

KLÉBER — Croiseur cuirassé de type **Dupleix** (1904~1917).

- **Commandant de BALINCOURT** : « *Les flottes de combat en 1914* », éd. Augustin Challamel, Librairie maritime et coloniale, Paris, c.a. 1914, 792 p.

Desaix, Kléber, Dupleix (1901). — Longueur 130^m; largeur 17^m,75; tirant d'eau 7^m,40. — Déplacement 7.700; 3 machines de 1.700 chevaux et 21^e; endurance 6.400 milles à 10^e et 8.800 milles en surcharge; doublés en bois.

DÉFENSE. — (1) Platelage partant d'une traverse par le travers du mât arrière et allant jusqu'à l'avant; comme hauteur 1^m,20 au-dessous de l'eau et 1 mètre au-dessus, puis 3 mètres à l'étrave jusqu'à 20 mètres sur son arrière; l'épaisseur varie de 102^{mm} à 84^{mm} au can supérieur, elle est de 38^{mm} seulement à l'inférieur.

(2) Un seul pont cuirassé sans pare-éclats de 65^{mm} à 90^{mm}, bordé compris.

(3) Tourelles ayant 100^{mm} devant, 50^{mm} derrière avec plancher de 24^{mm} au-dessus et au-dessous.

(4) Cofferdam et double fond sur toute la longueur.

ATTAQUE. — (1) Huit 164^{mm}, tous accolés en tourelles, une à chaque extrémité et une au centre de chaque bord.

(2) Quatre 100^{mm} sous la superstructure à hauteur des tourelles centrales.

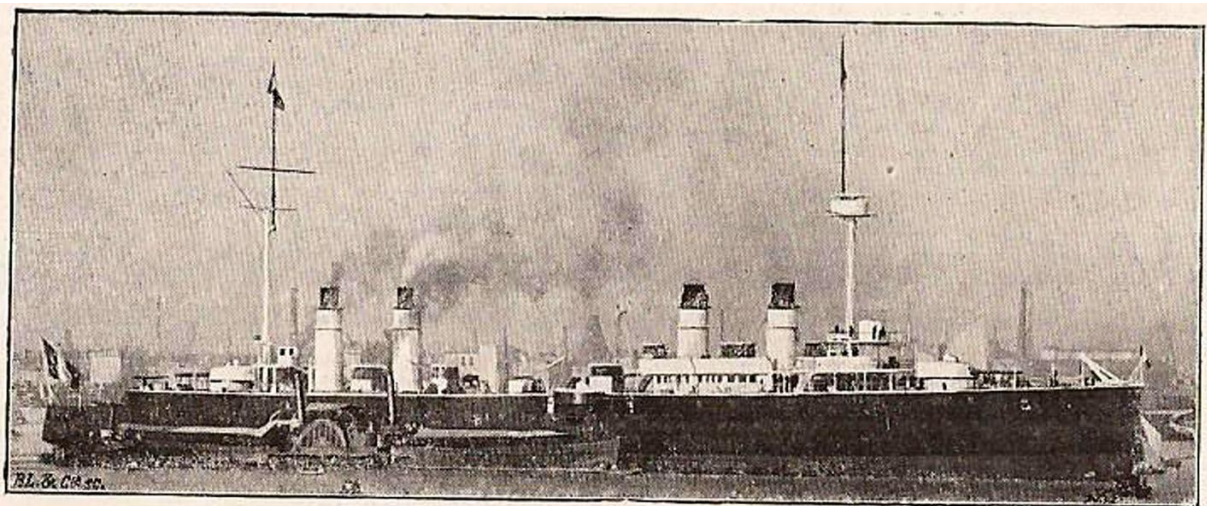
(3) Dix 47^{mm}; deux de chaque bord dans la batterie, deux par passerelle et deux spardeck avant.

(4) Deux tubes aériens avec quatre postes.

OBSERVATIONS. — Ces trois navires, peu armés et un peu fatigués, semblent réservés aux stations lointaines.

