

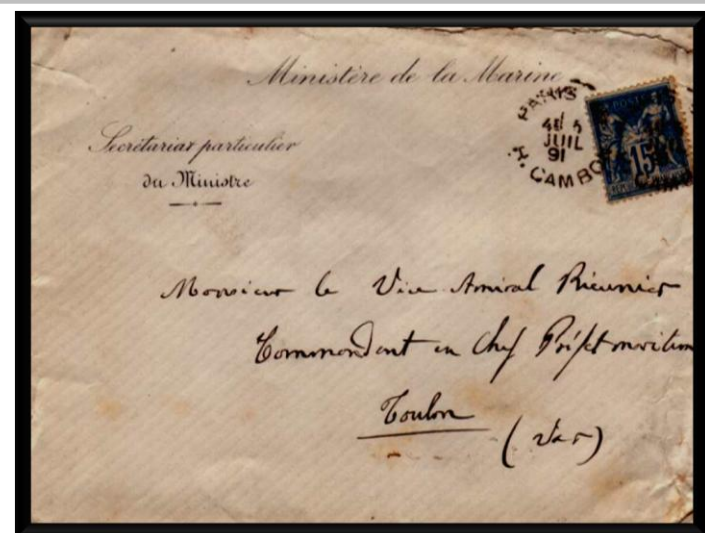
L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.



Madeleine Rieunier, fille benjamine d'Henri Rieunier. Préfecture Maritime de Rochefort. 1890 - © Collection Privée Hervé Bernard



Préfecture Maritime de Rochefort-sur-Mer au temps d'Henri Rieunier, Commandant en Chef et Préfet du IV^e Arrondissement. © Collection Hervé Bernard.



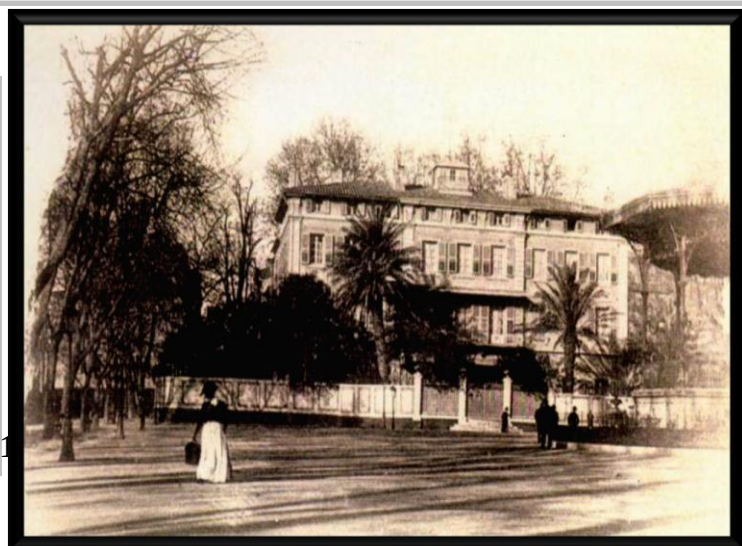
Amiral Henri Rieunier Commandant en Chef et Préfet Maritime du V^{ème} Arrondissement. Toulon, Arsenal Militaire le plus Important de France (Effectif : + de 40.000 Hommes) - © Collection Privée Hervé Bernard.



Préfecture Maritime de Toulon du temps de l'Amiral Henri Rieunier, Commandant en Chef et Préfet Maritime du V^{ème} Arrondissement. Cette Préfecture Maritime fut détruite pendant la Grande Guerre de 1939-1945.

Préfecture Maritime de Toulon – 1890.

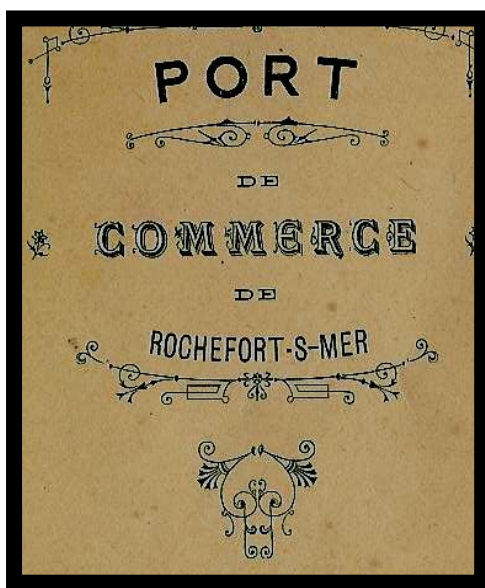
© Collection Privée Hervé Bernard



L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.

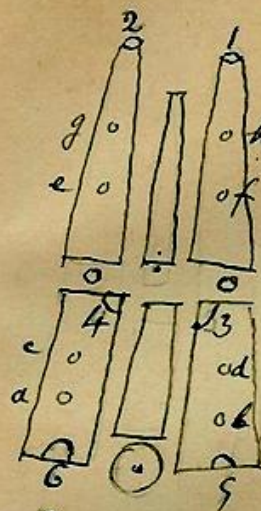
Nomenclature des Edifices et Ouvrages du Port de Rochefort

(Année 1889.)



Documents Amiral Henri Rieunier, Rochefort, 1889. L'Amiral Henri Rieunier, Commandant en Chef et Préfet Maritime de Rochefort-sur-Mer fit planter dans les jardins de la Préfecture Maritime des essences rares ramenées de ses campagnes du Japon suivants la liste des plantations, ci-contre, datée du 28 Décembre 1889 - de la main d'Henri Rieunier -. Du temps d'Henri Rieunier de nombreux jardiniers étaient présents sur place et des animaux (Paons, canards exotiques, etc.) évoluaient dans les vastes et jolis jardins d'agrément de la Préfecture Maritime. Le Potager de la Préfecture était aussi remarquable. Quelques spécimens de plantes sont destinés à la Pépinière de la Gardette, le Jardin Botanique et le Grand Jardin. © Collection Privée Hervé Bernard.

Jardin. Disposition des Kakis :
Plantes le 28^{ème} 12^{ème} 89.



n° 1 & 2 Hatchiya
sur les ellipses fruits pointus ?

n° 3 & 4 Nachiomotan
fruits amers
plats.

n° 5. Piodémou plat
sucré

n° 6. Costata ... ?

Jardin privé - 4 Kakis sucres



Préfecture 2 Piodémou plat
1. Yakouni fruit rond (1) 3. Sochinorou f. plat
(2) 4. Kiarakaki f. rond (10) 4. Kiarakaki f. rond

n° 11 Eoyama conique saum. { Pépinière de la Gardette

n° 12 Mazelli ? ? jardin botanique

Dans le grand jardin.

- a. Sochinorou plat sucré
- b. Nachiomotan amer
- c. Eoyama - amer conique
- d. Hatchiya - fruits pointus
- e. Hatchiya - 2^{ème}
- f. Costata - ?
- g. Esouroumorou ?
- h. Hatchiya - fruits pointus

Dans le jardin potager
1 Sochinorou plat
2 Yakouni fruit rond
3 Piodémou plat
4 Kiarakaki plat
L'arbre à fruits sucrés.

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.



**Pierre Loti dans sa maison de Rochefort - Cliché Dornac
(© Collection Privée Hervé Bernard)**

Si le roman historique est une évasion dans le temps, le roman exotique est une évasion dans l'espace. Le Bernardin de Saint-Pierre ou le Chateaubriand de l'époque a été Pierre Loti, autrement dit l'officier de marine Julien Viaud (1850-1923), poète non moins que conteur, élégiaque en prose qui a renouvelé le goût romantique de la confidence, orientaliste épris de la volupté et de l'immobilité musulmane.

Le 5 novembre 1889, ma grand-mère maternelle, Louise Rieunier - la fille aînée de l'Amiral Henri Rieunier Commandant en Chef et Préfet Maritime de Rochefort-sur-Mer écrit : « ...*Madame Julien Viaud - née Blanche Franc de Ferrière - est passée à la Préfecture (Maritime de Rochefort sur mer) pour nous inviter (les trois filles de l'Amiral) vendredi à une soirée... Ce sera une fête joyeuse et colorée ! ...*»

Louise Rieunier et ses deux sœurs : Marguerite et Madeleine Rieunier assisteront bien à la « *Fête Arabe* » donnée par Pierre Loti, à Rochefort, le 9 novembre 1889.

Julien Viaud dit Pierre Loti qui avait été à Bord de la « *Triomphante* » dans la division navale des Mers de Chine et du Japon de l'Amiral Henri Rieunier à Nagasaki, en 1885, se retrouvera - à servir la Marine - quelques temps plus tard, en 1891, sur le Bâtiment de l'Amiral Henri Rieunier - à bord du cuirassé « *Formidable* » - quand l'Amiral Henri Rieunier sera nommé Commandant en Chef de l'Escadre de la Méditerranée Occidentale et du Levant, (voir plus loin dans le texte).

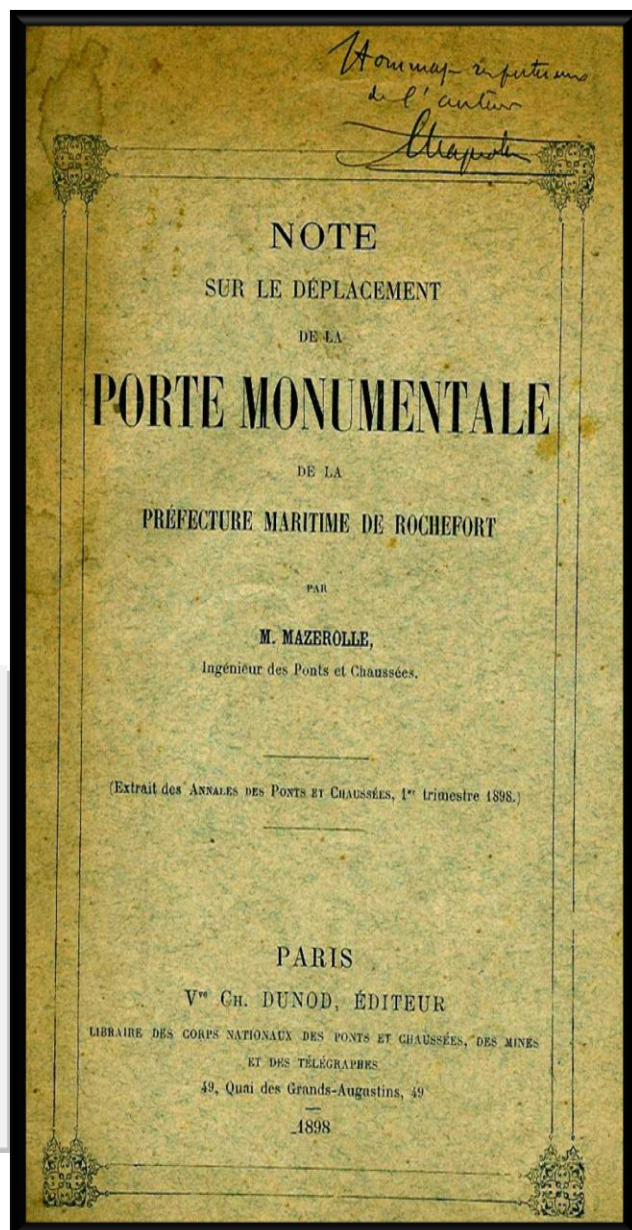
L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.



