

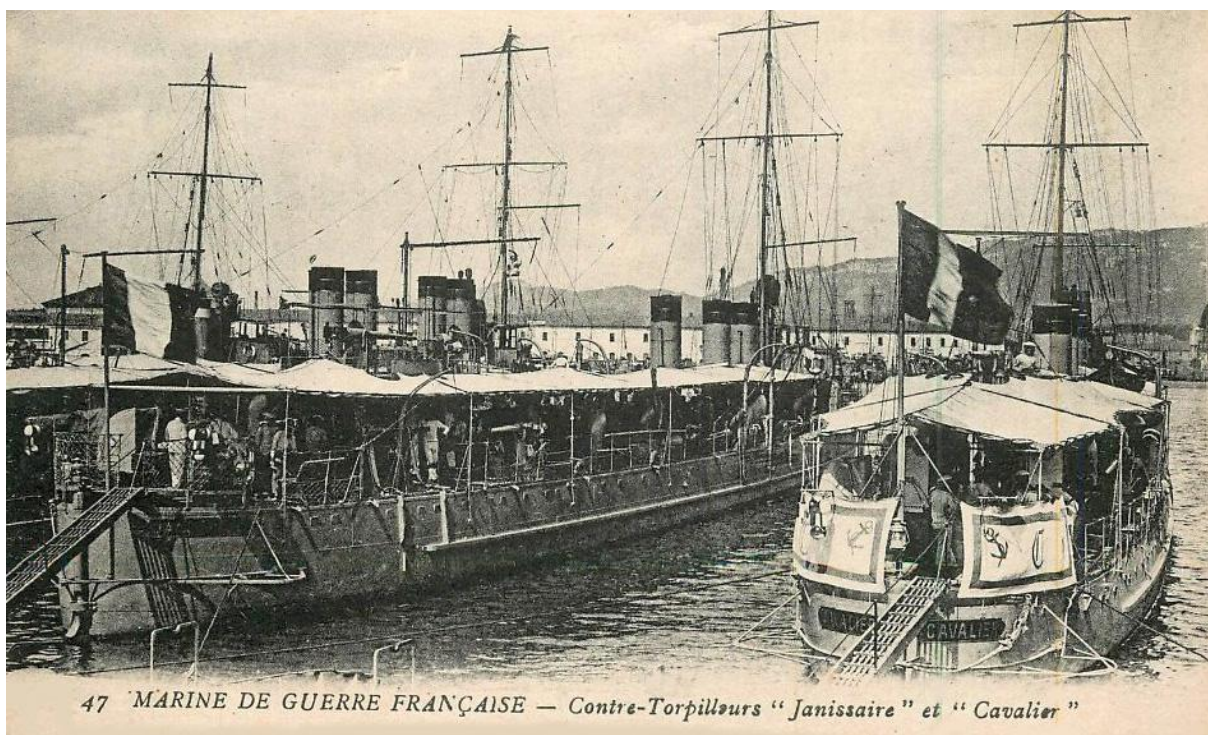
CAVALIER — Torpilleur d'escadre de 450 t.
de type *Chasseur* (1911~1927)



