



Aviso garde-pêche *Ailette* A20 puis M605

Le plus connu des bâtiment ayant porté, pendant la totalité de sa carrière sous pavillon français, le nom d'Ailette est sans conteste un aviso-dragueur type M35, ancien dragueur allemand M24 lancé le 12 octobre 1940 au chantier Flender Werft à Lübeck.



Draguer allemand type M35 dans le port de Cherbourg.



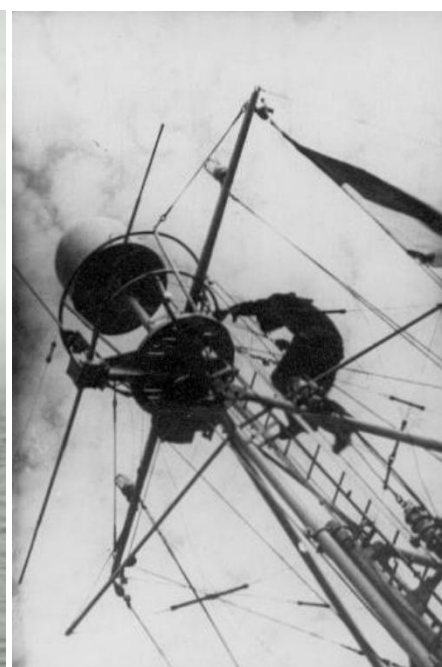
Affecté à Brest, il est condamné le 16 novembre 1956 (n°Q76), et est restitué à l'Allemagne peu après. Il est alors renommé *Biene* ou *Veste* ? (F211).

Les américains le récupère au sortir de la guerre, et le bâtiment est transféré à la Marine française le 9 octobre 1947. Il est alors utilisé comme garde-pêche en **Manche, Mer du Nord, Mer d'Irlande**.

N° coque : 8/1948:A20, 1951: **M605**; 717 t ; 3200 cv; 69,70 x 8,60 X 2,70 m; 874 tpc ; Machines alternatives ; Chauffe au mazout ; 2 hélices ; 18 nds



AILETTE	M 605	1940	69 m	800 t	3200 CV	100 h	19 nds
---------	-------	------	------	-------	---------	-------	--------



PC Trans



Gros temps

DRAGUEURS OCEANIQUES	
AILETTE	Cherbourg
ANCRE	St-Servan
MEUSE	Brest
OISE	Brest
SOMME	Brest
YSER	Brest
BELFORT	Brest
LAFFAUX	Brest
VIMY	Brest
MARNE	Brest
SUIPPE	Brest

Cols Bleus 234/1951 du 20 avril

CC André GOUA (1907-1997, EN 1926) (1948-1949) **Pacha 1948- Janvier 1949**

CC Philippe de la LOGE d'AUSSON (1906-1963) **Pacha 1949-1950** (CF en 1951 cf **CB 233/1951**).

L'EV1 (futur CA) **Maurice GIRET** (1921 – 1995, FNFL) affecté sur l'Ailette en février 1948.

Médecin de 1ère cl A. F BOROY affecté en mars 1948

Le futur amiral **Socrate PETROCHILO** (1918 – 1996, FNFL), sert sur l'Ailette 1949-1950.

EV1, Officier des pêches **Emmanuel de ROBIEN** (1920-1992, EN 1945).

LV Jacques VILLERS (1923-1974, CdG TOE) débarque en 1951 (cf **CB 247/1951** du 9 novembre)

“ L'AILETTE ”

est rentré à Cherbourg

Au terme de sa cinquième mission de l'année, arborant la flamme jaune et bleue qui distingue les navires chargés du contrôle de la pêche, l'avisos *Ailette*, placé sous le commandement du capitaine de corvette Goua, a rallié Cherbourg.

La première mission de l'avisos, qu'on pourrait qualifier de préparatoire, l'avait conduit, en mars, dans plusieurs ports de France où il prit contact avec les armateurs et les syndicats de pêche.

Au début d'avril, l'*Ailette* partait pour l'Angleterre et la mer d'Irlande. En juin, après quelques jours passés à Cherbourg, le navire appareillait pour la Norvège où il était reçu magnifiquement, de même qu'aux Shetlands, aux Orcades, en Ecosse, à Rotterdam.

