

E. N.

1934



Cinquantenaire

BREST

14-15 septembre 1984

Service de l'essence au Palatinat.

Etant affecté à la "Section T", pendant l'été 45, je sillonnais l'Allemagne à la recherche de procédés industriels intéressant notre Défense Nationale.

Un jour, dans le Palatinat, j'ai engagé la conversation avec un prisonnier qui était Premier Maître de la Kriegsmarine. Répondant à mes questions il m'a raconté "sa guerre" au cours de laquelle il fut affecté comme professeur de navigation dans une école d'officiers à Dantzig. Etant donné son grade je m'en étonnai; à quoi il répondit clairement: professeur et non instructeur. Il m'expliqua alors qu'il avait fait l'Ecole Navale de Flesnbourg dont il n'avait pas conservé rang d'officier.

"Quelle promotion? R: 1934

"Vous y étiez donc quand la Jeanne d'Arc y a rendu visite R: Bien sur, j'ai même été reçu au poste 5.

Il me cite alors les noms du L.V. de Préneuf, de George et de quelques autres que j'ai oubliés depuis.

J'ai demandé cette année à Blum s'il voyait de qui il s'agissait. Blum n'a pu me répondre que ceci: nous étions extrêmement nombreux, une trentaine a été éliminée en cours d'étude ou à la fin du cycle.

Contact avec le Vorvetten Kapitain Otto Blum.

Ce dernier était venu dans mon poste (le plus brillant comme l'indiquait son numéro!).

Grand et très beau, il parlait admirablement le français, au point de dire "Quand je ne suis pas sympa, je me fais appeler Léon par mes camarades". .. Nous n'avons pas pris cela pour un outrage à notre Président du Conseil!.

Grace à la M.O.V. j'ai retrouvé sa trace: Tulpenstrasse 40, 8035 Gaunting (banlieue de Munich) Il a eu son lot d'ennuis de santé: 13 opérations chirurgicales, apparemment à la gorge. Il a bien voulu me communiquer son Curriculum vitae.

En 38: embarquement sur le Leipzig (Printemps 39, il rencontre l'Emile Bertin à Tanger). Le 13 Décembre 39 H.M. Sub, "Ursula" le torpille dans le Skagerrack. Irréparable, le Leipzig servira désormais de bâtiment école.

1940-41 Cuirassé de poche "Admiral Scheer": croisière en Atlantique Nord, -Sud et Océan Indien sous le commandement du C.V. Krancke, dont il révere la mémoire. (Sauf erreur de ma part Krancke disparut avec le Bismark qu'il commandait). Après formation ad hoc, il fait deux croisières en sous-ordre sur un U.Boot: Atlantique Nord, cote Est des USA. Commandant l'U-760 (armement Octobre 42) fait deux croisières (Atlantique et Est des USA). Un Liberator le met hors de combat et il doit se faire interner au Ferrol où il terminera la guerre.

Blum a repris du Service après la guerre dans le "renseignement".

Sa promotion de Mürvik comptait, toutes spécialités confondues (G.M., T.M., Méd. Commissaires, administratifs etc...)

515

4 sont morts en cours d'E.N., 3 sont morts en service aérien avant guerre

- 7

38 sont éliminés, puis 7 repris

- 31

Commenceront la guerre

4481

Mourront de la guerre

237

Survivront à la guerre

244

On peut admettre que la proportion de morts des corps combattants dépasse celle des autres, donc plus de 50%.

D U N K E R Q U E

S T R A S B O U R G

L A N I N O N

S A I N T - P I E R R E

J E A N N E D ' A R C

1 9 3 6 - 1 9 3 7

Voilà 50 ans que, pour la plupart inconnus les uns des autres, nous nous sommes pointés, le 1er octobre 1934 au petit matin, au 2ème Dépôt des Equipages de la Flotte, à Recouvrance.

Nous étions 53 sur la liste, et 2 E.O.M. Mais dès ce jour-là, un petit camarade manquait à l'appel. Il s'appelait DUCOM; il était mort pendant l'été 34.

Lorsque nous eûmes passé le " poil " définitif, deux autres petits camarades, que nous avions, ceux-là, entrevus, DAVID et DELORME, étaient réformés temporaires; nous ne les avons jamais revus.

Enfin, l'un d'entre nous, Halley, a vu, pour raisons de santé, son entrée à la Baille reportée à 1935. Il est heureusement parmi nous, comme il l'avait souhaité, pour cette célébration.

Nous nous sommes donc retrouvés à la vieille Baille de Laninon, 59. soit: 49 bordaches + 2 E.O.M. + 8 élèves ingénieurs mécaniciens.

Etaient aussi avec nous SPADE, notre letton, et onze iraniens, lesquels se sont amenuisés au cours des deux années d'école, pour se retrouver deux sur la " Jeanne ", KAHNAMOUI et AZIMA.

Enfin nous ont rejoint sur la " Jeanne " deux enseignants de 1ère classe aéro activés, RAVEUX et NICOLAS, deux enseignants de 2ème classe activés, THORETTE et ROLLET, et trois enseignants de 2ème classe sortant de 1' X, BOUL, GILLOT et MALANDAIN.

Nous n'avons pas fait appel aux survivants des 12 ingénieurs du Génie Maritime, des 3 ingénieurs hydrographes, des 24 médecins, du pharmacien et des 7 commissaires embarqués avec nous sur la " Jeanne " pour tout ou partie de la campagne : leurs motivations pour le " cinquantenaire " ne pouvaient être aussi vigoureuses que les nôtres.

Quant aux étrangers : 1 letton, 2 iraniens , 2 chiliens, 1 roumain, 2 polonais , les vicissitudes de la guerre et de la vie ont beaucoup contribué à nous faire perdre le contact avec eux; l'éloignement géographique les aurait de toute façon dissuadés de participer.