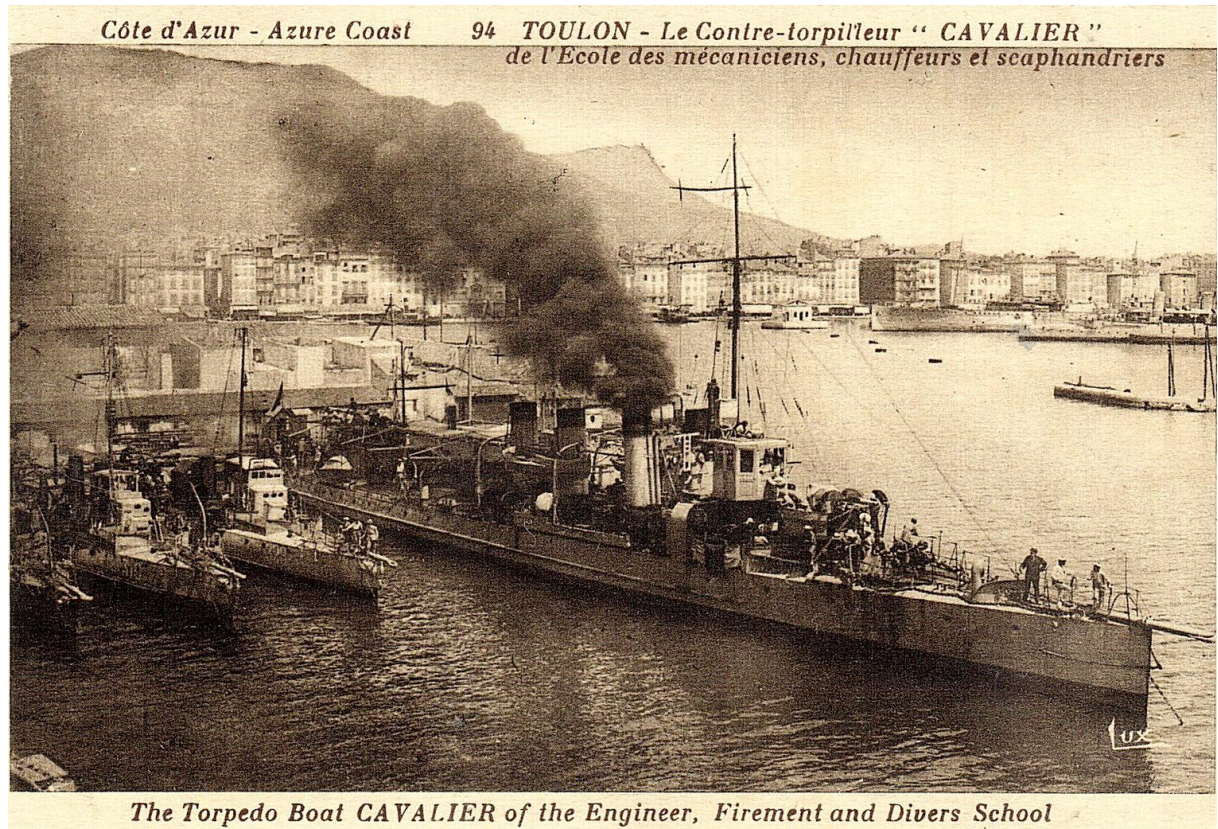


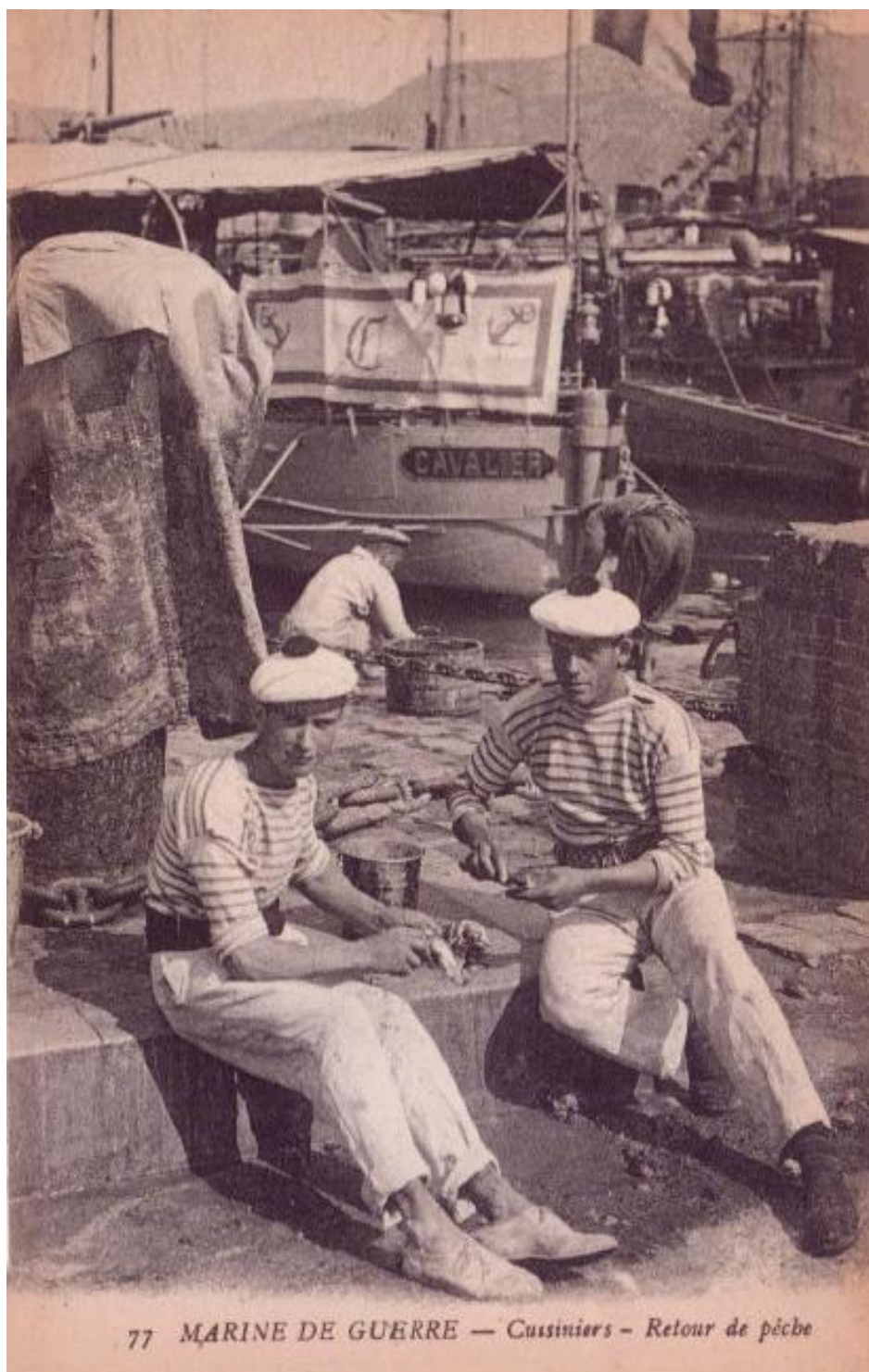
(E.D.)

