# Bref Historique de la Marine Japonaise et du Rôle Éminent d'Émile Bertin.

De tout temps, le Japon a possédé une flotte défensive, destinée à préserver ses côtes des pirates chinois ou autres. Suivant les progrès de l'Europe, il remplaça, dès qu'il le put, ses jonques de guerre par des vapeurs achetés aux hollandais, et il fit venir du personnel d'Europe. En 1855 fut fondée la première école navale du Japon, essai infructueux. Le gouvernement envoya alors des officiers dans les diverses marines d'Europe, et les achats de navires à l'étranger se succédèrent rapidement. Dès 1875, la marine Japonaise prenait elle-même livraison de ses navires dans les chantiers européens, pour les ramener au Japon. Depuis 1883, le mouvement ne s'arrêta pas ; un ingénieur français de grand talent, Louis Emile Bertin, resta quatre ans au service du Japon, développa ses arsenaux, créa deux arsenaux (Sasebo et Kure), et dressa les plans de la première flotte offensive qu'ait possédée le pays. En 1877 on comptait déjà 34 navires et, en 1894, dans la guerre sino-japonaise, la nouvelle flotte de Bertin s'affirma dans le combat naval de Yalu et puis dans l'assaut, par les torpilleurs, des débris de l'escadre chinoise qui s'étaient réfugiés à Weï-Maï-Weï.

La guerre russo-japonaise montra enfin la valeur incontestable de la marine du Japon de Bertin, et classa la flotte Japonaise au rang des plus importantes. Au début du XXème Siècle, le Japon venait en troisième ligne, immédiatement après l'Angleterre et les États-Unis d'Amérique.

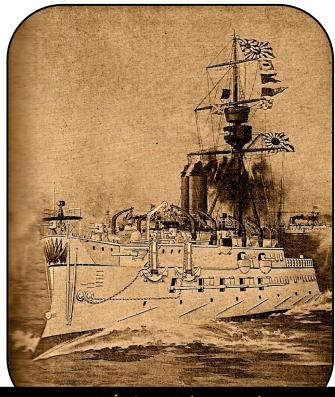
Trois arsenaux principaux: Yokosuka, fondé par des ingénieurs français dès 1867 (Bertin: réalise la métamorphose complète de l'arsenal); Hiroshima Kure (Bertin), dans la mer intérieure, grand arsenal d'artillerie, outillé pour permettre la construction des plus grands navires; Sasebo, près de Nagasaki (Bertin), arsenal de réparation et de ravitaillement.

N.B: 150 navires au Japon et en France seront construits sur les plans de l'illustre Émile Bertin (X.1858).

Bibliothèque de Philosophie scientifique L.-E. BERTIN MEMBRE DE L'INSTITUT ANCIEN DIRECTEUR DES CONSTRUCTIONS NAVALES Marine moderne ANCIENNE HISTOIRE ET QUESTIONS NEUVES PARIS ERNEST FLAMMARION, ÉDITEUR 26, RUE RACINE, 26 1910

Droits de traduction et de reproduction réservés pour tous les pays,

y compris la Suède et la Norvège.



Louis, Émile Bertin (1840-1924).

Membre de l'Institut.

Ancien Directeur des Constructions Navales.

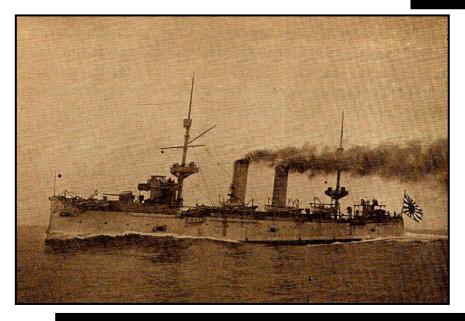
« La Marine Moderne » - 1ère édition, 1910.

Ci-dessus « Le Matsushima »,

Bâtiment amiral Japonais à la bataille de Yalou,

d'après une peinture japonaise,

extraite de la 2<sup>ème</sup> édition de 1914 de la *Marine Moderne,* de L.-E. Bertin. (Figure12).