Les 59 issus de la Baille (celle de Saint-Pierre- Quilbignon) et les 7 ralliant la " Jeanne " faisaient 66 . Avec HALLEY, 67. Ce sont ces 67 noms qui figurant dans le présent "opuscule " ou, si vous préférez, "annuaire".

Juillet 1937 présida à notre dispersion.

Sur les 67, 25 nous ont quitté au fil des années:

- morts pour la France : APPELL, COGNIET, de CREVECOEUR, DANIEL, DURANDO, LACOSTE, LE FLOCH, LE HENAFF, RAVEUX, de VANDIÈRE et VELMÉ.

morts en service commandé: BENEYTON, LAVENIR, NICOLAS P.

décédés par maladie ou accident : DELCOURT, GEFFROY, GEORGE, MARCHAND, MÉCHIN, NICOLAS A., OLIVE, PRADE, SIMON-DUBUISSON, THORETTE, VANDOORNE.

Pour ceux-là, l'"annuaire" mentionne brièvement les étapes de leur carrière maritime.

Pour les 42 qui restons, tous retraités bien entendu de la vie militaire et quasi tous retirés des affaires, l'"annuaire" ne mentionne que les grands commandements exercés par certains (reconstitués de mémoire et que me pardonnent ceux que j'ai oubliés), et pour le reste des informations familiales ou de carrière civile.

A l'occasion de ce pèlerinage à Brest, nous nous retrouvons 30 accompagnés par 21 de nos épouses et 2 veuves de nos camarades, soit en tout 53 participants.

A D R I E N Jean-Pierre

15.7.15

Marié

Capitaine de Corvette honoraire

R.P. 242 avenue Napoléon Bonaparte 92500 Rueil-Malmaison 967.08.85

R.S. Le Grand Jas 83149 Bras (94)78.85.16

Quitte la Marine après la guerre.

Carrière d'ingénieur à L.M.T.

5 filles et 3 garçons de 36 à 25 ans

13 petits-enfants.

A dirigé pendant deux ans après sa retraite une école de 500 autochtones à DJIBOUTI.

A L D E B E R T Jean

21.10.14

Marié

Capitaine de Corvette honoraire

R.P. La Taupinière Route de Milon 78470 Saint-Rémy-lès-Chevreuse

052.17.40

Quitte la Marine après la guerre.

Fait carrière au C.E.A.

3 filles et 2 garçons de 36 à 27 ans.

6 petits-enfants.

+

A P P E L L

Jean-Robert

18.11.14

Marié

Lieutenant de Vaisseau

Campagne en Indochine 1937-40

Embarquements à Toulon 1940-42

Congé d'armistice.

Résistance. Evadé de France (avec LE HENAFF) 2.2.44

Repris. Déporté. Mort pour la France en déportation. 3.5.45

Madame APPELL a trois fils, 43, 42, et 40 ans, mariés et pères de famille;
 en 1968, elle avait déjà 4 petits-enfants.

Elle habite : 18 square du Pont-de-Sèvres 92100 Boulogne.

A R N O U L D

Jean

22.2.15

Marié

Capitaine de Frégate en retraite

R.P. Le Couvent. Servières. 48000 MENDE. (66) 47.34.02

R.S. 11 rue Du Couëdic . 56100 LORIENT (97) 21.52.37

Quitte la Marine en 1960.

A travaillé comme inspecteur financier au Centre Technique des Industries Mécaniques à Amiens.

3 fils et 2 filles. Son fils aîné (1939-1979) est décédé accidentellement laissant une épouse et 2 filles. Ses 4 autres enfants (de 43 à 36 ans) lui ont donné 9 autres petits-enfants .

A R R O U E T

Jean

14.1.14

Marié

Contre-Amiral 2ème Section (B.T.)

R.P. 12 Boulevard Pépin Sainte-Anne 13008 Marseille.

(91) 77.98.77

Retraite en 1970.

Expert Maritime 1970-83

1 fille, 28 ans, docteur en médecine, mariée.

1 fils, 24 ans, célibataire.

A U B R Y

Yves

11.7.14

Marié

Contre-Amiral 2ème Section

R.P. Villa l'Apsara, Place Professeur Bergonié 83100 Toulon.

(94) 27.39.79

Retraite en 1969.

Ingénieur au C.E.A. (hors cadre, puis titulaire); étude du droit
nucléaire maritime .

1 fille mariée , 2 enfants , 37 ans.

3 fils célibataires, entre 31 et 24 ans.

S'occupe d'action civique (video-club).

B A U M E

Gabriel

16.9.15

Marié

Capitaine de Frégate (e.r.)

R.P. Mont-Redon 83260 La Crau

Quitte la Marine en 1958.

Directeur de Sociétés (1959-1978)

Viticulteur (1978 et continue)

5 filles et 2 fils . 4 mariés , 3 célibataires, de 37 à 22 ans.

A perdu un autre fils . 9 petits-enfants .

† B E N E Y T O N

Hubert

28.3.14

Célibataire

Lieutenant de Vaisseau

Embarque sur le " DUNKERQUE " à Brest 1937-38.

S/M " SIBYLLE " 1938-39

Ecole de Pilotage 1939-40

Embarquements " GLOIRE " et " RICHELIEU " 1940-42

BAN DAKAR 1942-44

Stage Grande- Bretagne 1944-45

BAN Saint-Mandrier 1945

Disparu en mer en service commandé le 20.12.45 par accident aéro .

B O U L

Fernand

17.7.13

Divorcé

X 1934

Capitaine de Corvette honoraire

R.P. La Croix-du-Sud , R.N. 7 , 06220 Golfe Juan

Quitte la Marine en 1947 après campagne Indochine

A exercé diverses professions dans un cadre international (1948-78)

1 fils décédé accidentellement (1948-1977)

3 filles dont 1 mariée.

3 petits-enfants.

Pratique assidûment le tennis et la voile.

