

LEVESQUE Georges Étienne

Passager (Etat Major de l'Escadre de Méditerranée)

1 Etat civil

Né le 23 avril 1894 à Orléans (Loiret), fils d'Émile Levesque, et de Marie Louise Pouliot.

2 Carrière

- Classe de Navale au Lycée de Toulouse (1910-1911)
- Admis à l'École navale à compter du 30 septembre 1911 à la suite du concours ouvert la même année, ayant été classé 59^{ème} sur une liste de 61 élèves (JORF du 25 août 1911).
- * Par décision ministérielle du 25 août 1913 promu au grade d'aspirant de 2^{ème} classe de la Marine à compter du 1^{er} octobre 1913, étant classé 6^{ème} sur une liste de 60 promus (JORF du 27 août 1913).
- Embarque le 5 octobre 1913 sur le croiseur cuirassé Jeanne-d'Arc, École d'application des aspirants.
- Au 29 juillet 1914, sur le croiseur cuirassé Jeanne-d'Arc, est nommé au service artillerie. En débarque le 12 février 1917.
- * Par décret du 9 septembre 1914 (JORF 12 septembre 1914), promu au grade d'enseigne de vaisseau de 2^{ème} classe à compter du 5 octobre 1914, étant classé 3^{ème} sur une liste de 61 promus. Attaché au port de Toulon (JORF du 14 septembre 1914).
- .
- * Par décret du 26 avril 1916, promu au grade d'enseigne de vaisseau de 1^{ère} classe, étant classé 3^{ème} sur une liste de 52 promus (JORF du 28 avril 1916).
- Embarque le 12 février 1917 sur le croiseur cuirassé Montcalm en qualité d'officier en second du service Artillerie. En débarque le 12 mai 1917.
- Embarque le 12 mai 1917 en qualité d'officier Électricité sur le croiseur cuirassé Desaix. En débarque le 15 mai 1917. Pendant ces trois journées passées sur le *Desaix*, il a cotoyé le LV Convents
- A compter du 15 mai 1917, affecté en qualité d'officier observateur et d'officier en second au Centre d'Aviation Maritime de Bizerte (baie-Ponty), fonctions quittées le 15 juillet 1917.
- * 2 juin 1917 : Certificat d'observateur d'aviation. Breveté d'aéronautique.
- A compter du 27 juillet 1917, affecté en qualité d'officier observateur et d'officier en second au Centre d'Aviation Maritime de Dunkerque. Porté disparu le 16 septembre 1917 au cours d'une reconnaissance en hydravion (Donnet-Denhaut D.40) au large des côtes belges (EV1 Gabriel Guierre, EV1 Levesque et QM Bienvenue)
- Fait prisonnier le 16 septembre 1917, au large des côtes hollandaises, par un sous marin allemand¹. Successivement interné en Belgique à Ingelmunster (17 septembre 1917) puis en Allemagne dans les camps de prisonniers de Dülmen, de

1. L'hydravion était sur la mer, victime d'une panne sur la zone dite de Shouwen Bank (sur le litoral

- Karlsruhe, de Limburg, de Landshut, de Reisen, et enfin de Trèves (décembre 1917). Libéré le 28 novembre 1918.
- A compter du 30 novembre 1918, affecté au Centre d'Aviation Maritime de Saint-Raphaël. Placé en congé de convalescence du 30 novembre 1918 au 8 février 1919. Fonctions quittées le 8 février 1919.
 - A compter du 8 février 1919, affecté en qualité d'officier observateur et d'officier en second par intérim au Centre d'Aviation Maritime de Toulon (Toulon-Creux-Saint-Georges). Fonctions quittées le 30 mars 1919.
 - A compter du 1er avril 1919, affecté en qualité d'officier observateur et de chef de l'Escadrille de reconnaissance de l'Aviation d'escadre AR2 au Centre principal d'Aviation Maritime de Saint-Raphaël.
 - * Par décret du 25 août 1919, promu au grade de lieutenant de vaisseau (JORF 27 août 1919).
 - Affecté (au choix) le 1^{er} février 1922 au Service central de l'Aviation Maritime en qualité d'aide de camp du chef du Service Central de l'Aéronautique (Contre Amiral Lanxade) (JORF du 26 janvier 1922).
 - Affecté le 1^{er} septembre 1923 à l'Etat Major du vice-amiral commandant en chef l'Escadre de Méditerranée (VA Dumesnil), à bord de la *Provence* en tant que chef du service aéronautique (second officier d'ordonnance) (JORF du 16 août 1923).

Citations

- 11 août 1919 : TOS pour *les brillantes qualités professionnelles dont a fait preuve ce jeune officier dans la préparation et l'exécution d'intéressants essais de réglage de tir par avion.*
- 6 août 1917 : Citation à l'ordre du Corps d'armée. *Officier observateur très énergique et très courageux, le 28 juillet 1917 sous un feu violent a bombardé à faible hauteur un sous marin ennemi. Son appareil a été atteint de plusieurs balles au cours de cet engagement.*
- 25 janvier 1919 : Citation à l'ordre de la Division. *Officier énergique ayant les plus belles qualités morales. S'est toujours distingué dans toutes les patrouilles contre sous marins auxquelles il a pris part.*
- 17 février 1924 : citation à l'ordre du jour pour les passagers du *Dixmude* : *admirables officiers, pleins d'ardeur et d'énergie, qui avaient tous sollicités, afin de perfectionner leur valeur technique, l'honneur d'embarquer sur le Dixmude pour un voyage d'étude et d'entraînement. Ont disparu glorieusement dans l'accomplissement de leur mission.*

Décorations

- Ouissam Alaouite (chevalier) : décoration remise lors du passage de la *Jeanne d'Arc* à Rabat le 30 juin 1914.
- Croix de Guerre (deux citations).

entre Bruges et Anvers). L'équipage a été fait prisonnier par l'U-boat UC-4 : ce petit sous marin de 33 mètres de long et de 3,15 mètres de diamètre (170 tonnes), avec 14 membres d'équipage, était commandé par l'Oblt. Walter Schmitz.

- Chevalier de la légion d'honneur le 16 décembre 1920. *Officier brave et énergique. Services exceptionnels rendus à l'aviation d'escadre.*
- Officier du Nicham Iftikhar (1923).

3 Vols sur la *Méditerranée*

- 5 avril : Saint Cyr-Orléans-Saint Cyr
- 9-10 mai 1922 : transfert Saint Cyr-Rochefort

4 Vols sur le *Dixmude*

- Vol N° 2 : 9 au 10 août, Cuers-Corse-Port Vendres-Cuers (23h15).
- Vol N° 7 : 18 au 21 décembre, vol sur le Sahara jusqu'à In-Salah, disparition au large de Sciacca (68h30)