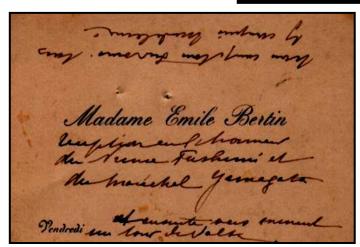




Z was the sales and sales and sales and sales and sales		20
9 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	
OF THE TOTAL STREET	T TELL DE LE	0
X WISSE'WA	VAISSEAU-AMIRAL	
IN TUR	LE TURENNE.	
0.50		
MUSIC	MUSIQUE,	
~~~		0
Programme du 18	Av. il 1886	\$ 0 \$ 0 \$ 0
\$ 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		% o
		Comme a 20 ans
		da Graviata
Le Pre oux Cleros	Jantaisie Mecold	e Se Sodiffets
	1 11	Twid!!!
Res Pilles de l'Air	Valse Destins	S'allelma d'amon
		Se Capitaliste
of and	Mosarque yoursed	Si ji etais roi Div' Monsieur & Mo
		Martha
Dradille Militaire	Quadrille Gortais	Un jeune homme
		Un jeune homme Se nevium de Bad
	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	0
		0
		0
	Le Chef de Musicus	30
Le Chef de Musique,		
<b>APPROPRIES</b>	Englands Rolling States and State	

KNAKD HISTORIEN DI	LIPROIL	
Fo	lies. Gurennoises	
Le 18 Owir 1886		
Trogramme		
Onverture dus Dragons de Vilhars		Oreloestre
S	GIU-toi le firemier Sochade en un acte A Ionhano 13 Annoier III. II. Roose 13 Mosonnel - Dradon	
Intermedes		
Comme a lo ans La Eraviata Les Codillots	Mélodié M.M. Romanee Poamonnotte	Geron Deboude Semail
Froid!!! S'allelnia d'amour	Monologue Melodia	Oradour Oreborde
Se Capitaliste Si ji etaio roi Vivi Monoieur li Maire	Monvlogne Romonee dallean villageois	Vagrol Geron Semail
Marka Un jeune homme Rém Se revius de Badnobel	Romanee re Monologue	Dieborde Roeńi
	. Promomette ance de Mignon Or Eloomas	Genon Orchwhe
Un Caiosier Comidie en un acte A Siller & Rickand		
Fourmidor M.M. Rossi Toidore Femile Dradom		
Con	t oi lajoie seie populaire	Orrbeste
	Ridean à 8 Mico	

Vaisseau-amiral le *TURENNE* d'Henri Rieunier. Musique - Programme, Japon le 18 Avril 1886.







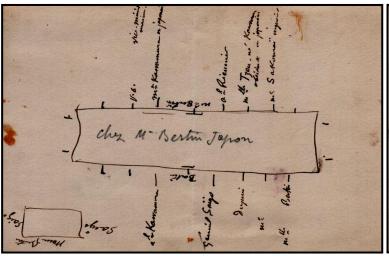
Prince Sadanaru Fushimi no-miya.

Maréchal Yamagata

Invitation de Mr et Mme Émile Bertin à Shiba (Tokyo) en l'honneur du Prince Fushimi et du Maréchal Aritomo Yamagata (Photos ci-dessus).1886.



Contre-amiral Henri Rieunier. Photographie Appert, 1885.





Menu d'invitation - liste au dos - de Mr et Mme Émile Bertin avec plan de table à Shiba (Tokyo), en 1886. On remarque autour de la table la présence, au dîner, de l'Amiral Henri Rieunier Commandant en Chef de la Division Navale des Mers de Chine et du Japon (à droite, son menu personnel) et des Grands Dignitaires de l'Empire du Soleil Levant, notamment :



TSUGUMICHI SAÏGO.



SUMIYOSHI KAWAMURA.



HIROBUMI ITO.



**ARITOMO** YAMAGATA.

**SHÔZO** SAKURAI.



Aide de camp d'Émile Bertin, son ancien élève de l'École du Génie maritime de Cherbourg. Un pilier de son bureau d'études, au Japon.



## ARITOMO YAMAGATA

Maréchal et homme d'État japonais, né à Siosiou en 1838, mort à Odawara en 1922. Ancien président du conseil privé (1893), il fut désigné pour commander le 1<sup>er</sup> corps d'armée