B O U R D A I S

Yves

29.2.16

Marié

Vice-Amiral d'Escadre (2ème Section)

R.P. 104 rue Charles Laffitte 92200 Neuilly

747.24.65

R.S.

22410 St Quay-Portrieux

Retraite en 1976 après avoir été Commandant de l'E.S.G.N., Directeur

du Personnel Militaire et Commandant en Chef pour la Méditerranée

Préfet Maritime à Toulon.

Président du Comité de Coordination des Télécommunications (1976-81)

Président de l'Association pour la Reconversion Civile des Officiers

(A.R.C.O.) depuis 1977 et continue.

3 fils , 24 , 23 , et 22 ans, célibataires, étudiants.

BOUVET DE LA MAISONNEUVE Robert

19.11.14

Marié

Capitaine de Vaisseau (e.r.)

R.P. 16 rue d'Aiguillon 29200 BREST (98) 44.48.00

R.S. Kergolène Melon 29236 Porspoder (98) 89.92.65

Retraite en 1970

2 filles et 2 fils de 39 à 31 ans, mariés.

9 petits-enfants

Etant le seul brestois de la Promo, fut d'un grand secours pour
l'organisation du cinquantenaire.

BRET ON

Pierre

27.1.14

Marié

Capitaine de Frégate (e.r.)

R.P. 5 avenue du Parc des Sports 44500 LA BAULE (40) 60.13.60

Quitte la Marine en 1958

A exercé des activités d'ingénieur commercial en particulier à la
Thomson.

1 fille, 41 ans, mariée.

3 petits-enfants.

C A L V E T

Xavier

18.7.14

Divorcé

Capitaine de Frégate (e.r.)

R.P. Résidence Soline / B , 11 Bd Henri Ruel , 94120 FONTENAY/s/Bois

873.39.70

Quitte la Marine en 1965.

A travaillé en particulier à la Compagnie d'assurances Winterthur.

3 fils , 2 mariés , 42 et 40 ans , 1 célibataire , 21 ans.

11 fille , 36 ans, mariée..

3 petits-enfants.

Fidèle à son goût pour l'exercice physique et les sports.

C A S T E L

Camille

2.8.14

Marié

Capitaine de Frégate (e.r.)

R.P. 104 avenue Jean Baptiste Clément 92100 Boulogne. 603.18.74

Quitte la Marine en 1960.

Directeur d'usine à Douai, puis chef du personnel , TOTAL-GAZ .

Retraité en 1979.

1 fils, 36 ans, marié

2 filles , 34 ans , mariée , et 26 ans , célibataire .

5 petits-enfants.

CHAILLEY

Pierre-Jean

1.1.15

Marié

Capitaine de Frégate honoraire

R.P. 27 rue Saint-Ferdinand 75017 Paris.

574.55.73

R.S. Les Castellans, Route du Gros Cerveau, 83190 Ollioules

(94) 63.24.39

Quitte la Marine en 1947.

Canal de Suez (trafic) jusqu'à 1956.

Directeur et P.D.G. de différentes sociétés.

Actuellement P.D.G. de Transpêche et Sofral Ingénierie.

4 filles, 46 ans, divorcée, 38 et 36 ans , mariées, 28 ans célibataire.

9 petits-enfants. A perdu un fils.

CLIQUEOT

René

16.1.15

Marié

Capitaine de Frégate (e.r.)

R.P. 6 rue Gubler 83000 Toulon

(94) 42.40.83

R.S. 15 rue Labrouste 75015 Paris.

Quitte la Marine en 1960.

Diplômé de l'Ecole supérieure des Télécommunications.

Occupe plusieurs postes d'ingénieur et de directeur dans des sociétés
d'électronique et d'informatique, en France et à l'étranger.

Retraité en 1979.

2 filles mariées , 41 et 39 ans.

6 petits-enfants.

Membre de l'Académie du Var (Mathématiques et Histoire).

A D R I E N Jean-Pierre

15.7.15

Marié

Capitaine de Corvette honoraire

R.P. 242 avenue Napoléon Bonaparte 92500 Rueil-Malmaison 967.08.85

R.S. Le Grand Jas 83149 Bras (94)78.85.16

Quitte la Marine après la guerre.

Carrière d'ingénieur à L.M.T.

5 filles et 3 garçons de 36 à 25 ans

13 petits-enfants.

A dirigé pendant deux ans après sa retraite une école de 500 autochtones à DJIBOUTI.

A L D E B E R T Jean

21.10.14

Marié

Capitaine de Corvette honoraire

R.P. La Taupinière Route de Milon 78470 Saint-Rémy-lès-Chevreuse

052.17.40

Quitte la Marine après la guerre.

Fait carrière au C.E.A.

3 filles et 2 garçons de 36 à 27 ans.

6 petits-enfants.

DANIEL

Yves

7.9.14

Célibataire

Ingénieur mécanicien de 2ème classe (E.V.1 B.T.)

Embarqué sur le " Fantasque " 1937-40

Embarqué sur le "Surcouf " 1940

Tué sur le "Surcouf " par un marin britannique le 3.7.1940 lors
de la capture de son bâtiment à Plymouth.

DEL COURT

Gérard

27.7.11

Marié

Capitaine de Corvette (e.r.)

E.O.M. 34.

Embarquements divers dont : "Ville d'Ys" (37-41) "Tornado" (1942)

"Suffren" (43-44) ; "Elan" (46-47) , " Le Lorrain" (47-49),

" La Capricieuse " (51-52 aux F.N.E.O.) .

Après plusieurs affectations à Cherbourg ,prend sa retraite en 1959.

S'installe à Versailles où il a trouvé une situation civile.

Décédé le 31 mai 1982.

Madame DELCOURT habite Versailles, 54 avenue Douglas Haig. 950.60.14

Ella a 4 filles, 46, 45, 43, et 36 ans, les trois aînées mariées

avant 1968. Elle a aussi 4 fils de 41, 39, 37, et 34 ans .

