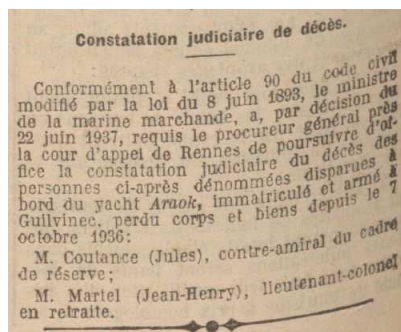


Jules COUTANCE

Né le 23 novembre 1879 à ... (...), disparu en mer à bord du yacht **Araok**, immatriculé et armé au Guilvinec, perdu corps et biens depuis le 7 octobre 1936 (*Avis d'ouverture de la procédure de déclaration judiciaire de décès, J.O. 24 juin 1937, p. 7.074*), lors d'une traversée de Sète à Antibes.



- *L'Ouest-Éclair* – éd. de Rennes –, n° 14.593, Mercredi 21 octobre 1936, p. 5.

MORBIHAN

**LA DISPARITION
DU YACHT « ARAOK »**

LORIENT, 20 octobre (*De notre rédaction*). — Aucune nouvelle n'est encore parvenue à Lorient aux amis de l'amiral Coutance. Plusieurs hypothèses sont envisagées, mais au fur et à mesure que s'écoulent les heures, l'inquiétude ne fait qu'augmenter. Nous avons dit hier que l'amiral Coutance avait quatre enfants ; lui-même appartenait à une famille nombreuse : son père, pharmacien de la marine, qui résida



(Photo Auffret, Lorient.)

M. Jean COUTANCE
alors qu'il était capitaine de vaisseau
major général du port de Lorient.

17 ans à Lorient, eut six enfants, trois fils et trois filles, l'aîné des garçons, lieutenant-colonel en retraite, le cadet lieutenant-colonel d'infanterie coloniale et le plus jeune l'amiral Coutance, dont la disparition préoccupe l'opinion.

L'amiral a trois sœurs, Mme Jamet, veuve du colonel décédé à Lorient vers 1933 ; Mmes Georges Le Padellec et Germaine Le Padellec, mariées l'une et l'autre à MM. Le Padellec ; l'un qui fut pharmacien à Malestroit, l'autre à Bain-de-Bretagne.



(Photo Auffret, Lorient.)

M. Jean COUTANCE
alors qu'il était capitaine de vaisseau
major général du port de Lorient.

Admis à l'École navale à la suite du concours de l'année 1897, étant classé 25^e sur 66 élèves (*Déc. min. 13 sept. 1897, J.O. 14 sept. 1897, p. 5.214*).

Nommé au grade d'aspirant de 2^e classe à compter du 1^{er} août 1899, étant classé 42^e sur 65 élèves (*Déc. min. 31 juill. 1899, J.O. 1^{er} août 1899, p. 5.200*).

Promu au grade d'aspirant de 1^{re} classe à compter du 5 octobre 1900, étant classé 39^e sur 65 élèves (*D. 7 août 1900, J.O. 9 août 1900, p. 5.288*). Attaché au port de Brest (*J.O. 11 août 1900, p. 5.379*). Affecté à l'Escadre du Nord (*J.O. 10 août 1900, p. 5.352*).

En Mars 1901, alors embarqué sur le cuirassé **Masséna**, dans l'Escadre du Nord, désigné pour embarquer sur l'avisotransport la **Rance**, dans la Division navale de l'océan Indien (*J.O. 3 mars 1901, p. 1.498*).

Promu au grade d'enseigne de vaisseau (*D. 23 sept. 1902, J.O. 26 sept. 1902, p. 6.408*).

Alors embarqué sur l'avisotransport **Saône**, désigné pour suivre à Lorient, à compter du 1^{er} juin 1903, la période d'instruction du Bataillon d'apprentis-fusiliers (*J.O. 14 mai 1903, p. 3.139*).

Affecté audit bataillon à compter du 1^{er} décembre 1903 (*J.O. 10 nov. 1903, p. 6.799*).

Breveté officier fusilier (*Déc. min. 7 déc. 1903, J.O. 8 déc. 1903, p. 7.360*). En outre, « [ayant] obtenu le premier rang de classement de sortie et le meilleur résultat dans les exercices de tir », lui sont décernés le prix d'ensemble et le prix de tir (*ibid.*). Au 1^{er} janvier 1904, lieutenant à la 1^{re} compagnie du Bataillon d'apprentis-fusiliers.

