



ÉCOLE NAVALE

PREMIÈRE PROMOTION
APRÈS
LA LIBÉRATION

AVERTISSEMENT

Cette édition du cinquantenaire n'est qu'un condensé, sous un format réduit, de l'album conservé par la bibliothèque de l'Ecole Navale.

Ce document, dont nous ignorions même l'existence lorsque l'Amiral FUZEAU nous l'avait montré en nous recevant à la Baïlle en 1983, comprend en effet 74 grandes pages (30x40 environ), sur lesquelles sont collées, si le compte est bon, 418 photographies. Celles-ci sont de qualité inégale, et surtout de toutes dimensions. Quelques unes sont des travaux de professionnels, certaines sont des photos d'amateur suffisamment agrandies, le plus grand nombre de simples tirages par contact de petits ou même de très petits négatifs, y compris de film 24x36.

La reproduction intégrale en fac-simile, étudiée à l'époque par l'imprimerie de l'Ecole, aurait été beaucoup trop coûteuse pour qu'on puisse espérer suffisamment de souscripteurs à plusieurs milliers de francs l'exemplaire. Cette plaquette est bien moins ambitieuse.

L'album avait été photocopié en entier à l'Ecole Navale il y a quelques années. Les photocopies, inexploitablement en l'état pour une reproduction, suffisaient pour sélectionner un certain nombre des photos de l'album (ainsi que quelques unes, plus professionnelles, d'un autre album intitulé " L'Ecole Navale depuis la Libération ", qui est d'un moindre intérêt parce que c'est plus un dossier de presse qu'un album souvenir, et qu'il porte surtout sur la promotion 1945). La photocopie permettait en outre de récupérer la calligraphie originale, déjà presque un monument historique, de ce qui pouvait être conservé du texte.

L'Ecole Navale, que commande actuellement l'Amiral LE BERRE, a fait photographier une par une quelque 80 photos et nous a fourni de chacune un tirage et le négatif correspondant. C'est à partir de cette matière première qu'une maquette a été composée pour être reproduite par photocopie laser.

Les photos n'ont pas été choisies sans remords. Il a fallu, par exemple, sacrifier de nombreuses photos des uns ou des autres prises au cours de leur embarquement, au profit d'autres éventuellement moins pittoresques mais d'intérêt plus collectif.

Quant au texte, sévèrement tronqué et parfois trafiqué pour les besoins de la cause, il aura perdu par la force des choses, avec une partie de l'iconographie qu'il accompagnait, un peu de sa drôlerie.

Il reste un document modeste qui devrait pourtant, après cinquante ans, nous rappeler bien des souvenirs.

On quitte Paris....

... encore en vêtements civils ... pour rejoindre....



Toulon

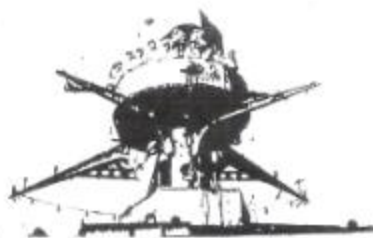
Premier équipement.

La toile rousse est raide.

Les bonnets sont bien balaïnés

Départ pour Alger....

....sur des Croiseurs



Premier mal de mer.



On arrive enfin....

.... à Siroco

Installation....

....de marins à terre



On commence par la manœuvre... à l'aviron... puis à la voile....

Les gris se rafraichissent



Et le dimanche
c'est la virée à Alger

ou la promenade au Cap Matifou.... où la mer brise toujours

Noël 1944. Quelques jours.... dans l'Atlas

Finis Siroco.
On embarque.



Certains gagnent Casablanca....

....par le train.



Autres Toulon....

....avec le mal de mer.

Puis tout le monde est reparti....

... qui sur des dragueurs... des chasseurs...
... qui sur des P.C. ... qui sur des 1500 tonnes

Et l'on apprend ce que c'est ... qu'une plage avant une passerelle.
... une mâture.... et comment... les bateaux passent au bassin.
et l'on visite... Marseille... et puis Toulon... Monaco... Cannes
Nice Gibraltar ... Casablanca

Printemps 1945.