Elle avait déjà 4 petits-enfants en 1968

D É T R I E

André

9.5.14

Marié

Capitaine de Frégate (e.r.)

R.P. 34 rue Poussin 75016 PARIS .

525.01.47

R.S. 10 allée des Tamaris 56340 Carnac

Quitte la marine en 1958 .

Armateur ; ingénieur conseil ; en particulier à GAZOCEAN.

Retraité en 1979.

3 filles , 1 célibataire , 2 mariées , 39 , 37 , 25 ans .

2 fils mariés , 30 et 28 ans.

13 petits-enfants .

D E V I E

Pierre

9.1.15

Marié

Vice- Amiral (2ème Section)

R.P. 194 Boulevard Kisling 83110 Sanary

(94) 74.19.14

R.S. Chteau des Avocats 09700 Saverdun

Retraite en 1974 .

S'occupe de la gestion d'un domaine agricole en Ariège.

Administrateur des Editions législatives et Administratives.

Pratique le ski et les randonnées à pied et à cheval.

2 fils, 46 et 45 ans ; 1 fille , 44 ans , mariés.

9 petits-enfants .

F O U L O N

Jean

26.8.14

Marié

Capitaine de Frégate (e.r.)

R.P. 5 rue de la République 83150 Bandol

(94) 29.67.29

Quitte la Marine en 1959 .

Ingénieur Commercial à la Compagnie Industrielle des Téléphones.

Retraité en 1978.

1 fils , 39 ans , marié , 2 enfants .

1 fille , 30 ans , célibataire .

+

D U R A N D O

Victor

24.4.15

Marié

Lieutenant de Vaisseau

Premier brigadier .

Campagne Pacifique sur le "Rigault de Genouilly" 1937-1939

Ecole de Pilotage 1940

BAN Arzew 1940-41

BAN St Raphaël 1941

BAN Arzew 1941-42

Unité Marine Alger 1942-43

BAN DAKAR 1943-44

Disparu en mer le 2.2.44 par accident aéro. Mort pour la France .

Madame DURANDO n'a pu être retrouvée.

F O U R L I N N I E

François

24.4.15

Marié

Contre-Amiral (2ème Section)

R.P. B.P. 10012 Paea Tahiti Polynésie Française

R.S. La Goélette Avenue de l'Infanterie de Marine 83000 Toulon

(94) 41.36.75

Retraite en 1971.

Pratique la voile (grande croisière) et le golf.

A choisi la Polynésie où il a été affecté à plusieurs reprises,
en particulier dans les F.F.L. pendant la guerre.

4 filles, 32 , 29 , 27 , 26 ans , 3 mariées , 1 célibataire ;

2 fils , 33 et 31 ans , mariés .

9 petits-enfants .

F O U R N E R Y

Jacques

22.4.16

Marié

Contre-Amiral (2ème Section)

R.P. La Basse Malgue Bételgeuse 413 avenue Jacques Cartier

83000 Toulon (94) 414618

Retraite en 1972.

Délégué général adjoint de la Fédération des industries Ferroviâire.

(1972-1979).

Deuxième retraite en 1979.

Pratique le golf.

G A C H E T

Camille

9.7.14

Marié

Capitaine de Corvette (B.T.) honoraire

R.P. 9 bis rue Casimir Pinel 92200 Neuilly

R.S. Puygros , village d'ARVEY, 73190 Challes - les - Eaux

Quitte la Marine après la guerre.

Carrière au groupe Ciments Lafarge- Coppée ; directeur ; en particulier au Canada.

Retraité en 1979 .

3 filles , 2 mariées , 34 et 32 ans , 1 célibataire 20 ans .

G A M B I E R

Alain

3.11.14

Marié

Capitaine de Corvette (e.r.)

R.P. 35 rue des Rosiers 14000 Caen

(31)856270

Quitte la Marine en 1958.

A travaillé comme ingénieur et ingénieur conseil dans plusieurs sociétés , dont SODETEG et INTERETUD.

Retraité en 1979.

3 filles , 2 mariées, 43 et 41 ans , 1 célibataire , 35 ans.

1 fils , marié , 40 ans .

3 petits-enfants .

A pratiqué jusqu'à ces derniers temps la régate et la grande croisière (Fastnet).

+

G E F F R O Y

Georges

22.6.14

Marié

Capitaine de Frégate (R.) B.T.

Nombreux embarquements dont : "Le Terrible" (1937-39), "Primauguet",

"Georges Leygues", "Dumont d'Urville", "Jean-Bart", "Richelieu".

Retraite en 1959 après affectation à l'A.M.F. Brest .

Ingénieur au C.E.A. (1959-71)

Décédé accidentellement en 1971.

3 filles de 33 , 31 , et 21 ans. 1 fils de 27 ans.

Madame GEFROY habite : 11 rue Georges Chartrain, 44200 Nantes.

+

G E O R G E

Henri

27.10.14

Marié

Capitaine de Frégate (R.)

Nombreux embarquements dont : "Ouragan" (1937-38), "Strasbourg"

(1938-39),; "Ecole de Pilotage"(1939-40) , "BAN DAKAR" , "BAN AGADIR,"

Commandos para aéro (1945-46), "Arromanches", "Lafayette", " BAN

KAROUBA" , " Gazelle", Marine en Polynésie.

Retraité en 1962 après une affectation à Paris.

Ingénieur en organisation chez BULL.

Décédé en 1970.

4 filles, de 35 à 21 ans, dont 1 mariée.

Madame George, qui a été longtemps secrétaire du délégué général de

l'A.E.N. , est décédée le 28 janvier 1984.

G I L L O T

Roland

7.11.15

Marié

X 1934

Capitaine de Corvette honoraire

R.P. 2 avenue Paul Doumer 75016 Paris

553.34.88

R.S. Kerlannec , 22620 Ploubazlanec

Quitte la Marine après la guerre.

