

CRAS Émile Jean Paul

Né le 22 mai 1875 à Brest (*Finistère*) et y décédé, le 14 septembre 1932 (*Registre des actes de naissance de la ville de Brest, Année 1875, f° 131, acte n° 505*).

- Fils de **Pierre Charles CRAS**, né le 24 août 1836 à Lambézellec (*Finistère*) (*Registre des actes de naissance de la commune de Lambézellec, Année 1836, f° 64, acte n° 253*) et décédé le 11 janvier 1889 à Brest (*Registre des actes de décès de la ville de Brest, Année 1889, Vol. I, f° 17, acte n° 62*), médecin en chef de la Marine, professeur à l'École de médecine navale [Chirurgien de 1^{re} classe de la Marine en 1864], et de **Marie Claire Pauline Amélie ROBIN**, née le 17 octobre 1843 à Brest (*Registre des actes de naissance de la ville de Brest, Année 1843, Vol. II, f° 76, acte n° 790*) et décédée le ... à ... (...), sans profession ; époux ayant contracté mariage à Brest, le 26 avril 1864 (*Registre des actes de mariage de la ville de Brest, Année 1864, f° 80, acte n° 158*).

- Petit-fils de :

- **Jean Yves CRAS**, né le 11 mars 1793 à Châteauneuf-du-Faou (*Finistère*), chantre [Bottier en 1820], et de **Marie Perrine BRÉLIVET**, née le 2 floréal an III [21 avril 1795] à Brest et décédée le 17 mai 1858 à Lambézellec, au lieudit « Bel-air » (*Registre des actes de décès de la commune de Lambézellec, Année 1858, f° 57, acte n° 225*), [Organiste en 1820] ; époux ayant contracté mariage à Lambézellec, le 9 octobre 1820 (*Registre des actes de mariage de la commune de Lambézellec, Année 1820, f° 26, acte n° 50*).

- **Jean Placide ROBIN**, né le 10 octobre 1802 à Autrey (*Meurthe — aujourd'hui Meurthe-et-Moselle*) et décédé le 4 août 1880 à Brest, agent comptable principal de la Marine [« Commis principal aux subdivisions de la Marine » en 1836 ~ « Garde-magasin des vivres de la Marine » en 1843], et de **Pauline Rose Blanche MARTIN**, née le 26 janvier 1812 à Saint-Tropez (*Var*) et décédée le 9 février 1891 à Brest, sans profession ; époux ayant contracté mariage à Toulon (– d° –), le 11 juillet 1836 (*Registre des actes de mariage de la ville de Toulon, Année 1836, acte n° 229*).

- Arrière-petit-fils de :

- **Charles Marie CRAS** et de **Marie Yvonne SÉVAL**, son épouse.

- **Jean ROBIN**, « propriétaire », décédé le 4 décembre 1858 à Autrey, et de **Charlotte ROBIN**, son épouse.

- Époux d'**Adèle Louise Isaure Odette PAUL**, née le 28 janvier 1875 à Bône (*Algérie*) (*Registre des actes de naissance de la commune de Bône, Année 1875, f° 14, acte n° 54*) et décédée le 20 février 1967 à Brest, avec laquelle il avait contracté mariage à Paris (V^e Arr.), le 23 janvier 1906 (*Registre des actes de mariage du V^e arrondissement de Paris, Année 1906, f° 33, acte n° 65*).

Fille d'**Amédée Jules Émile PAUL**, né le 18 octobre 1837 à Perpignan (*Pyrénées-Orientales*), « directeur du Télégraphe sous-marin », et de **Clémentine SULEMA**, née en Novembre 1839 à Bizerte (*Tunisie*), sans profession ; époux ayant contracté mariage à Alger, le 29 mai 1866 (*Registre des actes de mariage de la ville d'Alger, Année 1866, f° 134, acte n° 134*).

Épouse en premières noces de **Raoûl Enghérand MURIE**, né le 26 mai 1859 à Migré (Vienne) et décédé le 5 décembre 1930 à Châtellerault (– d° –), médecin major de 2^e classe [En 1901], avec lequel elle avait contracté mariage à Bizerte, le 7 juillet 1892 ; union dissoute par un jugement prononcé par le Tribunal civil de Châtellerault, le 29 avril 1901.

- Frère de **Pierre Charles Jean CRAS**, né le 22 mai 1886 à Brest et décédé le 2 mai 1968 à Montmorency (Val-d'Oise) (*Registre des actes de naissance de la ville de Brest, Année 1886, Vol. I, f° 39, acte n° 134*).

