du 08 Octobre 1916 au 14 Janvier 1917

-Janvier 1919: Citation Collective: "La Division des Flottilles de l'Adriatique: pendant plus de trois ans, dans le voisinage de l'ennemi, toujours en alerte, toujours prête, a conservé jusqu'au dernier jour son ardeur et son esprit d'offensive, malgré des pertes s'élevant au quart de son effectif de sous-marins. S'est particulièrement distinguée dans les opérations qui ont abouti au sauvetage de l'Armée serbe en 1916

Journal L'OUEST-ÉCLAIR du 21.02.1940 (Signé: KERNEVEZ)

Il y a 23 ans, en janvier 1917, le commandant du PATY DU CLAM, du sous-marin français « Archimède », était enlevé par une lame dans l'Adriatique. Le dimanche 14 Janvier 1917, le sous-marin l'« Archimède », commandé par un officier de très grande valeur, le lieutenant de vaisseau DU PATY DU CLAM se trouvait vers 8 h 30 du matin en plongée dans la zone de surveillance à environ 1.000 mètres dans le sud du Cap Planka, sur la côte de Dalmatie, lorsqu'un transport autrichien, le « Zagreb » faisant route de Sebenico vers Spalato, apparut dans le périscope du sous-marin qui naviguait doucement en plongée. Augmentant de vitesse, l'Archimède se mit en bonne position et lança sa torpille atteignant en plein milieu le « Zagreb » qui s'enfonça rapidement, tandis que notre sous-marin plongeant plus profondément, s'éloignait, car des avions autrichiens faisaient route vers le lieu où avait disparu le « Zagreb ». L'un d'eux aperçut d'ailleurs l'Archimède et lui lança des bombes sans résultat, un peu avant midi.

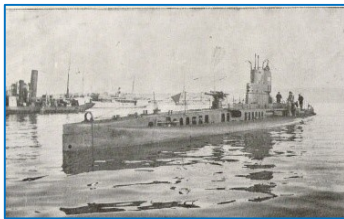
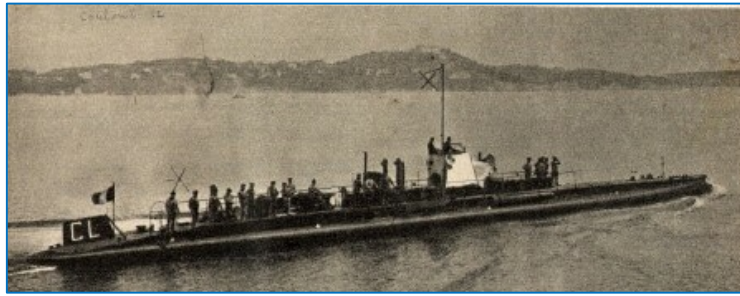
Dans l'après-midi, le temps était devenu très mauvais et la plongée à 12 mètres pour l'utilisation du périscope était difficile à tenir. A la nuit, l'«Archimède» remonta en surface. Le commandant DU PATY DE CLAM avait pris le quart à 8 heures; la brisa forçait toujours, la mer devenait très grosse, les lames atteignant 4 mètres de hauteur. Vers 10 h. 40 une lame balayant la passerelle où se tenait le commandant, le fit tomber sur les ballasts. Une deuxième lame, presque immédiatement le jetait à la mer. Des deux hommes de veille près de lui, l'un essayait de rattraper le commandant mais durement frappé par la deuxième lame, Il ne pouvait plus s'accrocher aux rambarde de la passerelle où il restait suspendu. L'autre n'avait même pas le temps d'intervenir. DU PATY qui en raison du mauvais temps avait ses bottes, un ciré complet, surôit, avait dû couler de suite.

L'enseigne de vaisseau AUBIN, prévenu, montait aussitôt sur la passerelle où le rejoignit l'autre **enseigne LE MEE**. Ils continuèrent la manœuvre de recherche commencée par le second maître électricien de quart, mais par cette nuit noire, avec cette grosse mer, ce fut en vain et au bout d'une heure de recherches infructueuses, on continua la route sur Barletta, le port italien le plus proche, d'où l'officier en second qui avait pris le commandement, téléphona au commandant supérieur des forces françaises détachées à Brindisi, le capitaine de vaisseau FROCHOT.

