

BIGNON Yves Jean Olivier



Archives de la famille Bignon ~ Droits réservés

Né le 26 juillet 1917 à Dinan (*Côtes-du-Nord – aujourd’hui Côtes-d’Armor*) et décédé le 28 juillet 1947 à Brest (*Finistère*), lors de l’explosion du cargo norvégien ***Ocean Liberty***.

- *Fils de :*

— **Jean Louis Marie Pierre BIGNON**, né le 25 août 1889 à Lassay-les-Châteaux (*Mayenne*) (*Registre des actes d’état civil de la commune de Lassay, Année 1889, f° 37, acte n° 90*) et décédé le 26 avril 1920 à l’Hôpital mixte de Dinan (*Côtes-du-Nord – aujourd’hui Côtes-d’Armor –*). [Lieutenant d’artillerie ; classe 1909, n° 727 au recrutement de Mayenne ; Croix de guerre avec étoile d’argent].

Et de :

— **Yvonne Georgette LEVILLY**, née le 29 août 1892 aux Préaux (*Eure*), au hameau de La Vallée (*Registre des actes d’état civil de la commune des Préaux, Année 1892, f° 6, acte n° 8*), et décédée le 14 décembre 1979 à Versailles (*Yvelines*) (*Ibid. – Mention marginale*).

Époux ayant contracté mariage à Paris (*VIII^e Arr.*), le 21 août 1913 (*Ibid. – Mention marginale*).

- Époux de **Colette Paule Marie Antoinette LE GRAND**, née le 14 octobre 1922 au Havre (*Seine-Inférieure – aujourd’hui Seine-Maritime*) et décédée le 1^{er} novembre 2012 au Pêchereau (*Indre*), avec laquelle il avait contracté mariage à ... (...), le ...

Admis à l’*École navale* le 28 septembre 1937 à la suite du concours ouvert la même année, étant classé 41^e sur 106 élèves (*J.O. 28 août 1937, p. 9.933*). Classé 50^e sur 107 élèves en 1939, à l’issue des examens de sortie de l’école.

Nommé enseigne de vaisseau de 2^e classe à compter du 1^{er} septembre 1939, étant affecté au port de Cherbourg (*J.O. 22 févr. 1940, p. 1.327*).

Promu enseigne de vaisseau de 1^{re} classe à compter du 1^{er} octobre 1940. Port de Toulon.

Radié des contrôles de l’activité le ... 1946.

Par décret du 22 novembre 1946 (*J.O. 1^{er} déc. 1946, p. 10.217*), nommé au grade d’enseigne de vaisseau de 1^{re} classe de réserve à compter du jour de sa radiation des contrôles.

Directeur de la *Compagnie de remorquage et de sauvetage « Les Abeilles »*, à Brest (*Finistère*).

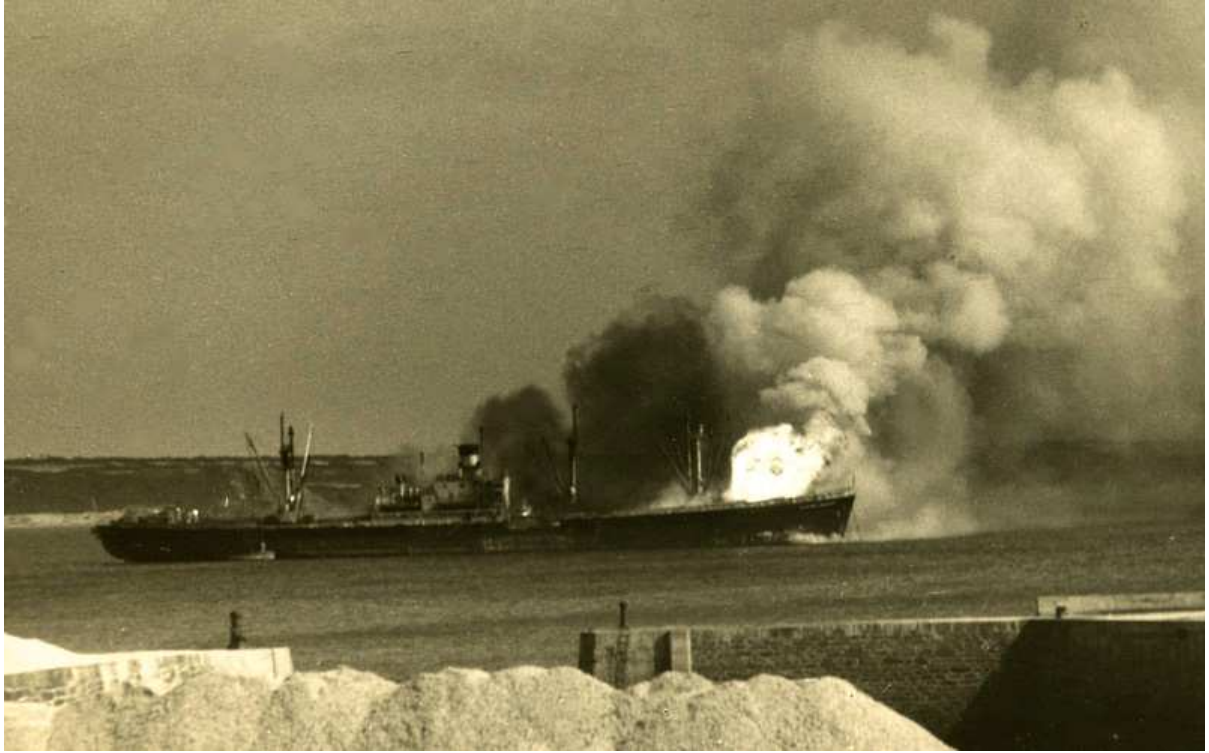
Cité à titre posthume à l'ordre de la Nation, le 6 février 1948, dans les termes suivants (*J.O. 8 févr. 1948, p. 1.378*) :