(p. 413)

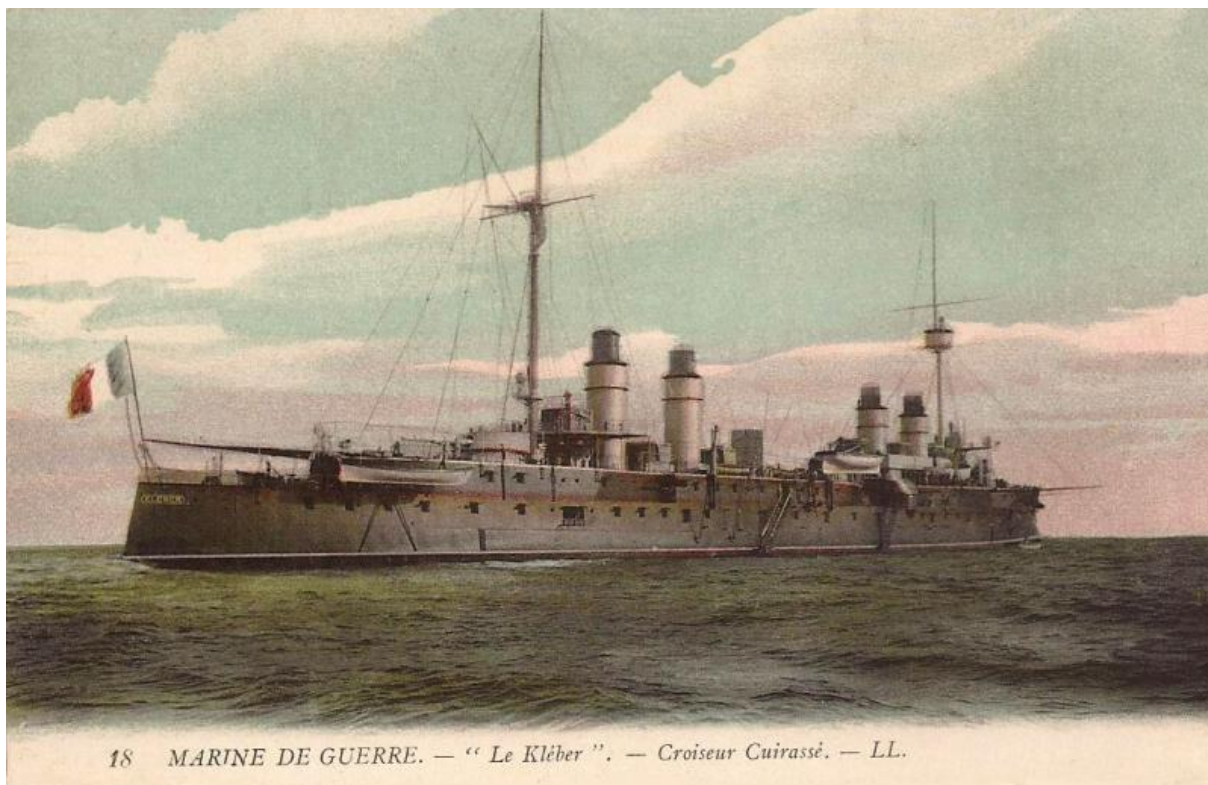
Commandant de Balincourt : « *Album illustré des flottes de combat. Avec 370 photographies de bâtiments.* », Berger-Levrault & Cie, Paris-Nancy, 1907, p. 181.



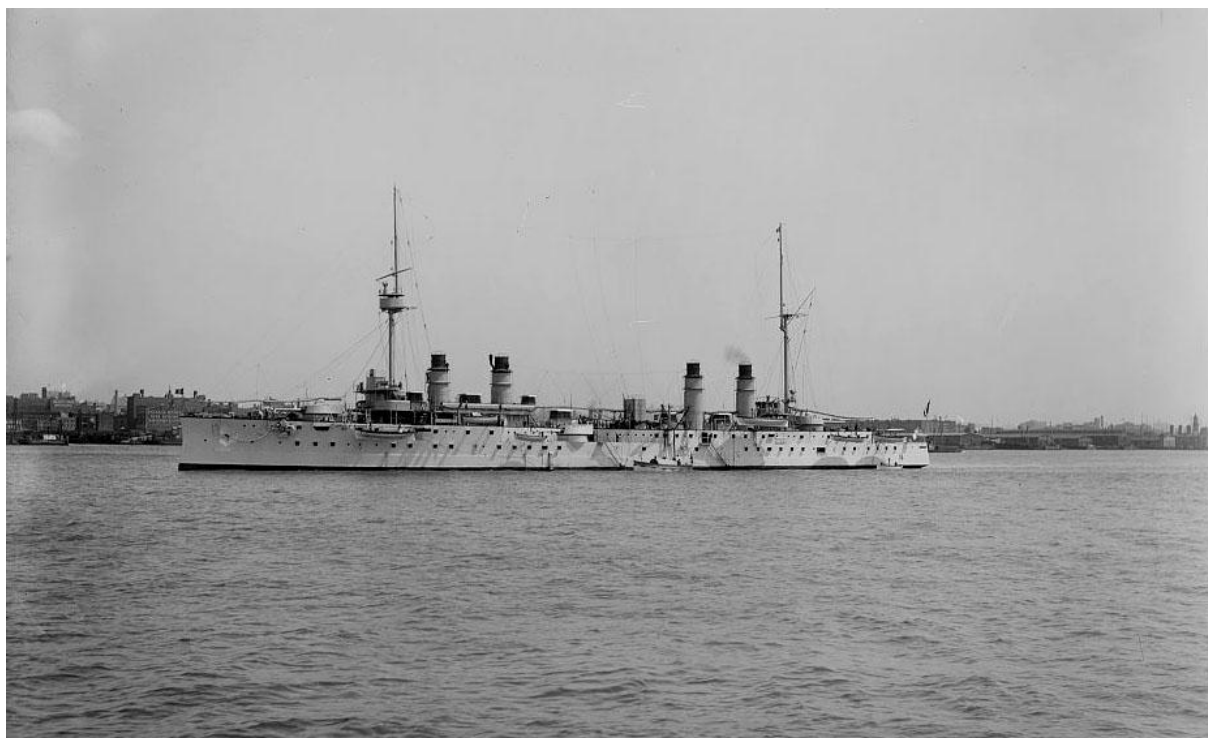
(Page 439.) — *Kléber* (*Desaix, Dupleix*).