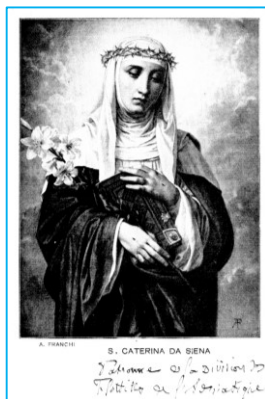
Le 15 au matin, l'«Archimède», pavillon en berne, défilait devant les bâtiments alliés. Italiens, anglais et français, mouillés à Brindisi, en deuil du brillant officier qu'était DU PATY DU CLAM qui sans ce pénible accident y serait rentré en triomphateur.

26 avril 1917 - 18 mars 1918 : Jean le Mée Officier en second - Coulomb

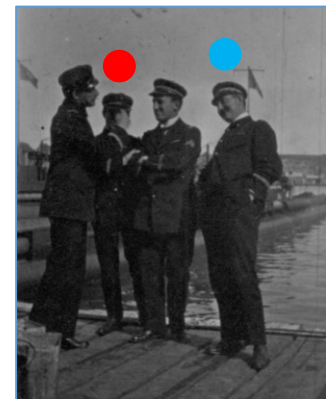
1^{ère} escadrille des sous-marins de l'Adriatique



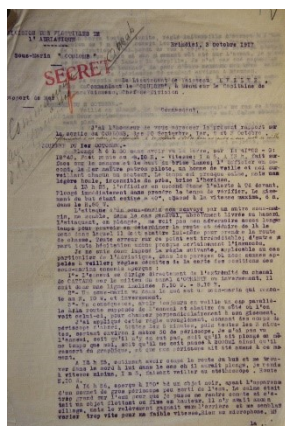
Brindisi juin 1917



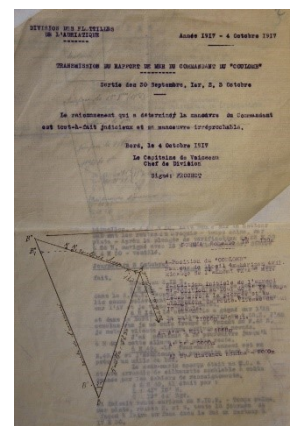
S. Caterina da Siena
Patronne de la Division
des flottilles de l'Adriatique



Jean Le Mée
Georges Aubin
Brindisi juin 1917



Extrait du Rapport de mer
Sortie du 30 septembre, 1^{er}, 2 & 3 octobre
Lieutenant de Vaisseau Keller,
Commandant du Coulomb



Extrait des commentaires du CV Frochot, Chef de
la Division sur le rapport de mer 4 octobre 1917:
Le raisonnement qui a déterminé la manœuvre du
Commandant du Coulomb est tout à fait judicieux
et sa manœuvre irréprochable

1^{ère} escadrille de sous-marins, 1^{ère} armée navale,
commandée par Mr. Frohot, Capitaine de Vaisseau
Bulletin individuel de notes de Jean Le Mée (Commandant en second du COULOMB)

Le Mée, Jean, Français.

Nom et prénoms : *Le Mée*
Provenance : *Le Havre*
Grade et date de promotion : *Lieutenant de Vaisseau de 1^{re} classe du 1^{er} octobre 1915*
Âge : *35 ans*
Cultivateur, marié, dispose ou eut : *Libération*
Sondure et âge des enfants :
Domicile actuel de la famille : *Paris (10^e)*
Tercets et spécialités : *Marine*
Langues étrangères (1) :
Diplômes universitaires et autres : *Précédemment (1^{er} Lieut)*
Grade dans la Légion d'honneur et date de promotion :
Distinctions honorifiques françaises, colo- niales et étrangères :

Service	1 ^{er} 1 ^{er} ans	1 ^{er} 2 ^e ans	1 ^{er} 3 ^e ans
7 ans	7 ans	7 ans	7 ans
8 ans	8 ans	8 ans	8 ans
9 ans	9 ans	9 ans	9 ans

