

Joseph Jean-Baptiste Paul NABONA



Né le 26 janvier 1840 à Thuir (*Pyrénées-Orientales*) et décédé le 2 avril 1929 en son domicile, 6, rue Goethe, à Paris (XVI^e Arr.). Inhumé à Ponteilla (*Pyrénées-Orientales*).

Fils de **Pierre NARBONA**, pharmacien, et de **Thérèse COSTA-NADAL**, son épouse ; marié à **Mathilde JAUBERT** ; frère d'**Eusèbe Edmond Marie NABONNA**, né le 30 novembre 1860 à Thuir (*Pyrénées-Orientales*), docteur en médecine, qui, après la Grande Guerre, termina sa carrière médecin-chef de l'Hôpital militaire d'Amélie-les-Bains (*Pyrénées-Orientales*).

Médaille d'Italie (1859).

Médaille du Mexique (1867).

Chevalier de la Légion d'honneur (9 mars 1867).

Officier de la Légion d'honneur (D. du 29 janv. 1871 pour prendre rang du même jour).

Commandeur de la Légion d'honneur (D. du 17 juill. 1900, pour prendre rang du même jour) ; décoré par le vice-amiral **Amédée Pierre Léonard BIENAIMÉ**, alors chef d'État-major général de la Marine.

Grand cordon de la Couronne d'Italie, titre qui lui fut conféré en Août 1900 par le roi **Victor-Emmanuel III**, après les obsèques du roi **Humbert I^{er}** d'Italie (*Le Temps*, n° 14.308, *Dimanche 12 août 1900*, p. 2).

Officier de l'instruction publique (Mars 1901) (*Le Temps*, n° 14.537, *Samedi 30 mars 1901*, p. 3).

Carrière

— ... 1856 : Admis à seize ans à l'École navale.

— 1^{er} août 1858 : Nommé aspirant de 2^e classe.

— 1^{er} septembre 1860 : Promu au grade d'aspirant de 1^{re} classe.

— 1^{er} septembre 1862 : Promu au grade d'enseigne de vaisseau.

— 9 mars 1867 : Promu au grade de lieutenant de vaisseau de 2^e classe.

— Septembre 1870 ~ Février 1871 : Lors du siège de Paris, commande la 3^e Compagnie du 6^e Bataillon de marins, constitué à Brest (Capitaine de frégate **OLLIVIER**, commandant). Le 20 septembre 1870, il fut envoyé avec des marins au Mont-Valérien pour y servir dix pièces de marine de 160 mm, modèle 1858 ~ 1860, auxquelles furent ultérieurement adjointes deux pièces de 190 mm, modèle 1864 ~ 1866, et une pièce de 240 mm, modèle 1864 ~ 1866. (Vice-amiral Baron **de LA RONCIERE-LE NOURY** : « *La Marine au siège de Paris* », éd. E. Plon & C^{ie}, Paris, 3^e éd., 1874, p. 49, 69 et 534).

— 11 août 1873 : Promu au grade de lieutenant de vaisseau de 1^{re} classe.

— En 1878 : Commande la canonnière **Gladiateur** (*Le Petit Journal*, n° 4.536, *Vendredi 28 mai 1878*, p. 1).

— 24 février 1881 : Promu au grade de capitaine de frégate.