1056. MARINE NATIONALE — “ Cavalier ” contre torpilleur



47 MARINE DE GUERRE FRANÇAISE — Contre-Torpilleurs “ Janissaire ” et “ Cavalier ”



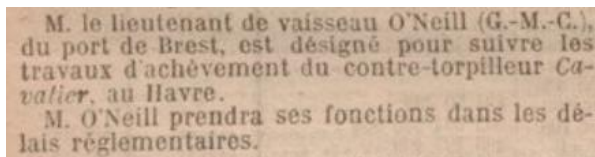


77 MARINE DE GUERRE — Cuisiniers — Retour de pêche

Commandants successifs du torpilleur d'escadre *Cavalier*

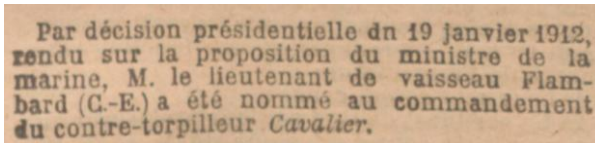
— **O'NEILL Georges Marie Charles**, lieutenant de vaisseau, du port de Brest. Commandement pris le 14 août 1910 (*Annuaire de la Marine* 1912, p. 744). Bâtiment en cours d'essais à Cherbourg. Après être entré en armement définitif le 16 janvier 1911, destiné à la 2^e Escadre.

En Octobre 1909, avait été désigné pour suivre les travaux d'achèvement du bâtiment, au Havre (*J.O. 7 oct. 1909*, p. 10.110).



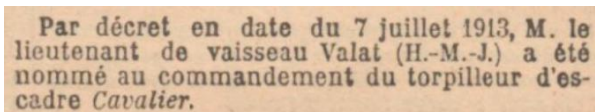
M. le lieutenant de vaisseau O'Neill (G.-M.-C.), du port de Brest, est désigné pour suivre les travaux d'achèvement du contre-torpilleur *Cavalier*, au Havre.
M. O'Neill prendra ses fonctions dans les délais réglementaires.

— **FLAMBARD Charles Ernest**, lieutenant de vaisseau, du port de Toulon. Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 19 janvier 1912 (*J.O. 21 janv. 1912*, p. 713). Commandement pris le 14 février 1912 (*Annuaire de la Marine* 1913, p. 773). 4^e Escadrille de la 1^{re} Armée navale.



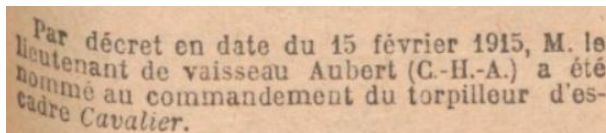
Par décision présidentielle du 19 janvier 1912, rendu sur la proposition du ministre de la marine, M. le lieutenant de vaisseau Flambard (C.-E.) a été nommé au commandement du contre-torpilleur *Cavalier*.

— **VALAT Henri Marie Joseph**, lieutenant de vaisseau, du port de Toulon. Nommé à ce commandement par un décret du 7 juillet 1913 (*J.O. 9 juill. 1913*, p. 6.028). Commandement pris le 14 août 1913 (*Annuaire de la Marine* 1914, p. 800).