Après un nouveau séjour d'une quinzaine de jours à Cherbourg, l'*Ailette* regagnait l'Ecosse pour la saison du hareng. Cette mission fut coupée de visites à divers ports de Grande-Bretagne et à Ostende.

Au cours d'une escale à Copenhague, l'avisos rencontra le *Théodore-Tissier* à bord duquel avaient pris place M. Legall, directeur de l'Office des Pêches de France, et plusieurs savants en route pour le Congrès international des recherches et de l'exploration de la mer. Les officiers de l'*Ailette* participèrent à quelques séances d'études pleines d'intérêt.

A diverses reprises déjà, « *Cols Bleus* » a donné à ses lecteurs des détails sur le genre de missions qui incombent à l'avisos contrôleur des pêches. Nous n'y reviendrons pas.

Soulignons cependant que nos pêcheurs savent apprécier toute la valeur de l'aide et du réconfort qui leur sont apportés.

Disons encore que, par leur tenue irréprochable, nos marins sûrent être, une fois de plus, dans les pays amis, d'excellents ambassadeurs de la Marine et de la France.

◆ Une réception a eu lieu à bord de l'avisos britannique « Wave », ancien avisos-dragueur. Désormais affecté à la surveillance de la pêche, il vient de séjourner pendant plusieurs jours dans l'arsenal. Cette réception était donnée par le Commander Mellor en l'honneur des autorités maritimes de Cherbourg. Y assistaient en compagnie de l'Amiral Jourdain, préfet maritime et de Mme; les Capitaines de vaisseau Derrien, major général et Antoine, Commandant la 1^{re} Division de contre-torpilleurs; les Capitaines de corvette Goua, commandant l'avisos « Ailette » de Narbonne, aide de camp de l'Amiral; l'administrateur de l'Inscription maritime Faure.

A CHERBOURG

LA SOIRÉE DANSANTE DE L' "AILETTE"

AVANT de quitter le commandement de l'Ailette pour occuper un poste au ministère de la Marine, le capitaine de corvette Goua, commandant l'avis, a tenu à réunir en une charmante soirée tous les membres de son équipage.

Une soirée dansante avait été organisée dans la grande salle du Foyer du Marin, soirée à laquelle avaient tenu à assister nombre de personnalités cherbourgeoises parmi lesquelles

M. Dijoud, sous-préfet, le commandant Jouin, représentant l'amiral Jourdain, préfet maritime ; M. Soufflet, maire, et Madame; le commandant Rochette, du **Kléber**; le capitaine de corvette Hello, commandant le **Lorrain**; M. l'ingénieur principal du génie maritime Loisel, représentant l'ingénieur général Barthélémy, directeur des Constructions et Armes navales; le médecin principal Daire; les commandants du **Spahi** et de l'**Africaine**...

Le commandant et Mme Goua accueillirent les invités en compagnie du président et de la présidente du bal.

Après l'exécution de la « Marseillaise », les autorités furent conviées à vider une coupe dans la bibliothèque du Foyer; des représentants de tous les grades de l'équipage de l'Ailette étaient également présents.

Puis ce fut le tour des chanteurs avant la remise à Mme Goua d'une superbe gerbe d'œillets roses et au commandant Goua d'une plaquette du souvenir signée de tous les marins de son bâtiment.

Le bal se poursuivit fort avant dans la nuit dans une excellente ambiance et le capitaine de corvette Goua put juger de l'affection que lui portent tous ceux qui eurent l'honneur de servir sous ses ordres.

AU PIED LEVÉ

De mon rocher, balayé par le vent et par les ondes radiophoniques, j'ai entendu passer l'expression multiple, infinie, des vœux que les hommes, depuis des temps immémoriaux, s'adressent au début de l'année.

Comme ils paraissaient sincères, ces souhaits ! et comme ils étaient souvent contradictoires pourtant !

Tel qui souhaitait la santé à ses amis souhaitait aussi la prospérité à leurs médecins ! Tel autre qui semblait désirer la réussite d'un commerçant envoyait les mêmes vœux à son concurrent le plus direct ! Un diplomate formula même