

LE VILLAIN *Albert Alexandre*

Né le 4 mai 1877 à ... (...) et décédé le ... à ... (...).

En Octobre 1902, admis à l'*École préparatoire des élèves officiers*, à Brest, étant classé 14^e sur 17 élèves (*Déc. min. 23 oct. 1902, J.O. 26 oct. 1902, p. 6.979*). Alors second maître mécanicien.

A compter du 3 octobre 1905, nommé au grade de premier maître élève officier de 2^e classe (*D. 6 oct. 1905, J.O. 8 oct. 1905, p. 5.969*). Alors premier maître élève officier, étant immatriculé au 1^{er} dépôt, n° 15.519—1. Affecté au port de Cherbourg (*J.O. 11 oct. 1905, p. 6.029*).

En Janvier 1906, désigné pour faire partie de l'état-major du croiseur de 3^e classe **Lavoisier**, appelé à entrer en armement à Lorient, le 1^{er} mars 1906 (*J.O. 31 janv. 1906, p. 688*).

En Décembre 1906, désigné pour embarquer sur l'**Adour** au Tonkin (*J.O. 4 déc. 1906, p. 8.041*).

Le 8 mars 1909, entre dans l'administration de l'Indochine en qualité de lieutenant de port de 1^{re} classe.

En 1910, lieutenant de port de 1^{re} classe à Saigon (*Annuaire général de l'Indochine française. Année 1910, p. 61*).

Le 1^{er} juillet 1911, nommé capitaine de port de 2^e classe à Saigon.

En 1912, adjoint au capitaine de port de Saigon (*Annuaire général de l'Indochine française. Année 1912, p. 651*). Même situation en 1914 (*Annuaire général de l'Indochine française. Année 1914, p. 70*).

En 1915, adjoint au chef de la Division de Saigon (*Annuaire général de l'Indochine française. Année 1915, p. 52*).

En 1916, signalé « mobilisé en France » (*Annuaire général de l'Indochine française. Année 1916, p. 420*).

Par décret du 23 avril 1916 (*J.O. 24 avr. 1916, p. 3.529*), promu au grade de lieutenant de vaisseau dans la réserve de l'armée de mer.

De Décembre 1917 à Avril 1919, exerce le commandement du dragueur auxiliaire **Nomadic**.

Par arrêté du Ministre de la Marine en date du 5 mai 1919 (*J.O. 7 mai 1919, p. 4.716*), inscrit au tableau spécial de la Légion d'honneur pour le grade de chevalier à compter du 3 mars 1919.

Après guerre, capitaine de port de 1^{re} classe à Saigon (*Annuaire général de l'Indochine. Partie commerciale. Année 1922, p. 48 ; ibid. Année 1923, p. 50 ; ibid. Année 1924, p. 50*). Même situation de 1926 (*Annuaire administratif de l'Indochine. Année 1926, p. 50*) à 1930 (*Annuaire administratif de l'Indochine. Année 1928, p. 84*).

En 1931, directeur de l'exploitation du port de Saigon — vraisemblablement par intérim — (*Annuaire administratif de l'Indochine. Année 1931, p. 108*). En 1932, de nouveau capitaine de port de 1^{re} classe à Saigon (*Annuaire administratif de l'Indochine. Année 1932, p. 117*).