

Convents Maurice, Gabriel

Passager

1 Etat civil

Né le 6 septembre 1892 à Constantine, fils de Josse Marie Georges Alyre et de Anne Marie Madeleine Messeler.

2 Carrière

- Admis à l'École navale à compter du 30 septembre 1909 à la suite du concours ouvert la même année, ayant été classé 26^{ème} sur une liste de 59 élèves (JORF 28 août 1909).
- * Par décret en date du 16 août 1911, promu au grade d'aspirant de la Marine à compter du 1^{er} octobre 1911, étant classé 10^{ème} sur une liste de 60 promus (JORF du 11 août 1911).
- Embarque le 5 octobre 1911 sur le croiseur-école *Duguay-Trouin*.
- * Par décret en date du 16 août 1912, promu au grade d'enseigne de vaisseau de 2^{ème} classe de la Marine à compter du 1^{er} octobre 1912, étant classé 19^{ème} sur une liste de 60 promus (JORF du 16 août 1912).
- Sur le croiseur *Friant* en août 1913
- * Par décret du 9 septembre 1914, promu au grade d'enseigne de vaisseau de 1^{ère} classe à compter du 1 octobre 1914, étant classé 19^{ème} sur une liste de 60 promus (JORF du 12 septembre 1914).
- Sur le cuirassé *Paris* en janvier 1915
- Sur le croiseur auxiliaire *Champagne* en décembre 1916
- Sur le croiseur cuirassé *Desaix* en avril 1917 où il a pu croiser le LV Levesque.
- Sur la canonnière *Emportée* en août 1917 comme officier en second
- A St Cyr l'Ecole de décembre 1917 à mars 1918
- * 15 mars 1918 : Certificat de Pilote de ballon dirigeable n° 83.
- 1^{er} avril 1918 : Au port d'attache de dirigeables d'Alger
- 2 mai 1918 : traversée Aubagne-Baraki sur l'AT-7 (commandé par l'EV1 Jouglard)
- 23 mai 1918 : commandant l'AT-6 (dégonflé le 28 décembre 1918)
- * 22 novembre 1918 : promu Lieutenant de Vaisseau
- Février 1919 : centre de dirigeables d'Aubagne
- Mars 1919 : centre de dirigeables de Baraki
- Avril 1919 : centre de dirigeables de Guipavas, officier en second et commandant du CM-2
- 31 juillet 1919 : Etat Major de la Majorité Générale à Brest (aide de camp au service aérostation)
- Nomination du LV Alegoet comme aide de camp en remplacement du LV Convents (JORF du 4 novembre 1920)

- * Diplôme d'ingénieur Radiotélégraphiste et Brevet d'officier TSF (DM du 15 juin 1921, JORF du 18 juin 1921)
- 3 juillet 1921 : Commission d'études pratiques de TSF à Toulon (JORF du 2 juin 1921)
- DM du 23 janvier 1922 : chargé par le SSAé de l'inspection du réseau radiotélégraphique et des centres de dirigeables dépendant du SSAé.
- SNAé, chargé du service des transmissions (Télégraphie et Téléphonie sans fil) en septembre 1922
- 21 octobre 1923 : nommé au Centre d'aéronautique maritime de Cuers-Pierrefeu (CE-PAE), service des communications des frontières maritimes du sud de la France (service radioélectrique de l'aéronautique), JORF du 11 octobre 1923.

Citations

- Un témoignage officiel de satisfaction a été accordé à M. l'Enseigne de Vaisseau de 1^{ère} classe Convents, Maurice, Gabriel, Commandant l'AT-6 : *“Commandant de dirigeable d'élite. A fait preuve de qualités éminentes d'aéronaute, de marin et de manœuvrier, d'une endurance tenace et remarquable. A participé avec l'AT-6 à 52 ascensions (557 heures) presque toutes en croisière à très grande distance des côtes. A rendu les plus grands services aux convois grâce à la précision de sa navigation et de ses mouvements.* . DM du 6 octobre 1918, décision du 10 octobre 1918.
- 17 février 1924 : citation à l'ordre du jour : *officier distingué, instruit et courageux. Embarqué sur le Dixmude, sur sa demande, pour régler les appareils radiotélégraphiques. A disparu glorieusement dans l'accomplissement de ses fonctions.*

Décorations

- Médaille coloniale (agrafe Maroc)
- Chevalier de la légion d'honneur (arrêté ministériel du 7 novembre 1920, JORF du 9 novembre 1920)

3 Vols sur la *Méditerranée*

- 9-10 mai 1922 : (transfert Saint Cyr-Rochefort)

4 Vols sur le *Dixmude*

- Vol N° 6 : 21 au 24 novembre, manœuvre de l'escadre près de Tunis (69h00).
- Vol N° 7 : 18 au 21 décembre, vol sur le Sahara jusqu'à In-Salah, disparition au large de Sciacca (68h30)