**Préfecture Maritime de Rochefort-sur-Mer
L'Amiral Henri Rieunier et sa Famille au Grand Complet
(son épouse et ses trois filles)**

De gauche à droite : Le jeune Paupie; Madeleine Rieunier (1879-1956); Marguerite Rieunier (1874-1952); l'Amiral Henri Rieunier (1833-1918); Victoire-Louise Rieunier (1841-1914) née Bance épouse Henri Rieunier; Louise Rieunier (1873-1932), ma grand-mère ; Madame Guillaume Paupie ; le Commandant Guillaume Paupie attaché de longue date auprès de l'Amiral Henri Rieunier, Chargé du Secrétariat, du Chiffre (Messages codés) et des Affaires administratives.

Photographie - 1889 – © Collection Privée Hervé Bernard



« Note sur le Déplacement de la Porte Monumentale de la Préfecture Maritime de Rochefort par Monsieur Mazerolle, Ingénieur des Ponts et Chaussées ».

(Suite à l'incendie du 4 Mars 1895)

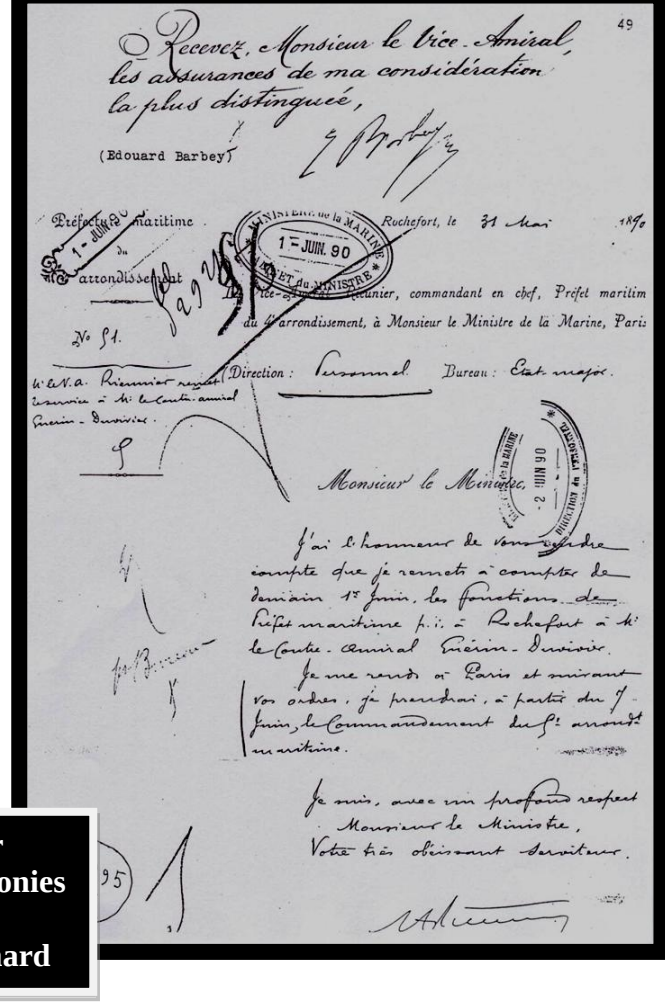
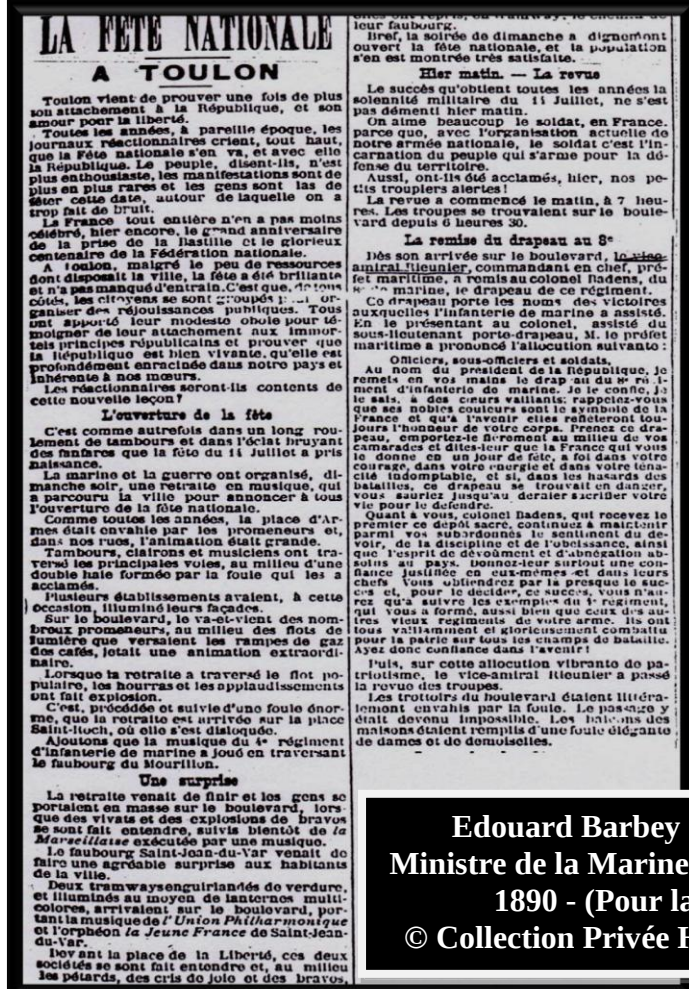
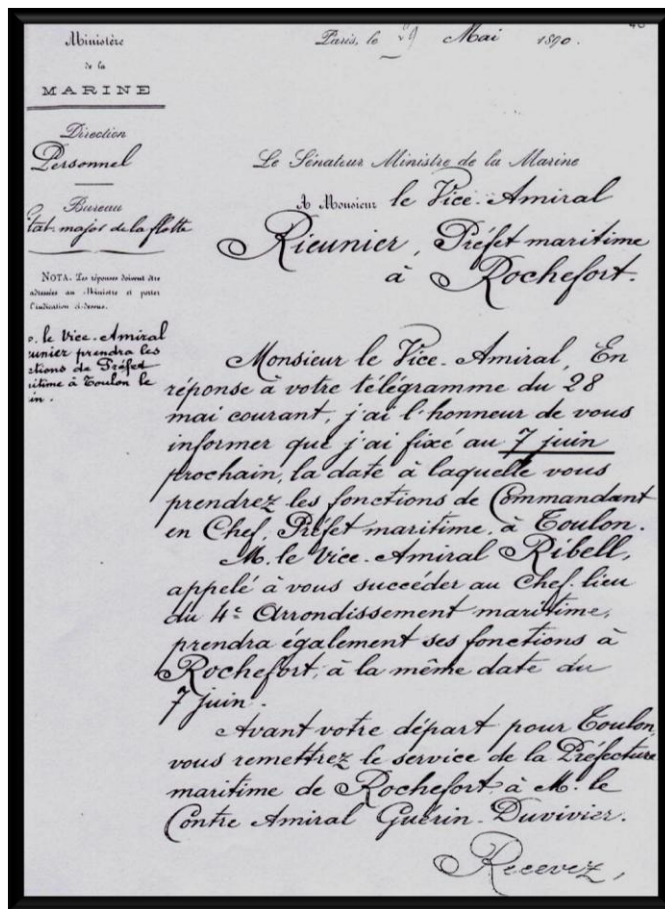
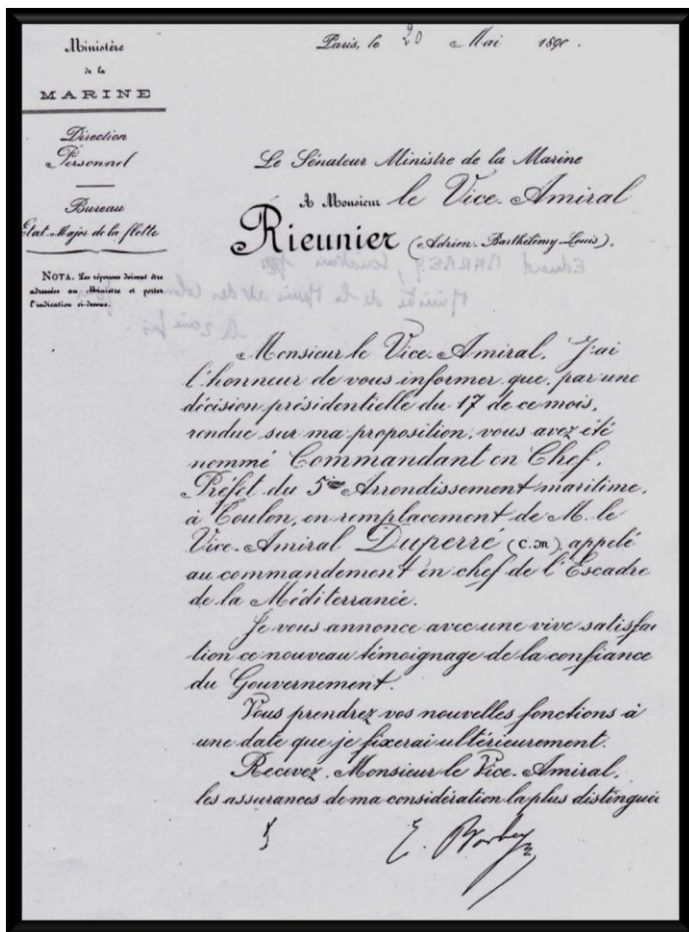
Paris, Dunod Éditeur - 1898.

Document offert à l'Amiral Henri Rieunier, Préfet Maritime, avec la dédicace suivante :

« Hommage Respectueux de l'Auteur ».

© Collection Privée Hervé Bernard.

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.



Edouard Barbey - Sénateur
Ministre de la Marine et des Colonies
1890 - (Pour la 2^e fois)
© Collection Privée Hervé Bernard

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.

On nous prie d'annoncer que la soirée de la préfecture maritime qui devait avoir lieu le 4 février courant, est renvoyée à une date qui sera ultérieurement fixée. C'est par suite d'une indisposition de la demoiselle aînée de M. le vice-amiral Rieunier, subitement atteinte de la rougeole, qu'on s'est vu dans l'obligation de décider ce renvoi. Déjà tous les préparatifs de cette soirée étaient faits et la décoration de l'hôtel de la place d'Armes, achevée.

terrie de marine.
Nous sommes heureux d'annoncer que la fille aînée de M. le vice-amiral Rieunier, préfet maritime, est entrée en convalescence depuis quelques jours et que son état de santé ne tardera pas à rassurer complètement les nombreux amis de l'amiral.

Regusse. — Création d'un Bureau de Poste. —

Toulon qui danse

C'est demain soir mardi que M^{re} la vice-amirale Rieunier et M. le préfet du V^e arrondissement maritime donnent leur première fête dansante à la société maritime toulonnaise. Des aménagements particuliers ont été apportés aux appartements de la préfecture maritime, dont les salons ont été admirablement décorés.

Cette fête sera en tout point fort brillante.

Avant-hier, on a dansé presque toute la nuit à la préfecture maritime dont les salons, merveilleusement décorés, avaient peine à contenir la plus charmante assistance que Toulon puisse fournir à une fête mondaine. On peut évaluer à 700 environ le nombre des personnes présentes. On remarquait parmi elles de nombreux officiers chiliens et japonais ainsi que l'état-major du croiseur roumain *Elisabetha*.

La musique des Equipages de la Flotte s'est fait entendre, pendant toute la durée du bal, dans un choix de danses aussi entraînantes que d'une beauté artistique éclatante; Mme Rieunier et ses demoiselles faisaient aux invités les honneurs de leurs salons avec une grâce exquise.

