

# Hennique Georges, Léon, François, Jules

## Passager du *Dixmude*

### 1 Etat civil

Né le 11 octobre 1879 à Lorient, fils de Privat Agathon Benjamin Arthur et de Mathilde Françoise Marie Forget.

### 2 Carrière

- Préparation Navale à Sainte Geneviève
- Admis à l'École navale 6 octobre 1897
- \* promu au grade d'aspirant de 2<sup>ème</sup> classe de la Marine à compter du 1<sup>er</sup> août 1899
- sur le croiseur *Iphigénie* (école d'application des aspirants)
- 15 septembre 1900 : embarque sur le croiseur *Catinat* (JORF du 24 août 1900)
- \* promu au grade d'aspirant de 1<sup>ère</sup> classe de la Marine à compter du 5 octobre 1900
- \* promu au grade d'enseigne de vaisseau de 2<sup>ème</sup> classe de la Marine à compter du 5 octobre 1902
- 15 avril 1903 : embarque sur le croiseur cuirassé *Amiral Aubé*. Chargé des montres et de la timonerie, puis adjoint au service de la manœuvre et des signaux, chargé des montres et de l'école élémentaire (JORF du 3 avril 1903)
- février 1906 : embarque sur l'avisotorpilleur *Flèche*, officier en second (JORF du 7 janvier 1906)
- 1<sup>er</sup> février 1908 : embarque sur le transport *Isère*, officier en second, officier des montres (JORF du 25 janvier 1908)
- 1<sup>er</sup> décembre 1909 : désigné pour suivre le cours du bataillon des apprentis fusiliers (JORF du 17 novembre 1909)
- 1<sup>er</sup> janvier 1910 : désigné pour embarquer sur la *Tourmente* comme second (JORF du 15 décembre 1909)
- \* promu au grade de lieutenant de vaisseau à compter du 15 janvier 1910 (décret du 11 janvier 1910, JORF du 12 janvier 1910).
- 1<sup>er</sup> mars 1910 : école de canonnage à Toulon (JORF du 15 février 1910), sur le croiseur cuirassé *Pothuau* (commandé par le CV Sagot-Duvauroux)
- \* 13 mars 1911 : brevet canonnier (DM du 13 mars 1911, JORF du 14 mars 1911). Sorti 3<sup>ème</sup> sur 14 de l'école de canonnage.
- \* 1<sup>er</sup> avril 1911 : sur la liste d'embarquement comme canonnier (JORF du 16 avril 1911)
- octobre 1911 : embarque sur le croiseur *Jules Michelet* comme officier canonnier (JORF du 19 octobre 1911, qui précise qu'il était en corvée sur la *Foudre*)
- juin 1917 : nommé au commandement du torpilleur d'escadre *Bélier* (JORF du 20 juin 1917)
- août 1919 : sur le cuirassé *Voltaire* comme chef de service artillerie
- \* 21 octobre 1919 : promu Capitaine de Corvette
- juillet 1920 : commandant l'avisotorpilleur *Iser*

- 6 décembre 1921 : nommé commandant en second du centre d'aérostation de Rochefort (Annuaire de la marine 1922)
- \* 30 mars 1922 : promu Capitaine de Frégate
- juin 1922 : affecté à la division volante de l'Atlantique sur le *Victor-Hugo* (au choix), comme chef d'état major (JORF du 22 juin 1922). L'objectif de cette division volante, placée sous le commandement du CA Gilly, était d'effectuer une tournée de propagande autour du monde.
- 7 août 1923 : nommé au commandement du centre d'aérostation maritime de Cuers (JORF du 9 août 1923)

## Citations

- Félicitations du ministre (DM du 17 juillet 1912. Accident du Jules Michelet<sup>1</sup>)
- 19 septembre 1919 : TOS *pour les résultats acquis par le zèle, l'esprit d'initiative et les efforts déployés par cet officier au cours de sa mission en Espagne pour la mise en service des navires allemands réfugiés au cours des hostilités dans les ports d'Espagne et des Canaries.*
- 16 mars 1921 : citation à l'ordre du jour de l'escadre *a, au cours des dernières opérations, fait preuve, au point de vue marin, de ténacité et d'endurance, et au point de vue militaire, d'initiative, de vigueur et de sang froid et ainsi apporté à la Géorgie, toute l'aide qu'elle pouvait attendre de notre Marine.*
- 19 avril 1922 : témoignage collectif de satisfaction du ministre. Equipage AT-16. Accident<sup>2</sup> AT-16.
- 17 février 1924 : citation à l'ordre du jour : *Officier supérieur de haute valeur professionnelle et morale, qui donnait à tout le personnel placé sous ses ordres un bel exemple de bravoure, d'assiduité et de dévouement en service. Avait pris part volontairement passage à bord du Dixmude. A disparu glorieusement dans l'accomplissement de son devoir.*

