

Lefranc Henri, Jules

Passager du *Dixmude*

1 Etat civil

Né le 6 janvier 1878 à Fontainebleau, fils de Charles Edouard Lefranc et de Marie Hélène Appoline Coëmme.

2 Carrière

- Admis à l'École navale en 1896
- * 1 août 1898 : Nommé au grade d'aspirant de 2^{ème} classe.
- 1898-1899 : sur le croiseur *Iphigénie* (école d'application des Aspirants)
- * 5 octobre 1899 : Nommé au grade d'aspirant de 1^{ère} classe.
- 5 avril 1900 : sur le cuirassé d'escadre *Amiral Baudin*
- 1^{er} octobre 1900 : sur le croiseur de 2^{ème} classe *Joly*¹
- 20 avril 1901 : sur le croiseur-école *Cécille* comme officier-élève (école des officiers-torpilleurs)
- * 5 octobre 1901 : promu Enseigne de Vaisseau
- janvier 1902 : désigné pour embarquer sur le *Capricorne* (JORF du 10 janvier 1902)
- 4 juillet 1904 : embarque sur le contre-torpilleur *Arc* (JORF du 28 juin 1904)
- JORF 21 février 1905 : EV Combet remplace sur l'*Arc* l'EV Lefranc, mis à la disposition du département des colonies. Missions hydrographiques au Niger.
- 21 décembre 1906 : congé sans solde et hors cadres pour servir à la compagnie de navigation Scoll, de Bordeaux ; DM du 18 décembre 1906 (JORF du 20 décembre 1906)
- 21 décembre 1909 : réintégration et placé en mission auprès du ministère des colonies (JORF du 25 décembre 1909) . Mission hydrographique Congo-Oubanghi Sangha (AOF).
- 11 mai 1911 : rapatrié par le conseil de santé de Brazzaville et débarqué à Bordeaux.
- * 1^{er} janvier 1912 : promu Lieutenant de Vaisseau (JORF du 1^{er} janvier 1912)
- janvier à juillet 1912 : mission hydrographique au Gabon
- 12 juillet 1912 : débarqué à Bordeaux et laissé libre de ses mouvements. Autorisé par le ministre des colonies à suivre un entraînement d'aviateur dans le service d'aéronautique militaire.
- * 26 décembre 1912 : breveté pilote par l'AéCF (n°1186 à Buc)
- 10 janvier 1913 : placé en mission à Paris pour la rédaction , la mise au net et la publication des travaux de la mission (mise en mission du ministre des colonies datée du 16 janvier 1913).
- * 29 juillet 1913 : breveté pilote par l'armée (n°325 à Châlons)

1. Commandé par le CV Privat Hennique, père du CF Georges Hennique.

- 1 septembre 1913 : accident d'aéroplane au camp de Chalons (fracture des deux jambes, leurs consolidations s'avèreront imparfaites).
- 1^{er} janvier 1914 : remise au service de la Marine par le département des colonies. Affectation à l'aviation maritime. Détaché au centre d'aviation de Reims (JORF du 4 avril 1914)
- novembre 1914 à août 1915 : commandant l'école d'aviation militaire d'Avord
- décembre 1916 : école de pilotage de Saint Raphaël
- * 1^{er} février 1917 : qualification sur hydravion
- 6 février 1917 au 12 février 1917 : Commandant le centre des Dardanelles-Salonique
- 12 février 1917 : accident qui conduira à son rapatriement en France
- en mars 1918 : archiviste au CAM de Saint Raphaël
- 26 mars 1918 au 1^{er} janvier 1919 : Commandant du CAM de La Pallice
- 1^{er} mars 1919 à mai 1920 : Commandant du CAM de Dakar (de septembre 1919 à février 1920, c'est l'EV1 Bouleau qui assure le commandement par intérim)
 - 12 au 25 avril 1919 : reconnaissance du fleuve Sénégal sur hydravion (Donnet-Denhaut) de Dakar-Saint Louis jusqu'à Kayes (*L'Aérophile* 1^{er}-15 juillet 1919).
 - 24 novembre 1919-14 février 1920 : raid Saint Raphaël-Dakar en hydravion Georges-Lévy (moteur 300 HP Renault), *L'Aérophile* 1^{er}-15 septembre 1920.
- mars 1920 : accident d'avion (Ouest-France, édition de Nantes, du 31 mars 1920)
- JORF du 9 avril 1920 : nommé commandant d'un des chalutiers de la mission hydrographique du Maroc à Brest (*l'Astrolabe*, cf JORF du 24 février 1921).
- * 1^{er} juin 1920 : promu Capitaine de Corvette (arrêté ministériel du 31 mai 1920, JORF du 2 juin 1920), officier d'une énergie et d'une audace indomptables. Pilote d'avant-guerre, continue à piloter, malgré deux accidents graves et à un âge où beaucoup renoncent aux fatigues et aux dangers. A exécuté, depuis l'armistice, deux voyages aériens d'études sur le Haut-Sénégal et les fleuves de l'Afrique occidentale française et de la Gambie et vient de donner une nouvelle preuve d'énergie, d'audace et de science accomplie de la navigation aérienne en accomplissant le premier avec succès le voyage aérien de Saint-Raphaël à Dakar sur un hydravion de la marine.
- JORF du 2 septembre 1920 : prolongation du congé de convalescence de deux mois à solde entière du 24 août 1920
- JORF du 4 novembre 1920 : nommé au Sous-Secrétariat d'Etat de l'Aéronautique et des Transports Aériens
- JORF du 28 avril 1921 : nommé au dépôt du personnel volant à Saint Raphaël (JORF du 28 avril 1921, arrive le 11 mai 1921). Il y sera chargé de l'atelier de montage, puis archiviste (à partir de 1922).
- 1^{er} Avril au 1 août 1923 : congé de convalescence de 3 mois + un mois de prolongation (Ouest-Eclair 7 juillet 1923)
- JORF du 16 août 1923 : nommé "le plus tôt possible" au service hydrographique de la Marine pour une période de 3 mois renouvelable
- JORF 22 novembre 1923 : maintenu au service hydrographique de la Marine pour une période de 3 mois à compter du 17 novembre 1923