On a dansé presque toute la nuit à la préfecture maritime dont les salons, merveilleusement décorés, avaient peine à contenir la plus charmante assistance que Toulon puisse fournir à une fête mondaine. On peut évaluer à 700 environ le nombre des personnes présentes. On remarquait parmi elles de nombreux officiers chiliens et japonais ainsi que l'état-major du croiseur roumain *Elisabetha*. La musique des Equipages de la Flotte s'est fait entendre, pendant toute la durée du bal, dans un choix de danses aussi entraînantes que d'une beauté artistique éclatante; Mme Rieunier et ses demoiselles faisaient aux invités les honneurs de leurs salons avec une grâce exquise.

LES ANGLAIS A TOULON

Ainsi que nous l'avons annoncé hier, les officiers anglais arrivaient à 2 heures de l'après-midi, dans leurs embarcations, au quai de l'Horloge, et trouvaient à leur disposition plusieurs ingénieurs des constructions navales, qui leur firent visiter les ateliers des grandes forges, des machines et la salle d'armes.

A 3 heures et demie, on se rendait en canot au Mourillon, pour y visiter les bâtiments en construction; à 4 heures et demie les Anglais rallièrent leurs bords respectifs.

Le soir, grand dîner à bord du *Formidable*, offert par le vice-amiral Duperré, commandant en chef l'escadre de la Méditerranée.

La salle à manger avait été installée sur le pont avec un goût exquis. Des trophées d'armes, des pavillons français et anglais et des corbeilles de fleurs étaient disposés de tous côtés.

Dès que l'amiral anglais est arrivé à bord, les honneurs militaires lui ont été rendus, et la musique du *Formidable* a entonné le *God Save the Queen*.

Voici les personnes assistant à ce dîner :

M. l'Amiral Sir Anthony Hoskins, commandant en chef l'escadre anglaise; le Capitaine Beresford, commandant du *Underside*; le Lieutenant Mark Kerr, aide-de-camp du commandant en chef; le Capitaine Rawson, commandant du *Benbow*; le Capitaine Burnell, commandant du *Victoria*; le Capitaine de vaisseau Noel, commandant du *Téméraire*; le Commandant Luce-Louis de Batterberg, commandant du *Scout*; le Capitaine Palliser, commandant de l'*Edimbourg*; le Capitaine Custance, commandant du *Phaeton*; le vice-amiral Rieunier, préfet maritime; Gifford, secrétaire du commandant en chef de l'escadre; les contre-amiraux Alquier, O'Neill, Sallaud-couze-de-Lamornaix; les Capitaines de vaisseau Blenaimé, Menard, Mathieu, Roustan; les Capitaines de frégate Robertot, Pitt; le Médécin en chef Talairach et deux aides-de-camp de l'amiral Duperré.

Le menu du dîner était le suivant :

Potage bisque d'écrevisses; cassolettes de riz de veau; dorade sauce aux huîtres; poulette à la Toulonnaise; flet de bœuf à la bordelaise; sorbets au kirsch; perdreaux rôtis; salade russe; bombe glacée; mille-feurs; vins de toutes sortes et de tous pays.

L'amiral Hoskins, après avoir porté un toast au Président de la République, à la marine et à l'armée, a dit qu'il était vraiment touché de la réception amicale de la France et en a remercié les amiraux Duperré et Rieunier. Le commandant en chef a alors porté un toast à la reine d'Angleterre. Pendant tout le repas la plus grande cordialité a régné.

La salle de banquet qui était éclairée à l'électricité avait un effet féerique.

L'ESCADRE FRANÇAISE DE LA MÉDITERRANÉE

08/01

Le vice-amiral Rieunier vient de remplacer le vice-amiral Ch. Duperré dans le commandement en chef de l'escadre française de la Méditerranée.

L'amiral Rieunier occupait précédemment le poste de préfet maritime commandant en chef du 5^e arrondissement maritime (Toulon).

Cette nomination a été favorablement accueillie par toute la presse française, qui était assez divisée au sujet de l'ancien commandant, l'amiral Duperré.

Celui-ci sera appelé à des fonctions élevées. Il sera promu à la dignité de grand-croix de la Légion d'Honneur.

Quant à l'amiral Rieunier, c'est un homme plein d'énergie, aux idées absolument neuves, différant un peu en cela de son prédécesseur, qui appartenait à l'école traditionnelle. Il en diffère aussi sous un autre rapport : l'amiral Duperré était aussi homme de salon que marin, l'amiral Rieunier n'est que marin, et bon marin.

On peut prédire que, dès la prise en main du plus important commandement de la marine française, l'amiral Rieunier ne manquera pas de mettre en pratique, avec le courage exempt de toute considération d'ordre amical, de tolérance hiérarchique ou de principes qui est le trait saillant de son caractère, ses idées nettes et contraires au maintien de tout ce qui est inutile ou même superflu.

Bref, c'est un homme remarquable qui succède à un homme remarquable, et nous ne pouvons que souhaiter de le voir un jour à Constantinople comme son prédécesseur.

Numéro de Débit

Extrait du : *L'Espresso*
Adresse du J^e : *M. Rieunier*
Date du : *10 Août 1891*
Signé de :

Exposition de :

N^o de classement :

Amiral Rieunier, gegenwärtig Marinepräfekt in Toulon, ist zum Commandanten des Mittelmeerflottenkommandos ernannt. — Gefallen fanden in der Provinz vieler ruffenfreundliche Rundgedungen hat.

Extrait du : *Journal de l'Armée*
Adresse du J^e : *Le Progrès*
Date du : *16 Août 1891*
Signé de :

LE VICE-AMIRAL RIEUNIER

Le vice-amiral Rieunier, qui vient d'être nommé au commandement de l'escadre de la Méditerranée, est né le 6 mars 1833 à Castelsarrasin. Son père était principal du collège. C'est au lycée de Toulouse qu'il a fait ses études.

Enseign. de vaisseau, il prit part au bombardement de Sébastopol, où il est blessé au bras et à l'épaule gauche, et décoré quelques jours après. Il vint en Chine l'amiral Rigault de Genouilly et après une série de succès et d'actions d'éclat, il reçut en six années une décoration et deux grades : la croix d'officier de la Légion d'honneur et le grade de lieutenant de vaisseau. La guerre de 1870 éclate. Il passe capitaine de frégate, puis, après le siège de Paris et la Commune, capitaine de vaisseau.

Il était chef d'état-major auprès du commandant Thomasset. Lors de l'affaire de Champigny, il protège et garde les ponts de bateaux établis sur la Seine. Il y fut blessé. Sous la Commune, le 25 mai 1871, nouvelle blessure : une balle l'atteint au bras gauche sur la canonniers le *Sabre*, qu'il commandait en avant du pont d'Austerlitz. En 1884, il va rejoindre en Extrême-Orient l'amiral Courbet. L'amiral Rieunier est un soldat d'une énergie et d'une hardiesse rares. Sa ténacité est légendaire dans la marine.

Numéro de Débit

Extrait du : *SOUVERAINETÉ*
Adresse du J^e : *12, R. PAUL LELONG, 38*
Date du : *14/8 91*
Signé de :

ECHOS ET NOUVELLES

Par décret en date du 11 août, le vice-amiral Rieunier, préfet maritime à Toulon, est nommé au commandement de l'escadre de la Méditerranée, en remplacement du vice-amiral Duperré, arrivé au terme de son commandement.

Au physique, l'amiral Rieunier est grand, brun, fort, large d'épaules. Au moral, c'est un puissant, qui ne recule devant aucun obstacle pour faire prévaloir ce qu'il croit être le bien, le juste et l'honnête. Très estimé dans son corps, il apporte à tout ce qu'il entre-

prend une énergie et une commune, une opiniâtreté ténacité.

Le nouveau chef de l'escadre s'est fait un nom au siège de Paris, à la tête d'un régiment de fusiliers-marins; a commandé la division navale des mers de Chine et du Japon, puis est devenu préfet maritime à Rochefort et à Toulon.

Articles de Presse.
Deux enveloppes
timbrées adressées
à l'Amiral
Henri Rieunier.
© Collection Privée
Hervé Bernard.

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.

Monsieur le Vice Amiral
Commandant en Chef, Préfet Maritime
& Madame Rieunier,
Toulon



H.M.S. VICTORIA.

2nd Sept. 1890

Vice Admiral Sir Anthony
Hookins has the honor to
accept the kind invitation
of Vice Admiral, Commandant
en chef, Préfet Maritime and
Madame Rieunier to dinner
at 7.30 on Sept. 2nd



H.M.S. VICTORIA.

2nd Sept.

Lieutenant Mark Kerr has
the honor to accept the kind
invitation of Vice Admiral,
Commandant en chef, Préfet
Maritime and Madame Rieunier
to dinner on Sept 2nd.

L'Amiral Henri Rieunier Commandant en Chef et Préfet Maritime de Toulon et Madame Rieunier reçoivent à dîner à la Préfecture Maritime, le 2 septembre 1890.

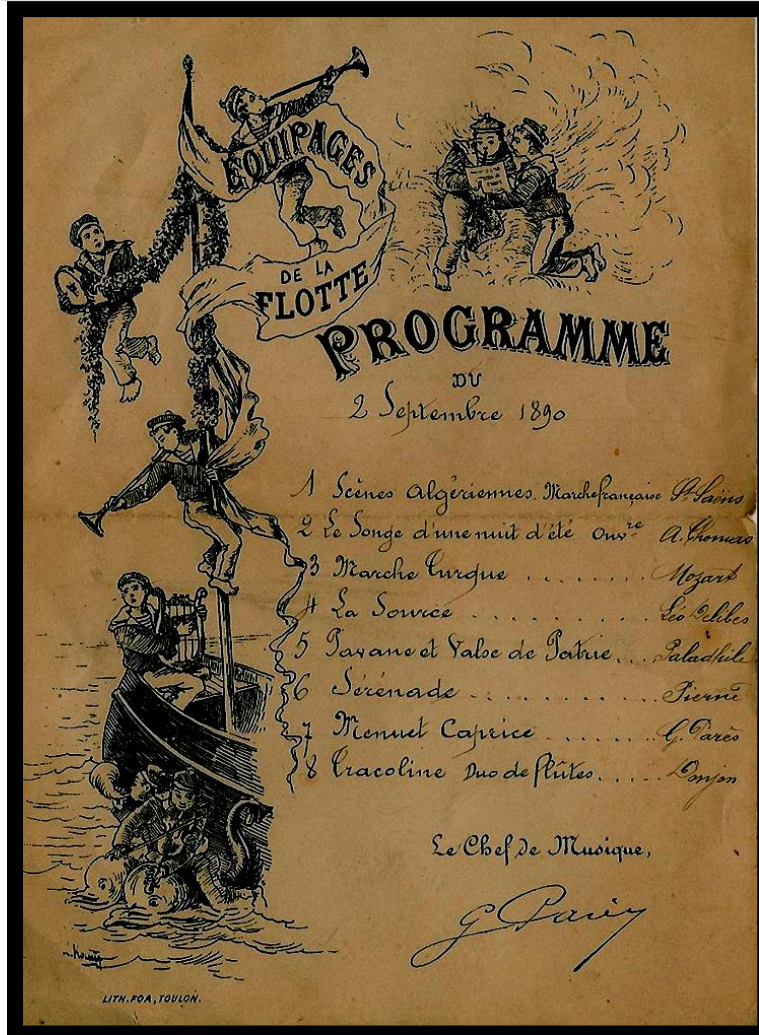
Réponses positives, ci-contre : Vice-amiral Sir Anthony Hookins, Lieutenant Mark Kerr du Bâtiment anglais H.M.S VICTORIA et du Général français de Maillier.