pendant la guerre contre la Chine (1894-1895). Il inaugura cette expédition par la Victoire de Ping-yang, et se disposait à marcher sur Moukden, quand le mauvais état de sa santé le contraignit à rentrer à Hiroshima. Créé marquis et maréchal de l'empire, il représenta l'empereur du Japon au couronnement du Tsar Nicolas II, en 1896. En 1898, à la chute du Cabinet Okuma\*, il fut appelé à présider le ministère, et donna sa démission en 1900. Il fut ensuite chef d'état-major général.

\* OKUMA (Shigenobu, marquis), homme politique japonais, né à Saga en 1838, mort à Tokyo en 1922. Premier ministre en 1898 et en 1915-1916 ; un des chefs du parti libéral.

## TSUGUMICHI SAÏGO

Homme d'État et feld-maréchal japonais, né en 1843, mort en 1902. Après avoir contribué, ainsi que son frère Takamori Saïgo, à l'abolition du shogunat, en 1868, il devint le Commandant en chef des forces de Tokyo. Au moment de la guerre de Corée, en 1873, il fut vice-ministre de la guerre; en 1874, il dirigea l'expédition de Formose. Il fut nommé successivement, ensuite, ministre de la guerre en 1877, pendant le soulèvement de Satsuma dirigé par son frère, puis ministre de l'instruction publique et à nouveau ministre de la guerre en 1879; il passa au ministère des colonies en 1880. Ministre de la marine en 1885, il échangea ce portefeuille contre celui de l'intérieur en 1890. Après l'attentat contre le prince héritier de Russie (plus tard Nicolas II) en 1891, il démissionna, mais, dès l'année suivante, en 1892, il accepta le ministère de la marine, qu'il conserva dix ans. Il fut de ceux qui contribuèrent le plus au développement de la puissance maritime du Japon.

## PRINCE HIROBUMI ITO







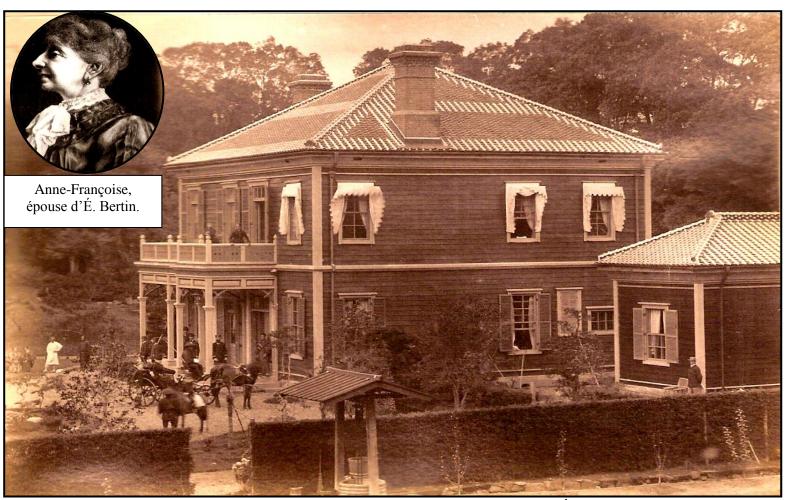
Homme d'État japonais, né en 1841, mort en 1909, marquis, puis prince, quatre fois Président du conseil, il joua un rôle important dans l'organisation des parties politiques du Japon, rédigea la constitution de ce pays et s'attacha à préparer (mission en Europe en 1901) l'annexion de la Corée. Il exerça une action modératrice au cours de la guerre avec la Russie, et après la Victoire, fut chargé d'organiser le protectorat japonais en Corée. Il dut y réprimer des révoltes, et fut cependant rappelé pour excès de modération (1909). La même année, il était assassiné, à Harbin par un Coréen.

Le ministre Président Hirobumi Ito avait été l'un des signataires du traité de *Paix de Şimonoseki*, après la guerre sino-japonaise.



Hiroshima. Quartier Général.
Le 22 mars 1895 du grand amiral
Tsugumichi Saïgo, Ministre de la Marine.
Lettre écrite en français et en japonais.
Éloges et félicitations à Émile Bertin
pour les navires construits qui
amenèrent la victoire du Japon.