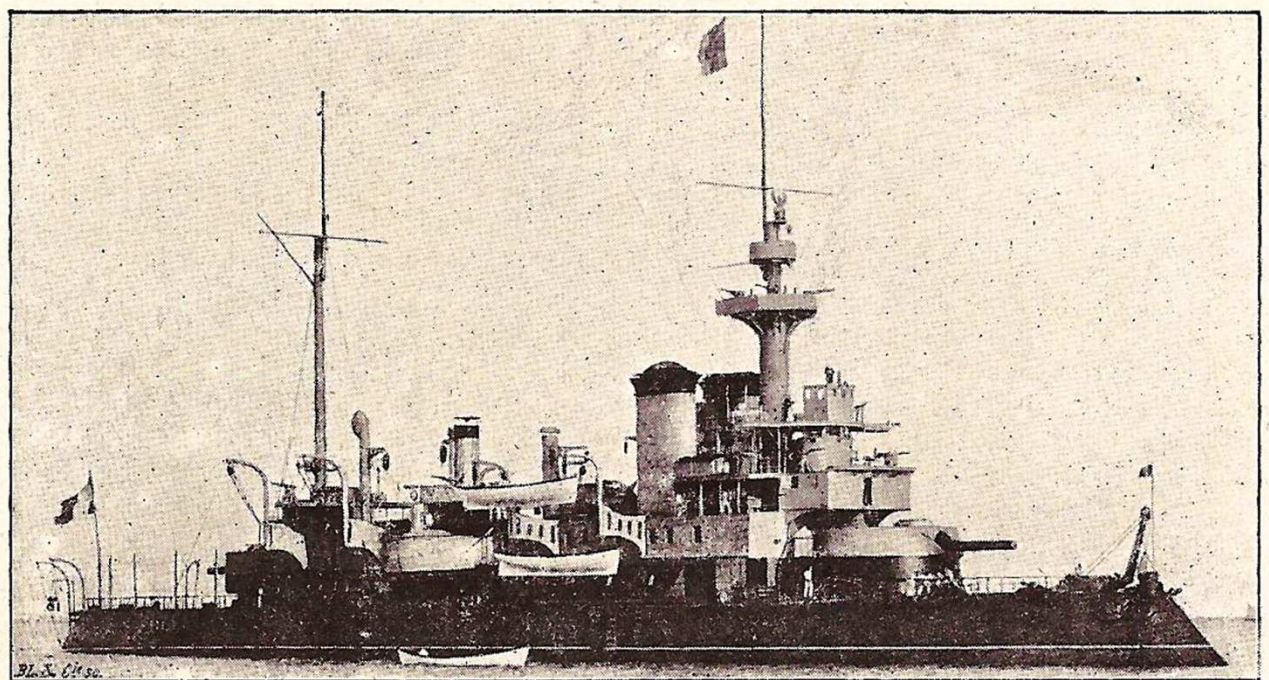
— Fin Octobre 1884 : Nommé au commandement du transport de 1^{re} classe **Tonkin**, de l'Escadre d'Extrême-Orient (*Le Temps*, n° 8.588, *Dimanche 2 novembre 1884*, p. 1, en rubrique « *Affaires coloniales* »). Ce bâtiment appareilla vers le 20 décembre 1884 à

destination de la Cochinchine et du Tonkin, ayant à bord 317 hommes d'équipage de 230 passagers civils et militaires (*Le Temps*, n° 8.637, *Dimanche 21 décembre 1884*, p. 1, en rubrique « *Affaires coloniales* »).

— 9 septembre 1887 : Promu au grade de capitaine de vaisseau (*D.* du 5 sept. 1887).

— Novembre 1887 : Nommé aux fonctions de Major général de la Flotte, à Lorient (*Le Temps*, n° 9.705, *Mercredi 23 novembre 1887*, p. 1, en rubrique « *Affaires coloniales* »). A ce poste, suit notamment les travaux d'achèvement du **Hoche** (*Le Temps*, n° 9.969, *Dimanche 19 août 1887*, p. 1, en rubrique « *Affaires coloniales* »), cuirassé de 1^{er} rang de 11.300 tonnes, construit sur les plans de l'ingénieur du génie maritime **Charles Ernest HUIN** et mis à l'eau en 1886.

— *Vraisemblablement en 1890* : Nommé au commandement du cuirassé de 1^{er} rang **Hoche**, avant les premiers essais de ce bâtiment à la mer.



(Page 401.) — **Hoche**.

L. 106. — D. 11 000. — Vit. 16ⁿ,2. — Cuir. 450^m/_m.

Art. : II 340 ; II 274 ; XII 138 ; IV 65 ; XIV 47 ; III tubes.

Commandant de Balincourt : « *Album illustré des flottes de combat. Avec 370 photographies de bâtiments.* », éd. Berger-Levrault & C^{ie}, Paris-Nancy, 1907, p. 170.