Vala particulières (2) :

NOTES du (6) Commandant du "Coulomb"

Conduite et moralité : *Parfaite*
Tenue : *Parfaite*
Santé : *Excellente*
Vue : *Excellente*

Relations avec les supérieurs : *Beaucoup de déférence et de réel dévouement*
Relations avec les inférieurs : *Bienveillante et ferme*
Instruction générale : *Inspirer la confiance et le respect*

Instruction générale : *Bonne instruction générale*
Capacité technique : *Instruction technique développée, secondée par une intelligence vive et une remarquable faculté d'assimilation*

Service et fonctions à bord : *Officier en second*
Manière de les remplir : *Bien que n'étant pas spécialisé, cet officier est capable de remplir tous les postes qu'on voudra bien lui confier. Cependant, il fait preuve d'aptitudes spécialement pour tout ce qui a trait à l'électricité. S'est mis au courant du matériel du bord dans un laps de temps remarquablement court. Est naturellement un officier en second de premier ordre, zélé et énergique. Aptitude parfaite*

Valeur comme Officier de quart : *Excellent officier de quart. Beaucoup de jugement, de sang-froid et de résistance physique. Mérite une confiance absolue*

Aptitude au commandement : *Capable dès maintenant de diriger un service et d'exercer un petit commandement. Il est à souhaiter qu'il commande de bonne heure pour qu'il ait l'occasion de mesurer toute la confiance qu'il se doit à lui-même*

Appréciation générale De la valeur de l'officier : *Esprit sérieux et réfléchi dans le service. Caractère plein d'entrain, de jeunesse et de droiture. Education parfaite. Cet officier sort vraiment de l'ordinaire. Auxiliaire hors ligne pour ses supérieurs, il est aimé et écouté de ses inférieurs*

Propositions : *1^{er} pour l'avancement*
2^e pour un Commandement de Torpilleur ou de Patrouilleur
3^e pour la Légion d'honneur

Numéro de promotion : *A bord, Brindisi, le 8 août 1917.*
Le (6) Commandant du "Coulomb"
Heller

Conduite	Parfaite
Tenue	Parfaite
Santé	Excellente
Vue	Excellente
Relations avec les supérieurs	Beaucoup de déférence et de réel dévouement
Relations avec les inférieurs	Bienveillante et ferme Inspire la confiance et le respect
Instruction générale	Bonne instruction générale
Capacité technique	Instruction technique développée, secondée par une intelligence vive et une remarquable faculté d'assimila
Service et fonctions à bord	Officier en second
Manière de les remplir	Bien que n'étant pas spécialisé, cet officier est capable de remplir tous les postes qu'on voudra bien lui confier. Cependant, il fait preuve d'aptitudes spécialement pour tout ce qui a trait à l'électricité S'est mis au courant du matériel du bord dans un laps de temps remarquablement court. Est naturellement un officier en second de premier ordre, zélé et énergique. Aptitude parfaite
Valeur comme Officier de quart	Excellent officier de quart. Beaucoup de jugement, de sang-froid et de résistance physique. Mérite une confiance absolue
Aptitude au commandement	Capable dès maintenant de diriger un service et d'exercer un petit commandement. Il est à souhaiter qu'il commande de bonne heure pour qu'il ait l'occasion de mesurer toute la confiance qu'il se doit à lui-même
Appréciation générale De la valeur de l'officier	Esprit sérieux et réfléchi dans le service. Caractère plein d'entrain, de jeunesse et de droiture. Education parfaite Cet officier sort vraiment de l'ordinaire. Auxiliaire hors ligne pour ses supérieurs, il est aimé et écouté de ses inférieurs

A bord, Brindisi le 8 août 1917, Le Commandant du Coulomb – Heller

Proposé pour le grade de Lieutenant de Vaisseau

18 mars 1918 – 5 juillet 1918

Ecole d'Application de Navigation Submersible (Marceau)

1^{er} octobre 1919 – 1^{er} février 1920

Officier Elève Torpilleur (Patrie)

1^{er} février 1920 – 12 novembre 1920

Station TSF de Basse Lande (Nantes)

