

DU PLESSIS DE GRENÉDAN

Jean, Joseph, Anne, Marie, Julien

Commandant du *Dixmude*

1 Etat civil

Né le 15 janvier 1892 à Rennes, fils de Joachim Anne Henri Pierre Etienne Comte du Plessis de Grenédan et de Dame Alphonsine Louise Alexandrine Louërat.

2 Carrière

- 1907-1909 : Classe de Navale (collège de Vaugirard, puis à l'école Massillon)
- Admis à l'École navale à compter du 20 octobre 1909 à la suite du concours ouvert la même année, ayant été classé 41^{ème} sur une liste de 59 élèves (JORF du 28 août 1909).
- * Par décision ministérielle du 10 août 1911 promu au grade d'aspirant de 2e classe de la Marine à compter du 1^{er} octobre 1911, étant classé 21^{ème} sur une liste de 60 promus (JORF du 11 août 1911).
- Embarque le 5 octobre 1911 sur le croiseur-école *Duguay-Trouin*.
- * Par décret en date du 16 août 1912, promu au grade d'enseigne de vaisseau de 2^{ème} classe de la Marine à compter du 1^{er} octobre 1912, étant classé 20^{ème} sur une liste de 60 promus (JORF du 16 août 1912).
- Embarque le 5 octobre 1912 sur la *Baliste* (contre-torpilleur mouilleur de mines).
- Nommé le 12 novembre 1912 sur le croiseur cuirassé *Bruix* (division navale du Levant –station de Crète–, puis 1^{ère} armée navale, puis escadre française des Dardanelles) au service artillerie et montres.
- * Par décret du 9 septembre 1914, promu au grade d'enseigne de vaisseau de 1^{ère} classe à compter du 1 octobre 1914, étant classé 20^{ème} sur une liste de 60 promus (JORF du 12 septembre 1914).
- Embarque en mai 1916 sur le torpilleur d'escadre *Hussard*.
- Embarque en août 1916 sur le cuirassé *Suffren*.
- septembre 1916 : en charge du service des renseignements de Castellorizo (le *Pothuau annexe*, division de Syrie).
- mars 1917 : Centre des dirigeables de Saint Cyr.
- * 15 juin 1917 : Certificat de Pilote de ballon dirigeable n° 46.
- juillet 1917 : ministère de la Marine, service aéronautique¹.
- 5 octobre 1917 : commandant de l'AT-2 au centre d'aérostation d'Aubagne.
- mai 1918 : Patrouilles Aériennes de Provence en charge du suivi des travaux du centre de dirigeables de Cuers-Pierrefeu.
- 1^{er} août 1918 : commandant du centre de dirigeables de Cuers-Pierrefeu².

1. Exactement au même moment se trouvait dans ce service le LV Thierry.

2. Voir le rôle d'équipage de la base de Cuers-Pierrefeu pour l'année 1918.

- 16 août 1918 : second du centre de dirigeables de Cuers-Pierrefeu (commandé par le LV Thierry).
- * 22 novembre 1918 : promu Lieutenant de Vaisseau
- 27 septembre 1919 : nommé officier contrôleur à la Commission Interalliée de Contrôle Aéronautique en Allemagne (commission “Prusse navale”).
- 13 janvier 1920 : départ pour Berlin.
- 11 juin 1920 : désigné pour être commandant du dirigeable rigide L-72.
- 11 juillet 1920 : commandant du dirigeable rigide L-72.
- 11 août 1920 : en poste au centre de dirigeables de Cuers-Pierrefeu comme commandant du L-72.

Citations

- Ordre du jour de la division de Syrie : *A, sous un feu violent, aidé à couper les amarres qui empêchent les bâtiments de sortir du port de Castelorizo.*
- Un témoignage officiel de satisfaction a été accordé à M. l’Enseigne de Vaisseau de 1^{ère} classe du Plessis de Grenédan, commandant le dirigeable AT-2, pour *le zèle, l’entrain et les qualités manœuvrières dont il a fait preuve le 23 octobre 1917 au cours de l’atterrissage forcé de son dirigeable à S^t Raphaël, par mauvais temps et nuit noire et du désarrimage du dirigeable* (DM du 13 novembre 1917).
- Par décision ministérielle en date du 29 mars 1922, des félicitations ont été accordées au Lieutenant de Vaisseau du Plessis de Grenédan “*pour le travail fort intéressant et fort complet qu’il a présenté sur la technique des dirigeables rigides*”.
- Par décision en date du 3 décembre 1923, une proposition extraordinaire pour l’avancement au grade de Capitaine de Corvette a été accordée au Lieutenant de Vaisseau du Plessis de Grenédan pour les qualités professionnelles, la ténacité témoignées par cet officier et les résultats remarquables qu’il a obtenus au cours de divers raids effectués sous son commandement par le dirigeable Dixmude.
- 17 février 1924 : citation à l’ordre du jour : *officier d’élite, technicien consommé, communiquait à tous son esprit du devoir, ses qualités d’audace réfléchie, son ardeur courageuse et son mépris du danger. Depuis trois ans, avait fait preuve, à un haut degré, des plus belles qualités militaires dans le commandement du dirigeable Dixmude, sur lequel il est mort glorieusement à son poste de devoir.*

Décorations

- Croix de guerre
- Médaille de l’Afrique Equatoriale Française
- Distinguished Service Cross
- Chevalier de la légion d’honneur (décret du 30 octobre 1920) pour : *Services exceptionnels rendus à l’occasion de la traversée du dirigeable D.R.1 ex L-72 de Maubeuge à Cuers-Pierrefeu* (JORF du 5 novembre 1920).

3 Vols sur la *Méditerranée*

- 9-10 mai 1922 : transfert Saint Cyr-Rochefort

4 Vols sur le *Dixmude*

- Vol Friedrichshafen-Maubeuge : 10 au 11 juillet 1920
- Vol Maubeuge-Cuers : 10 au 11 août 1920
- Vol N° 1 : 2 août 1923, autour de Cuers (14h45).
- Vol N° 2 : 9 au 10 août, Cuers-Corse-Port Vendres-Cuers (23h15).
- Vol N° 3 : 30 août au 2 septembre, traversée de la Méditerranée, survol de l'Afrique du Nord (54h20)
- Vol N° 4 : 25 au 30 septembre, vol record (118h50).
- Vol N° 5 : 17 au 20 octobre, vol sur la côte atlantique (44h25).
- Vol N° 6 : 21 au 24 novembre, manœuvre de l'escadre près de Tunis (69h00).
- Vol N° 7 : 18 au 21 décembre, vol sur le Sahara jusqu'à In-Salah, disparition au large de Sciacca, disparition au large de Sciacca (68h30)