## Décorations

- Etoile d'Anjouan (21 avril 1902)
- Officier du Nicham Iftikhar (1908 ?)
- Chevalier de la légion d'honneur le 30 décembre 1913 (JORF du 1<sup>er</sup> janvier 1914)
- Officier de la légion d'honneur le 30 avril 1921 (JORF du 10 août 1921)
- Croix de guerre d'opérations extérieures (décision en date du 19 août 1922) *pour avoir, au cours des opérations, fait preuve, au point de vue marin, de ténacité et d'endurance, et au point de vue militaire, d'initiative, de vigueur et de sang froid et ainsi apporté à la Géorgie, toute l'aide qu'elle pouvait attendre de notre Marine.*

---

1. Le 26 juin 1912, deux accidents lors de tirs des apprentis cannoniers firent 4 morts et 17 blessés (*La dépêche de Brest* du 28 juin 1912). Le 29 juin 1912, le CA Le Bris a remis des récompenses au nom du ministre ; il était accompagné de son aide de camp, le LV Yvon (qui sera du dernier voyage du *Dixmude*).

2. L'AT-16 était commandé par le LV Stapfer. Le 8 février 1922, l'AT-16 heurte le hangar lors de la manœuvre d'appareillage et finit par se poser à la déchirure à l'embouchure de la Charente. Le matelot Candau fut pris par un pied dans la corde de manœuvre et trouva la mort lors de cet atterrissage brutal (Robert Feuilloy, *Les dirigeables de la marine française (1915-1937)*, ARDHAN, 2008).

### 3 Vols sur la *Méditerranée*

- septembre 1922 : deux vols, soit 21h13

### 4 Vols sur le *Dixmude*

- Vol N° 5 : 17 au 20 octobre, vol sur la côte atlantique (44h25).
- Vol N° 7 : 18 au 21 décembre, vol sur le Sahara jusqu'à In-Salah, disparition au large de Sciacca (68h30)

### 5 Autres informations

- Son père, le CV Privat Agathon Hennique (1844-1916), EN 1861, a écrit un ouvrage (que l'on trouve sur Gallica) : *Caboteurs et pêcheurs de la côte de Tunisie en 1882*, Berger-Levrault 1884.
- L'écrivain Léon Hennique (1850-1935), frère du CV Privat Agathon Hennique, était l'oncle de Georges Hennique. Il faisait partie du courant naturaliste dont Emile Zola était le chef de file et il est surtout connu pour sa contribution : la nouvelle **L'affaire du grand 7**, parue dans l'ouvrage collectif **Les soirées de Médan** composé de nouvelles écrites par six auteurs, dont Zola (avec **L'attaque du moulin**) et Maupassant (avec **Boule de suif** dont c'était la première publication). Exécuteur testamentaire d'Edmond Goncourt, il participa à la création de l'Académie Goncourt dont il assura la présidence de 1907 à 1912.
- La fille de Léon Hennique, Nicolette Hennique (1882-1956), était poétesse française.
- La sœur de Georges Hennique, Marie Clarisse, a épousé le 24 janvier 1905 le LV Eugène Louis Gilly (1868-1946, EN 1884) ; c'est lui qui sera nommé le 15 septembre 1923 commandant le SC/Aéro (remplaçant le VA Lanxade, nommé préfet maritime à Toulon).
- Le LV Pierre Agathon Hennique (1889-1971), EN 1907, est le frère de Georges Hennique. Sur l'avis *Chamois* en 1914 (commandé par le CF Gilly), puis sur le *Desaix* entre septembre 1914 et août 1916 et sur le *Cherbourg* (avril 1917). A Rochefort en 1918 (PILDIR n°106 du 16 juillet 1918) ; puis osd d'Aubagne (août 1918 à décembre 1918). Détaché au ministère de l'Agriculture (chef du service du transport maritime de ravitaillement) jusqu'au 2 octobre 1922, puis congé de deux mois (JORF du 29 septembre 1922) et placé en congé sans solde et hors cadre (JORF du 1<sup>er</sup> février 1923).  
Annuaire de la marine 1925 : Inspecteur d'armement des navires de la société commerciale du Nord. Il a été versé dans le cadre de réserve le 3 décembre 1925.