

Henri Adrien Barthelemy Louis Rieunier

Infos

Henri (Adrien, Barthélemy, Louis) Rieunier est un amiral français et homme politique né le 6 mars 1833 à Castel-Sarrazin (Tarn-et-Garonne) et décédé le 10 juillet 1918 à Albi (Tarn)

-Vice-amiral, grand-croix de la Légion d'honneur, médaillé militaire, nombreuses décorations françaises et étrangères (quatre grands-croix).Un pionnier de la Chine et du Japon à l'époque où l'Empire du Soleil Levant s'ouvrit au monde de l'occident. Marin et navigateur hors pair.

Adrien Rieunier

Henri (Adrien, Barthélemy, Louis) Rieunier est un amiral français et homme politique né le 6 mars 1833 à Castel-Sarrazin (Tarn-et-Garonne) et décédé le 10 juillet 1918 à Albi (Tarn)

-Vice-amiral, grand-croix de la Légion d'honneur, médaillé militaire, nombreuses décorations françaises et étrangères (quatre grands-croix).Un pionnier de la Chine et du Japon à l'époque où l'Empire du Soleil Levant s'ouvrit au monde de l'occident.Marin et navigateur hors pair, Grand voyageur, Polyglotte, Diplomate, Ambassadeur, explorateur d'Asie. En 1876, il est le premier navigateur français, commandant à bord du Le "Laclocheterie", à revisiter la Manche de Tartarie après les équipages de Lapérouse au XVIIIème siècle. Commandant de nombreux bâtiments. Préfet et commandant en chef de Rochefort puis de Toulon. Nommé en 1885 adjoint au commandant en chef de l'escadre de l'Extrême-Orient à bord du "Turenne" il prend peu après la mort de l'illustre vice-amiral Courbet les fonctions de commandant en chef de la division navale des mers de Chine et du Japon. De 1890 à 1892, Commandant en chef de l'escadre de la Méditerranée Occidentale et du Levant, Commandant en chef la 1^{ère} Armée navale à bord du "Formidable". Président du comité des inspecteurs généraux de la Marine (1893-1898). Président (au titre de Ministre) puis vice-Président du conseil supérieur de la Marine. Supérieur hiérarchique de Julien Viaud (Pierre Loti): à Saigon (1885), Nagasaki (1886), Rochefort (1889), Formidable (1891). Représentant de la France et du Président de la République Sadi Carnot aux fêtes de Gênes, en septembre 1892, pour la commémoration du IV centenaire de la découverte de l'Amérique par Christophe Colomb. Accueil à Toulon et Paris comme Ministre de la Marine des officiers de l'escadre impériale russe de la Méditerranée de l'amiral Avellan et du grand-duc Alexis, commandant en chef de la flotte de Russie, frère du Tsar Alexandre III (octobre 1893, alliance franco-russe), etc. Ami du grand érudit, vietnamien du sud, P.J.B Truong-Vinh-Ky (1837-1898), etc. Henri Rieunier participe à la guerre de Crimée de 1853 à 1856 : Bataille de l'Alma, siège de Sébastopol en entier (il est décoré sur le champ de bataille de la Légion d'honneur à 22 ans), prise du Fort de Kinburn. Il assiste à toutes les opérations de la 1ère campagne de Chine en 1857 - 1858 (prise de Canton, forts de Ta-Kou à l'embouchure du Peï-ho, Traité de Tien-Tsin, etc.). Il reste sept années consécutives en Cochinchine, parle couramment le vietnamien, participe à la prise de Tourane, de Saigon et sa défense héroïque, aux lignes de Ki-Hoa, de la citadelle de Mytho, citadelle de Vinh-long, etc. Il est près des amiraux : Rigault de

Genouilly, Page, et sera aide-de -camp et directeur des affaires indigènes de Charner, Bonard et de la Grandière, il assiste au traité de Saigon le 5 juin 1862 et à sa ratification à la cour de Hué sur une table d'or (empereur Tu Duc), le 16 avril 1863. Il visite en septembre 1862 avec l'amiral Bonard "Oudong" (alors, la capitale du Cambodge, rencontre avec le roi Norodom), les ruines d'Angkor dont les monuments furent reconnus en 1860 par le naturaliste Henri Mouhot. Conduite, en juillet 1863, par l'enseigne de vaisseau Henri (Adrien, Barthélemy, Louis) Rieunier de l'ambassade annamite extraordinaire - 3 mandarins et une suite de 63 personnes - du grand mandarin Phan-Thanh-Giang de la cour de Hué (empereur Tu Duc), à bord de l'Européen, auprès de Napoléon III aux Tuileries pour tenter une renégociation du traité de Saigon - le canal de Suez n'était pas encore creusé -, etc. Henri Rieunier aux Affaires du Mexique de 1865 à 1867 comme second à bord de la "Thémis". Commandant de l'"Argus" de 1868 à 1870, école de pilotage des côtes ouest de France, C'est à Henri Rieunier que l'on doit la désignation de l'emplacement du Port de la Palice à la Rochelle en 1868, cette idée a été reprise après 1870. Mission diplomatique en Extrême-Orient, Chine - Japon de 1875 à 1878 comme commandant du "Laclocheterie". Il arrive au Japon avant Emile Guimet. Sa visite au dernier roi indigène Sho-Taï dans l'archipel des Ryūkyū (Okinawa) est historique. Il escorte la flottille du Mikado de Yokohama à Kobe et rencontre les hauts dignitaires du Japon, puis de la Chine. Il participe à l'occupation de la Tunisie comme commandant à bord de la corvette cuirassée "Jeanne d'Arc" de 1880 à 1881, etc. Henri Rieunier a participé à toutes les campagnes du Second Empire (sauf la campagne d'Italie), deux blessures. Au siège de Paris, Henri Rieunier est promu capitaine de vaisseau, à 38 ans, après seulement onze mois de grade de capitaine de frégate pour sa conduite héroïque, ce qui dans les annales de la marine est certainement unique.

- Ministre de la Marine du 11 janvier au 3 décembre 1893 dans les gouvernements Alexandre Ribot (2) et Charles Dupuy (1).
- Député de Charente-Inférieure (1898-1902). L'arrière-petit-fils de l'amiral Henri Rieunier, Hervé Bernard écrivain et historien a rédigé deux ouvrages inédits en quadrichromie (non commercialisés), intitulés : "Amiral Henri Rieunier, Ministre de la Marine - La Vie Extraordinaire d'un Grand Marin, 1833/1918" de 618 pages et "Albi, Patrie de Rieunier - Un Homme Illustre de la Marine Française" de 718 pages. Hervé Bernard est le signataire d'un article paru dans la Revue des Amis du Musée de la Marine à Paris, Neptunia N°235 du mois de Septembre 2004 intitulé: "La Vie d'un Grand Marin. Le Vice-amiral Henri Rieunier (1833-1918)".

Bibliographie

- Hervé Bernard, historien et écrivain, *Albi - Patrie de Rieunier, Un Homme Illustre de la Marine Française*, Imprimerie - Biarritz en autoédition, octobre 2007, quadrichromie, 718 pages