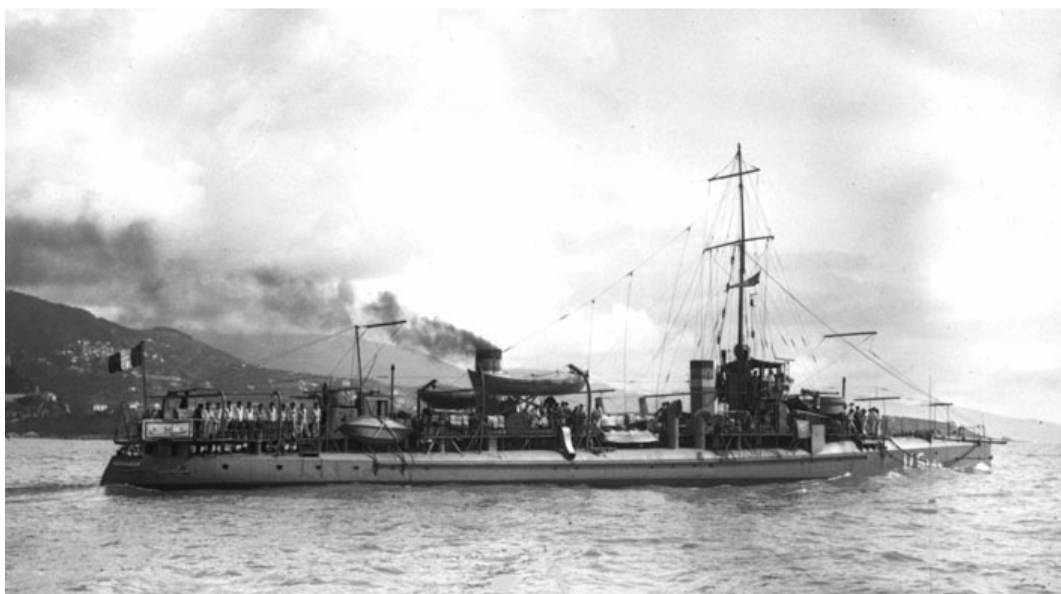


MASSUE — Torpilleur d'escadre (1909~1927)

Le torpilleur d'escadre *Massue* (1913)



*Bibliothèque nationale de France — Département Estampes et photographie
Photographie de presse de l'Agence Rol — Réf. 28.446*

Le torpilleur d'escadre *Massue* à Monaco, le 10 avril 1913



*Bibliothèque nationale de France — Département Estampes et photographie
Photographie de presse de l'Agence Rol — Réf. 28.580*

Commandants successifs du torpilleur d'escadre *Massue*

— **THÉVENARD Jean Baptiste Émile**, lieutenant de vaisseau, du port de Cherbourg. Après avoir été désigné pour suivre les travaux d'achèvement de la *Massue* (*J.O. 31 déc. 1908, p. 9.253*), nommé à son commandement par une décision présidentielle du 24 mai 1909 (*J.O. 26 mai 1909, p. 5.776*). Le bâtiment était alors en construction à Toulon.

M. le lieutenant de vaisseau Thévenard (J.-B.-E.), du port de Cherbourg, embarqué sur le *Condé*, dans l'escadre de la Méditerranée, est désigné pour suivre les travaux d'achèvement du contre-torpilleur *Massue*, en construction à Toulon.

Par décision présidentielle du 24 mai 1909, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le lieutenant de vaisseau Thévenard (Jean-Baptiste-Émile) a été nommé au commandement du contre-torpilleur *Massue*.

— **HÉRAUD Pierre Ferdinand Édouard**, lieutenant de vaisseau, du port de Toulon. Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 16 septembre 1910 (*J.O. 18 sept. 1910, p. 7.777*). Première escadre.

Par décision présidentielle du 16 septembre 1910, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le lieutenant de vaisseau Héraud (P.-F.-E.) a été nommé au commandement du contre-torpilleur *Massue*, dans la 1^{re} escadre.