En Mai 1904, maintenu pour deux nouvelles périodes dans le Bataillon d'apprentis-fusiliers de l'École de tir et de l'École de gymnastique (*J.O. 11 mai 1904, p. 2.867*).

Fin Juin 1905, désigné pour servir en corvée pendant les manœuvres navales sur le cuirassé garde-côtes **Indomptable**, mobilisé à Toulon (*J.O. 28 juin 1905, p. 3.863*).

Désigné pour embarquer, le 10 août 1905, comme officier fusilier sur le cuirassé **Charlemagne**, de l'Escadre de Méditerranée (*J.O. 1^{er} août 1905, p. 4.718*).

En Mai 1907, rattaché pour convenances personnelles au port de Lorient (*J.O. 20 mai 1907, p. 3.636*).

En Novembre 1907, désigné pour embarquer comme second sur le sous-marin **Otarie**, de la 1^{re} Flottille de sous-marins de l'Océan (*J.O. 27 nov. 1907, p. 8.059*).

Désigné pour embarquer, le 24 septembre 1909, comme second sur un torpilleur de la 2^e Flottille de torpilleurs de la Méditerranée (*J.O. 19 sept. 1909, p. 9.595*).

Par décret en date du 9 octobre 1910 (*J.O. 12 déc. 1910, p. 8.407*), promu au grade de lieutenant de vaisseau (2^e tour ; ancienneté).

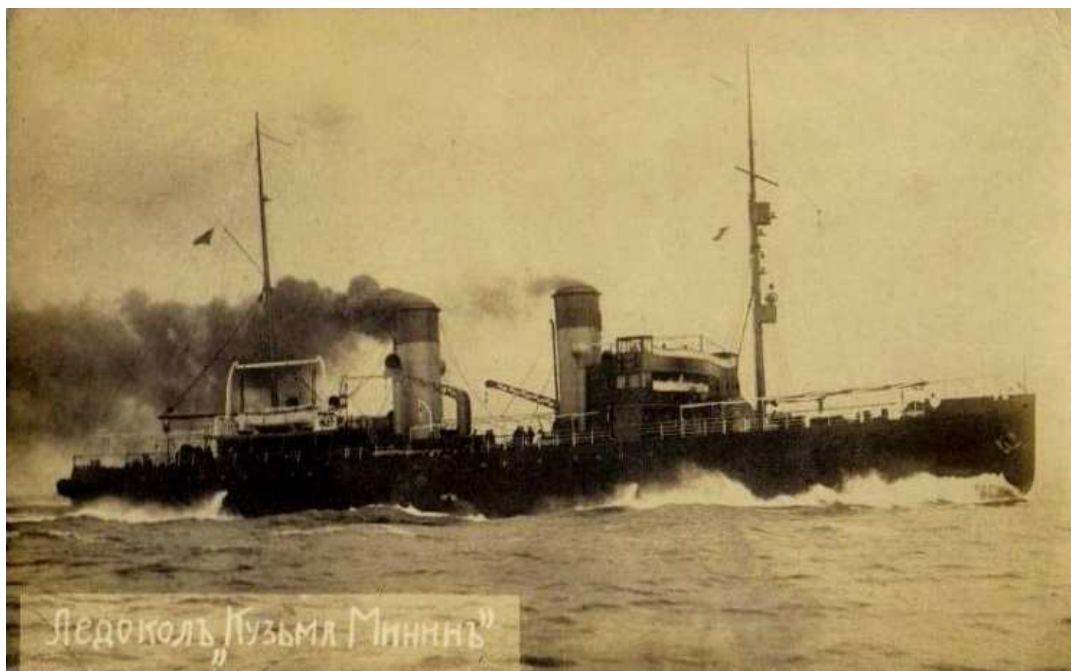
En Décembre 1910, étant alors en congé de convalescence, désigné pour être placé en stage en vue de commander ultérieurement le sous-marin **Ludion**, à Cherbourg (*J.O. 16 déc. 1910, p. 10.183*).

En Février 1911, nommé au commandement du sous-marin **Ludion**, à Cherbourg (*Déc. présid.28 févr. 1911, J.O. 2 mars 1911, p. 1.674*).

En Avril 1913, destiné au croiseur cuirassé **Jules-Ferry**, de la 1^{re} Escadre navale de la 1^{re} Armée navale, détaché dans le Levant (*J.O. 16 avr. 1913, p. 3.374*).