Citations

- Le 21 novembre 1913, le lieutenant de vaisseau Lefranc a reçu un témoignage officiel de satisfaction pour travaux hydrographiques en Afrique occidentale (mission du Gabon)

- En décembre 1914, affecté dans l'Aviation maritime, il est cité à l'ordre de l'Armée navale : “ *A malgré son infirmité, M. Lefranc s'est cassé les deux jambes il y a un an, accompli comme observateur et tireur de nombreux vols au-dessus des lignes ennemies. Il a donné le plus bel exemple d'endurance, d'énergie et de dévouement et s'est affirmé comme un officier remarquable à tous point de vue*”.
- 17 février 1924 : citation à l'ordre du jour pour les passagers du *Dixmude* : *admirables officiers, pleins d'ardeur et d'énergie, qui avaient tous sollicités, afin de perfectionner leur valeur technique, l'honneur d'embarquer sur le Dixmude pour un voyage d'étude et d'entraînement. Ont disparu glorieusement dans l'accomplissement de leur mission.*

Décorations

- Etoile noire du Bénin
- 3 décembre 1914 : chevalier de la Légion d'honneur. *a malgré son infirmité (M. Lefranc s'est cassé les deux jambes il y a un an), accompli comme observateur et tireur de nombreux vols au dessus des lignes ennemies. Il a donné le plus bel exemple d'endurance, d'énergie et de dévouement et s'est affirmé comme un officier remarquable à tous les points de vue* (JORF du 13 décembre 1914)
- 1917 : Citation à l'ordre de l'armée de Mer comportant l'attribution de la Croix de guerre avec palme
- 13 juillet 1923 : officier de la Légion d'honneur

3 Vols sur le *Dixmude*

- Vol N° 7 : 18 au 21 décembre, vol sur le Sahara jusqu'à In-Salah, disparition au large de Sciacca (68h30)

4 Autres informations

- Frère jumeau d'Edouard Louis Lefranc (Ecole d'infanterie et de chars de combat de Saint-Maixent l'École, intègre l'ESMIA promotion de Saint-Cyr “Bourbaki” 1897 à 1899). Capitaine au 69^{ème} bataillon de tirailleurs sénégalais, décède le 16 avril 1917.
- Publication du CC Henri Lefranc : *Gouvernement général de l'Afrique occidentale : Mission hydrographique du Niger. Carte du Niger, d'El Ouladji à Tombouctou (6 feuilles à 1 :20 000, signées Henri Lefranc, à l'exception de la 6^{ème}, qui porte le nom de l'enseigne de vaisseau Golay).*
 Dans *Annales de Géographie*, t.22, n°125, XXIP *Bibliographie Géographique Annuelle*, 1912. 1913, partie Afrique de l'Ouest
 url = https://www.persee.fr/doc/geo_0003-4010_1913_bib_22_125_19241