Documents - © Collection Privée Hervé Bernard

Le Général de Maillier
Remercie Monsieur le Vice-Amiral
et Madame Rieunier de
leur aimable invitation à
la quelle il aura l'honneur
de se rendre le mardi
2 / 9^h à 7^h 1/2.

Le 2 / 9^h 1890.

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.





Captain Rawson accept-
with very much pleasure
The Vice Admiral, Commanding
in Chief & Naval Prefect, and
Madame Rieunier's
kind invitation to dinner
on Tuesday the 2nd Sept^r
at 7.30 pm.
Tuesday.
1.30 pm.

Sept 2/ 90
H.M.S. Toulon
UNDAUNTED.
Lord Charles Beresford
has the honor of ac-
-cepting the invitation
of Vice Admiral and
Madame Rieunier
to dinner at 7.30
September 2nd

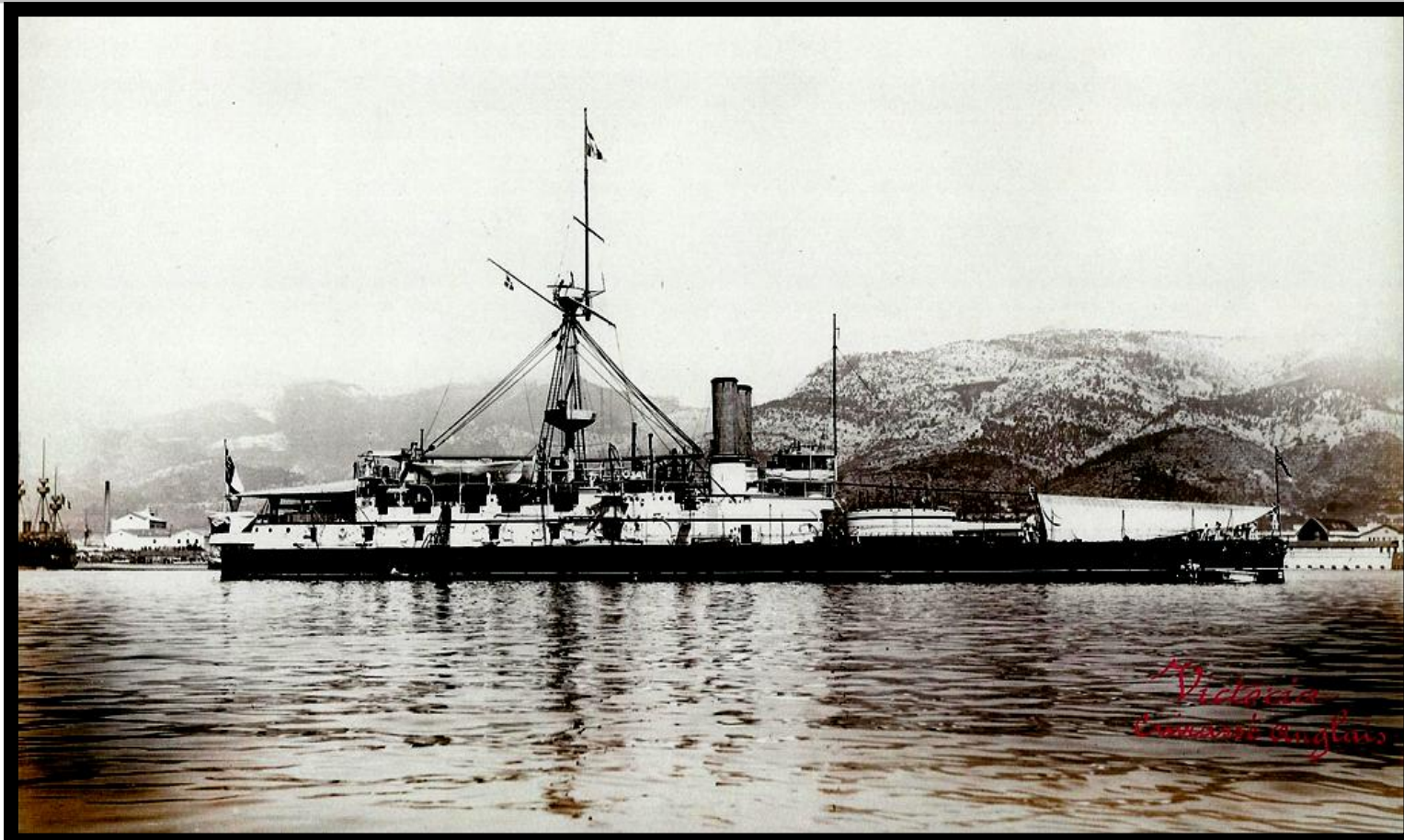
L'Amiral Henri Rieunier Commandant en Chef et Préfet Maritime de Toulon et Madame Henri Rieunier reçoivent à dîner, le 2 septembre 1890, à la Préfecture Maritime.

Ci-contre :

- Programme de la Musique des Équipages de la Flotte.
- Réponse positive du Capitaine Rawson du Bâtiment anglais H.M.S BENBOW.
- Réponse positive de Lord Charles Beresford du Bâtiment anglais H.M.S UNDAUNTED.

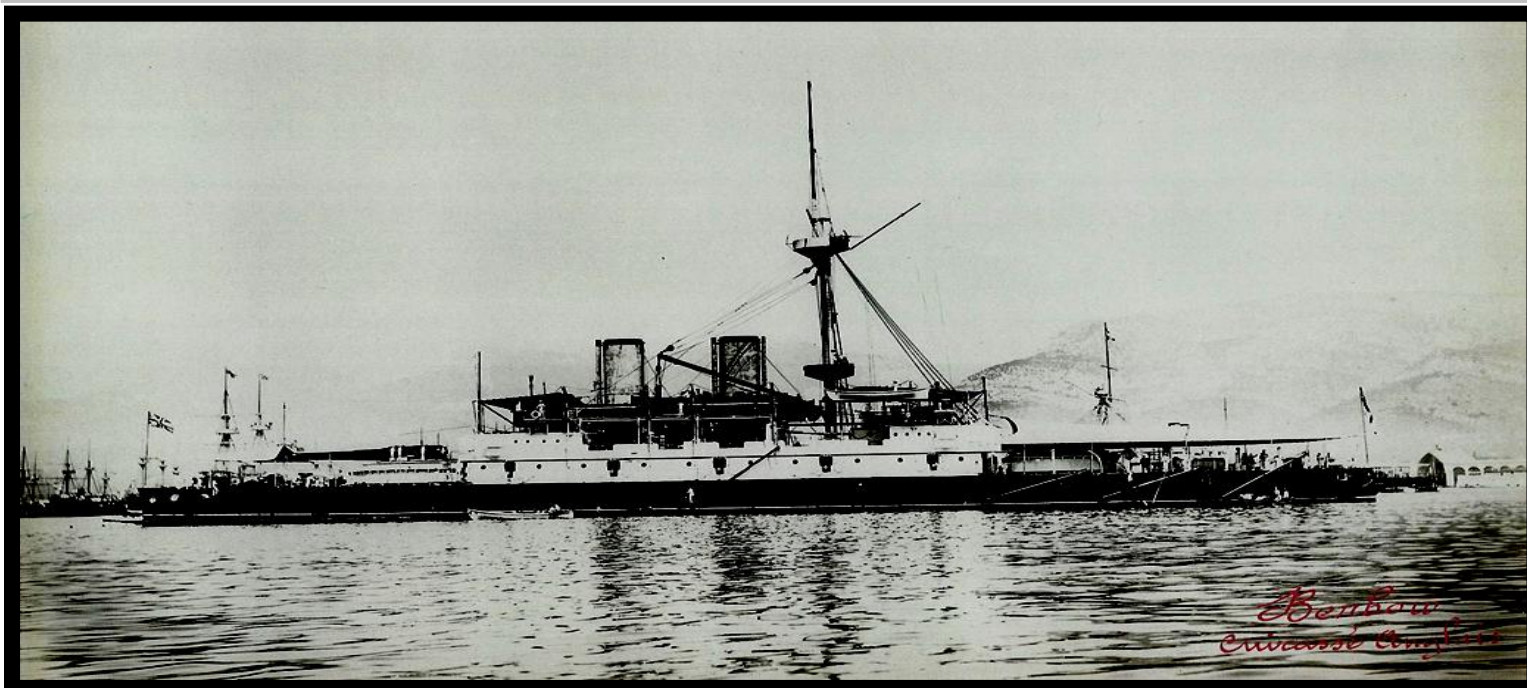
© Collection Privée Hervé Bernard

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.

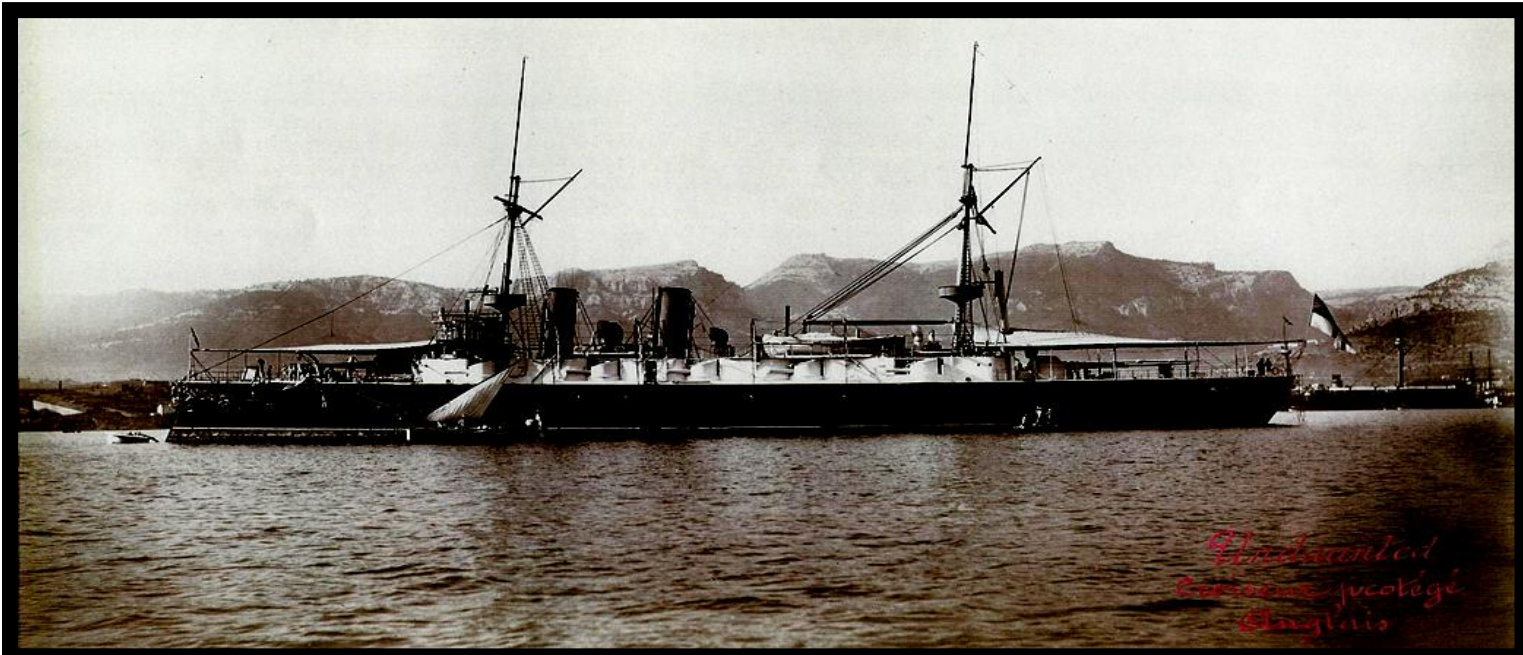


Les Anglais à Toulon.