— 22 février 1892 : Par décision du Président de la République de même date, nommé au commandement du cuirassé d'escadre **Amiral-Duperré** (*Le Matin*, n° 2.917, Mercredi 24 février 1892, p. 3, en rubrique « Échos du Matin » – *Le Temps*, n° 11.236, Mercredi 24 février 1892, p. 2, en rubrique « Armée et Marine »), le commandant en second étant le capitaine de frégate **Henri de FAUBOURNET de MONTFERRAND**.

— Fin Juin ou début Juillet 1893 : Nommé au commandement du vaisseau-école de canonage la **Couronne**, en remplacement du capitaine de vaisseau **Antoine Michel GIRON**, décédé (*Le Temps*, n° 11.726, Dimanche 2 juillet 1893, p. 2, en rubrique « Affaires militaires ~ Marine »).

— 10 mai 1897 : Alors sous-chef d'État-major du 5^e Arrondissement maritime, promu au grade de contre-amiral (*Le Matin*, n° 4.822, Mercredi 12 mai 1897, p. 2, en rubrique « Petites nouvelles »).

— Août 1898 : Nommé membre du *Conseil des travaux de la Marine* (*Le Figaro*, n° 226, Dimanche 14 août 1898, p. 4, en rubrique « Informations »).

— Septembre 1898 : Président du jury de classement des candidats à l'École navale (*Le Figaro*, n° 251, Jeudi 8 septembre 1898, p. 4, en rubrique « Informations »).

— Octobre 1898 : Nommé membre du conseil de l'Observatoire de Paris, en remplacement du vice-amiral **Amédée BIENAIMÉ**, appelé au commandement de l'École supérieure de la Marine (*Le Temps*, n° 13.658, Jeudi 27 octobre 1898, p. 3, en rubrique « Nouvelles du jour »).

— Début Août 1900 : Désigné membre de la Mission chargée de représenter le Gouvernement français aux obsèques du roi **Umberto I^{er}** d'Italie (*Le Temps*, n° 14.299, Vendredi 3 août 1900, p. 1).

— Fin Août ou début Septembre 1900 : Nommé aux fonctions de chef du Service hydrographique (*Le Temps*, n° 14.329, Dimanche 2 septembre 1900, p. 4, en rubrique « Dernières nouvelles »).

— Octobre 1900 : De nouveau nommé membre du conseil de l'Observatoire de Paris, jusqu'à la fin de la période triennale 1900 ~ 1903, en remplacement du contre-amiral **Charles AUBRY de LA NOË**, appelé à servir à la mer (*Le Temps*, n° 14.376, Vendredi 19 octobre 1900, p. 2, en rubrique « Nouvelles du jour »).

— Octobre 1900 : Nommé membre de la Commission des phares, en remplacement du contre-amiral **Charles AUBRY de LA NOË**, appelé à servir à la mer (*Le Temps*, n° 14.383, Vendredi 26 octobre 1900, p. 4, en rubrique « Dernières nouvelles »), fonction qu'il occupera jusqu'en Avril 1902.

— 13 janvier 1901 : Par décision du Président de la République de même date, nommé membre du *Conseil des travaux de la Marine* (*Le Temps*, n° 14.466, Vendredi 18 janvier 1901, p. 2, en rubrique « Affaires militaires ~ Marine »).

— 20 janvier 1902 : Placé dans la 2^e section (réserve) de l'État-major général de l'Armée navale (*Le Temps*, n° 14.830, Dimanche 19 janvier 1902, p. 2, en rubrique « Affaires militaires ~ Marine »).