Jean CRAS en Mai 1909



Isaure CRAS à Noël 1912



*Photographie de Ed. Pierre, Brest
Archives départementales du Finistère ~ Cote 4 Fi 161*

Jean CRAS et son épouse à Malte en 1915



Archives départementales du Finistère ~ Cote 4 Fi 164

Carrière

Admis à l'*École navale* le 30 septembre 1896 à la suite du concours ouvert la même année, ayant été classé 58^e sur une liste de 70 élèves (*Déc. min. 17 sept. 1896, J.O. 18 sept. 1896, p. 5.226*).

Par décision ministérielle du 3 août 1898 (*J.O. 4 août 1898, p. 4.838*), nommé au grade d'aspirant de 2^e classe de la Marine à compter du 1^{er} août 1898, étant classé 4^e sur une liste de 68 promus. Embarque le 5 octobre 1898 à Brest sur le bâtiment-école d'application **Borda**.

Par décret du 4 août 1899 (*J.O. 6 août 1899, p. 5.306*), promu au grade d'aspirant de 1^{re} classe à compter du 5 octobre 1899, étant classé 4^e sur une liste de 68 promus. Attaché au port de Toulon (*J.O. 8 août 1899, p. 5.352*). Destiné à l'*Escadre de la Méditerranée* (*J.O. 9 août 1899, p. 5.367*).

Par décret du 6 octobre 1901 (*J.O. 9 oct. 1901, p. 6.330*), promu au grade d'enseigne de vaisseau à compter du 5 octobre 1901.

En Février 1902, désigné pour embarquer à Lorient sur l'avisotransport **Manche** (*Capitaine de frégate Marie-Émile de KERGROLIEN de KERMADIO, commandant*), de la *Division navale de Terre-neuve et d'Islande* (*J.O. 9 févr. 1902, p. 882*).

Jean Cras au mouillage de Fáskrúðsfjörður (*Islande*), près de l'hôpital de la *Société des Œuvres de Mer*. Dans ses bras, *Mjal*, un petit chat bleu, don de la supérieure de l'hôpital de Reykjavik.



Archives départementales du Finistère, Cote 4 Fi 159

En Novembre 1902, désigné pour embarquer sur l'avis-torpilleur **Flèche** (Lieutenant de vaisseau **Georges Antonin ENG**, commandant), dans la Division navale de Tunisie (J.O. 21 nov. 1902, p. 7.535).

En Octobre 1904, désigné pour embarquer sur l'avis-torpilleur **Cassini** (Capitaine de frégate **Victor Émile FONTORBE**, puis capitaine de frégate **Zéphirin Alexandre Antoine SCHWÉRER**, commandants), dans l'Escadre du Nord (J.O. 27 oct. 1904, p. 6.364).

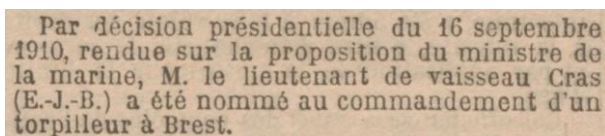
En Septembre 1906, désigné, au choix, pour être adjoint au chef d'état-major de l'Escadre du Nord ; destiné au cuirassé **Masséna** le 18 septembre 1906 (Capitaine de vaisseau **Dominique Marie GAUCHER**, commandant) (J.O. 13 sept. 1906, p. 6.243).

Au 1^{er} janvier 1908, embarqué sur le croiseur cuirassé **Léon Gambetta** (Capitaine de vaisseau **Jules Amédée Augustin Marie HABERT**, commandant), en qualité d'adjoint au chef d'état-major de l'Escadre du Nord (Capitaine de vaisseau **Jean François Aimé Marie CLÉMENT**) (Annuaire de la Marine 1908, p. 738).

En Juin 1908, désigné pour embarquer, le 1^{er} septembre 1908, sur le bâtiment-école d'application **Borda** en qualité de chargé du cours d'architecture navale (J.O. 4 juin 1908, p. 3.819) (Capitaine de vaisseau **Albert ROUYER**, commandant l'École navale).

Par décret du 3 septembre 1908 (J.O. 4 sept. 1908, p. 6.200), promu au grade de lieutenant de vaisseau (3^e tour ; au choix).