Construite et mise à la disposition du grand savant Émile Bertin par l'Empereur Mutsuhito à côté de l'enceinte Impériale. Au premier plan, à droite de la photo, la maison du personnel autochtone. Nombreux personnel permanent mis à la disposition par l'Empereur. On distingue le landau avec un cheval, cocher, cuisiniers, femmes de chambre, Beto: - homme qui écarte les intrus devant le landau avec le cheval pendant les déplacements en ville et assure la tranquillité des passagers -. Pendant tout le séjour de la famille Bertin, 4 policemen en grande tenue seront de garde 24h/24 (on les distingue sur le perron) commandés par un inspecteur en civil (debout à droite à l'écart le long de la haie pour observer les entrées). Au premier plan, le joli petit poney tenu par un garde appartient à Charles Bertin (1871-1959), le fils aîné d'Émile Bertin; il a été offert par le Gouvernement Japonais. Maison en bois à Cause des tremblements de terre fréquents dans cette région. Photographie unique au monde et originale d'époque qui date de 1886.

L'amiral Henri Rjeunier sera invité par les Bertin à Shiba avec les grands dignitaires du Japon.

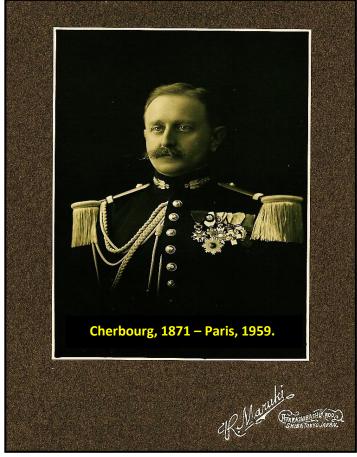
L'auteur de ce livre a vécu à Versailles, pendant son adolescence, avec son grand -oncle le colonel Charles Bertin et sa grand-tante Madeleine Rjeunier, épouse Bertin. Il a aussi connu le colonel Henri Bertin (X), le fils cadet de Louis, Émile Bertin. (© - Copyright - Collection Privée Hervé Bernard).

# L'EMPEREUR MUTSUHITO ET ÉMILE BERTIN.

Une profonde estime, voire une amitié sincère, existait entre l'empereur et son conseiller particulier qui s'était mis à parler le japonais avec lui! Lors de la dernière entrevue, l'empereur Mutsuhito et l'impératrice Haruko présentèrent en Cadeau à Émile Bertin, en reconnaissance de la gratitude du Japon à son égard, deux superbes et grands vases de bronze niellés d'or, pesant Chacun 18 kilos, portant au col le Chrysanthème impérial. Le mikado et la « mikadesse » ne manquèrent aucune occasion, pendant le séjour d'Émile Bertin au Japon, de lui témoigner de délicates attentions, notamment ils lui offrirent tout naturellement, lors d'une audience privée, un remarquable nécessaire de fumeur avec pipe en bambou et argent ciselé, le coffret avec petits tiroirs était en laque, ornementation d'or et d'argent délicatement travaillé de tortues, grues, pommes de pin sylvestre, personnages ... réalisé dans le goût exquis de l'art japonais par de dignes représentants de ses plus habiles artistes. Photo ci-dessous :

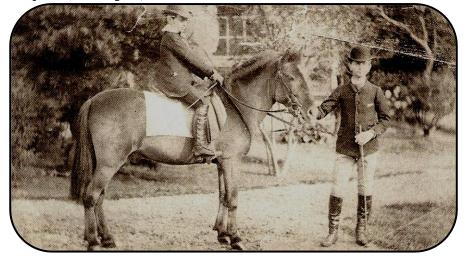






Le Capitaine Charles Bertin pris par le célèbre photographe japonais Riyo Maruki (1850-1923) domicilié à Tokyo, quartier de Shiba.

Le Colonel Charles BERTIN, de la Promotion de Cronstadt (St-Cyr: 1890/1892). Le fils aîné d'Émile Bertin, un spécialiste éminent de l'Extrême-Orient, en missions militaires françaises, au Japon, en 1904/1906 et 1909/1912.



Charles Bertin debout tenant la bride de son joli poney, qui lui a offert le gouvernement Japonais ; en selle : son frère Henri Bertin (futur X). Cette photographie d'époque a été prise dans la Propriété de Shiba (quartier de Tokyo) où il passa trois années (1886-1889) avant de quitter le Japon pour la France un an avant ses parents, son frère Henri et sa sœur dite Anna, dans le but de préparer son entrée à l'École militaire de Saint-Cyr.