On fait la guerre.....

.... on drague.... devant d'immenses convois.... de troupes....
... ou l'on tire.... du canon.... et parfois l'on grenade.
...non sans recevoir des torpilles d'ailleurs...

15 Mai 1945.

Enfin! la Haille!

Tout le monde débarque.... dans le petit port du Moulmic

Premier coup d'œil :

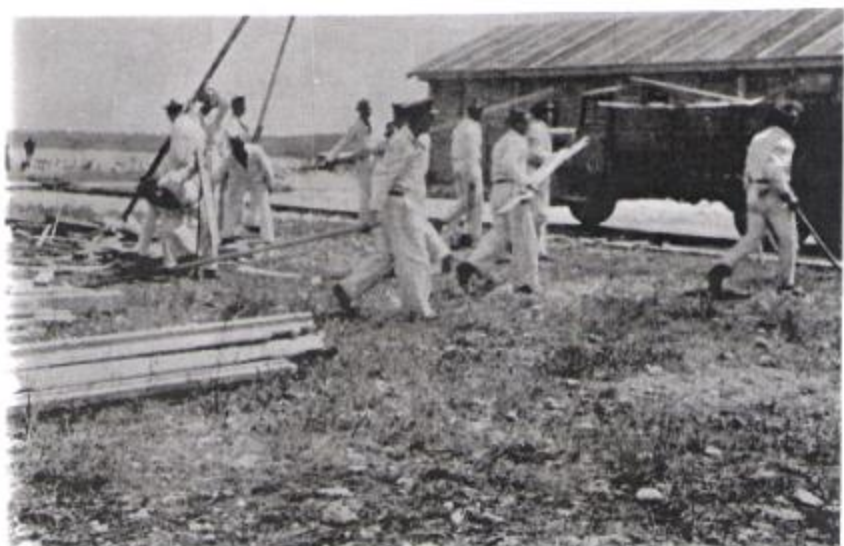
Un grand hangar...
.... en ruines....



.... à l'angle duquel apparaît.... la Haille!

On hésite.... elle ne se présente pas mieux vue de l'autre côté.

On va voir par derrière.... c'est encore pis.



Avant de commencer les cours... il faut monter les barraques



... et coller...

...les moellons





2^e Commandant en Second



1^{er} Commandant



2^e Directeur des Etudes
et Monsieur Aubertin.

Juin 1945

Il y a quelques baleinières... et quelques canots....

Il y a le Mutin également.

On apprend à manœuvrer....



...une V.P

...et même un chasseur.



On utilise le temps perdu

...à des sorties "en plein air"....

"biff" déguisées.