L. 130. — D. 7 700. — Vit. 21ⁿ. — Cuir. 102^{mm}.

Art. : VIII 164; IV 100; X 47; II tubes.

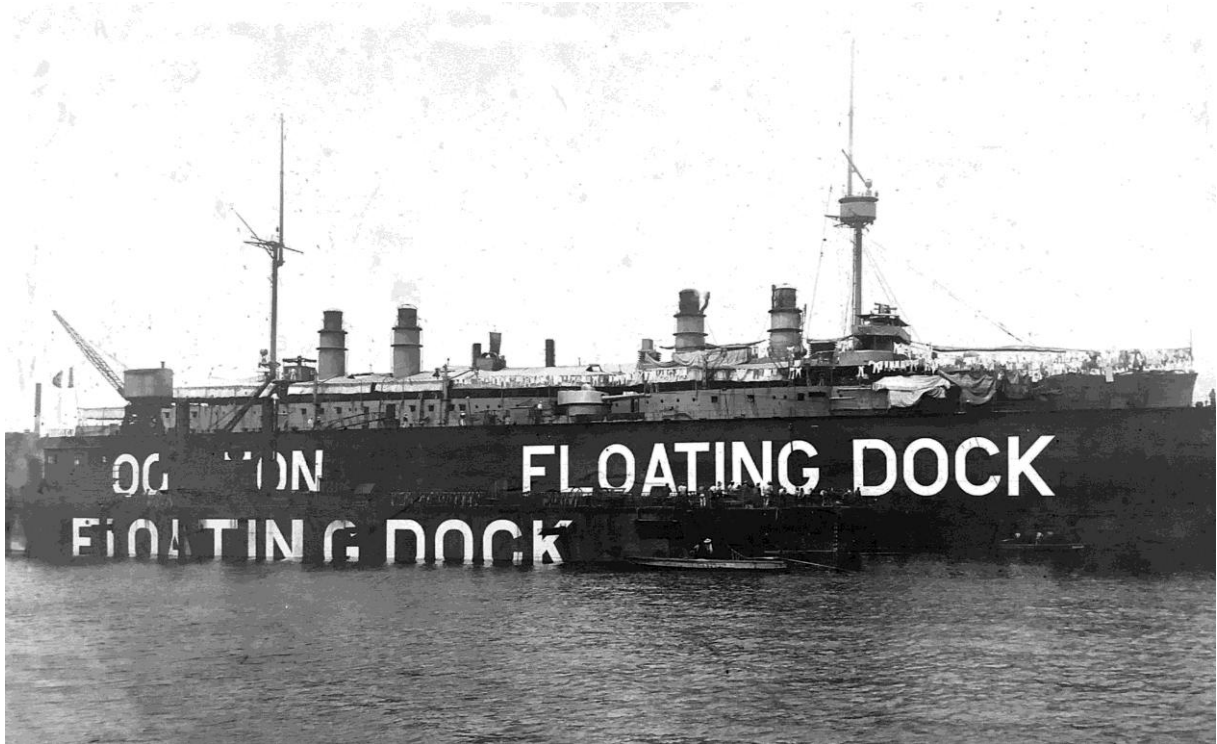


Le croiseur cuirassé *Kléber* en 1907



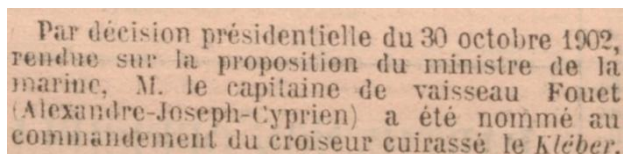
*Library of Congress ~ Prints and Photographs Division ~ Washington, D.C.
Detroit Publishing Company – Réf. LC-D4-22445 – P. & P.*