Le *Laclocheterie*, quelques objets de l'époque de Meiji : Kozuka à décor ciselé et incrusté de cuivre jaune et argent, fine lame gravée. Barrette en ivoire et Sagemono brodé.



Henri Rieunier : « *I-ro-ha Bounko* », extrait de l'ouvrage de Tamenaga. Illustré par Kei-Sai Yei-Sen de Yédo.

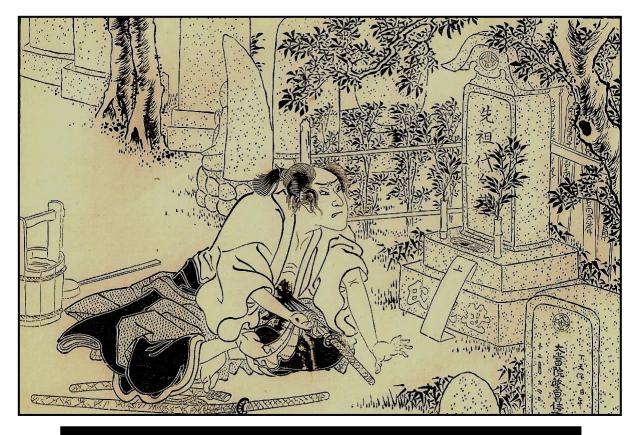
« Le chevalier Hachette regarda au loin l'eau étincelante et dit : je vois, se reflétant sur le sein de la baie, le pic de neige de Fouji ~ San. ».



Illustration de Kei-Sai Yei-Sen de Yédo.

« Le beau lotus croît sur la boue, La fidélité ne connaît point de distinction de rang, »

Château d'Ako, dans la Province de Harima, sur le bord de la Mer Intérieure.



Henri Rieunier : extrait du livre « Tales of old Japan », imprimé en 1871.

Hara-Kiri. La mort de Danyémon.



Henri Rieunier, Grand-officier de l'Ordre Japonais du Soleil Levant. 1887. Décerné par l'Empereur Mutsuhito.

Visites et dîners protocolaires se succèdent : amiraux étrangers, consuls, préfet du ken de Kobe, gouverneur de Nagasaki, prince Ch'un, père de l'empereur de Chine. Dîner sur l'Audacious avec l'amiral anglais sir Vesey Hamilton, entretiens avec son excellence le vice-roi du Tchély Li-Hung-Chang, vice grand censeur du Céleste Empire. Entrevoir l'impératrice douairière Cixi (Tseu-Hi) agissant au nom d'un empereur de la Chine en très bas âge. Rencontre avec les sauvages du lac « du pied du Dragon », (Formose nord), Amoy, mars 1886, etc.

Entretien avec le grand maréchal tartare Chan-Tsing à Tchefoo le 22 mai 1886... Le 5 juin 1886 visite au Daï-In-Kung, le régent de Corée à Séoul, père du roi qui lui dédicacera sa photo.

En janvier 1887 à Hué, Henri Rieunier fait don de sa lorgnette en aluminium au roi d'Annam de la dynastie des Nguyen, sa majesté Dông Khanh, qui décédera en 1889, ce pauvre roi que regrettaient tous les français qui l'avaient fréquenté.

L'amiral Henri Rieunier remet son service au Contre-amiral Layre et jette un dernier regard sur son navire-amiral *Turenne*, le 22 février 1887, sur lequel il était monté en février 1885 à Brest, il embarque à bord du paquebot *Océanien* des Messageries Maritimes et débarque à Marseille le 24 mars 1887.

Dès son retour en France Henri Rieunier reçoit : « du gouvernement tout entier de très vives félicitations pour les services éminents rendus au Pays ».

Le Ministre de la Marine, le vice-amiral Hyacinthe Aube, lui renouvelle son témoignage de complète satisfaction pour ses services si distingués, en deux pages :

temoignage de compiete satisfaction pour se	b bet fleeb bt dibtingues, en deux pages :	
Ministère	Paris, le 94 Mars 1884.	
de la Marine		
et des Colonies.		
Direction Le Ministre	de la Marine et des Colonies	
Cabinet 1	l Carta Amiral	
Bureau Rieunier	le Contre Amiral	
Mouvements	a Faris.	
Monsieur	le Contre amiral, au moment	
NOTA. Les réponses doivent être adressées au Ministre et porterou vous venez d'	effectuer votre retour en France	
je suis heureus	effectuer votre retour en France, c de vous adresser mes plus	
