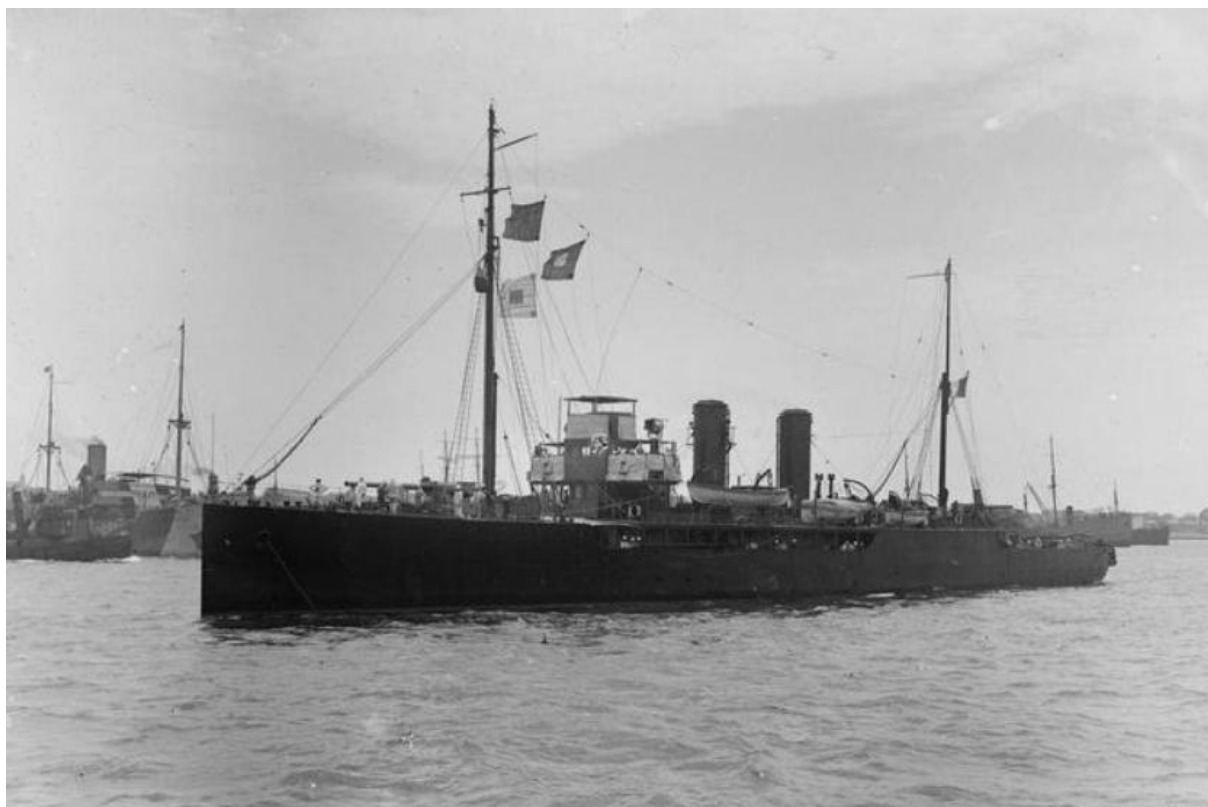
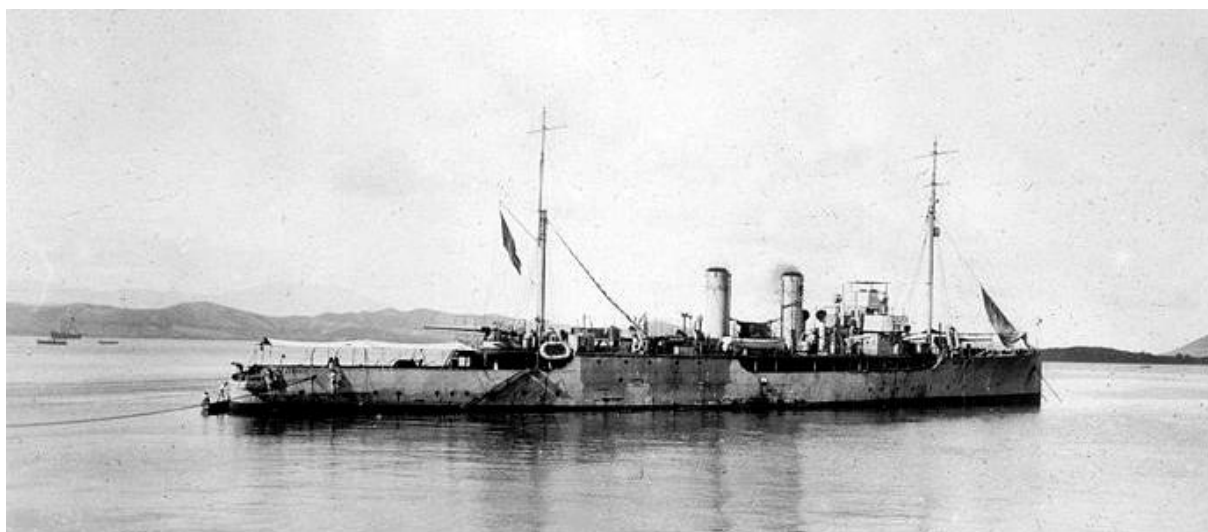