**Le croiseur cuirassé *Kléber* en Juillet ou Septembre 1912 à Kyoto (*Japon*)
dans le grand dock flottant de Wada Misaki, de la société *Mitsubishi***



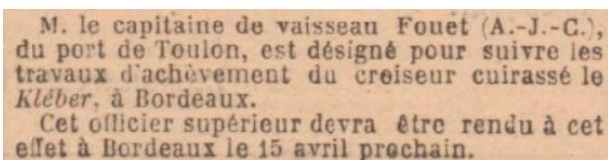
Commandants successifs du croiseur cuirassé *Kléber*

— **FOUËT Alexandre Joseph Cyprien**, capitaine de vaisseau, du port de Toulon. . Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 30 octobre 1902 (*J.O. 1^{er} nov. 1902, p. 7.081*). Commandement pris à Bordeaux le 26 septembre 1902 (*Annuaire de la Marine 1903, p. 783*). Bâtiment en cours d'achèvement à Bordeaux puis en essais à Cherbourg.



Par décision présidentielle du 30 octobre 1902, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le capitaine de vaisseau Fouët (Alexandre-Joseph-Cyprien) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé le *Kléber*.

Avait été précédemment désigné pour suivre à compter du 15 avril 1902 les travaux d'achèvement du bâtiment, à Bordeaux, (*J.O. 22 mars 1902, p. 2.104*).



M. le capitaine de vaisseau Fouët (A.-J.-C.), du port de Toulon, est désigné pour suivre les travaux d'achèvement du croiseur cuirassé le *Kléber*, à Bordeaux.
Cet officier supérieur devra être rendu à cet effet à Bordeaux le 15 avril prochain.

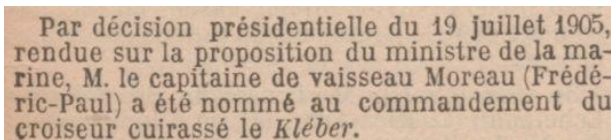
Adjoint, le capitaine de frégate **Gustave MOUNEYRÈS**, du port de Toulon (*J.O. 10 août 1902, p. 5.502*).

— **PAUPIE Guillaume**, capitaine de vaisseau, du port de Brest. Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 29 juin 1904 (*J.O. 1^{er} juill. 1904, p. 3.944*). Escadre de la Méditerranée. Commandement pris à Cherbourg, le 4 juillet 1904 (*J.O. 2 juill. 1904, p. 3.967*).



Par décision présidentielle du 29 juin 1904, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le capitaine de vaisseau Paupie (Guillaume) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé le *Kléber*.

— **MOREAU Frédéric Paul**, capitaine de vaisseau, du port de Toulon. Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 19 juillet 1905 (*J.O. 21 juill. 1905, p. 4.474*). Escadre de la Méditerranée.



Par décision présidentielle du 19 juillet 1905, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le capitaine de vaisseau Moreau (Frédéric-Paul) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé le *Kléber*.

— **De SAINT-PERN Bertrand Maurice**, capitaine de vaisseau, du port de Lorient. Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 28 septembre 1906 (*J.O. 30 sept. 1906, p. 6.640*). Commandement pris le 25 octobre 1906 à Toulon (*J.O. 2 oct. 1906, p. 6.690*). Division navale de l'Atlantique.

Par décision présidentielle du 28 septembre 1906, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le capitaine de vaisseau De Saint-Pern (Bertrand-Maurice), a été nommé au commandement du croiseur cuirassé le *Kléber*, destiné à la division navale de l'Océan Atlantique.

— **YTIER Alexandre Marius**, capitaine de vaisseau, du port de Toulon. Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 21 décembre 1907 (*J.O. 24 déc. 1907, p. 8.631*). Escadre du Nord.

Par décision présidentielle du 21 décembre 1907, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le capitaine de vaisseau Ytier (Alexandre-Marius) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé *Kléber*, dans l'escadre du Nord.