L'Amiral Henri Rieunier Commandant en Chef et Préfet Maritime de Toulon et Madame Henri Rieunier reçoivent à la Préfecture Maritime, le 2 Septembre 1890, l'Amiral Sir Anthony Hopskins et les officiers - de sa Gracieuse Majesté - de l'Escadre Anglaise de la Méditerranée, à Toulon, composée des Bâtiments suivants : *Victoria*, *Benbow*, *Edinburgh*, *Téméraire*, *Undaunted*, *Phaëton* et *Scout*. Les photographies uniques et originales d'époque : ci-dessus, du *Victoria* et ci-dessous du *Benbow* ont été prises sur rade de Toulon. (1890). © Collection Privée Hervé Bernard



L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.



Les Anglais à Toulon.

L'Escadre Anglaise de la Méditerranée de sa Gracieuse Majesté, à Toulon :

Le Croiseur Anglais Protégé *Undaunted*.

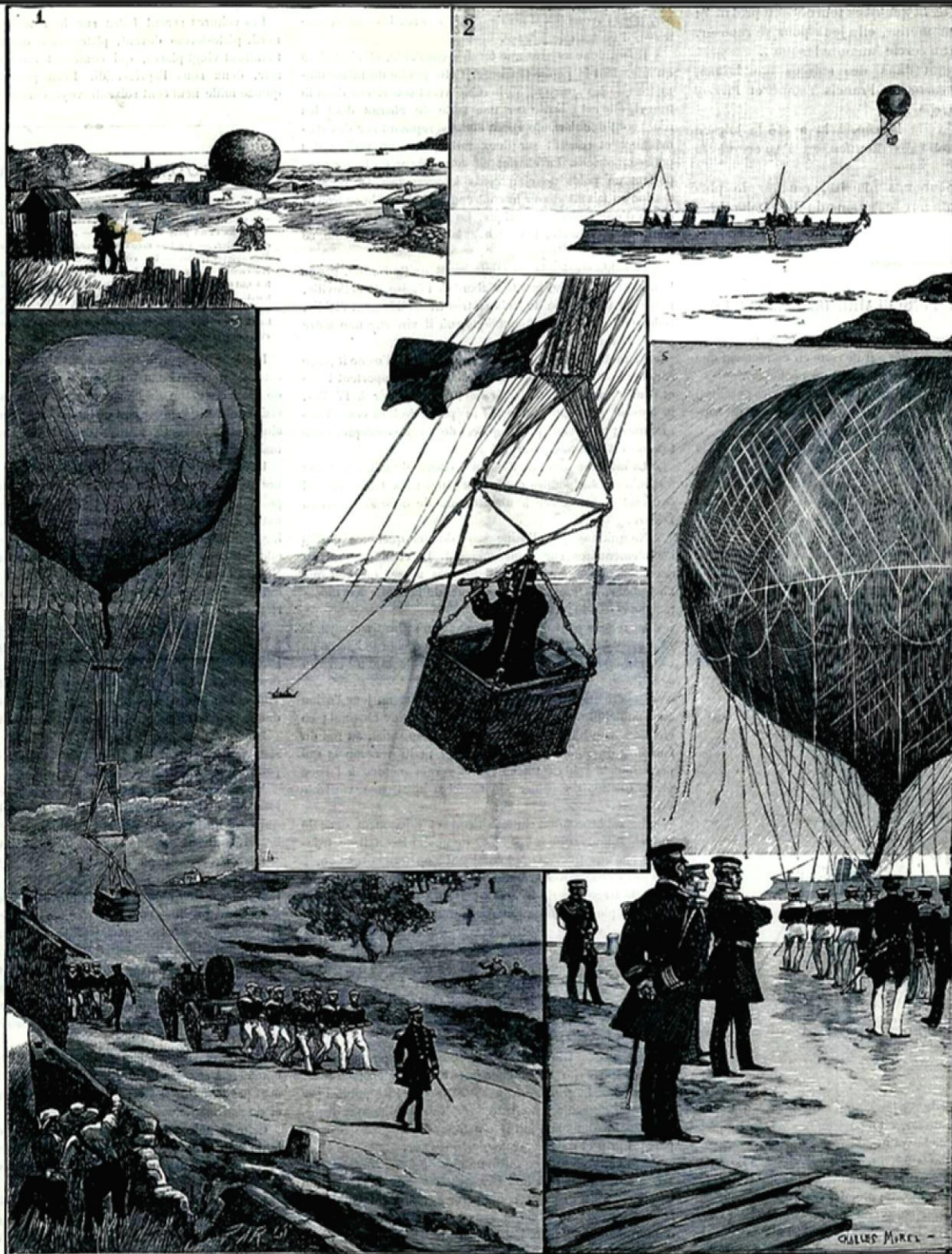
Le Cuirassé Anglais *Edinburgh* et le Croiseur Anglais *Phaëton*. Le Croiseur Anglais le *Scout* et le Cuirassé Anglais le *Téméraire* sont dans l'ouvrage en quadrichromie sur la vie fabuleuse de l'Ingénieur Général de 1^{ère} Classe du Génie maritime Louis-Emile Bertin - du même auteur - avec des commentaires, dans la 1^{ère} édition.

Photographies originales et uniques d'époque, de très grands formats, pris sur rade à Toulon, en 1890.

© Collection Privée Hervé Bernard.



L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.



TOULON. — LES MANŒUVRES AÉROSTATIQUES DE LA MARINE. — (Dessin de M. Charles Morel.) — Voir page 587.

1. Le parc aérostatique de Lagoubiran. — 2. Une ascension en mer; aérostat amarré à un torpilleur. — 3. L'amiral Rieunier dans la nacelle. — 4. Marche militaire: l'aérostat amarré au chariot. — 5. L'aérostat transporté à bras par les matelots au moyen des cordes équatoriales.

**1890. L'Amiral Henri Rieunier Commandant en Chef et Préfet Maritime de Toulon dans la nacelle (au milieu).
Toulon - Les Manœuvres Aérostatiques de la Marine – Dessin de Monsieur Charles Morel.**

© Collection Privée Hervé Bernard

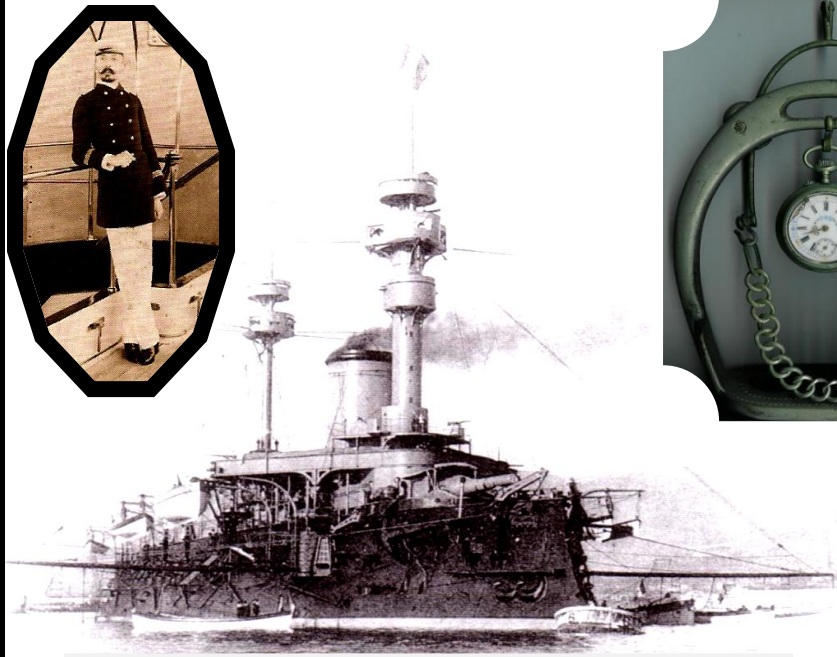
L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.



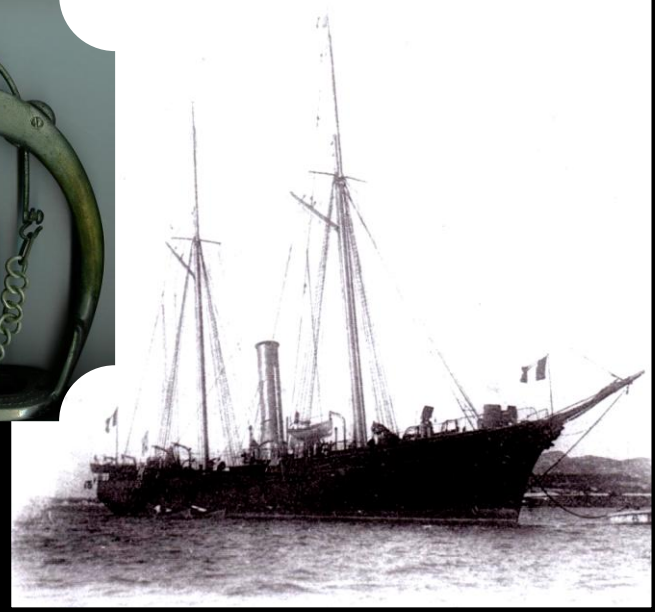
L'Amiral Henri Rieunier Commandant en Chef et Préfet Maritime du V^{ème} Arrondissement, à Toulon, Arsenal le plus important de France – Effectif : + de 40.000 Hommes, avant de prendre le Commandement en Chef de l'Escadre de la Méditerranée Occidentale et du Levant et de l'Escadre de réserve - la 1^{ère} Armée Navale - la Principale Force Navale de la France composée d'une cinquantaine de bâtiments fortement armés.

Photographie - A. Bougault - Toulon/Mer. © Collection Privée Hervé Bernard.

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.



**Pierre Loti à Bord du *Formidable*, Photo 1891.
© Collection Privée Hervé Bernard.**



**L'Amiral Henri Rieunier prend en charge le Commandement en Chef de la Flotte de Méditerranée Occidentale et du Levant sur le « *Desaix* » avant de passer sur le Cuirassé le « *Formidable* » de 12.000 Tonnes.
© Collection Privée Hervé Bernard.**

MARINE MILITAIRE FRANÇAISE



A. BOUGAULT, Editeur Photographa.

Bon-Rencontre, TOULON 1/100



L'Amiral Henri Rieunier dans son logement à bord de son vaisseau de Commandement, le « *Formidable* », de 12.000 Tonnes. Comme le veut le protocole à sa porte veille, sans cesse, un factionnaire qu'une vieille Tradition dans la « Marine » arme d'une hallebarde, à l'image d'un « *Suisse de Cathédrale* ».

En haut, en médaillon, le « *Fer à Cheval* » - Porte Bonheur avec une montre – est celui qui se trouvait placé sur son bureau, à bord du cuirassé le « *Formidable* ». On remarque aisément le fameux « *Fer à Cheval* » sur l'étagère du Bureau de l'Amiral Henri Rieunier, sur la photo originale, qui est datée de l'Année 1891.

© Collection Privée Hervé Bernard.

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.