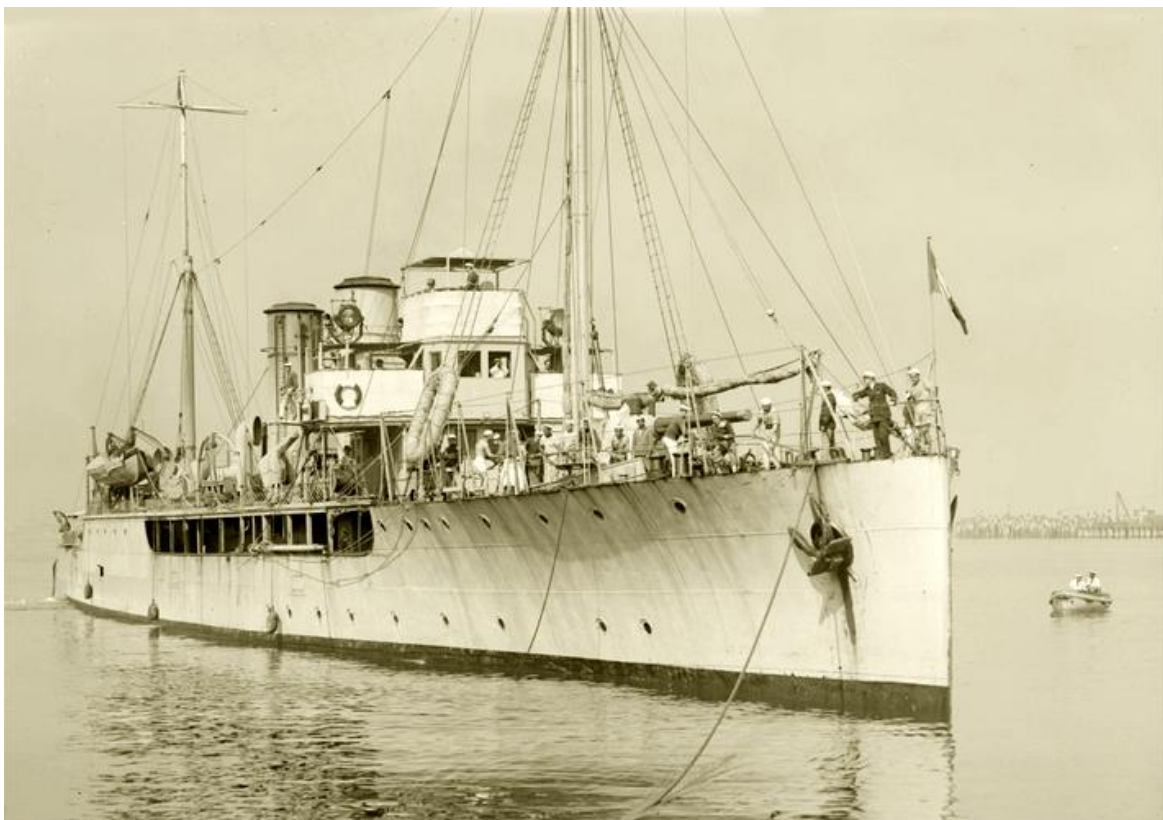
***ALDÉBARAN — Aviso-sloop de type
Flower britannique (1916~1934)***