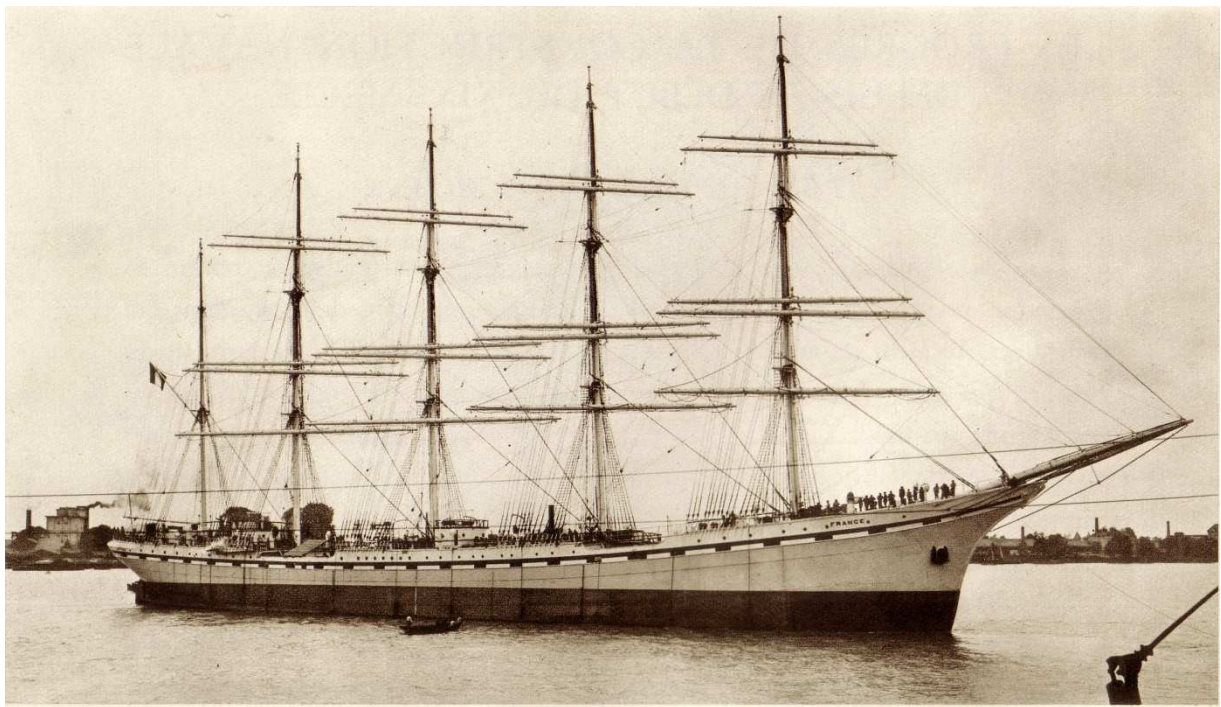
— 1904 : Nommé administrateur de la *Société centrale de sauvetage des naufragés* (Siège social : 1, rue de Bourgogne, Paris, VII^e Arr.) ; par ailleurs, et jusqu'à son décès en 1929, président du *Comité technique* de ladite société.

— En 1906 : Administrateur de la *Société ottomane d'exploitation du port de Salonique* (Siège social : Constantinople ; Comité : 7, rue Lafayette, Paris, IX^e Arr.). Réélu administrateur en 1913 et 1927 notamment.

— En 1906 : Administrateur de la *Société des Chantiers & Ateliers de la Gironde* (Siège social : 62, rue de Provence, Paris, IX^e Arr.). Réélu administrateur lors de l'assemblée générale ordinaire du 4 juin 1913.

— En 1908 : Réélu administrateur de la *Société du port de Rosario* (Siège social : 47, rue de Berlin – rue débaptisée en 1914 et renommée rue de Liège, en hommage à la résistance des Liégeois à l'invasion allemande –, Paris, VIII^e Arr.) (*Le Capitaliste*, n° 36, 3 sept. 1908, p. 598).

— 9 novembre 1911 : Assiste à Bordeaux au lancement du cinq-mâts barque **France II**, construit par la *Société des Chantiers & Ateliers de la Gironde* pour le compte de l'armement *Prentout & Leblond*, de Rouen (*Le Temps*, n° 18.393, Vendredi 10 novembre 1911, p. 6, en rubrique « Dernières dépêches » – *Le Figaro*, n° 314, Vendredi 10 novembre 1911, p. 5, en rubrique « Nouvelles diverses »).



Le cinq-mâts barque "France II" de la Maison Prentout de Rouen.

— *En 1922 : Vice-président du Comité consultatif de l'Union des femmes de France (Croix-Rouge française) – vraisemblablement depuis 1902. Démissionne en 1928 pour raison de santé ; est alors nommé membre honoraire.*

Daniel LAHEYNE

Chaville, 20 avril 2012.