Ministère
de la
MARINE
Direction
Cabinet
Bureau
Mouvements
NOTA. Les signataires des
ordres au Ministre et pour
l'exécution en sont.

Paris, le 22 Septembre 1891

Le Sénateur, Ministre de la Marine

A Monsieur le Vice-Amiral,
Rieunier, nommé au commande-
ment en chef de l'Escadre de
la Méditerranée Occidentale et
du Levant.

Instructions
générales.

L'Amiral Henri Rieunier, l'État-major et les Principaux Commandants de Bâtiments à Bord du « Formidable », en 1891, devant le gros canon de l'avant. Le 6^{ème} Officier, en partant de la gauche, est le Commandant du Cuirassé d'Escadre « Redoutable », P.M Chateauminois – qu'Henri Rieunier estimait comme un excellent marin et qu'il nomma - au titre de « Ministre de la Marine, en 1893 » - Contre-amiral.

© Collection Privée Hervé Bernard.

Monsieur le Vice-Amiral,
L'Escadre de la Méditerranée Occi-
dentale et du Levant, dont vous
allez prendre le commandement
en chef, comprendra, au début, en
dehors de la Division de réserve :

- le croiseur de 2^e classe le Desaix, sur
lequel vous arborerez provisoirement votre
pavillon ;
- 5 Cuirassés d'Escadre :

Boche, portant le pavillon du Contre-
Amiral des Essarts, comman-
dant en sous-ordre ;
Amiral Baudin.

Courbet

Tous ces bâtiments sont armés
avec effectif complet, sauf le Vauban,
le Bayard et le Duquesclin qui
n'ont que l'effectif spécial dit de paix,
mais le matériel de ces trois cuirassés
de station est au complet, notamment
en ce qui concerne les objets de couchage
et les ustensiles de plat.

Conformément aux dispositions de
la dépêche circulaire du 8 janvier 1890,
le audacieux et le Ouragan jouissent
de leur entière autonomie, au point de
vue administratif, quant aux torpilleurs.
126 et 127, ils comptent à la Défense
mobile de Toulon ; j'ai d'ailleurs
l'intention de les remplacer ultérieu-
rement dans l'Escadre par deux
torpilleurs de haute mer : Aventurier
et Cérinère.

Il est entendu qu'après avoir fait saluer
votre pavillon, vous remettrez, le 5
octobre, le Formidable au Préfet
Maritime du 5^e arrondissement, afin
qu'il soit procédé à l'installation
des encorbellements. Dès que ces travaux
seront terminés, le bâtiment sera
mis à votre disposition et recevra votre
pavillon.

Courbet,
Dévotion.

Marceau, actuellement rattaché à la Division
cuirassée du Nord, mais qui doit être
expédié, vers le 25 septembre de Quiberon
pour Toulon, où il reprendra aussitôt
son poste en Escadre.

– 3 cuirassés de station :

Vauban, sur lequel flotte le pavillon du Contre-
amiral Duge, commandant en sous-ordre

Bayard,
Duquesclin.

– 3 croiseurs d'escadre de 3^e classe :

Cosmao,
Lalande,
Gronde (détaché dans le Levant).

– 2 croiseurs torpilleurs :

Condor,
Vautour.

– 2 avisos torpilleurs :

Paque,
Dragonne.

– 2 torpilleurs de haute mer :

Audacieux,
Ouragan.

– 2 torpilleurs de 1^{re} classe :

N^o 126,
N^o 127.



ESCADRE DE LA
MÉDITERRANÉE

Déjeuner du 4 janvier 1891.

Caisse à la béchamel.

Sauvignac.

Potage aux choux.

Filet rôti à la purée de céleri
Mont-Blanc

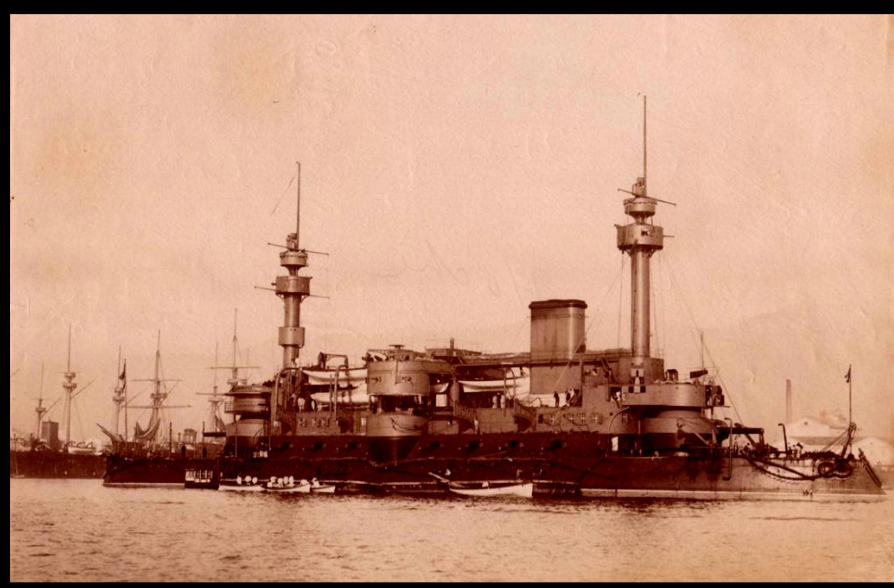
Desert

Instructions du Ministre de la Marine
du 22 Septembre 1891.

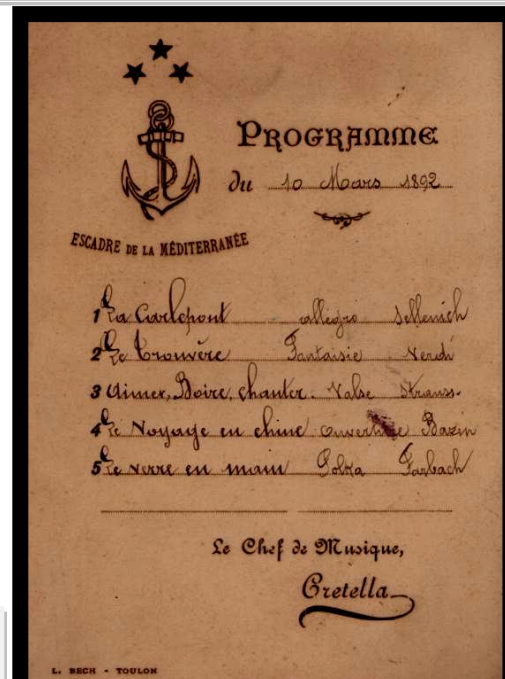
Déjeuner du 4 Janvier 1891
à bord du cuirassé le « Formidable »
Escadre de la Méditerranée.

© Collection Privée Hervé Bernard.

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.



Cuirassé d'Escadre « Hoche », un Mastodonte, portant le Pavillon du Contre-amiral Frédéric Dordot des Essarts, Commandant en Sous-ordre dans l'Escadre de l'Illustre Amiral Henri Rieunier – Toulon, 1891.
© Collection Privée Hervé Bernard.



Musique du « Formidable ».

Port de Toulon

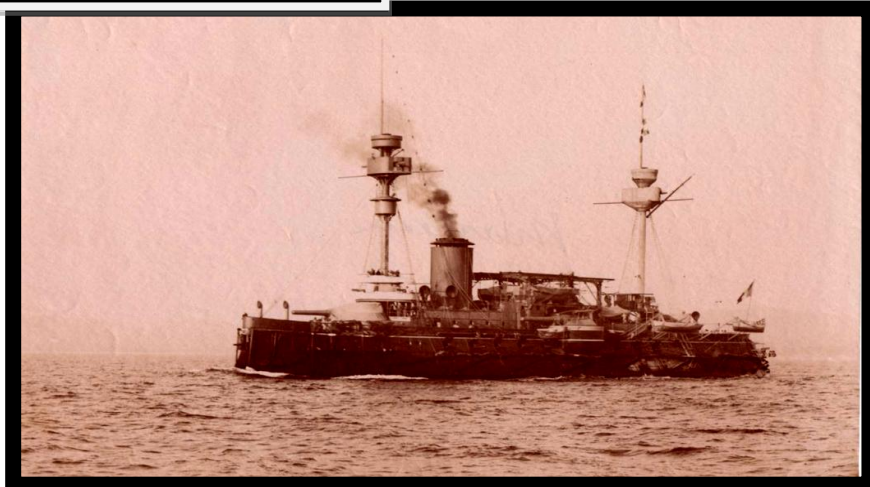
État journalier des bâtiments de l'Escadre de la Méditerranée

Noms des bâtiments	Effectif actuel		Effectif genre		Effectif guerre		Poids complet			
	Marins	Matelots	Marins	Matelots	Marins	Matelots				
Formidable	27	577	628	31	423	275	33	277	628	Leviat
Préfecture de la Marine	68	59	61							
Arctique	29	622	706	31	442	249	31	620	741	Boulton
Arctique (1)	21	210	228	23	234	243	31	701	722	d'
Arctique (2)	23	324	357	18	332	349	46	427	447	d'
Amiral Bugeaud	27	618	642	31	448	230	31	621	626	d'
Arctique	24	621	629	31	448	232	31	621	626	d'
Amiral Bugeaud	21	339	617	31	442	241	36	271	620	Arctique
Rayard	20	352	354	29	323	361	46	422	424	d'
Buguesse	20	360	352	29	321	349	46	421	424	d'
Victoire	3	448	462	3	448	462	3	448	462	Victoire
Toulon (2)	11	470	470							Arctique
	527									

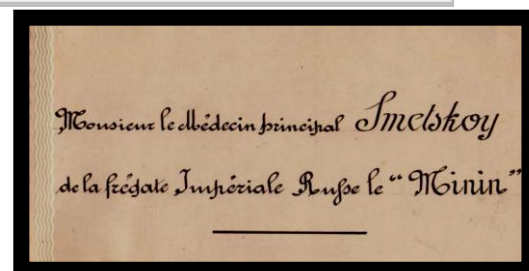
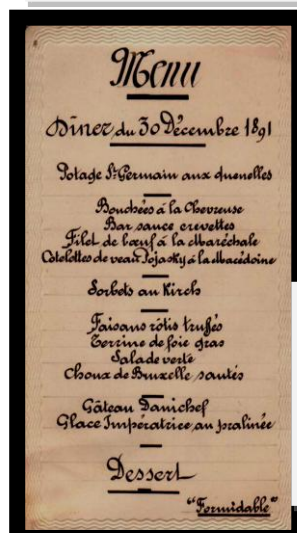
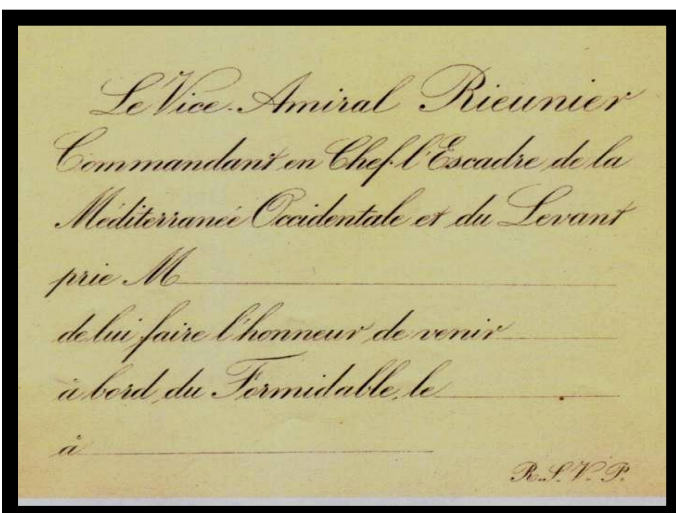
(1) et (2) comprennent le personnel des Armes.