Commandants successifs



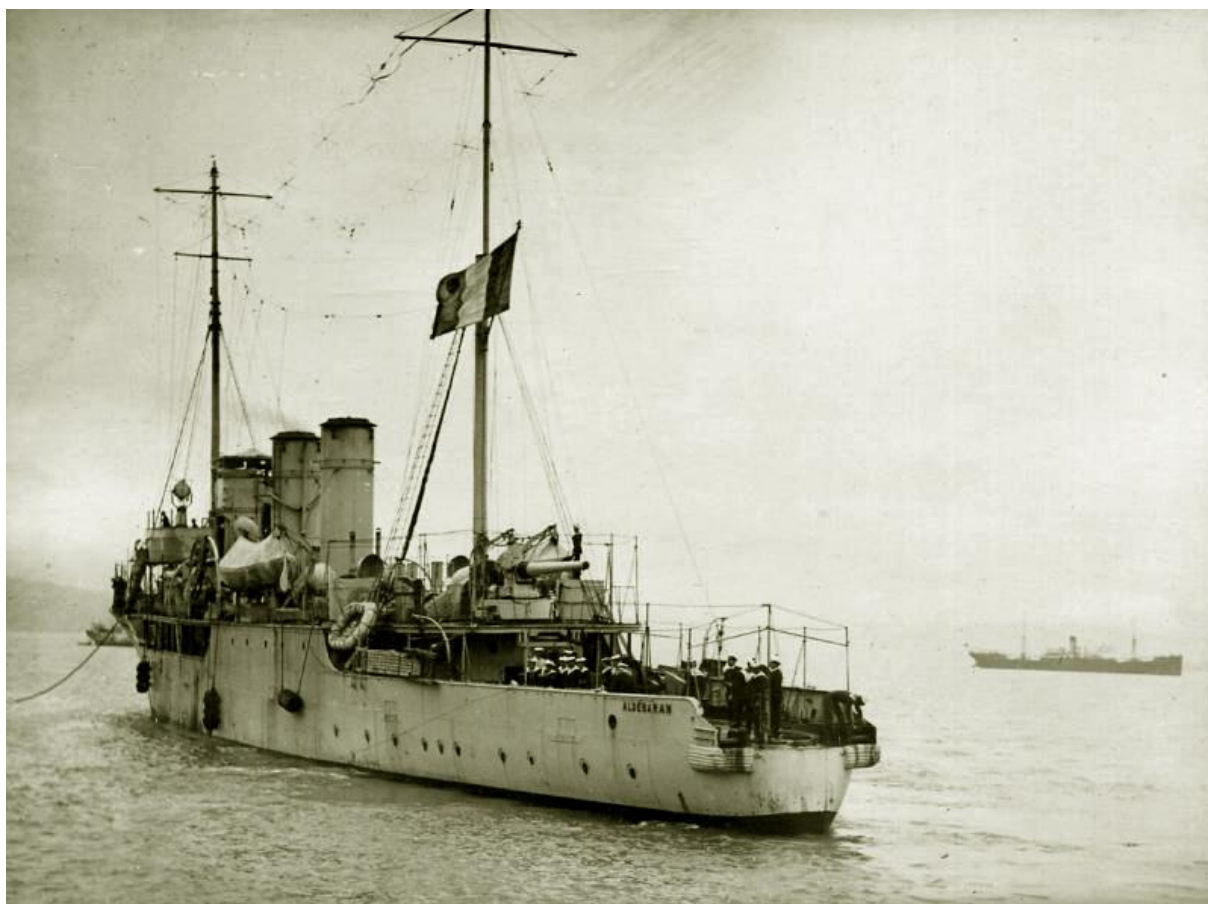
L'avisosloop Aldébaran après guerre





*National Library of Australia ~ State Library of Victoria
Allan C. Green collection of glass negatives
Images H 91.325/38 & H 91.325/259*