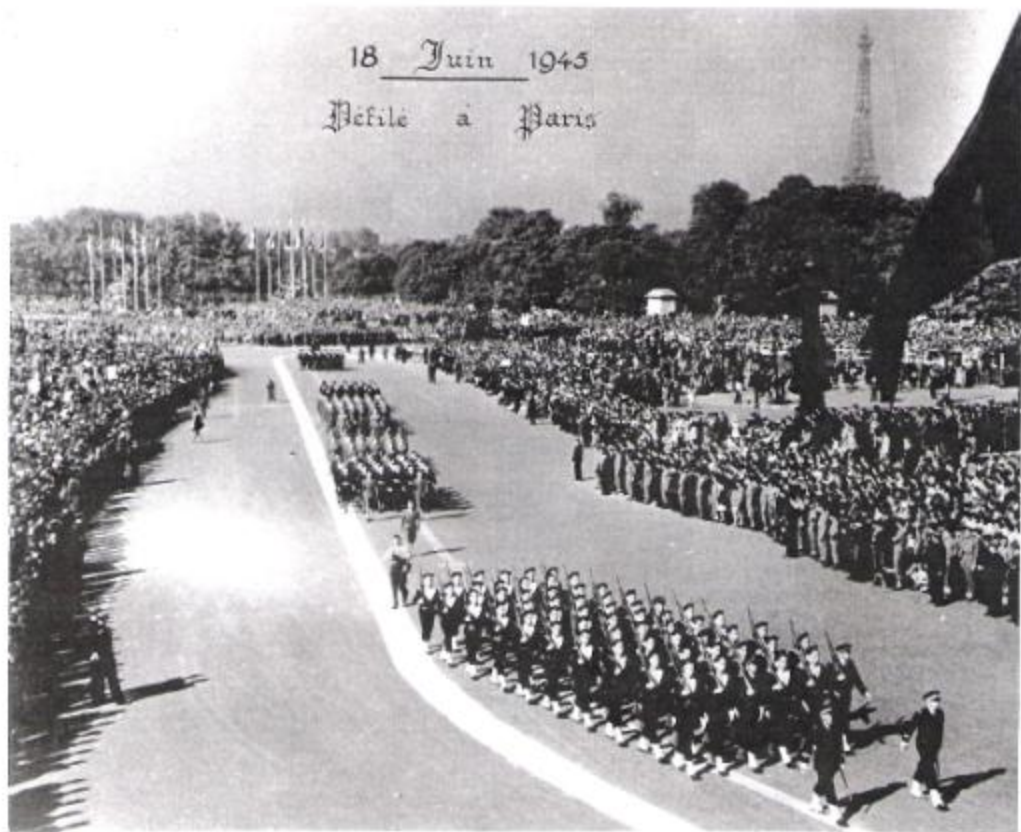


On traverse même la rade

...pour aller visiter
les installations modernes
de la Lorraine



18 Juin 1945
Défilé à Paris



Juillet 1945

On va sur l'Alcyon
....effectuer des lirs



....et en rade plonger avec la Boris



Juillet 1945.



On commence les signaux a bras....



...et les...

.... premiers exercices d'Infanterie.

Quelques yachts...



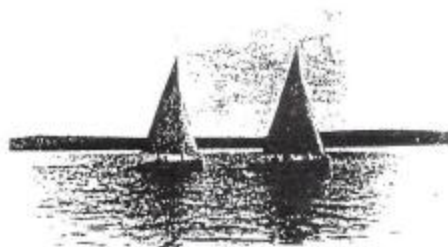
...sont arrivés....

.... ainsi que le premier Junkers.



Avout 1945

Des dinghys sont arrivés et les régates battent leur plein.



Brest

l'École remporte le championnat
des 17 de la Région.



A Morgat on se baigne.

l'Escadrille s'accroît de quelques Stingons
... et les vols se multiplient ...

... sur le Boulmiz...



... Brest ...

... et la rade.



Septembre 1945.

Il y a 2 Junkers au lieu d'un.

des Walrus

les vols deviennent une routine....
et le Mont Saint Michel, à mi-chemin
de la route de Paris est bien connu de tous.



Il y a également des Stinsons
sur lesquels on apprend à piloter.

Enfin les goélettes arrivent d'Angleterre.



Le 9 Septembre l'Ecole dispute le Challenge des 17...
... à Paris.

....et obtient la seconde place.



Le 25 Septembre
une Escadrille de S. B. N.
vient faire des attaques



..... en rase-mottes sur l'Ecole.



Une fois par mois, on appareille en "corvettes".



il y a tout un barda à emmener...



...une escalade à faire pour accéder à bord....



..... avant d'appareiller.

On 'chiade' partout

dans les postes.....

sur la passerelle.

le compas....

... le sextant....

.... le radar....



les signaux..... que sais-je encore.



jusqu'à ce que l'Officier de Navigation
soit lassé....