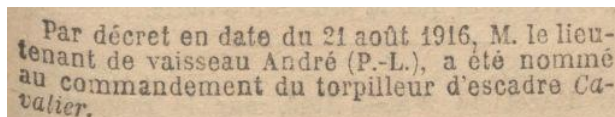
Par décret en date du 7 juillet 1913, M. le lieutenant de vaisseau Valat (H.-M.-J.) a été nommé au commandement du torpilleur d'escadre *Cavalier*.

— **AUBERT Charles Henri Auguste**, lieutenant de vaisseau, du port de Cherbourg. Nommé à ce commandement par un décret du 15 février 1915 (*J.O. 17 févr. 1915*, p. 815).



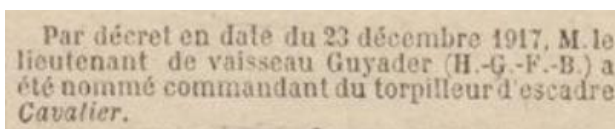
Par décret en date du 15 février 1915, M. le lieutenant de vaisseau Aubert (C.-H.-A.) a été nommé au commandement du torpilleur d'escadre *Cavalier*.

— **ANDRÉ Pierre Louis**, lieutenant de vaisseau, du port de Brest. Nommé à ce commandement par un décret du 21 août 1916 (*J.O. 23 août 1916*, p. 7.693).



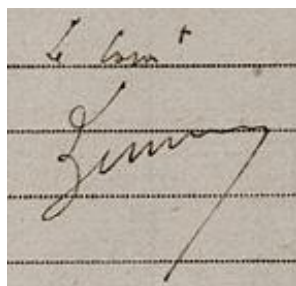
Par décret en date du 21 août 1916, M. le lieutenant de vaisseau André (P.-L.), a été nommé au commandement du torpilleur d'escadre *Cavalier*.

— **GUYADER Henri Georges François**, lieutenant de vaisseau, du port de Brest. Nommé à ce commandement par un décret du 23 décembre 1917 (*J.O. 24 déc. 1917, p. 10.556*).



Par décret en date du 23 décembre 1917, M. le lieutenant de vaisseau Guyader (H.-G.-F.-B.) a été nommé commandant du torpilleur d'escadre *Cavalier*.

— **LE JEUNE**, lieutenant de vaisseau, du port de ... Commandement exercé du 15 novembre 1918 au 13 mai 1919 (*Journal de navigation n° 3/1918 : Service historique de la défense, Cote SS Y 80 bis, p. num. 1.132 ~ Journal de bord n° 3/1919 : Service historique de la Défense, Cote SS Y 80, p. num. 1.508*).



— **CAMUZARD Pierre Marie**, premier maître patron pilote, inscrit au quartier de Toulon, n° 4.502. Commandement exercé du 5 juin 1919 au 20 janvier 1920 au moins (*Journal de bord n° 1/1919 : Service historique de la Défense, Cote SS Y 80, p. num. 1.510*).

— ... / ...

— **QUATRONE Élie Baptistin Paulin**, premier maître patron pilote, inscrit au quartier de La Ciotat, n° 1.047. Nommé à ce commandement en Août 1922 (*La Dépêche de Brest, n° 14.117, Vendredi 18 août 1922, p. 3*). École des mécaniciens, chauffeurs et scaphandriers, Division des écoles de la Méditerranée.

— **LERVEDO J.**, maître principal patron pilote. Nommé à ce commandement en Avril 1923 (*La Dépêche de Brest, n° 14.360, Mercredi 18 avril 1923, p. 5*). École des mécaniciens, chauffeurs et scaphandriers, Division des écoles de la Méditerranée.

— ... / ...

— **FRANCESCHI Antoine Marie**, maître principal patron pilote, inscrit au quartier de Bastia, n° 4.044. Nommé à ce commandement par une décision ministérielle du 22 octobre 1925 (*J.O. 23 oct. 1925, p. 10.147*). École des mécaniciens, chauffeurs et scaphandriers, Division des écoles de la Méditerranée.

Par décision ministérielle du 22 octobre
1925, ont été désignés pour exercer le com-
mandement:

1° Du Cavalier, annexe de l'école des mé-
caniciens et chauffeurs, le maître principal
patron-pilote Franceschi (Antoine-Marie),
4044 Bastia;

Daniel LAHEYNE ~ 15 mai 2022.