L'avis-sloop *Aldébaran* à Auckland (*Nouvelle-Zélande*) en 1921

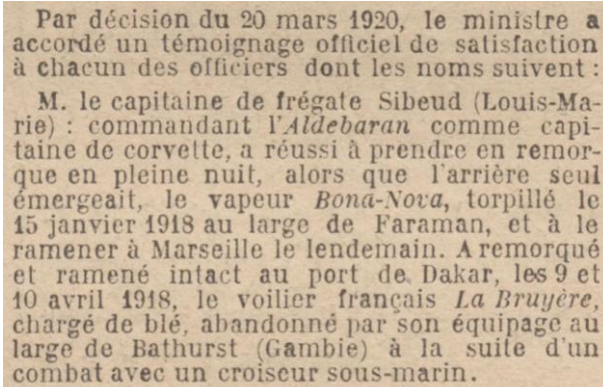


Commandants successifs de l'avisosloop *Aldébaran*

— **BOUQUET Ernest Pierre Georges**, capitaine de corvette, du port de Toulon [En 1917].

— **SIBEUD Louis Marie**, capitaine de corvette, du port de Toulon [En 1918].

• *Journal officiel* du 25 mars 1920, p. 4.796.



Par décision du 20 mars 1920, le ministre a accordé un témoignage officiel de satisfaction à chacun des officiers dont les noms suivent :
M. le capitaine de frégate Sibeud (Louis-Marie) : commandant l'*Aldébaran* comme capitaine de corvette, a réussi à prendre en remorque en pleine nuit, alors que l'arrière seul émergeait, le vapeur *Bona-Nova*, torpillé le 15 janvier 1918 au large de Faraman, et à le ramener à Marseille le lendemain. A remorqué et ramené intact au port de Dakar, les 9 et 10 avril 1918, le voilier français *La Bruyère*, chargé de blé, abandonné par son équipage au large de Bathurst (Gambie) à la suite d'un combat avec un croiseur sous-marin.

— **ROQUEPLO Urbain Antoine Henry**, capitaine de frégate, du port de Toulon [En 1919].

□ Par arrêté en date du 5 mai 1919 (*J.O. 7 mai 1919, p. 4.716*), inscrit en ces termes au tableau spécial de la Légion d'honneur pour le grade d'officier :

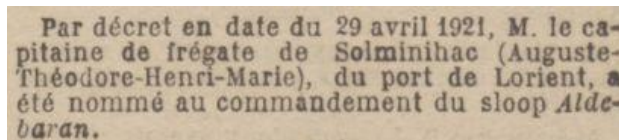


M. le capitaine de frégate Roqueplo (Urbain-Antoine-Henri), commandant l'*Aldébaran* : pour les qualités professionnelles et le sang-froid dont il a fait preuve dans des circonstances difficiles en mars 1919.

[« Affaire de Kherson », 8 mars 1919]

— **GIRAUD Gabriel Léon**, capitaine de corvette puis capitaine de frégate, du port de Lorient [En 1920] (*Annuaire de la Marine 1920, p. 855 ~ Annuaire de la Marine 1921, p. 881*). Station navale du Pacifique.

— **De SOLMINIHAC Auguste Théodore Henri Marie**, capitaine de frégate, du port de Lorient. Nommé à ce commandement par un décret du 29 avril 1921 (*J.O. 4 mai 1921, p. 5.460*). Commandement pris à Nouméa (*Nouvelle-Calédonie*). Station du Pacifique.