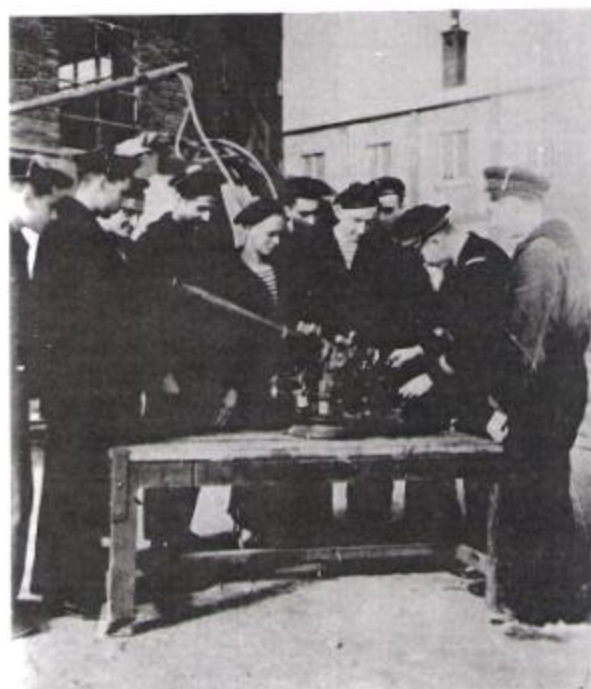
...et l'on rentre alors en faisant
quelques passes de 20"

Octobre Le travail bat son plein

Partiel Boum

Partiel moto.

Vols sur Dornier



18 Octobre.

Compétitions d'athlétisme entre les 4 Escouades....



des prix...alléchants



Novembre L'École se rend à Paris

Hogez à l'École Militaire

.... elle vient tous les jours en cars

.... suivre des conférences au Collège de France.



L'École défile Avenue de la Grande Armée



et rentre à pied à l'École Militaire.

12 Novembre

Le Ministre de la Marine reçoit l'Ecole



dans les salons du Ministère.

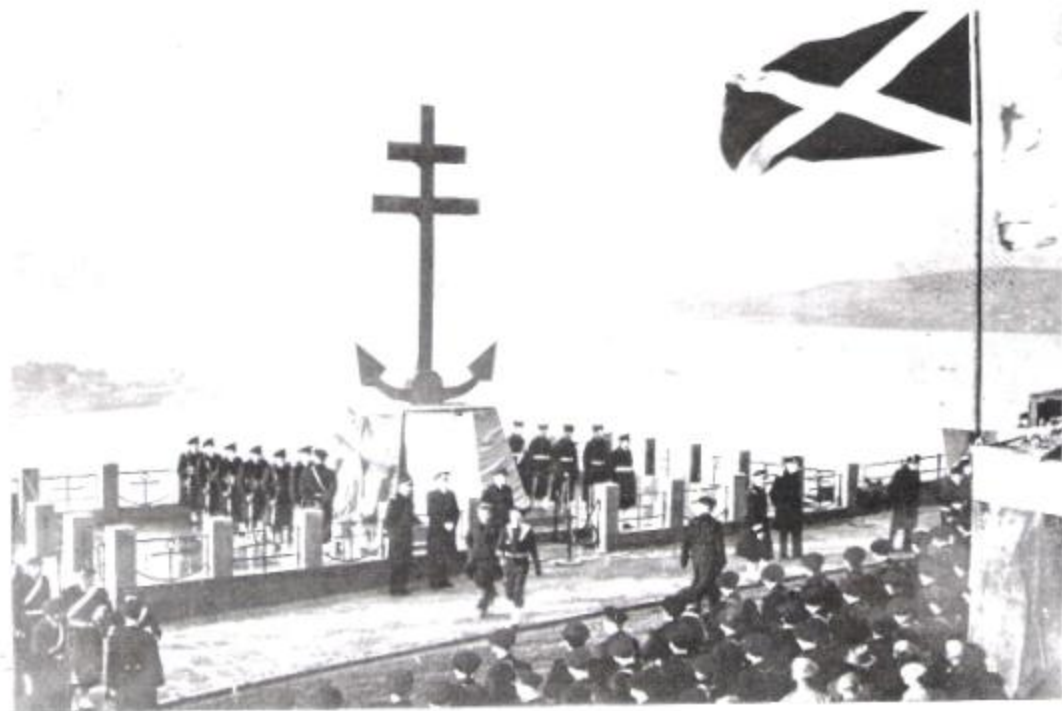


Janvier

En route vers la froide Ecosse.



