

ROUSTAN Adrien, Aimé, Victor

Officier en second du *Dixmude*

1 Etat civil

Né le 18 mai 1892 à Vallauris (06), fils du Sieur Roustan Auguste Siméon et de Dame Gazon Marceline Eugénie Valentine (acte de naissance 77).

2 Carrière

- Admis à l'École navale à compter du 30 septembre 1910 à la suite du concours ouvert la même année, ayant été classé 34^{ème} sur une liste de 60 élèves (JORF 25 août 1910).
- Embarque le 5 octobre 1910 sur le navire-école *Borda*.
- * Par décret en date du 16 août 1912, promu au grade d'aspirant de la Marine à compter du 1^{er} octobre 1912, étant classé 49^{ème} sur une liste de 57 promus (JORF du 6 août 1912).
- * Par décret en date du 30 août 1913, promu au grade d'enseigne de vaisseau de 2e classe de la Marine à compter du 1^{er} octobre 1913, étant classé 56^{ème} sur une liste de 56 promus (JORF du 1 septembre 1913).
- septembre 1913 : affecté à la première armée navale (JORF du 5 septembre 1913)
- Embarque le 5 octobre 1913 sur le *Jauréguiberry*.
- Embarque le 6 décembre 1913 sur le cuirassé *Gaulois*
- Embarque le 12 mai 1914 sur le cuirassé *Mirabeau*
- Embarque le 28 septembre 1914 sur le transport *Vinh Long* (Toulon)
- 5 octobre 1914 au 16 décembre 1914 : hospitalisation à Toulon, qui sera suivie d'un mois de congé de convalescence
- juillet 1915 : sur le cuirassé *France*
- juillet 1916 : sur le torpilleur d'escadre *Arc*
- * 6 septembre 1917 : Certificat de Pilote de ballon dirigeable n° 61
- 6 septembre 1917 au 17 novembre 1917 : Centre de dirigeables d'Aubagne (second AT-2)
- 17 novembre 1917 au 25 décembre 1917 : Centre de dirigeables de Baraki (second AT-6)
- 25 décembre 1917 au 1^{er} mai 1918 : Centre de dirigeables d'Aubagne (second AT-2)
- 1^{er} mai 1918 : centre de dirigeable de Sidi-Ahmed, commandant l'AT-3 et l'AT-6
- * 11 août 1919 : promu Lieutenant de Vaisseau
- 1 septembre 1919 : déclaré responsable d'un accident de dirigeable et remis au service général¹.
- JORF du 26 novembre 1919 : distrait de la liste d'embarquement pour une période de 3 mois
- mars 1920 : sur l'avis *Somme* (JORF du 26 février 1920)
- 1 juillet 1920 : admission à l'école des officiers canoniers (JORF du 17 juin 1920)
- juin 1921 : sur le croiseur *Pothuau* (école des officiers canoniers)
- juillet 1921 : Sur le cuirassé *Paris* en tant que troisième officier canonier

1. Sanction prise à la suite de l'accident à l'atterrissage du dirigeable AT-6 dont il était commandant, même s'il lui avait été demandé de laisser effectuer cette manœuvre par l'EV1 Albertas.

- février 1923 : Demande à servir dans l'aéronautique maritime en qualité de pilote de dirigeables.
- 1 juillet 1923 : Centre d'aéronautique maritime de Rochefort pour un stage de contrôle (JORF du 21 juin 1923)
- 18 octobre 1923 : Nommé officier en second du *Dixmude* (JORF du 18 octobre 1923)

Citations

- “Renseignements” (21 février 1917) : extraits de rapports du Commandant de l'*Arc* au sujet du sauvetage des rescapés de l'*Amiral Magon* :
 - 28 janvier : ...*et surtout de l'Enseigne de Vaisseau de 1^{ère} classe Roustan qui a assumé la direction du sauvetage de l'arrière et toutes les corvées intérieures du bâtiment : entassement méthodique des hommes, soins, ravitaillement, avec une énergie, un calme et un sang-froid dignes des plus grands éloges.*
 - 31 janvier : ...*Enfin je crois devoir proposer pour la Légion d'Honneur M. L'Enseigne de Vaisseau de 1^{ère} classe Roustan, officier en second, qui a rendu les services remarquables déjà signalés.*

Ceci s'est traduit par un témoignage de satisfaction du ministre de la Marine (25 janvier 1917).
- Un témoignage officiel de satisfaction a été accordé à M. l'Enseigne de Vaisseau de 1^{ère} classe Roustan (A.A.V.), second du dirigeable AT-2, pour *le zèle, l'entrain et les qualités manœuvrières dont il a fait preuve le 23 octobre 1917 au cours de l'atterrissage forcé de son dirigeable à S^t Raphaël, par mauvais temps et nuit noire et du désarrimage du dirigeable* (DM du 13 novembre 1917).
- Un témoignage officiel de satisfaction a été accordé à M. l'Enseigne de Vaisseau de 1^{ère} classe Roustan (A.A.V.), commandant l'AT-3, pour *avoir fait preuve, dans la nuit du 13 au 14 mai 1918, de belles qualités manœuvrières, de calme et de sang-froid en luttant pendant 7 heures contre l'ouragan avec un aéronef privé d'une partie de ses moyens d'action et en atterrissant en pleine campagne pour chercher à sauver le personnel et le matériel du dirigeable AT-3* (DM du 20 juillet 1918).
- Par décision du 6 juin 1920, une proposition extraordinaire pour le grade de Capitaine de Corvette a été accordée à M. le Lieutenant de Vaisseau Roustan, officier en second de la *Somme* : *Officier en second de la Somme. Au cours d'une traversée par très gros temps de Brest à La Horta a fait preuve d'une haute valeur morale et d'un sang froid absolu, a dirigé avec énergie la lutte permanente contre les voies d'eau, s'est particulièrement distingué au cours des manœuvres de prise de remorque de jour et de nuit.*
- Un témoignage officiel de satisfaction a été accordé à M. l'Enseigne de Vaisseau de 1^{ère} classe Roustan (A.A.V.) pour *avoir fait preuve au cours des opérations de sauvetage du vapeur américain Deva d'un bel esprit de décision et d'aptitude au commandement et avoir eu des initiatives heureuses qui ont contribué au succès de l'opération* (DM du 21 juillet 1920).
- 17 février 1924 : citation à l'ordre du jour : *officier intrépide, coutumier d'actes d'énergie et de dévouement qui lui avait valu cinq fois un témoignage officiel de satisfaction. Collaborateur et précieux auxiliaire de son valeureux commandant. A disparu glorieusement dans l'accomplissement de son devoir.*

Décorations

- Officier du Nicham Iftikhar.
- Chevalier de la légion d'honneur du 3 juillet 1919. *Lors d'une ascension du dirigeable ZD3 au cours de laquelle ce dirigeable s'est trouvé déséparé, a mené à bien grâce à son sang froid imperturbable, l'opération délicate de la déchirure, malgré la grande vitesse de descente. Déjà titulaire de 3 témoignages de satisfaction, dont deux pour des accidents de dirigeable.*

3 Vols sur le *Dixmude*

- Vol N° 7 : 18 au 21 décembre, vol sur le Sahara jusqu'à In-Salah, disparition au large de Sciacca (68h30)