Chercheur et inventeur: mine à rayons cosmiques, missile mer-air,
roquette pour les Mirages, disjoncteurs à très haute tension.

Directeur de 3 entreprises (1960-80)

Retraité en 1980.

1 fils, marié.

4 filles , 3 mariées, 40 , 35 , 29ans , 1 célibataire , 25 ans .

10 petits-enfants.

G R A N R Y

François

9.10.14

Marié

Contre-Amiral (2ème Section)

R.P. 14 Boulevard Gouvion-Saint-Cyr 75017 Paris. 572.21.54

Retraite en 1970 après commandement de la Marine à Marseille.

Directeur Administratif d'une Société Minière au Shaba (Zaïre)

Retraité en 1979.

2 filles , 1 mariée , 39 ans, 1 divorcée , 36 ans .

1 petit-fils .

G U I B E R T

Alain

8.11.14

Marié

Capitaine de Vaisseau (e.r.)

R.P. 13 Villardou Coinces 45310 Patay

Quitte la Marine en 1966

A travaillé dans l'industrie comme cadre, puis consultant.

Retraité en 1983 .

3 filles , 2 célibataires , 42 et 20 ans , 1 mariée, 34 ans.

1 fils, 36 ans, marié .

1 petit-enfant .

G U I L L O U

Jean

20.3.15

Marié

Vice-Amiral d'Escadre (2ème Section)

R.P. La Chersonèse d'Or , Avenue Lieutaud prolongée 83000 Toulon.

(94)41..55.32

Retraite en 1975 après avoir commandé le Centre d'Entraînement de la Flotte, l'Escadre de l'Atlantique et Présidé la Commission Permanente des Essais.

Juvenile étudiant à l'université d'Aix-en-Provence pour la langue chinoise et autres disciplines.

Membre de l'Académie du Var. (histoire maritime et Chine)

Aussi russophone. Casque bleu honoraire (Israël 1948-49)

Grand voyageur (Chine).

1 fils, 42 ans, Lieutenant-Colonel; 1 fille, 35 ans; tous deux mariés.

9 petits-enfants.

Il a perdu en 1966 1 fils de 23 ans, aspirant à l'Ecole de l'Air, en service commandé, et en 1968 une fille de 23 ans.

H A L L E Y

Pierre

4.3.14

Marié

Capitaine de Frégate (e.r.)

A la suite d'un problème de santé, a fait la Baille et la Jeanne
avec nos fistots.

Quitte la Marine en 1959.

Diplômé de l'Ecole Supérieure d'Electricité.

Ingénieur, chef de Division au Centre National d'études des Télécom-
munications..

R.P. 12 rue du Docteur Kurzenne 91350 Jouy-en-Josas 956.29.30

R.S. 4 avenue des Vignettes 83000 Toulon (94)41.32.41

Retraité en 1979, mais toujours titulaire d'une chaire d'enseignement
sur les fibres optiques et les systèmes de télécommunication
optique. Astronome.

2 fils , 1 marié , 42 ans, 1 célibataire.

1 fille mariée, 34 ans.

5 petits-enfants.

H A N U S

Robert

26.1.14

Marié

Capitaine de Corvette (B.T.) honoraire

R.P. 19 rue du Docteur Blanche 75016 Paris. 647.72.27

Quitte la Marine après la guerre.

Carrière dans l'industrie.

Retraité.

N'a pas fourni de données familiales.

J A M P I E R R E

Louis

19.10.14

Marié

Capitaine de Vaisseau (e.r.)

R.P. Cour du Doyenné 04210 Valensole

(92) 74.83.92

R.S. La Méridienne Avenue des Tumulus 83380 Les Issambres.

(94) 81.44.67

3 fils , 1 divorcé, 1 marié , 1 célibataire, 42, 37 et 32 ans.

1 fille mariée, 40 ans.

5 petits-enfants

Quitte la Marine en 1962.

Ingénieur au Commissariat à l'Energie Atomique.

Pratique le tennis et le vélo. Voyages .

†
L A C O S T E

Jean-Pierre

1.5.15

Célibataire

Enseigne de Vaisseau de 1ère classe

Campagne en Extrême-Orient ("Tahure" , "Primauguet") 1937-39

" La Surprise " 1939-40, Ecole de pilotage 1940 , BAN Karouba

1940-41 , BAN Arzew 1941.

Disparu en Syrie en combat aérien 29.6.41 . Mort pour la France.

L A C R O I X

Joseph

24.9.12

Marié

Capitaine de Vaisseau (e.r.) B.T.

R.P. 232 chemin de l'Artaude 83220 Le Pradet (94) 98.53.99

R.S. avenue de la Poste 66 Caudiès-de-Fenouillèdes.

Retraité en 1968.

Ingénieur Civil H.C. à la Direction Technique de l'Armée de Terre
(Toulon).

Retraite en 1977.

1 fille, 46 ans, mariée.

2 garçons, 1 marié, 43 ans , 1 divorcé, 41 ans .

6 petits-enfants.

Randonnées à pied.

Signe toujours : Tiburce.

L A R V O R

Jean

27.5.12

Marié

Professeur Général de l'Enseignement Maritime (2ème Section)

R.P. 2 rue Le Mot 44100 Nantes

R.S. Route de Kerboullic 29241 Locquirec

Retraite en 1972.

1 fille, 43 ans divorcée.

1 fils , 29 ans, marié .

4 petits-enfants.

Donne des cours à l'Ecole Nationale de la Marine Marchande(Nantes)

L A U R E

Henri

3.12.14

Marié

Vice-Amiral (2ème Section)

R.P. La Grand' Bastide Sauvebonne 83400 Hyères (94)28.20.79

R.S. Les Jardins du Roy Rue du Soldat Ferrari 83400 Hyères

Retraité en 1973 après avoir commandé les Forces Maritimes Françaises du Pacifique.

A travaillé dans plusieurs sociétés en particulier à Dijon .

P.D.G. de la Société Celtite.

