

Goislard de la Droitière Serge, François, Roger

passager du *Dixmude*

1 Etat civil

Né le 4 octobre 1894 à Sartilly (Manche), fils de Louis Constantin Roger et de Marie Julie Marguerite née Gourdan.

2 Carrière

- Admis à l'École navale à compter du 6 septembre 1913 à la suite du concours ouvert la même année, ayant été classé 23^{ème} sur une liste de 102 élèves (JORF du 7 septembre 1913).
- * Promu au grade d'enseigne de vaisseau de 2^{ème} classe à compter du 5 février 1916
- * Promu au grade d'enseigne de vaisseau de 1^{ère} classe à compter du 31 mai 1917
- Sur le cuirassé *Démocratie* en décembre 1915
- Sur le cuirassé *Jean-Bart* en juin 1917
- Sur le torpilleur d'escadre *Balliste* en mai 1918
- Au centre d'aérostation maritime de Rochefort en novembre 1919
- * 30 octobre 1919 : Certificat de Pilote de ballon dirigeable n° 130.
- Ecole de perfectionnement des enseignes de vaisseau en mai 1920
- Au centre d'aérostation maritime de Rochefort en août 1920
- Au centre de dirigeables de Maubeuge au 19 août 1920 (JORF du 19 août 1920) ¹
- * Promu au grade de lieutenant de vaisseau à compter du 17 octobre 1920 (JORF du 21 octobre 1920)
- Nommé au centre de dirigeable d'Aubagne (chargé de la réserve régionale) à dater du 30 octobre 1920 (JORF du 4 novembre 1920)
- Nommé au centre école des ballons captifs de Toulon, officier en second, à dater du 18 septembre 1921 (JORF du 7 juillet 1921)
- Nommé au centre école d'aviation maritime de Berre (cours des élèves pilotes d'aviation) à compter du 1 janvier 1924 (JORF du 13 décembre 1923)

Citations

- 17 février 1924 : citation à l'ordre du jour pour les passagers du *Dixmude* : *admirables officiers, pleins d'ardeur et d'énergie, qui avaient tous sollicités, afin de perfectionner leur valeur technique, l'honneur d'embarquer sur le Dixmude pour un voyage d'étude et d'entraînement. Ont disparu glorieusement dans l'accomplissement de leur mission.*

3 Vols sur le *Dixmude*

- Vol N° 7 : 18 au 21 décembre, vol sur le Sahara jusqu'à In-Salah, disparition au large de Siacca (68h30)

1. Livraison du LZ-113 : 9 octobre 1920.