

Yvon Pierre

Passager du *Dixmude*

1 Etat civil

Né le 2 juin 1868 à Granville, fils de Pierre Marie Yvon et d'Ange Letarouilly.

2 Carrière

- Admis à l'École navale en 1885, ayant été classé 100^{ème} sur une liste de 102 élèves. Sur le Borda.
- * 13 août 1887 : Nommé au grade d'aspirant de 2^{ème} classe.
- 1887-1888 : sur le croiseur *Iphigénie* (école d'application des Aspirants)
- * 5 octobre 1888 : Nommé au grade d'aspirant de 1^{ère} classe.
- septembre 1889 : sur la frégate à voile *La Redoute*
- juin 1890 : sur le cuirassé *Le Redoutable*
- * 24 juin 1891 : promu Enseigne de Vaisseau
- juillet 1891 : sur le croiseur *Le Sané*
- septembre 1892 : sur l'avisos *La Mouette*
- septembre 1895 : sur la canonnière *Le Gabès* (officier en second)
- septembre 1896 : officier élève au bataillon d'apprentis fusiliers
- août 1897 : Lieutenant de la 4^{ème} compagnie du bataillon d'apprentis fusiliers
- * 20 avril 1898 : promu Lieutenant de Vaisseau
- juillet 1899 : chargé des officiers élèves du bataillon d'apprentis fusiliers. Capitaine des tambours et clairons.
- juillet 1900 : sur le cuirassé *Le Redoutable*
- juillet 1901 : sur le *Duguay Trouin*
- août 1902 : désigné pour remplir les fonctions de secrétaire du contre-amiral major général de la marine à Cherbourg (JORF du 23 août 1902).
- août 1903 : aide de camp du CA Major Général (Majorité Générale, port de Cherbourg)
- août 1906 : Commandant de l'Ecole de Chauffe (4^{ème} flotille de torpilleurs de la Manche)
- décembre 1906 : Ecole supérieure de Marine
- 14 février 1907 : diplômé de l'Ecole supérieure de Marine (DM du 14 février 1907, JORF du 15 février 1907)
- février 1907 : Etat Major du 1^{er} Arrondissement Maritime
- 30 juillet 1907 : commandant du torpilleur de haute mer *Lancier* (nomination par DM du 6 juillet 1907, JORF du 9 juillet 1907)
- juin 1909 : second du garde côtes *Caïman*
- août 1910 : aide de camp du CA commandant la division des écoles de canonage
- octobre 1912 : Ministère de la marine, direction militaire des travaux
- * 3 octobre 1912 : promu Capitaine de Frégate
- avril 1913 : sur le *Courbet* (CF adjoint)

- février 1915 : 1^{ère} armée navale, adjoint au CV délégué du commandant en chef
- mai 1916 : commandant le torpilleur d'escadre l'*Obusier*
- août 1917 : commandant de la base navale de Salonique
- * 26 avril 1918 : promu Capitaine de Vaisseau (suite à une proposition extraordinaire d'avancement pour le grade de capitaine de vaisseau à *M. le CF Yvon, commandant de la base de Salonique, qui s'est particulièrement distingué au cours de l'incendie qui s'est déclaré le 18 août 1917*).
- 8 octobre 1918 : secrétaire au Conseil Supérieur de la Marine
- 20 octobre 1919 : commandant le cuirassé *Démocratie*
- 1 septembre 1920 : commandant le cuirassé *Patrie* (école des Torpilles)
- 1 mars 1922 : adjoint au chef du service central de l'Aéronautique Maritime (VA Lanxade), DM du 17 février 1922. C'est le CF Rivet qui prendra son poste de chef adjoint du service central d'aéronautique à compter du 18 mars 1924 (JORF du 20 mars 1924).

Faits particuliers et Citations

- Campagne de guerre Dahomey 1890-1891
- Campagne de guerre Madagascar 1895
- octobre 1899 : témoignage officiel de satisfaction pour un manuel de tir d'artillerie légère
- 17 février 1924 : citation à l'ordre du jour pour les passagers du *Dixmude* : *admirables officiers, pleins d'ardeur et d'énergie, qui avaient tous sollicités, afin de perfectionner leur valeur technique, l'honneur d'embarquer sur le Dixmude pour un voyage d'étude et d'entraînement. Ont disparu glorieusement dans l'accomplissement de leur mission.*

Décorations

- Médaille de Madagascar au titre du Gabès 1895
- Chevalier S^{te} Anne de Russie 1902
- Chevalier de la légion d'honneur (décret du 4 décembre 1902).
- 1908 : officier d'Académie
- Chevalier du mérite agricole
- S^t Stanislas de Russie de 2^{ème} classe
- Aigle blanc de Serbie 4^{ème} classe (9 avril 1917)
- Médaille du Dahomey
- Etoile noire du Bénin
- Commandeur du Sauveur de Grèce
- Officier de la légion d'honneur (décret du 3 décembre 1915) : *après avoir tenté tout ce qui était possible pour sauver le Branlebas, a dirigé l'évacuation et le sauvetage du personnel avec un ordre parfait. Par son calme, son autorité, la netteté de ses ordres a maintenu la confiance et la discipline et réussi, malgré les difficultés d'une nuit noire et d'une mer clapoteuse, à recueillir sain et sauf à bord de l'Obusier, la totalité de l'équipage du Branlebas à l'exception de cinq officiers marinières tués dans leur poste par l'explosion de la mine. (Croix de guerre).*
- 8 décembre 1915 : croix de guerre (palme et étoile vermeil)
- Compagnon S^t Michel et S^t Georges (anglais)
- Commandeur du Nicham Iftikar

3 Vols sur la *Méditerranée*

— 27-28 juillet 1922 : transfert Rochefort-Cuers

4 Vols sur le *Dixmude*

— Vol N° 7 : 18 au 21 décembre, vol sur le Sahara jusqu'à In-Salah, disparition au large de Siacca (68h30)

5 Autres informations

Thèse

Au début des années 20, le CV Yvon, se sachant rattrapé par la limite d'âge (fin de carrière prévue pour le 2 juin 1924), prépare sa reconversion dans le civil en se penchant sur le droit aérien et pour cela s'inscrit au doctorat "Sciences Politiques et Economique" à l'université de Paris, faculté de Droit. Il dépose son manuscrit de thèse : *La guerre aérienne (contribution à l'étude de ses lois)*¹, mais sa disparition sur le *Dixmude* ne lui permet pas de la soutenir. Cependant, le samedi 14 juin 1924, la Faculté de Paris² le reçoit cependant à titre posthume lors d'une cérémonie émouvante : sa thèse trône sur une chaise, où ont été également posés son képi et ses gants blancs³.

1. CV Yvon : la guerre aérienne (contribution à l'étude de ses lois). Thèse pour le doctorat Sciences Politiques et Économiques. Édition Aérienne. Per Orbem, 4 rue Tronchet, Paris. 1924

2. Président : Pr de Lapradelle. Suffragants : MM Basdevant et Rolland.

3. Wilfrid Lucas, *Mémoires*, éditions Beauchesne, 1967, p. 45.