

Achille Aphion Jacques Antoine LAVABRE

(1880 ~ 1913)

Né le 25 novembre 1880 à Paulhe (Aveyron) ; disparu en mer dans la nuit du 2 au 3 avril 1913 au Sud des îles d'Hyères, emporté par une lame sur la passerelle du sous-marin **Turquoise** qu'il commandait.

— 30 septembre 1898 : Admis à l'École navale à la suite du concours de 1898, étant classé 18^e sur 76 (*Déc. min. 10 sept. 1898, J.O., 14 sept. 1898, p. 5.750*).

— ... 1900 : Nommé aspirant de 2^e classe à la suite des examens de sortie de l'école (*L'Ouest-Éclair* – éd. de Rennes –, n° 367, Mercredi 8 août 1900, p. 3, en rubrique « *Chronique maritime* »).

— 8 août 1901 : Promu aspirant de 1^{re} classe à compter du 5 octobre 1901 (*D. 8 août 1901, J.O., 11 août 1901, p. 5.058*).

— Septembre 1901 : Avec d'autres aspirants de 1^{re} classe, désigné pour embarquer dans l'Escadre de l'Extrême-Orient (*J.O., 7 sept. 1901, p. 5.781*).

— Au 1^{er} janvier 1902 : Embarqué sur le croiseur **Bugeaud**, de l'Escadre d'Extrême-Orient.

— Au 1^{er} janvier 1903 : Embarqué sur la canonnière **Vigilante**, de l'Escadre d'Extrême-Orient.

— 5 octobre 1903 : Promu enseigne de vaisseau.

— Au 1^{er} janvier 1904 : Port de Toulon.

— Début Mars 1904 : Désigné pour embarquer le 10 mars 1904 sur le cuirassé **Henri-IV**, de l'Escadre du Nord, à Cherbourg (*J.O., 1^{er} mars 1904, p. 1.338*).

— Novembre 1905 : Désigné pour embarquer comme second sur le sous-marin **France**, de la 1^{re} Flottille de sous-marins de la Manche (*J.O., 25 nov. 1905, p. 6.861*).

— Août 1907 : Désigné pour embarquer comme torpilleur sur le croiseur cuirassé **Jeanne-d'Arc**, de l'Escadre du Nord, à Cherbourg (*J.O., 15 août 1907, p. 5.918*).

— 17 août 1907 : Se voit conférer la spécialité de torpilleur (*J.O., 22 août 1907, p. 6.074*).

— Octobre 1907 : Désigné pour embarquer le cuirassé **Marceau**, étant affecté à l'École des marins torpilleurs (*J.O., 10 oct., p. 7.066*).

— Décembre 1909 : Désigné pour embarquer comme torpilleur sur le cuirassé **Jauréguiberry**, de la 2^e Escadre (*J.O., 28 déc. 1909, p. 11.643*).

— Octobre 1910 : Placé en congé d'étude de 10 mois pour suivre à Paris les cours de l'École supérieure d'électricité et d'aéronautique (*J.O.*, 13 oct. 1910, p. 8.474). A l'issue de cette formation, breveté de cette école.

— 13 février 1911 : Promu au grade de lieutenant de vaisseau – 3^e tour, au choix – (*D.* 13 févr. 1911, *J.O.*, 16 févr. 1911, p. 1.184).

— 1^{er} septembre 1911 : Placé en congé de convalescence pour un mois (*Déc. min.* 11 sept. 1911, *J.O.*, 14 sept. 1911, p. 7.491).

— Au 1^{er} janvier 1912 : Embarqué sur le croiseur cuirassé **Jules-Ferry**, du 1^{er} Groupe de disponibilité de la 2^e Escadre.

— 1^{er} mai 1912 : Étant destiné au sous-marin **Turquoise**, placé en stage aux sous-marins de Toulon (*J.O.*, 13 mars 1912, p. 2.471).

— 20 juin 1912 : Nommé au commandement du sous-marin **Turquoise**, à Bizerte (*D.* 20 juin 1912, *J.O.*, 22 juin 1912, p. 5.500).

—>

• *Navigazette*, n° 1.250, Jeudi 10 avril 1913, p. 4.

Le commandant, le second et trois hommes d'un sous-marin disparus en mer. --- Un douloureux accident est survenu à bord du sous-marin *Turquoise*, de 390 tonnes, qui avait quitté Toulon pour Bizerte où il était affecté. La *Turquoise*, faisant route pour Bizerte par bonne brise et houle de vent, a eu sept hommes enlevés par une lame. Deux ont été recueillis par le *Goliath*, cinq ont disparu. Ce sont le lieutenant Lavabre, commandant du bâtiment ; l'enseigne de vaisseau Adam, second ; le premier maître torpilleur Eliat, le quartier maître Capitaine et le mécanicien Clément. Le sous-marin *Turquoise* est rentré à Toulon ; les dégâts qu'il a subis sont peu importants. Le remorqueur *Goliath*, qui le convoyait, est également de retour à Toulon ; il a une légère avarie de machine. Les torpilleurs 269 et 281, envoyés pour explorer les parages où la catastrophe s'est produite, n'ont rencontré aucun indice pouvant faciliter la recherche des corps des cinq victimes. Le lieutenant de vaisseau Lavabre était né le 25 novembre 1880 et était entré à l'École navale en 1898. Il avait été promu enseigne le 5 octobre 1903, avait passé par l'école des torpilles et était lieutenant de vaisseau du 30 mars 1911. Il commandait la *Turquoise* depuis le 1^{er} juillet dernier. L'enseigne de 1^{re} classe Adam, né le 16 février 1884, était entré à l'École navale à dix-sept ans. Il était enseigne de 1^{re} classe depuis le 5 octobre 1906. Avant d'embarquer sur la *Turquoise*, il naviguait sur le *Jules-Ferry*.