Par arrêté du 11 octobre 1915 (*J.O. 13 oct. 1915, p. 7.354*), inscrit au tableau spécial de la Légion d'honneur pour le grade de chevalier.

De début Avril à fin Septembre 1919 au moins, exerce le commandement du brise-glace ex-russe **Mikula** (*Journal de bord n° 1 / 1919 – 6 avr. ~ 29 mai 1919 — Journal de bord n° 4 / 1919 – 20 sept. ~ 1^{er} oct 1919 : Service historique de la Défense, Cote SS Y 348*).



Par décret en date du 6 juin 1919 (*J.O. 11 juin 1919, p. 6.015 ; rectific. J.O. 12 juin 1919, p. 6.055*), promu au grade de capitaine de corvette (2^e tour ; au choix).

En Décembre 1919, admis à suivre les cours de l'École supérieure de marine (*J.O. 11 déc. 1919, p. 14.337*). Alors rattaché au port de Lorient.

En Décembre 1920, à sa sortie de l'école, nommé chef d'état-major à l'état-major du contre-amiral, commandant la marine en Algérie, à Alger (*J.O. 2 déc. 1920, p. 19.680*).

Par décision du Ministre de la Marine en date du 2 janvier 1921 (*J.O. 5 janv. 1921, p. 311*), diplômé de l'École supérieure de marine, étant classé 5^e sur 20.

Promu capitaine de frégate le 16 janvier 1922 (*J.O. ..., p. ...*).

Par décret en date du 22 juillet 1923 (*J.O. 24 juill. 1923, p. 7.059*), promu au grade d'officier de la Légion d'honneur dans les termes suivants : « 25 ans 10 mois de services, dont 14 ans 4 mois 9 jours à la mer et 6 ans 2 mois 19 jours en guerre. Chevalier du. 18 septembre 1915. ».

En Juillet 1923, nommé au commandement de la 2^e Escadrille de sous-marins (*D. 27 juill. 1923, J.O. 29 juill. 1923, p. 7.456*).

En Novembre 1925, admis comme auditeur au *Centre des hautes études navales*, à Paris (*Déc. min. 9 nov. 1925, J.O. 11 nov. 1925, p. 10.858*).

Par décision du Ministre de la Marine en date du 12 octobre 1926 (*J.O. 5 janv. 1927, p. 311*), lui est décernée la mention suivante, avec inscription au calepin : « A suivi avec fruit les travaux du *Centre des hautes études navales* en 1926, et a été reconnu apte aux fonctions de chef d'état-major ».

Par décret en date du 30 janvier 1928 (*J.O. 31 janv. 1928, p. 1.376*), promu au grade de capitaine de vaisseau.

En Mars 1928, nommé au commandement de la 1^{re} Flottille de torpilleurs et du torpilleur **Amiral-Senès** (*D. 20 mars 1928, J.O. 21 mars 1928, p. 3.156*). Commandement pris le 23 avril 1928 à Toulon (*J.O. 24 mars 1928, p. 3.387*). Alors rattaché au port de Brest.

En Février 1930, nommé commandant de la marine, chef du 4^e Arrondissement maritime et commandant du secteur maritime de Rochefort (*D. 8 févr. 1930, J.O. 9 févr. 1930, p. 1.468*).

En Février 1932, nommé au commandement de la marine en Afrique occidentale française (*D. 30 janv. 1932, J.O. 2 févr. 1932, p. 1.256*).

En Janvier 1935, nommé major général de Lorient (*J.O. 10 janv. 1935, p. 295*).

Par décret en date du 5 septembre 1935 (*J.O. 13 sept. 1935, p. 10.015*), promu au grade de contre-amiral à compter du 22 octobre 1935.

Par décret en date du 5 septembre 1935 (*J.O. 13 sept. 1935, p. 10.015*), placé par anticipation et sur sa demande dans la 2^e section du cadre des officiers généraux (réserve) à compter du 23 octobre 1935.

En Mars 1936, affecté au *Centre mobilisateur maritime* de Paris (*Déc. min. 9 mars 1936, J.O. 14 mars 1936, p. 2.925*).

En Août 1936, affecté au *Centre mobilisateur maritime* de Toulon (*Déc. min. 5 août 1936, J.O. 9 août 1936, p. 8.568*).