Retraite en 1979.

Viticulteur. Gérant du domaine de la Grand'Bastide à Hyères.

Vice-Président du Conseil d'Administration de la Fondation " La Navarre" 83260 La Crau.

3 filles, 1 mariée, 32 ans, 2 célibataires , 28 et 22 ans.

2 fils , 1 marié , 31 ans, 1 célibataire , 26 ans.

3 petits-enfants.

L A V E N I R

Henri

19.7.16

Célibataire

Elève de l'Ecole Navale

Benjamin de la promotion.

Décédé en service commandé en août 1935 en tombant accidentellement à BERGEN (Norvège) dans le bassin où était échoué le "Léopard".

LE COUR GRANDMAISON

Charles

10.7.14

Marié

Capitaine de Corvette honoraire

R.P. Route de l'Union 97200 Fort-de-France

Quitte la Marine après la guerre

Est installé depuis à Fort-de-France où il a exercé ses activités.

Actuellement en retraite, est expert auprès des tribunaux.

1 fils , 42 ans , marié.

2 filles , 38 et 31 ans, mariées.

7 petits-enfants.

+

LE FLOCH

Yves

25.3.14

Célibataire

Enseigne de Vaisseau de lère classe

Embarquements sur le "VERDUN" à Toulon 1937-38, les sous-marins

"Curie" et "Junon" 1938-40, le sous-marin "Souffleur" 1941.

Disparu avec son bâtiment le 25.6.41 sur les côtes de Syrie.

Cité à l'ordre de la Nation. Mort pour la France.

+

L E H É N A F F

Yves

23.10.14 Célibataire

Lieutenant de Vaisseau

Campagne en Extrême-Orient : "Dumont d'Urville" "Balny" 1937-40

Ecole de Pilotage 1940 , BAN Port-Lyautey 1940 , BAN Dakar 1940-41 ,

BAN Berre 1941-42 , BAN Saint-Raphaël 1942 , BAN Arzew 1942-43.

Se porte volontaire pour missions secrètes en France. Parachuté en 1943

Organise quatre départs de France vers l'Angleterre dont un par avion.

Rappelé à Londres début 1944, s'embarque avec un groupe d'évadés

(dont APPELL) sur une pinasse qui s'échoue à la pointe du Raz.

Est arrêté le 5.2.44, torturé,; il meurt dans le wagon qui le déporte
à Dachau en juillet 1944.

Chevalier de la Légion d'Honneur à titre posthume.

Mort pour la France.

La Marine Nationale a donné le nom de " Lieutenant de Vaisseau Le

Hénaff" à un aviso de 1200 tonnes qui porte le numéro de coque F 789
et est actuellement basé à Cherbourg.

La promotion était représentée à la prise d'armement decet aviso qui
a eu lieu à Lorient le 17 mars 1979.

L O U R Y

Pierre

18.6.14

Marié

Administrateur en chef de 2ème classe des Affaires Maritimes (e.r.)

R.P. Sanilhac 30700 Uzès. (66) 22.2.79

Passe en 1945 dans l'Inscription Maritime.

Retraité en 1969 après congé de maladie.

1 fille, 40 ans, mariée

2 fils, 38 ans, divorcé , 36 ans , marié

6 petits-enfants.

M A L A N D A I N

Albert

18.8.12

Marié

Ingénieur Général de 1ère classe de l'Armement (2ème Section)

R.P. 23 rue de Richelieu 75001 Paris.

Est admis dans le corps des ingénieurs de l'Artillerie Navale en 1940 et y poursuit sa carrière.

Retraité en 1971.

X 1934. Précieux agent de liaison avec les ingénieurs de l'armement qui furent nos condisciples sur la "Jeanne" .

+

M A R C H A N D

Jean-Paul

19.10.14

Marié

Lieutenant de Vaisseau

Divers embarquements dont " LE MARS" et le "VAUBAN" à Toulon(1937-38 le sous-marin "Antiope" (1938-39), l'Escadrille de Dragage à Oran (1940-42), le "Strasbourg" à Toulon (1942).

Congé d'armistice (1943-45).

Embarquements "Jeanne d'Arc" et "Duguay-Trouin" en 1945.

Congé de maladie (1946-49)

Décédé le 19.8.1949.

Madame MARCHAND habite Toulon, 612 avenue du Maréchal Foch.

Elle a 2 fils, 45 ans, marié, et 35 ans ; 1 fille, mariée, 40 ans.

En 1968, elle avait déjà 4 petits-enfants.

+ M É C H I N

Jean

24.10.14

+ Célibataire

Aspirant de Marine

Décédé de maladie à l'Ecole Navale en mars 1936

M O R E A U

Raymond

9.2.14

Veuf

Capitaine de Corvette honoraire

R.P. 10 rue Jean Richepin 75016 Paris.

503.00.03

Devient veuf pendant la guerre avec une petite fille en bas âge.

A la Libération, reçoit le commandement, comme lieutenant de vaisseau,

d'un P.C. de construction américaine. Démissionne ensuite.

Exerce dans la vie civile plusieurs professions .

Dans les années 60, entre à GAZOCEAN, avec DÉTRIE, et y termine sa carrière.

1 fille, 40 ans, mariée.

3 petits-enfants.

+

N I C O L A S

André

17.9.07

Marié

Capitaine de Frégata

Enseigne de Vaisseau de 1ère classe de réserve activé sur la
Jeanne.

A servi dans l'Aéronavale avant, pendant et après la guerre.

Etait en 1955 comme Capitaine de Corvette Commandant de la BAN
Aspretto.

Retraité en 1959, a servi plusieurs années au titre de conseiller
naval, détaché par le Gouvernement français, d'une république
centr'américaine.

Est décédé dans les années 70.

Aucun élément sur sa famille.

+

N I C O L A S

Paul

27.3.14

Marié

Enseigne de Vaisseau de 1ère classe.