Le commandant, le second et trois hommes d'un sous-marin disparus en mer

Un douloureux accident est survenu à bord du sous-marin *Turquoise*, de 390 tonneaux, qui avait quitté hier Toulon pour Bizerte où il était affecté. Voici le texte de la dépêche qu'a reçue le ministre de la marine du préfet maritime de Toulon au sujet de cette catastrophe qui coûte cinq marins à notre flotte.

La *Turquoise*, faisant route pour Bizerte par bonne brise et houle de vent, a eu sept hommes enlevés par une lame. Deux ont été recueillis par le *Goliath*, cinq ont disparu. Ce sont le lieutenant Lavabre, commandant du bâtiment; l'enseigne de vaisseau Adam, second; le premier maître torpilleur Fiat, le quartier maître Capitaine et le mécanicien Clément. Le *Goliath* a continué les recherches pendant une heure et demie. La *Turquoise* rentre au mouillage des Salins et ralliera Toulon demain matin escortée par deux contre-torpilleurs de l'armée navale.

D'autre part notre correspondant de Toulon nous télégraphie :

L'accident s'est produit à trois heures du matin alors que le sous-marin se trouvait à 15 milles au sud de la pointe du Titan.

Neuf hommes se trouvaient sur le pont lorsqu'une lame de fond enleva sept d'entre eux. Deux ont été sauvés par le *Goliath*; ce sont les matelots Kerpratt et Depraet. Les familles des deux officiers, le lieutenant de vaisseau Lavabre et l'enseigne de vaisseau Adam, allaient précisément prendre passage ce matin à bord d'un paquebot de Marseille pour aller se fixer à Bizerte où la *Turquoise* était définitivement affectée. Elles ont pu être averties avant leur départ de la catastrophe par les soins du préfet maritime.

Le lieutenant de vaisseau Lavabre était né le 25 novembre 1880 et était entré à l'Ecole navale en 1898. Il avait été promu enseigne le 5 octobre 1903, avait passé par l'école des torpilles et était lieutenant de vaisseau du 30 mars 1911. Il commandait la *Turquoise* depuis le 1^{er} juillet dernier.

L'enseigne de 1^{re} classe Adam, né le 16 février 1884, était entré à l'Ecole navale à dix-sept ans. Il était enseigne de 1^{re} classe depuis le 5 octobre 1906. Avant d'embarquer sur la *Turquoise*, il naviguait sur le *Jules-Ferry*.

Dès qu'il a appris l'accident, M. Pierre Baudin, ministre de la marine, a adressé le télégramme suivant à l'amiral Bellue, préfet maritime à Toulon.

Douloureusement ému par l'accident de mer survenu à la *Turquoise*, je vous prie d'exprimer ma sympathie la plus chaleureuse aux familles des cinq victimes.

Pierre BAUDIN.

Le président de la République a adressé au ministre de la marine la dépêche suivante que M. Baudin en se faisant l'interprète des sentiments de M. Poincaré a communiquée au préfet maritime :

Présidence de la République

Mon cher ministre,

J'apprends avec tristesse le douloureux accident survenu à bord du sous-marin *Turquoise*. Je vous prie de vouloir bien être l'interprète de ma profonde sympathie auprès des familles des braves marins emportés par les flots pendant qu'ils accomplissaient leur devoir avec leur dévouement coutumier.

Croyez à mes meilleurs sentiments.

R. POINCARÉ.

L'accident de la « Turquoise »

Le sous-marin *Turquoise* est rentré à Toulon; les dégâts qu'il a subis sont peu importants. Le remorqueur *Goliath*, qui le convoyait, est également de retour à Toulon; il a une légère avarie de machine.

Les torpilleurs 269 et 281, envoyés pour explorer les parages où la catastrophe s'est produite, sont allés hier soir au mouillage aux Salins-d'Hyères; ils n'ont rencontré aucun indice pouvant faciliter la recherche des corps des cinq victimes.

D'après notre correspondant de Toulon, une heure avant l'accident de la *Turquoise*, le lieutenant de vaisseau Dumoulin, auquel avait été confié le commandement du remorqueur *Goliath*, demanda au commandant du sous-marin s'il désirait aller se réfugier pour la nuit dans un petit port à proximité de Saint-Tropez.

Le lieutenant de vaisseau Lavabre répondit qu'après avoir consulté son second, tous deux estimaient devoir plutôt passer sous eau que de revenir en arrière sans avoir accompli leur mission entièrement.

Les marins du remorqueur et du sous-marin disent que le temps était très sec; ceux du dernier se trouvaient pour la plupart sur le pont; la lame qui assaillit la *Turquoise* causa un violent mouvement de roulis, et c'est à ce moment que les officiers et leurs hommes furent projetés à la mer.

Le sauvetage fut aussitôt organisé. La *Turquoise* et le *Goliath* firent des signaux de détresse, mais aucun bâtiment ne passait au large, qui pût apporter du secours. Les équipages effectuèrent toutes les manœuvres de recherche avec leurs embarcations, mais ils ne retrouvèrent ni le commandant, ni son second, ni les autres hommes. Les signaux furent connus tardivement par le phare de Camarat et par la pointe du Titan.

Les seconds maîtres Quinot et Leblond ont assuré la manœuvre du sous-marin après la disparition des officiers, et l'ont ramené à Toulon. La conduite de ces officiers mariniens a été très appréciée.

La commission d'enquête, nommée à la suite de l'accident, est présidée par le capitaine de vaisseau Papaix; elle compte comme membres le lieutenant de vaisseau Desportes, commandant le sous-marin *Coulomb*, et le lieutenant de vaisseau Trucy, commandant le sous-marin *Dorade*.