vives felicitation	ons pour la manière dont	
	é le commandement en chef	
	Navale de l'Extrême Orient	
	ercier, en mon nom et à	
services éminents que vous avez rendus au paye		
Dans les circonstances délicates où		
	trouvé placé, par suite de nos	
derniers différends avec le Gouvernement		
Chinois, vous avez fait preuve de beaucoup		
de tact et d'habileté dans vos rapports		
avec les Représentants des puissances étrangères et notamment avec ceux du		
	et vous avez ainsi contribue	
	u maintien des bonnes	
	nous entretenons à l'extérieur	
En dernier	lieu envoyé dans le golfe	
du Conkin, ap	rès les regrettables évenements	

de Hainin, vous avez contribué, autant qu'il dépendait de vous, au succès des operations et des negociations qui se poursuivent dans ces parages. Je tiens également à vous dire combien je vous sais gré du soin que vous avez mis à me tenir au courant de la situation militaire et politique des pays d'Extreme Orient A tous ces titres, je vous renouvelle le temoignage de ma complète satisfaction pour vos services si distingués. Recevez, Monsieur le Contre Amiral, les assurances de ma considération tres distinguee. Amiral Hyacinthe Aube.



AMIRAL HENRI RIEUNIER

1833-1918

GRAND-CROIX DE LA LÉGION D'HONNEUR – DÉCORÉ DE LA MÉDAILLE MILITAIRE.

MINISTRE DE LA MARINE, DÉPUTÉ DE ROCHEFORT.
PIONNIER DE L'EMPIRE DU SOLEIL LEVANT
- LE SEUL OFFICIER - GÉNÉRAL FRANÇAIS AU JAPON.
Armes du Japon.



LETTRE DE QUATRE PAGES DE L'ILLUSTRE ÉMILE BERTIN À HENRI RIEUNIER, TOKYO, 21 MAI 1887. HENRI RIEUNIER EST DE RETOUR EN FRANCE, LE 24 MARS 1887.

Corio 21 Mai 188%. Mon cher Orniral L'échange d'une Schwarty Koht Contre une Whitehead sit accepte par la Marine japonaise, et poura S'onécuter des que la Barenne acera requides inthructions à cat effet. J'ai attenda faver vous locrair, de Lavain Que la proposition Que vous avig fair fair d'un aute lot m paraisait pas etu acceptie. Le Burenne est arrine lundi, I est à Yorkorke paux quelques jous, pacer de menues reparations dans son doublage en Crieve et La faces quille, I me tanders par à reprendre la plan dans la rade de Mortohama, ai il Mestera assa long temps pacer que nous wayons downent, it l'espeu, les

Officeir, et les aspirants, es dernies Sont tout un bataillon. Vaus Sang quel plaisir nous avons a nay retracon parmi des Compatioles, Hustans ann Ceur de la grande famille Maritime, nous nous lentors même mois eloignés de la France, des pols y a seu bâtiment der la rade de Yokohama. L'an dernier, après le rappel L' wattende qu'nons a prive du placier de vous revais avont la rentré en France, L'aves semble que l'on a de mois Cherche' à utiliser, pour le mieux des intérés français, votre fre Leve Les lots de Conkis et de d'aman, quand Vous ang été Contribuer à Mobilen note prestige à la Caren de Here I' Empereuer d'aunam vans en

Comte Kaoru Inouyé, ministre des Affaires étrangères, dont il est question dans la lettre d'Emile Bertin. L'amiral Henri Rieunier sera reçu dans sa résidence privée et aura des entretiens diplomatiques avec lui le 5 septembre 1885 suivis le 7 d'une visite et d'une réception à bord du *Turenne*.