12 novembre 1920 – 19 mai 1921

Ecole Supérieure de Radiotélégraphie

14 mai 1919 : Jean le Mée Lieutenant de Vaisseau



29 mars 1920 : Demande d'enquête auprès de la gendarmerie

« Mademoiselle Repelin, recherchée en mariage par Monsieur le Lieutenant de Vaisseau Le Mée, jouit-elle, ainsi que sa famille, d'une bonne réputation »

N° 2623.5. ; L^e 29 Mars 1920

Le Capitaine de Vaisseau du Merle
Commandant la Marine à Nantes et à S. Navarre

Monsieur le Général Gouverneur Militaire de
LYON

Section de l'enquête
dossier n° 113
date 2. 1920
Exposé à 21/2 m. 94

J'ai l'honneur de vous demander de vouloir bien faire recueillir et ne faire adresser les renseignements strictement confidentiels constatant que Mademoiselle Gelette REPÉLIN domiciliée en place de la Martinière à LYON et recherchée en mariage par Monsieur le Lieutenant de Vaisseau LE MÉE jouit ainsi que sa famille d'une bonne réputation.

C. M. L.



18 mars 1920: Mariage avec Colette Repelin, sa Marraine de Guerre



Mariage de Jean Le Mée et de Colette Repelin, sa Marraine de guerre
Derrière Jean se tient uniquement sa mère, Marie, car
son père, François Le Mée, marin, est mort en mer (alors que Jean avait 9 ans.
Jean Le Mée porte la Croix de Chevalier de l'Ordre de la Couronne d'Italie



12 mai 1922 : Naissance de Maman, Nicole Le Mée



Août 1923, Kérity
Jean et Nicole Le Mée (Maman)



Août 1923, Kérity
Marie (la Maman de Jean) et Nicole Le Mée



1924 Algérie
Jean & Nicole Le Mée (2 ans)



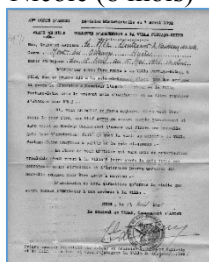
Partition des sonates de Mozart et Beethoven
(édition 1915)
que Geneviève Moron (Marraine de Guerre, puis
épouse de Léon Moron) m'a données lors de notre
passage à Siorac en Périgord en 1957

Janvier 1923, puis avril 1926

Jean le Mée admis à l'hôpital du « Mont des Oiseaux » à Hyères (« Société de Secours aux Blessés Militaires »)



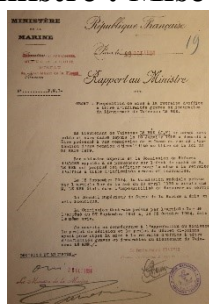
Janvier 1923 Hyères - Mont des oiseaux
Société de Secours aux Blessés Militaires
Jean - Nicole (8 mois) - Colette



**Bulletin d'admission de Jean le Mée
au Mont des Oiseaux 15 avril 1926**

25 octobre 1924

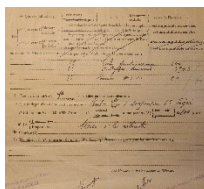
Rapport au Ministre : Mise à la retraite



**Proposition de mise à la retraite d'office
à titre d'infirmités incurables du Lieutenant de Vaisseau Le Mée**

27 novembre 1925

Commission de réforme



Procès-verbal de la Commission de réforme

« La Commission considérant...

- Que ces infirmités résultent de la maladie, cause de l'instance
- Que cette maladie constatée dans les délais légaux est imputable au service
- Que le degré peut être évalué à cent % + surpension 6^{ème} degré

Estime que M. Le Mée Jean a droit à une pension de 100%

Propose Mise à la retraite »

9 février 1927, mort de Jean Le Mée



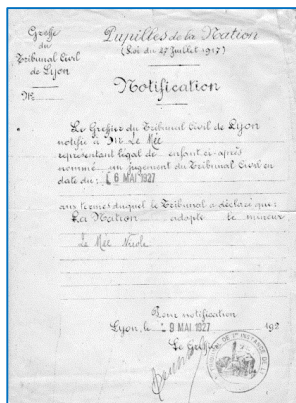
Tombe de Jean Le Mée à Kérity, Côtes d'Armor