Embarque sur le BEARN à Brest (1937-39)

Vedettes rapides de Cherbourg (février-août 39)

Disparu en mer le 7.8.39 avec son navire après chavirement en
portant secours aux membres de son équipage. Mort en service
commandé.

Chevalier de la Légion d'Honneur à titre posthume.

Madame NICOLAS n'a pu être retrouvée.

+

OLIVE

Charles

5.3.15

Marié

Capitaine de Frégate (e.r.)

Nombreux embarquements dont: "Jean de Vienne" (1937-39),

sous-marin "Requin" (39-40), "Caïman" (41-42), " Le Glorieux"

(42-44); "Lac Tonlé-Sap" (45-47) ; campagne à Djibouti et

Madagascar (47-49) ; "Montcalm" (50-51), Ecole de Guerre Italienne

(52-53) ; campagne en Indochine (55-56) , " ADOUR" et "Orne" (56-5

En service à Toulon (58-63), Marseille (63-65) et Cherbourg (65-68

Retraité en 1969. Se retire à Aix-en-Provence.

Décédé en 1974.

1 fils, 41 ans. 2 filles, 36 et 34 ans.

Madame OLIVE, qui a quitté Aix, n'a pu être retrouvée.

+

P R A D E

Marcel

6.8.14

Veuf. Remarié

Capitaine de Vaisseau

Embarquements nombreux dont : "D'Iberville" (1937-40), "Gloire"

(1940-42), " La Marseillaise" (1942)

Congé d'armistice

"Savorgnan de Brazza" (1944-47), " La Sétoise (1947-51), Etat-major

G.A.S.M. ("Gustave Zédé") (1953-56 et 1958-60), " Le Savoyard"

(1957-58) , "Tartu" (1961-62), campagne à Nouméa (1964-66);

" Jean-Bart" (1966-67).

Décédé le 14.1.69.

1 fils, 39 ans, 1 fille, 34 ans , 1 fils, 21 ans.

Aucune donnée sur leur situation actuelle.

Madame Prade s'est remariée.

P U T Z

Maurice

5.8.14

Marié

Capitaine de Vaisseau (e.r.)

R.P. Route des Essarts 73320 Viviers-du-Lac

(79)61.64;14

R.S. 14 rue Claude Lorrain 75016 Paris

527.32.08

Quitte la Marine en 1960.

Ingénieur Commercial à la SETEL , puis à Thomson-CSF.

Assistance à licenciés indiens.

Retraité en 1979.

3 fils, 39 ans, Capitaine de Corvette, marié , 34 ans et 33 ans,
mariés.

2 filles , 38 et 30 ans, célibataires.

5 petits-enfants.

Embarqué sur le "Dunkerque" en 1940 lors du combat de Mers-el-Kebir,

gravement intoxiqué par le mazout, s'est attaché à réfuter les

allégations inexactes formulées par un auteur célèbre dans un

← livre récent sur le comportement des officiers au cours de cette
tragédie; est apparu à cette occasion dans des émissions de télé-
vision.

R A V E U X

Georges

24.7.06

Marié

Enseigne de Vaisseau de 1ère classe

Activé comme tel sur la Jeanne

Breveté Pilote d'Aéronavale

Décédé en combat aérien au cours de la bataille de France en juin

1940. Mort pour la France.

Madame Raveux n'a pu être retrouvée.

"Une affaire
d'honneur"
de Jules Roy

R O G E R

Guy

14.9.14

Marié

Contre-Amiral (2ème Section)

R.P. L'Eolienne Boulevard de la Martille 83000 Toulon

(94)41.47.09

Retraité en 1970.

A travaillé deux ou trois ans comme expert maritime à Toulon.

1 fille, 40 ans, mariée.

1 petite-fille.

Pratique la voile, la bicyclette, le ski de fond.

R O L L E T

Robert

9.3.13

Marié

Contrôleur de 1ère classe de la Marine (e.r.)

R.P. 6 rue Général Camou 75007 Paris

R.S. Rue de la Plage 56780 Ile-aux-Moines

Admis dans le Corps du Contrôle en 1949.

Quitte le service actif en 1959.

Directeur d'exploitation en Afrique Noire.

Dans les années 60, entre à GAZOCEAN avec DETRIE et MOREAU (belle
concentration de la plus petite promotion du siècle)

S'installe ensuite à son compte comme consultant.

Retraité ... en 1982.

1 fils, 32 ans, célibataire.

* EOR 1934, activé Enseigne de Vaisseau de 2ème classe sur la
Jeanne.

(biographie entièrement rédigée de sa main sauf état-civil)

Capitaine de Vaisseau honoraire, ce qui ne signifie pas chargé d'honneurs, mais d'une honorabilité généralement admise.

Profession: Hélas, l'âge est là et la profession n'y est plus...

R.P. 15 villa Poirier 75015 Paris. Résidence dite "principale" parce qu'elle est la plus petite et qu'il y passe à peine 4 mois par an.

R.S. "L'Ermitage" Persac 86320 Lussac-les Châteaux. Résidence dite "secondaire", parce qu'il y reçoit les 46 membres de sa famille et y passe 8 mois de l'année.

Téléphone : à Paris : 567.49.81 ; à Persac : (49) 48.47.42

Situation de famille: marié depuis Saïgon 1939 . Ho-Chi-Minh-Ville ne répond plus à ses demandes d'état-civil.

Enfants: 7 + 7 beaux- enfants = 14 ; petits-enfants = 30 ; Camemfort et sa dame = 2. Total = 46 (c.f; supra).

Professions: 3 filles, 44,36 et 35 ans + 4 belles-filles: mères de famille, c'est prenant mais ne rapporte pas.

4 fils, 43, 41 ,32 et 31 ans + 3 gendres : 1 colonel, 1 raton-laveur, 1 notaire (sur la côte d'azur et non en prison), 1 raton-laveur, 1 directeur de société, 3 ratons-laveurs, 1 ingénieur du corps des mines, s'il vous plaît, 1 directeur commercial, 2 ratons-laveurs, 1 inspecteur d'assurances (tous des voleurs, dit-on), 1 cadre d'entreprise agro-alimentaire qui ne vend pas de ratons-laveurs.