— **LEBÈGUE Henri Albert**, lieutenant de vaisseau, du port de Cherbourg. Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 24 février 1912 (*J.O. 26 févr. 1912, p. 1.794*).

Par décision présidentielle du 24 février 1912, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le lieutenant de vaisseau Lebègue (H.-A.) a été nommé commandement du contre-torpilleur *Massue*.

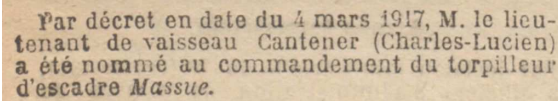
— **MARTIN Augustin Charles**, lieutenant de vaisseau, du port de Toulon. Nommé à ce commandement par un décret du 2 septembre 1913 (*J.O. 4 sept. 1913, p. 7.924*); commandement pris le 1^{er} octobre 1913 (*J.O. 6 sept. 1913, p. 7.979*). Première armée navale.

Par décret en date du 2 septembre 1913, M. le lieutenant de vaisseau Martin (Augustin-Charles), a été nommé au commandement du torpilleur d'escadre mouilleur de mines *Massue*.

— **CHACK Louis Paul André**, lieutenant de vaisseau, du port de Brest. Nommé à ce commandement par un décret du 24 juin 1915 (*J.O. 26 juin 1915, p. 4.299*).

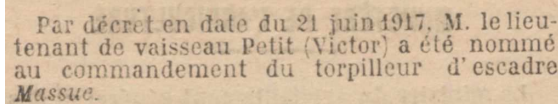
Par décret en date du 24 juin 1915, M. le lieutenant de vaisseau Chack (L.-P.-A.), a été nommé au commandement du torpilleur d'escadre *Massue*.

— **CANTENER Charles Lucien**, lieutenant de vaisseau, du port de Brest. Nommé à ce commandement par un décret du 4 mars 1917 (*J.O. 6 mars 1917, p. 1.834*).



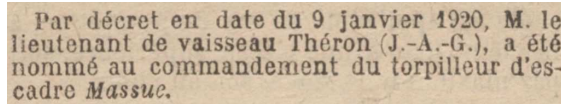
Par décret en date du 4 mars 1917, M. le lieutenant de vaisseau Cantener (Charles-Lucien) a été nommé au commandement du torpilleur d'escadre *Massue*.

— **PETIT Victor**, lieutenant de vaisseau, du port de Brest. Nommé à ce commandement par un décret du 21 juin 1917 (*J.O. 23 juin 1917, p. 4.831*).



Par décret en date du 21 juin 1917, M. le lieutenant de vaisseau Petit (Victor) a été nommé au commandement du torpilleur d'escadre *Massue*.

— **THÉRON Joseph Alexandre Jean**, lieutenant de vaisseau, du port de Rochefort. Nommé à ce commandement par un décret du 9 janvier 1920 (*J.O. 11 janv. 1920, p. 533*).



Par décret en date du 9 janvier 1920, M. le lieutenant de vaisseau Théron (J.-A.-G.), a été nommé au commandement du torpilleur d'escadre *Massue*.

— **NICOLAS François**, lieutenant de vaisseau, du port de Toulon. Nommé à ce commandement en Septembre 1921 (*Liste de destinations ; J.O. 15 sept. 1921, p. 10.655*).

— ... / ...

— **De LA FOURNIÈRE Charles Marie Henri**, du port de Cherbourg. Exerçait ce commandement en 1926.

Avec l'avis **Inconstant**, le remorqueur **Faron** et le torpilleur d'escadre **Mortier**, la **Massue** fut mise en vente par l'administration des Domaines, le 26 octobre 1927, à Toulon, selon la procédure d'adjudication par soumissions cachetées.

- *Journal officiel* du 1^{er} octobre 1927, p. 10.283.



DOMAINES — TOULON
VENTE DE NAVIRES
Le mercredi 26 octobre 1927, à neuf heures,
vente par soumissions
de l'avis « *Inconstant* »
du remorqueur « *Faron* » et des
torpilleurs « *Massue* » et « *Mortier* »
VOIR LES AFFICHES