

BOURDIER Pierre

Officier de quart du *Dixmude*

1 Etat civil

Né le 22 septembre 1895 à Paris XV^{ème}, fils de Jules Etienne Valentin Bourdier et de Berthe Georgette Dubois (Acte de naissance 2315).

2 Carrière

- 1913-1914 : Classe de Navale au Lycée Saint Louis (Paris).
- Admis à l'École navale à compter du 17 septembre 1914 à la suite du concours ouvert la même année, ayant été classé 97^{ème} sur une liste de 100 élèves (JORF 30 août 1914).
- Embarque le 10 septembre 1914 sur le *Duguay Trouin*.
- Embarque le 17 octobre 1914 sur le *Courbet*.
- * Nommé quartier-maître le 15 mars 1915.
- 17 septembre 1915 : école des torpilleurs (Brest).
- * Promu au grade d'aspirant de Marine à compter du 1er avril 1916.
- Embarque le 1 avril 1916 sur le *Courbet*.
- Embarque le 9 novembre 1916 sur le *Pas de Calais*.
- Embarque le 18 janvier 1917 sur le *Enseigne Roux*.
- Embarque le 1 mars 1917 sur le *Magon*.
- * Promu au grade d'enseigne de vaisseau de 2^{ème} classe à compter du 1 avril 1917.
- Embarque le 2 mai 1917 sur le *Renan*.
- 30 août 1917 : affecté au Centre d'Aviation Maritime de Saint-Raphaël.
- * 1 octobre 1917 : Certificat d'observateur d'hydravion.
- 18 octobre 1917 : affecté au Centre d'Aviation Maritime de Bizerte (baie-Ponty).
- * Promu au grade d'enseigne de vaisseau de 1^{ère} classe à compter du 1 avril 1918.
- 2 janvier 1919 au 23 février 1919 : affecté au Centre d'Aviation Maritime de Marsala comme chef du centre
- 10 mars : affecté au Centre Ecole de Berre.
- 15 mai 1920 : Ecole de perfectionnement des enseignes de vaisseau (division des écoles de l'Océan).
- 15 novembre 1920 : Embarque sur le *Lorraine*.
- * Promu au grade de lieutenant de vaisseau à compter du 25 juin 1921.
- 23 octobre 1921 : Embarque sur le *Waldeck-Rousseau* (JORF du 6 octobre 1921).
- 1^{er} juillet 1922 : à sa demande, affecté au Centre Aéronautique de Rochefort comme élève pilote de dirigeable.
- * 12 décembre 1922 : Certificat de Pilote de ballon dirigeable n° 165.
- A compter du 3 janvier 1923, affecté au Centre d'Aérostation Maritime de Cuers-Pierrefeu pour devenir officier de quart du *Dixmude* (JORF du 28 décembre 1922).

Citations

- janvier 1918 et février 1919 : deux TOS
- 17 février 1924 : citation à l'ordre du jour¹ : *officiers de quart à bord du Dixmude, ont disparu glorieusement à leur poste.*

Décorations

- Médaille de Syrie-Cilicie

3 Vols sur le *Dixmude*

- Vol N° 1 : 2 août 1923, autour de Cuers (14h45).
- Vol N° 2 : 9 au 10 août, Cuers-Corse-Port Vendres-Cuers (23h15).
- Vol N° 3 : 30 août au 2 septembre, traversée de la Méditerranée, survol de l'Afrique du Nord (54h20)
- Vol N° 4 : 25 au 30 septembre, vol record (118h50).
- Vol N° 5 : 17 au 20 octobre, vol sur la côte atlantique (44h25).
- Vol N° 6 : 21 au 24 novembre, manœuvre de l'escadre près de Tunis (69h00).
- Vol N° 7 : 18 au 21 décembre, vol sur le Sahara jusqu'à In-Salah, disparition au large de Siciacca (68h30)

4 Autres informations

Madame Bourdier, mère du LV Pierre Bourdier, a publié un ouvrage regroupant des poèmes de son fils (*Recueil de Poèmes*, société générale d'impression et d'édition, 17, rue cassette, 1927). Cet ouvrage peut être consulté à la Bibliothèque du Service Historique de la Défense à Vincennes.

1. associé au LV Marcaggi