Occupations: comme tous les retraités, "pas une minute à moi". A la campagne, travaux forcés obligatoires et gratuits + gestion école libre +... et + ..., n'en jetez plus. A Paris, lectures, visites, marché. En tous lieux, bridge. Et 10 à 15 jours par an de voyage à l'étranger.

N.B. "Camemfort oublie de nous dire qu'il a servi dans la Marine jusqu'à 1959 et sévi ensuite au C.E.A. (région parisienne) jusqu'à 1979 (?).

S A G N I A L

Robert

4.6.14

Célibataire

Capitaine de vaisseau B.T. (e.r.)

R.P. La Dragonnière, 16 avenue Paul Doumer, 06190 Roquebrune- Cap -
Martin. (93) 35.23.23

Quitte la Marine en 1961.

Administrateur de Sociétés (1961 - 1979)

Depuis sa retraite, a conservé une activité à temps partiel dans
sa profession.

A pratiqué, avec son frère (promo 35), décédé en 1976, la course-
croisière et la régate.

S'adonne, plusieurs mois par an , à la navigation hauturière en
solitaire.

† S A I N T - J O H N - D E - C R È V E C O E U R

Philippe

7.8.14

Célibataire

Capitaine de Corvette

Campagne en Indochine : " Marine Saïgon " (1937-39), "Lapérouse"(1939),
"Savorgnan de Brazza"(1939-42), Embarquement F.F.L. (1942-45),
" U.M. DAKAR " (1945-46), "Suffren" (1946-47) , "Groupe Amphibie
Indochine" (1947).

Tué au combat au Tonkin le 23/10/47. Mort pour la France.

Promu C.C. pour faits de guerre à titre posthume.

+

S I M O N - D U B U I S S O N

Henri

26.4.12

Divorcé

Lieutenant de Vaisseau honoraire

E.O.M. 1934

Embarquements divers: "Lorraine" (1937-38), " Sous-Marins Cherbourg" (1938-39), "Rubis" (1939-42) " Minerve " (1942-44) " Doris " (1944-45) , Ecole Navale(1945-47) ,"Millé" (1947-48).

Retraité le 1er octobre 1948.

A fait toute la guerre aux F.N.F.L. sur les sous-marins .

Après son retour à la vie civile, s'est fixé en Grande-Bretagne où il s'était marié; mais aucune information n'est parvenue sur sa vie dans ce pays ni sur sa famille. De retour à Cherbourg d'où il était originaire, il y est décédé en 1972.

+

T H O R E T T E

Bernard

21.8.12

Veuf

Contre-Amiral (2ème Section)

E.O.R. 1934, activé Enseigne de Vaisseau de 2ème classe sur la Jeanne.

Embarquements nombreux dont: "Savorgnan de Brazza" (1937-38), "Doudart de Lagrée" (1938-39), "Commandant Bory" (1939-40), Ecole de Pilotage (1940), BAN Karouba, Dakar, Port-Lyautey, Saint-Raphaël, Agadir, Lanvéoc, Hourtin, Cuers, (1940-52) "Lafayette" et "Arromanches" (1952-54), "BAN Than-so-Nhut" (1954) " Odet" (54-55), "Bois-Belleau"(56-57), BAN Karouba (57-59), BAN Agadir (59-61), Aéro III (61-64), BAN Nîmes-Garons (64-66), Marine Bordeaux (1966-68).

Retraité en 1968.

A exercé quelque temps une profession à, Bordeaux, puis s'est retiré à Toulon, où il est décédé le 30 septembre 1983. Il était veuf depuis quelques années.

1 fils, 39 ans, chef de bataillon, marié, 3 enfants.

1 fille, 34 ans, mariée, 3 enfants.

†

DE VANDIERE DE VITRAC

Jean-Guy 18.2.15

Célibataire

Enseigne de Vaisseau de lère classe

Campagne en Extrême-Orient : "Primauguet" (1937-39), Artillerie
de côte Toulon (1939-40), "Provence" (1940), "Algérie" (1940-41),
"La Surprise" (1941-42).

Disparu le 8.11.42 devant Oran avec son bâtiment. Mort pour la
France.

†

VANDOORNE

Gérard 9.3.14

Marié

Capitaine de Frégate (e.r.)

Campagne en Indochine : " Le Loing " (1937-38), rapatrié , " sous-
marin " La Vestale" (1938-43), " L'Escarmouche " (1943-45),
sous-marin " Doris" (1945-46), attaché naval adjoint au Caire,
(1949-51) ,résidence générale à Rabat (1951-53), " Montcalm" ,
(1953-55) , " Malgache" (1955-56).

Retraité le 1er septembre 1960.

Cadre supérieur dans une grande entreprise de travaux publics (1960-
1970). Retraite à Paris (1970-79), puis à Toulon.

Décédé à Toulon le 2 octobre 1983.

Madame VANDOORNE est mère de deux filles mariées et grand'mère.

† VELME

Marcel

31.10.14

† Célibataire

Lieutenant de Vaisseau

Embarquements: "Duquesne" (1937), "Marseillaise" (1937-38),

" Marne " (Indochine, 1938-41), "Tahure" (1941-44)

Disparu en mer de Chine avec son bâtiment le 29 avril 1944.

Mort pour la France.

W I N T E R

Jacques

29.8.15

† Marié

Contre-Amiral (2ème Section)

R.P. Sainte Cécile 82150 Montaigu-du-Quercy

Retraite en 1973 après commandement de la Marine à Lorient.

3 fils et deux filles, entre 31 et 24 ans(renseignements extrapolés de ceux reçus en 1968.) Pas d'informations récentes sur sa famille et ses occupations.