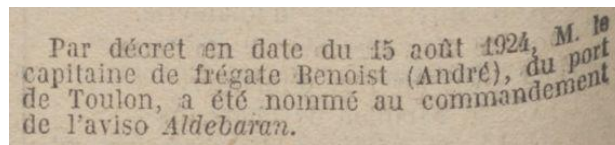


Par décret en date du 29 avril 1921, M. le capitaine de frégate de Solminihac (Auguste-Théodore-Henri-Marie), du port de Lorient, a été nommé au commandement du sloop *Aldébaran*.

— **HUSSON Camille Raphaël Paul Henri**, capitaine de frégate, du port de Cherbourg. Nommé à ce commandement en Février 1923 (*J.O. 1^{er} mars 1923, p. 2.013 — Liste de destinations*). Commandement pris à Nouméa (*Nouvelle-Calédonie*). Station du Pacifique.

— **BENOIST André**, capitaine de frégate, du port de Toulon. Nommé à ce commandement par un décret du 15 août 1924 (*J.O. 18 août 1924, p. 7.728*). En 1925, Station du Pacifique

(*Annuaire de la Marine* 1925, p. 731). En 1926, bâtiment en disponibilité armée à Rochefort (*Annuaire de la Marine* 1926, p. 577).



Par décret en date du 15 août 1924, M. le capitaine de frégate Benoist (André), du port de Toulon, a été nommé au commandement de l'avisos *Aldebaran*.

• *Journal officiel* du 5 juillet 1925, p. 6.260.



Récompenses et témoignages officiels de satisfaction.

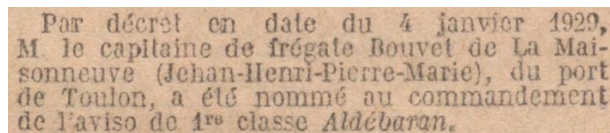
Par décision du 27 juin 1925, ont été accordées :

1° Une proposition extraordinaire d'avancement à l'ingénieur mécanicien de 2^e classe Henderycksen de l'*Aldebaran* ;

2° Des félicitations collectives au personnel mécanicien et chauffeur de l'*Aldebaran*, pour le zèle, le dévouement et la capacité professionnelle qu'ils ont montrés au cours des travaux de remise en état de l'appareil moteur et évaporatoire de leur bâtiment.

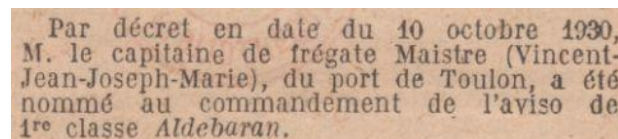
— Bâtiment apparemment désarmé en 1927 (*Annuaire de la Marine* 1927, p. 582) et 1928 (*Annuaire de la Marine* 1928, p. 591).

— **BOUVET de la MAISONNEUVE Jehan Henri Pierre Marie**, capitaine de frégate, du port de Toulon. Nommé à ce commandement par un décret du 4 janvier 1929 (*J.O. 5 janv. 1923*, p. 204). Station de l'Atlantique (*Annuaire de la Marine* 1930, p. 647).



Par décret en date du 4 janvier 1929, M. le capitaine de frégate Bouvet de La Maissonneuve (Jehan-Henri-Pierre-Marie), du port de Toulon, a été nommé au commandement de l'avisos de 1^{re} classe *Aldebaran*.

— **MAISTRE Vincent Jean Joseph Marie**, capitaine de frégate, du port de Toulon. Nommé à ce commandement par un décret du 10 octobre 1930 (*J.O. 11 oct. 1930*, p. 11.596). Commandement pris à Fort-de-France (Martinique). Station de l'Atlantique (*Annuaire de la Marine* 1931, p. 674).



Par décret en date du 10 octobre 1930, M. le capitaine de frégate Maistre (Vincent-Jean-Joseph-Marie), du port de Toulon, a été nommé au commandement de l'avisos de 1^{re} classe *Aldebaran*.

— **X.** Station du Pacifique (*Annuaire de la Marine* 1933, p. 656 ~ *Annuaire de la Marine* 1934, p. 668).