(3) Aucune division n'a encore été prise, qui doit de l'effectif de guerre et de guerre de Toulon. La Commission des effectifs de la marine doit en décider pour faire des propositions.

Toulon, le 25 septembre 1890
Le Commandant Général de la Marine



Cuirassé d'Escadre « Marceau » - 1891.
Page Entière – © Collection Privée Hervé Bernard.



Menu du Dîner sur le « Formidable », du 30 décembre 1891.
Liste des « Effectifs de l'Escadre ». Carte d'Invitation d'Henri Rieunier.
© Collection Privée Hervé Bernard.

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.

**-1891-
Amiral Henri Rieunier
Commandant en Chef
la 1^{ère} Armée Navale.**

Cinquante Bâtiments.

**© Collection Privée
Hervé Bernard.**

NOS GRAVURES

Les grandes manœuvres navales (Salut au pavillon)

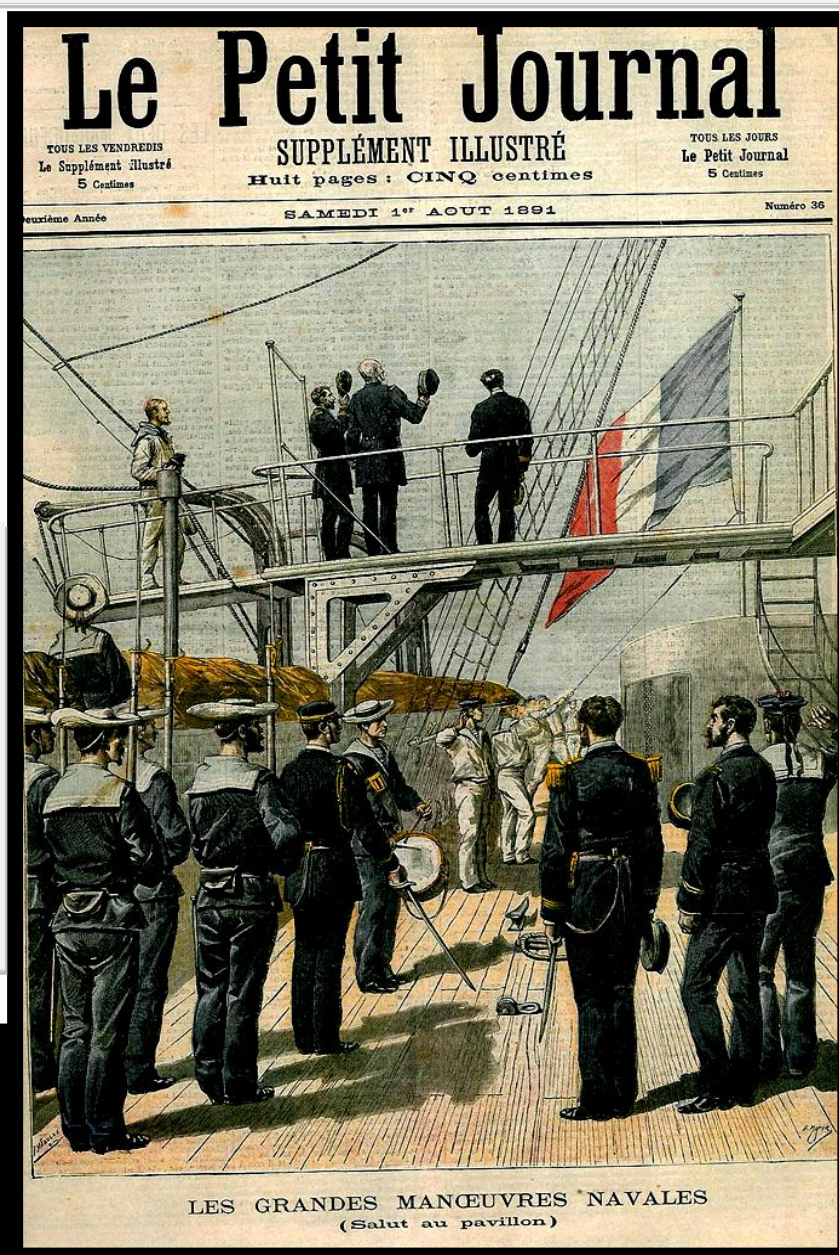
Le 14 Juillet a été célébré à Toulon d'une façon grandiose, imposante, touchante et réconfortante.

Au moment où certain amateur de la paix vient de voir échouer piteusement sa tentative de réunir à la sienne la flotte anglaise contre nous, au moment où la Russie et les nations du Nord font un accueil si chaleureux à nos vaisseaux et aux marins qu'ils portent, il nous a paru intéressant pour nos lecteurs de conserver le souvenir de la magnifique cérémonie dont la rade de Toulon vient d'offrir le spectacle.

Nous en empruntons le récit au *Petit Journal*.

Toulon, 14 juillet.

Ce matin, dès sept heures et demie, les quais du port et les alentours de la rade, où sont mouillés les cinquante navires de l'armée navale, étaient remplis de curieux, qui attendaient l'heure où chaque jour les couleurs sont hissées à bord avec le cérémonial réglementaire. Au moment où huit heures sonnaient et sur un signe du vaisseau-amiral *Formidable*, le pavillon national a été ar-



**LES GRANDES MANŒUVRES NAVALES
(Salut au pavillon)**

8

boré; les fusiliers de faction aux coupées de chaque bâtiment ont fait feu de leurs krapatcheks, les tambours et les clairons ont battu et sonné aux champs, les musiques ont joué la *Marseillaise*, pendant que les officiers et tous les marins, tête nue, saluaient l'emblème de la patrie. Mais un autre cérémonial imposant est venu s'ajouter à ce premier: le grand pavillon a été hissé à bord des cinquante navires, et une salve de vingt et un coups de canon a été tirée par tous les cuirassés et les croiseurs; il s'en est suivi un formidable feu roulant d'artillerie, et lorsque la fumée a été dissipée, les milliers de pavillons de toutes couleurs qui flotteront au vent jusqu'à ce soir ont fait l'admiration de tous les spectateurs.

A midi, et ce soir au coucher du soleil, au moment d'amener les couleurs, nouvelle salve d'artillerie.

Comme on vient de le voir toute la population vibrante de Toulon était là, saluant de

ses acclamations enthousiastes les couleurs de la patrie.

La France entière y était de cœur; notre drapeau doit être salué toujours, mais surtout lorsqu'il est dans les mains de nos héroïques marins qui le tiennent si ferme et si haut.

On sait comme ils l'ont porté pendant la guerre, et plus tard au Tonkin, en Tunisie, partout où il a fallu faire respecter l'honneur de la France.

Salut à notre pavillon! Salut à notre marine qui lui compose une si valeureuse garde d'honneur!

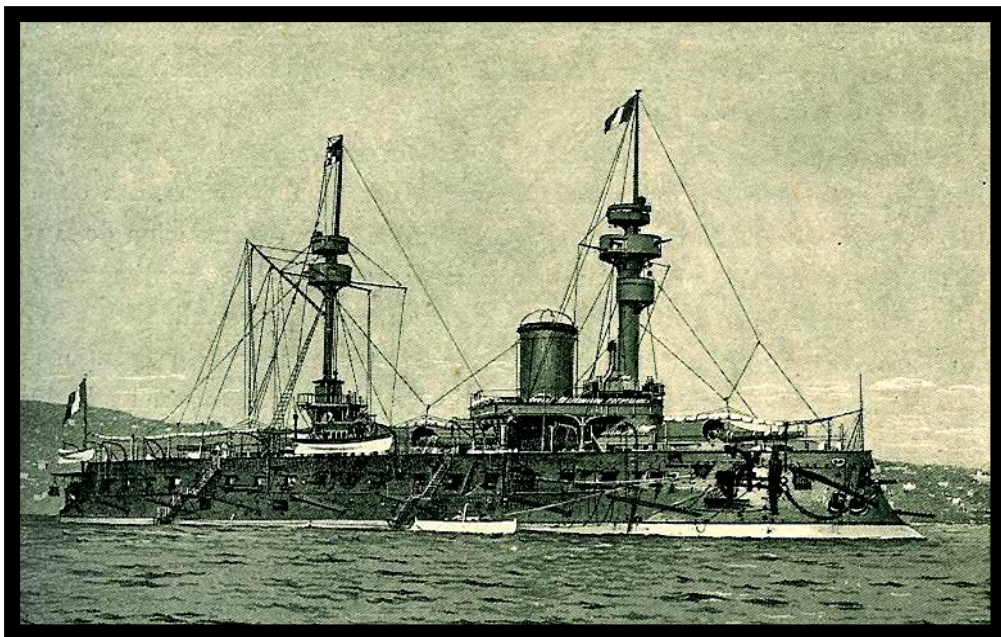
Tout pour Colombine

(Tableau de M. Villon fils)

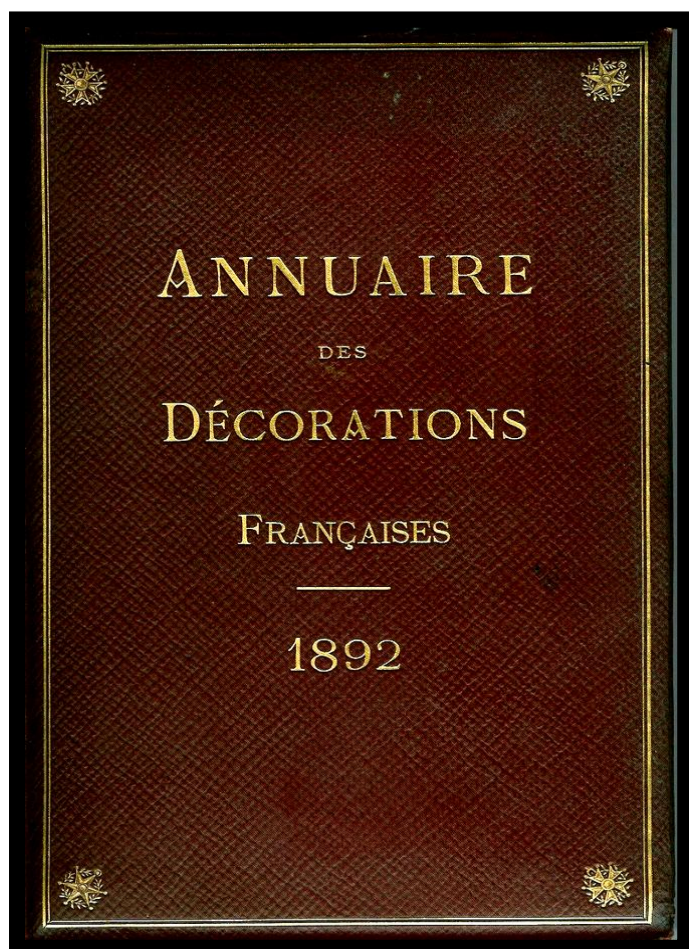
M. A. Villon marche brillamment sur les traces du grand artiste qui est son père. Il a

VAISSEAU –AMIRAL CUIRASSÉ « FORMIDABLE » - AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF. L'Amiral Henri Rieunier, à Bord du « Formidable », Commandant en Chef de la 1^{ère} Armée Navale lors des grandes manœuvres composée d'une cinquantaine de bâtiments fortement armés des deux Escadres de la Méditerranée, (dont celle de réserve). A cette époque, le grade le plus élevé dans la hiérarchie militaire de la « Marine » était celui de Vice-amiral, depuis nos cruels désastres de l'année terrible, (Guerre de 1870).