meine temoigne d'en manie position la gratitude Qu'ilen rementait, peut du, tous nos Compliments free le grand Cordon reve à lette occasion. Depuis vote depart du Jopon, il My a quere en de naceveau, dans let excellent pays, qu'un acconiblement en nombre et en puissance de l'élément Allemand Qui le dépare. L'invesion Germanique, dans les dernies Assais, l'est étende à la plespais des dervices e parques jus qu'ici - et jus que à la Cour, i'm reste queen qu'en test Hiver alse anime, een bat Costume extremement recess et exerceur Ohy le Ct. Ito; on ya me la Collection Complete des ancons Cottiemes de pays, masculeis et

Jeminias depreis le XIII Luile - Grandy représentations de théate, non mois Curieus au faut de une historique They be Of Invoye. Aun grand bal My les princes Arédungaira, nous avons assisté Sestant à leve renne du forey Allemander que bullacent le fan le nombre, flees que par la qualité, La famille Lienkiewicz naus a quitle, M. Bourgarel I'ves installe dans la Markon Okouma qui, malgré le vote des Chambres, deviendre sen jaier, if faut l'espèrer, un legation définition mais treet lele est dejo heis lais de vans, Yokohema, bokio, même Kamaishi. Vaces mes hommages les plus Respectiveen i M. m. Rileenier and ly Locevenis beins Offetteeren & Mi Bertin amitie' ad anna paur des amis Vole lies sincrement de vace

Intéressante lettre d'Émile Bertin du Japon à l'Amiral Henri Rieunier, de retour en France. Il évoque les menues réparations du *Turenne* dans le bassin de l'arsenal de Yokosuka; l'influence grandissante de la présence de l'Allemagne au Japon, jusqu'à la cour du Mikado; relate un bal costumé chez le comte Hirobumi Ito, ministre Président et un autre chez le Prince Taruhito Arisungawa, famille de l'Empereur du Japon que Henri Rieunier connaît bien tous deux; une séance théâtrale au domicile de la famille du comte Kaoru Inouyé, ministre des Affaires étrangères, un des plus fidèles serviteurs du Mikado que Rieunier a rencontré (voir plus haut dans le texte); Sienkiéwicz dont il est question, était le ministre de France à Tokyo que Rieunier côtoyait régulièrement. Émile Bertin n'oublie pas non plus de féliciter Henri Rieunier pour sa nomination au rang de Grand-officier du Dragon de l'Annam, décerné par l'empereur d'Annam. Décoration obtenue, - pour son action diplomatique à établir le prestige de la France auprès la Cour de Hué depuis 1863 -, en 1886. Se reporter à un autre ouvrage de l'auteur de 618 pages, en quadrichromie, intitulé : « La Vie Extraordinaire d'un Grand Marin. 1833-1918».

FIN DE LA 10<sup>EME</sup> PARTIE/14 DU LIVRE INTITULÉ: « AMBASSADEURS AU PAYS DU SOLEIL LEVANT DANS L'ANCIEN EMPIRE DU JAPON ». ENSEMBLE DE TOUTES LES PAGES DU LIVRE CLASSÉ « COPYRIGHT ». ÉDITION, AUTEUR, © COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD HISTORIEN DE MARINE. BIARRITZ, 02.2014.