Le Forbin à Greenock...où le brouillard règne en maître.



Malgré le froid et le vent, beaucoup de monde à la cérémonie d'inauguration
du monument à la gloire des marins des forces françaises libres

Mais il faut profiter des beautés du pays
 Une excursion en car vers les grands lacs
 on mange sur le pouce... en frappant de la... semelle devant la...



porte close d'un hotel ...car c'est dimanche



On se degourdit les jambes dans un petit village écossais : Just

Mars Voyage de l'École à Paris
Réception de Monsieur Michelet au Ministère.



Paroles encourageantes



et des conversations
même solennelles

mais aussi du solide



Mars

Plus de serveurs ! il faut aller chercher ses plats

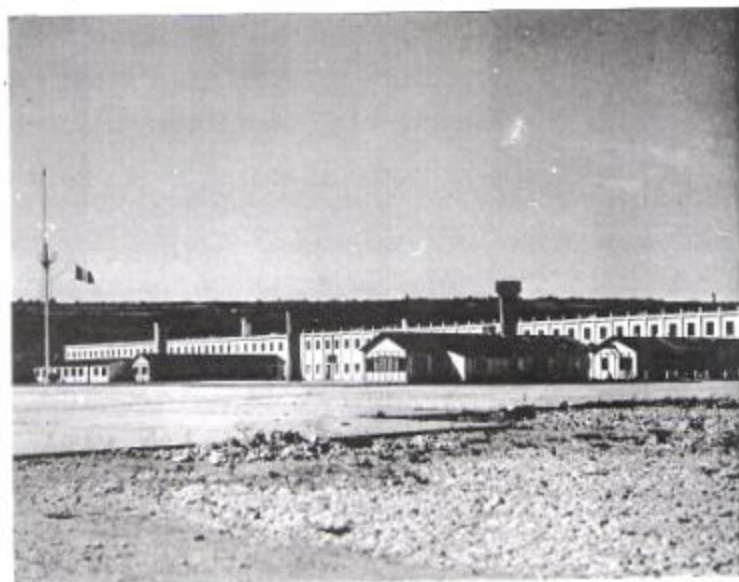
En Mars, l'équipe de foot-ball dispute
le championnat de la Région....



En Avril, la Baille s'est transformée.

Par une entrée sablée.... On accède à la cour centrale qui fait face.....

....au mât de pavillon....



.... et au terrain des sports.



Le 10 Mai, on remonte la Seine jusqu'à Rouen....
 et l'on va défiler à Paris



Descente des Champs Elysées le 12 Mai

27 Mai ! Les fiolots arrivent !

En voiture!....

... Aux postes de culation!....

.... Et vous descendrez
 dans la fosse aux lions



C'est le moment que choisit l'Officier fusil
 pour faire courir la piste d'obstacles

C'est aussi le moment que les Elèves choisissent
 ... pour hisser les caronades de l'Officier canon
 au sommet du grand mat.

et le Cercle peut ouvrir après ... 6 mois d'attente.

Le 3 Juin

... sur le Stade...

... nouvelle compétition d'athlétisme....

Le 4 Juin

... sur le Pasque..

... on fait les écoles à feu...

... de 130...

Attention !... ... Feu...

... l'Officier canonnier... est satisfait



La remise du drapeau.



Copenhagen.



Kiel.

Hambourg.



Bruges



Bergen Belsen.

Norvège



Bergen



Fiorås.



Oslo

Croisière Aérienne



Lac de Constance