L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.



Le Cuirassé « *Formidable* » Vaisseau-amiral d'Henri Rieunier, pris en rade de Brest.



RIEUNIER (Henri, Adrien, Barthélemy, Louis)

Vice-amiral, Commandant en Chef de l'Escadre de la Méditerranée Occidentale et du Levant.

Élevé à la Dignité de Grand-Officier de la Légion d'Honneur.

**Pages 198-199-200 de ce Beau Livre, en cuir pleine peau et lettres au fer dorées à l'or,
Intitulé « Annuaire des Décorations Françaises - 1892 - Paru au Journal Officiel du 31 décembre 1891 »**

- AMIRAL Henri Rieunier © Collection Privée Hervé Bernard.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

ORDRE NATIONAL DE LA LÉGION D'HONNEUR.

HONNEUR. PATRIE.

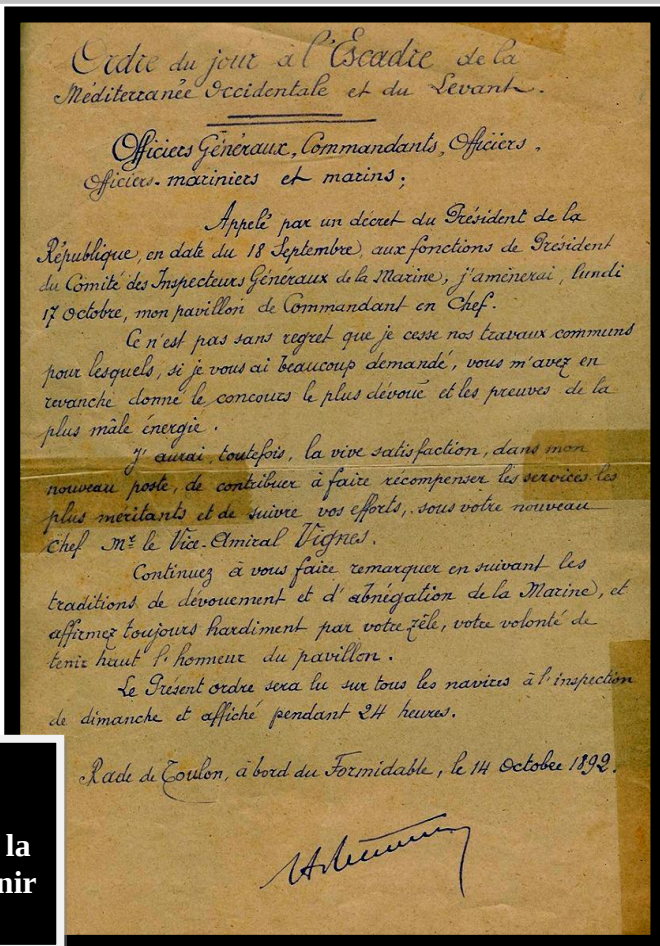
Le Président de la République Française

a élevé Monsieur le Vice-Amiral *Ricquier*, *Adrien, Barthélemy, Louis, Commandant en Chef l'Escadre de la Méditerranée Occidentale et du Levant né le 6 Mars 1833 à Castellarvassia*
département de l'Isère et Savoie, à la dignité de Grand-Officier de l'Ordre National de la Légion d'Honneur,
par Décret du 27 octobre 1902 mil huit cent quatre-vingt onze pour prendre rang
du même jour et pour de tous les droits, honneurs et prérogatives attachés à cette qualité.

Fait à Paris, le 15 février 1902.

Par le Président de la République
Le Grand Chancelier
de l'Ordre National de la Légion d'Honneur.

Amiral Henri Rieunier
Prise de Commandement de l'Escadre de la Méditerranée.



L'AMIRAL HENRI RIEUNIER COMMANDANT EN CHEF ET PRÉFET MARITIME DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON (ARSENAL LE PLUS IMPORTANT) – COMMANDANT EN CHEF DE L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE ET DU LEVANT ET DE SON ESCADRE DE RÉSERVE (LA 1^{ère} ARMÉE NAVALE – LA PRINCIPALE FORCE NAVALE DE LA FRANCE) À BORD DU CUIRASSÉ DE 12.000 TONNES LE « FORMIDABLE » – AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE.



LE « FORMIDABLE »

Au centre, l'Amiral Henri Rieunier à Bord de son vaisseau-amiral le « *Formidable* » et son État-major. Photo prise sous le gros canon de l'avant du Bâtiment. Le 3^{ème} Homme, en partant de la gauche, est le Contre-amiral Frédéric Dordolot des Essarts, Commandant en Sous-ordre dans l'Escadre de la Méditerranée Occidentale et du Levant, dont le Pavillon se trouve sur le Cuirassé d'Escadre « *Hoche* », 1892. © Collection Privée Hervé Bernard.

Hervé Bernard

**Historien de marine – Conférencier – Membre de l'A.E.C.
Chevalier de l'ordre des Palmes Académiques.**

**Issu d'une famille qui a donné à notre Pays – un Grand Marin
et un Navigateur Hors (de) Pair, Brillant Serviteur de l'État :
Ministre de la Marine, Député de Rochefort-sur-Mer, Grand-
Croix de la Légion d'Honneur, Décoré de la Médaille Militaire
pour Services Éminents rendus à la Défense Nationale – des
Généraux et une longue lignée de Légionnaires Polytechniciens
et Saint-Cyriens dont plusieurs sont « Morts Pour la France ».**

BIARRITZ, MARS 2012.

La vie extraordinaire d'un grand marin 1833-1918 - De Hervé Bernard

En avant première Neptunia vous présente ce magnifique ouvrage d'Hervé Bernard sur l'histoire de sa famille dont l'auteur lui a fait parvenir la maquette. Nous y avons relu la biographie de l'amiral Henri Rieunier, paru dans le Neptunia n°235, année 2004. Suivie de l'intégralité des aventures de l'ingénieur Emile Bertin, que vous avez



découvert dans ce numéro-ci. Au travers du portrait de sa famille, Hervé Bernard retrace l'histoire de la France dans ses relations avec le monde. Et plus intéressant encore, tout une partie de ce livre est consacré au Japon de l'ère Meiji, et de ses relations diplomatiques avec la France, de sa naissance à son apogée. L'auteur s'est servi, pour le bonheur des yeux, d'une exceptionnelle iconographie, ainsi que de la correspondance et des documents de sa famille. Un bel ouvrage, voir un cadeau en regard de certaines estampes représentées ici, on ne peut qu'encourager l'auteur de poursuivre, voir d'accélérer la parution de ce livre magnifique.

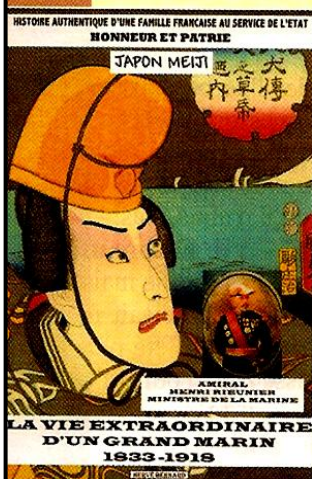
Edition Hervé Bernard - 617 p. Ouvrage à paraître

L'amiral Henri Rieunier ministre de la Marine La vie extraordinaire d'un grand marin (1833-1918)

HERVÉ BERNARD

Préface de Jacques Chirac

Format A4, 600 pages, non commercialisé
pour le moment.



L'amiral Henri Rieunier (1833-1918), arrière-grand-père de l'auteur, issu d'une famille albigeoise, fit l'Ecole navale en 1851 et finit sa carrière comme ministre de la Marine. Ce livre extraordinaire et unique retrace la vie de ce représentant de cette splendide Marine du XIX^e siècle, omniprésente sur toutes les mers du globe. Une partie de l'ouvrage est aussi consacrée à l'ingénieur Emile Bertin, arrière-grand-oncle de l'auteur.

Le livre comprend 600 pages et trois mille illustrations, dont la plupart sont des photos d'époque, remarquablement reproduites, qu'a rapportées l'amiral de ses multiples campagnes, notamment en Chine à l'époque de l'amiral Courbet. Il est aussi le premier navigateur après Lapérouse à avoir visité les côtes du golfe de Tartarie. C'est une vraie caverne d'Ali Baba pour les amateurs d'iconographies, la plupart rarissimes voire uniques. L'auteur

Note de NEPTUNIA

L'auteur, Hervé BERNARD, membre adhérent de l'Association des Ecrivains Combattants, est le descendant d'une illustre famille, entre autre l'arrière petit-neveu par alliance de Louis Emile Bertin et l'arrière petit-fils de l'Amiral Henri Rieunier dont il a raconté la vie dans le n° 235 de Neptunia.

vient d'adresser au président de l'AEN un des 50 exemplaires de cette œuvre monumentale - "l'une de ces biographies familiales d'exception qui font honneur à la France, à l'Ecole navale, la Marine et l'Armée", écrit-il, en l'offrant spécialement "au fonds de la Bibliothèque" de notre association. Précieux et rare document pour les chercheurs et les historiens. Privilège pour la bibliothèque de l'AEN.

Bertrand de La Roncière (EN 56)

Les notes de lecture nombreuses et variées sont toutes plus élogieuses les unes que les autres. Malheureusement, elles ne peuvent pas être toutes reproduites.

Pour exemples :

- *Neptunia* - la Revue prestigieuse des Amis du Musée de la Marine au Palais de Chaillot à Paris (Septembre 2004).

- *La Baille* - la Revue non moins prestigieuse de l'Association de l'Amicale des Anciens élèves de l'Ecole navale. Aussi de Polytechnique : La Revue *La Jaune et la Rouge*, Saint-Cyr : la Revue *Le Casoar*, etc.

HERVÉ BERNARD - AUTEUR - NOTES DE LECTURE DE L'UN DE MES OUVRAGES.
UNE PAGE DE L'HISTOIRE DE LA FRANCE ET DE LA MARINE DANS UN VOLUME UNIQUE.
PRÉFACE DE JACQUES CHIRAC, ALORS, PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE - ANNÉE 2005.
EXTRAITS 19 PAGES INÉDITES - © Collection Hervé Bernard - Historien de Marine -
Membre de l'A.E.C. - Arrière Petit-Fils de l'Amiral Henri Rieunier. Biarritz, Mars 2012.



ALBI

PATRIE DE RIEUNIER

UN HOMME ILLUSTRE DE LA MARINE FRANÇAISE

MARIN ET NAVIGATEUR HORS PAIR.
GRAND VOYAGEUR, POLYGLOTTE, DIPLOMATE,
AMBASSADEUR, EXPLORATEUR D'ASIE.
COMMANDANT DE NOMBREUX BÂTIMENTS.
PREFET ET COMMANDANT EN CHEF
DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON.
COMMANDANT EN CHEF D'ESCADRES.
COMMANDANT EN CHEF DE LA 1^{ère} ARMÉE
NAVALE.
MINISTRE DE LA MARINE.
DEPUTE DE ROCHEFORT SUR MER.

HERVÉ BERNARD

Reproduction de la couverture de l'ouvrage de 718 pages en quadrichromie.
Livre inédit de Format A4 - (© Collection Particulière – 2^{ème} Édition - 2011)
Ce volume contient une lettre (fort) élogieuse de Nicolas Sarkozy.