Jean Le Mée
Lieutenant de Vaisseau
Mort pour la France
20 août 1892 - 9 février 1927

9 mai 1927 : Maman, Nicole Le Mée « adoptée par la Nation »

Statut de Pupille de la Nation

Maman avait 4 ans, Notre Grand-mère avait 28 ans



9 mai 1927 – Notification
Nicole Le Mée adoptée par la Nation



Maman, Nicole Le Mée
1927 par Jean Lombard



Complément :



-Lors du sauvetage des Arméniens par la 3^{ème} escadre de Méditerranée, sur la plage du Ras el Mina au pied du Musa Dagh, en septembre 1915, les embarcations « *Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1* » du DESAIX étaient commandées par l'Enseigne de Vaisseau Jean Le Mée (EN10 - 23 ans), qui était *adjoint à l'officier de tir et affecté à la compagnie de débarquement* du Desaix. Son nom est régulièrement mentionné sur le journal de bord du croiseur Desaix par l'officier de quart qui note en particulier les allées et venues des embarcations et des hommes de Jean Le Mée.

Jean Le Mée est originaire du nord de la Bretagne, de Kérity/Paimpol, là où se trouve l'abbaye de Beauport, lieu de départ des pèlerins qui empruntent le *Chemin Breton* pour rejoindre Compostelle, à près de 2000 km... Sa Maman était une couturière parlant plus couramment le Breton que le Français. Son Papa qui était un marin embarqué sur les goélettes allant pêcher la morue en Islande disparaîtra en mer, laissant 6 garçons dont l'aîné, Jean, avait 9 ans et le dernier 1 an...



Jean Le Mée, remarqué par le curé et l'instituteur de Kérity sera envoyé au lycée de Brest grâce au « concours de l'Etat » (bourse) où il reçut le prix d'excellence (le Littré, dictionnaire de la langue française), puis le grand prix d'honneur (le dictionnaire universel des sciences des lettres et des arts), avant d'intégrer l'Ecole Navale en 1910.



Après le sauvetage des Arméniens, Jean Le Mée sera promu Enseigne de Vaisseau de 1^{ère} classe. Il sera ensuite affecté en 1917/1918 à l'escadrille des sous-marins de l'Adriatique comme Officier de quart sur l'Archimède puis Officier en second sur le Coulomb. Il reçut la croix de Chevalier de l'ordre de la couronne d'Italie à 28 ans, puis celle de Chevalier de la Légion d'honneur, l'Archimède fut cité à l'ordre de l'Armée Navale en 1917, et l'ensemble de l'escadrille des sous-marins reçut la même distinction en 1919.

C'est en juillet 1919 que Jean Le Mée, alors Lieutenant de Vaisseau, rencontrera sa marraine de guerre, Colette Repelin, qu'il épousera en 1920. Jean Le Mée est mon Grand-père et celui de mon frère Laurent : Ma Maman naît en 1922. En janvier 1923 puis en avril 1926, Jean le Mée est admis à l'hôpital du « Mont des Oiseaux » (« Société de Secours aux Blessés Militaires ») à Hyères: Ses reins et ses poumons sont en piteux état, conséquence des 18 mois passés dans les sous-marins de l'Adriatique. Il meurt en 1927 à l'hôpital militaire des Charmettes (Lyon), à 34 ans, alors que Maman n'avait pas encore 5 ans et ma Grand-mère avait à peine 28 ans. Maman reçut immédiatement le statut de *Pupille de la Nation* (elle épousera en 1944 Francois Cordelle, notre Papa) et la tombe de notre grand-père dans le cimetière marin de Kérity porte l'inscription « *Jean Le Mée, 1892- 1927, Lieutenant de Vaisseau, Mort pour la France* ».

... Mon frère Laurent et moi, ainsi que nos enfants et petits-enfants,
sommes les descendants de Jean Le Mée ...

Extrait PDF complet sur son histoire / [Téléchargement PDF](#) -

Biographie pages 57 à 78