— **VINCENT Pierre Marie**, capitaine de vaisseau, du port de Toulon. Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 1^{er} février 1908 (*J.O. 4 févr. 1908, p. 935*). Escadre du Nord.

Par décision présidentielle du 1^{er} février 1908, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le capitaine de vaisseau Vincent (Pierre-Marie) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé *Kléber*, dans l'escadre du Nord.

— **CHARLIER Charles Timothée Louis**, capitaine de vaisseau, du port de Cherbourg. Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 30 mai 1908 (*J.O. 2 juin 1908, p. 3.782*). Commandement pris le 20 juin 1908 (*Annuaire de la Marine 1909, p. 746*). Escadre du Nord — Force navale détachée au Maroc.

Par décision présidentielle du 30 mai 1908, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le capitaine de vaisseau Charlier (Charles-Thimothée-Louis) a été nommé au commandement du croiseur-cuirassé *Kléber*, dans l'escadre du Nord.

— **OLLIVIER Charles Victor Clément Marie**, capitaine de vaisseau, du port de Brest. Désigné pour ce commandement fin Février 1909 (*J.O. 26 févr. 1909, p. 1.987*). Bâtiment en réserve normale au port de Brest.

M. le capitaine de vaisseau Ollivier (C.-V.-C.-M.) est désigné pour exercer le commandement du croiseur *Kléber*, en réserve normale au port de Brest.

— **BAUDE Jean-Baptiste**, capitaine de vaisseau, du port de Cherbourg. Désigné pour ce commandement fin Octobre 1909 (*J.O. 21 oct. 1909, p. 10.423*). Commandement pris le 15

octobre 1909 (*Annuaire de la Marine 1910*, p. 748). Bâtiment en réserve normale au port de Cherbourg.

M. le capitaine de vaisseau Baude (J.-B.), du port de Cherbourg, est désigné pour exercer le commandement du *Kléber*, en réserve normale au chef-lieu du 1^{er} arrondissement maritime.

— **GOUTS Paul Jean Marie**, capitaine de vaisseau, du port de Toulon. Désigné pour ce commandement début Janvier 1911 (*J.O. 11 janv. 1911*, p. 278). Bâtiment en réserve normale dans la *Division des croiseurs de Landévennec*, puis entré en armement le 15 mars 1911 pour être affecté à la *Division navale de l'Extrême-Orient*, à Shanghai (Chine). Commandement pris le 15 mars 1911 (*Annuaire de la Marine 1912*, p. 756).

M. le capitaine de vaisseau Gouts (P.-J.-M.), du port de Toulon, est désigné pour exercer le commandement du *Kléber*, en réserve normale à Brest.
Cet officier supérieur prendra ses fonctions le 1^{er} février 1911.

— **CUSSEC Auguste Louis Joseph**, capitaine de frégate, du port de Brest. Désigné pour ce commandement début Février 1914 (*J.O. 15 févr. 1914*, p. 1.426). Bâtiment en réserve de la 2^e Escadre légère au port de Brest,

M. le capitaine de frégate Cussec (A.-L.-J.), du port de Brest, est désigné pour exercer le commandement du *Kléber*, en réserve d'escadre à Brest.

— **Du COUÉDIC de KÉRÉRANT Henri Marie Léandre**, capitaine de frégate, du port de . Nommé à ce commandement par un décret du 30 juillet 1914 (*J.O. 4 août 1914*, p. 7.110).

Par décret en date du 30 juillet 1914, M. le capitaine de frégate du Couédic de Kérérant (H.-M.-L.) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé *Kléber*.

— **RENARD Louis Marie Joseph**, capitaine de frégate, du port de Rochefort. Nommé à ce commandement par un décret du 19 juin 1915 (*J.O. 21 juin 1915*, p. 4.127).

Par décret en date du 19 juin 1915, M. le capitaine de frégate Renard (L.-M.-J.) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé *Kléber*.

— **AUDEMARD Louis Théophile**, capitaine de frégate, du port de Brest. Nommé à ce commandement par un décret du 2 décembre 1916 (*J.O. 5 déc. 1916*, p. 10.519).

Par décret en date du 2 décembre 1916, M. le capitaine de frégate Audemard (Louis-Théophile) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé *Kléber*.

— **LAGORIO Martin Marius Eugène**, capitaine de frégate, du port de Rochefort. Nommé à ce commandement par un décret en date du 2 mai 1917 (*J.O. 28 mai 1917, p. 4.239*).

Par décret en date du 27 mai 1917 M. le capitaine de frégate Lagorio (Martin-Marius-Eugène) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé *Kléber*.

Daniel LAHEYNE ~ 25 janvier 2022