Par décision présidentielle du 16 septembre 1910 (J.O. 18 sept. 1910, p. 7.777), nommé au commandement d'un torpilleur, ainsi que d'un groupe de torpilleurs de la Défense mobile de Brest.

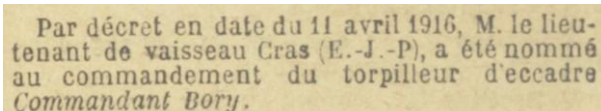


Par décision présidentielle du 16 septembre 1910, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le lieutenant de vaisseau Cras (E.-J.-B.) a été nommé au commandement d'un torpilleur à Brest.

En Avril 1912, désigné comme adjudant de division à bord du torpilleur d'escadre **Bouclier**, dans les Flottilles de la 1^{re} Armée navale (J.O. 12 avr. 1912, p. 3.653 — Liste de destinations) (Capitaine de vaisseau **Pierre Alexis Marie Antoine RONARC'H**, commandant).

En 1914, officier breveté de l'École supérieure de la Marine, sise à Paris, au 13, rue de l'Université (VII^e Arr.) (Annuaire de la Marine 1914, p. 863 ; Annuaire de la Marine 1917, p. 225).

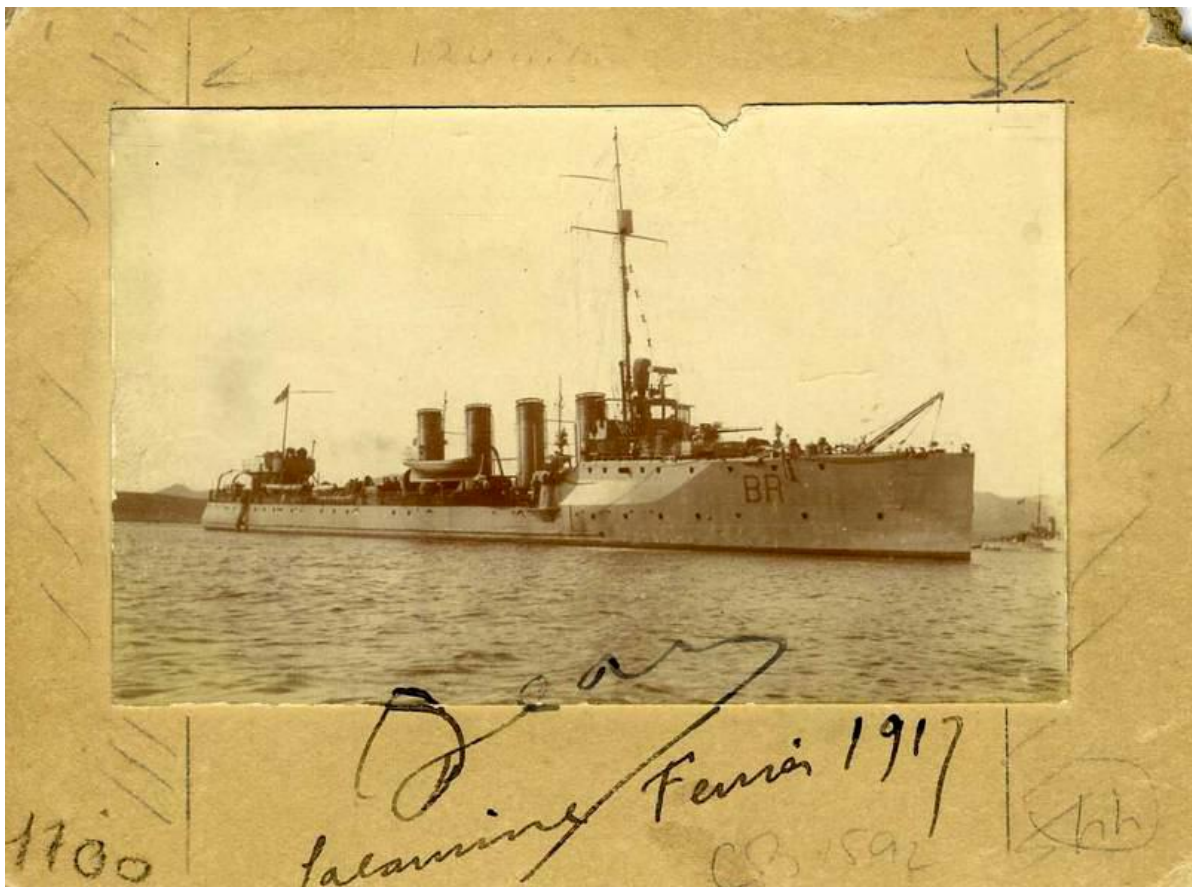
Par décret du 11 avril 1916 (J.O. 13 avr. 1916, p. 3.310), nommé au commandement du torpilleur d'escadre **Commandant-Bory**.