« **M. Bignon (Yves)**, directeur de la Compagnie de remorquage et de sauvetage "Les Abeilles", à Brest, pour les motifs suivants : enseigne de vaisseau de réserve du chantier de remorquage et de sauvetage de la compagnie "Les Abeilles", à Brest, officier d'élite, a, pendant l'occupation, contribué efficacement à la lutte contre l'ennemi en signalant les entrées et les sorties de sous-marins et en participant au transport d'armes et d'aviateurs. Après la libération, a effectué avant l'arrivée des dragueurs de mines le dégagement d'un grand nombre d'épaves dans le port de Brest, permettant ainsi l'accès du port aux navires alliés de ravitaillement. Victime de son dévouement, a trouvé une mort héroïque le 28 juillet 1947 lors de l'explosion à Brest de l'**Ocean Liberty**. » [Signé : **Schuman**, Président du Conseil des ministres].

Ocean Liberty — Cargo de 7.175 t. jb, de 4.380 t. jb et de 10.735 t. pl ; dimensions : 134,6 x 17,3 x 10,6 m ; machine à triple expansion ; une seule hélice. *Liberty ship* de type EC2-S-C1 lancé le 28 septembre 1943 sous le nom de **Park Holland** par la *South Portland Shipbuilding C°*, de Portland (Maine, U.S.A.) pour le compte de l'*U.S. War Shipping Administration*. Cédé en 1947 à l'armement *Bendixen T.S.*, de Lillesand (Norvège) et renommé **Ocean Liberty**.

Lors de sa perte, le 28 juillet 1947, renfermait dans ses cales une cargaison de 3.300 t. de nitrate d'ammonium – ou ammonitrate – et des marchandises diverses, respectivement chargées à Baltimore et New-York.





Annexes

- Registre des actes de décès de la ville de Brest, Année 1947, f° 119, acte n° 471.

*Victime de l'explosion du 28 juillet
Océan Liberty*

119



N° 471

Le vingt huit juillet mil neuf cent quarante-sept,
~~vers dix sept~~ heures trente minutes est décédé
en grande rade de Brest: Yves Jean Olivier Rignon,
domicilié en cette commune Mme S. Rigouillon

né à Binan (Côtes du Nord), le vingt six juillet mil neuf
cent dix sept, directeur de la Société des Abeilles, fils de
Jean Louis Marie Pierre Rignon, décédé et de Yvonne
Georgette Berilly, sa veuve, sans profession, domiciliée
à Fontainebleau (Seine et Marne), épouse de Colette Paule
Mairie Antoinette Le Grand, sans profession,

Dressé le trente juillet mil neuf cent quarante-sept,
à neuf heures minutes, sur la déclaration
de Jean Le Gall, quarante huit ans, premier maître,
gendarme, domicilié en cette commune Truc Kerhaut

qui, lecture faite, a signé avec Nous, Guillaume Messager, chevalier
de la légion d'honneur, Adjoint au
Maire de Brest, Officier de l'Etat Civil par délégation.

52.41-47

Am...

• *Journal officiel* du 8 février 1948, p. 1.378.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS

Citation à l'ordre de la Nation.

Le président du conseil des ministres,
sur la proposition du ministre des travaux
publics et des transports, cite à l'ordre
de la Nation :

M. Bignon (Yves), directeur de la compagnie de remorquage et de sauvetage « Les Abeilles », à Brest, pour les motifs suivants : enseigne de vaisseau de réserve du chantier de remorquage et de sauvetage de la compagnie « Les Abeilles », à Brest, officier d'élite, a, pendant l'occupation, contribué efficacement à la lutte contre l'ennemi en signalant les entrées et les sorties de sous-marins et en participant au transport d'armes et d'aviateurs. Après la libération, a effectué avant l'arrivée des dragueurs de mines le dégagement d'un grand nombre d'épaves dans le port de Brest, permettant ainsi l'accès du port aux navires alliés de ravitaillement. Victime de son dévouement, a trouvé une mort héroïque le 28 juillet 1947 lors de l'explosion à Brest de l'*Océan Liberty*.

Fait à Paris, le 6 février 1948.

SCHUMAN.

Par le président du conseil des ministres :
*Le ministre des travaux publics
et des transports,*
CHRISTIAN PINEAU.