Par décret en date du 11 avril 1916, M. le lieutenant de vaisseau Cras (E.-J.-P.), a été nommé au commandement du torpilleur d'escadre Commandant Bory.

Photographie du croiseur d'escadre **Commandant-Bory**
dédiée par **Jean Cras**

[Île de Salamine (Grèce), Février 1917]



Archives départementales du Finistère, Cote 4 Fi 163.

Le lieutenant de vaisseau **Jean Cras**, son étét-major et son chien *Polyte*
à bord du torpilleur d'escadre **Commandant-Bory** en 1917



En 1918, exerce le commandement de la 1^{re} Escadrille de patrouille de la Manche.

Par décret du 9 juillet 1918 (*J.O. 11 juill. 1918, p. 5.975*), promu au grade de capitaine de corvette (2^e tour ; au choix).

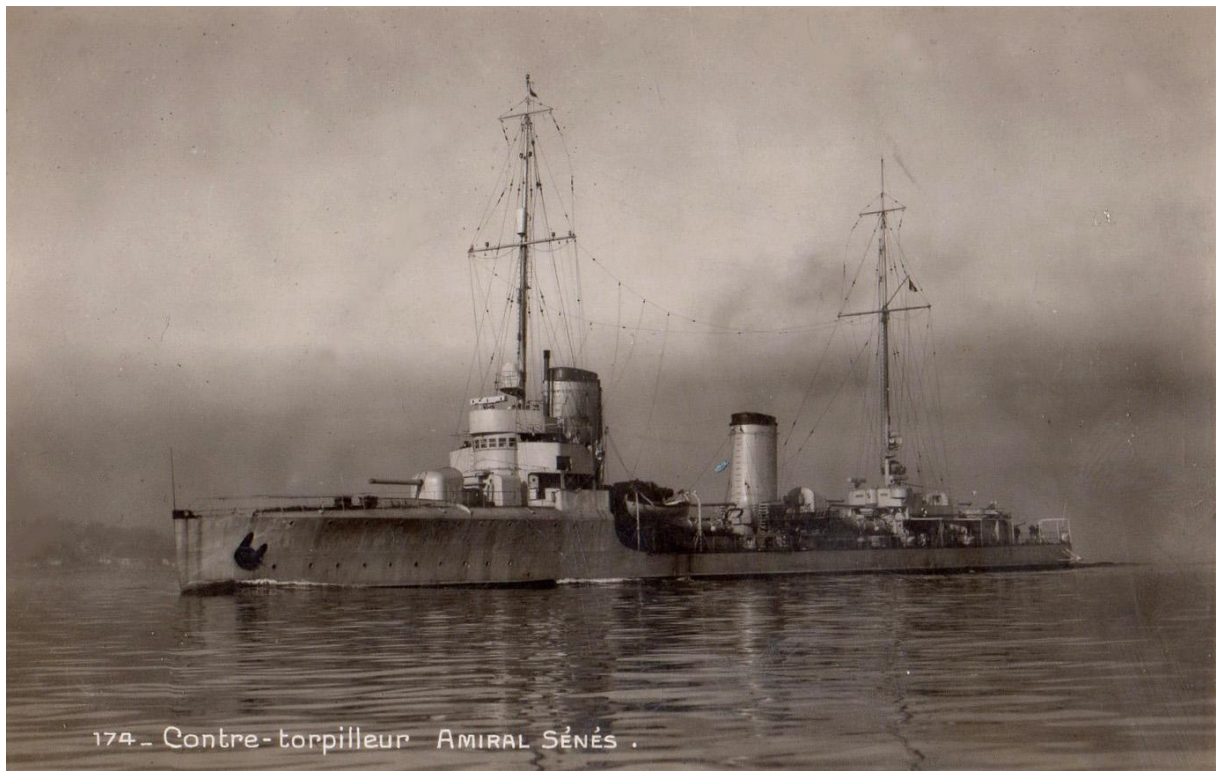
Chef du *Secrétariat du Chef d'État-major général* au Ministère de la Marine.

Par décret du 11 septembre 1919 (*J.O. 13 sept. 1919, p. 10.029*), promu au grade de capitaine de frégate.

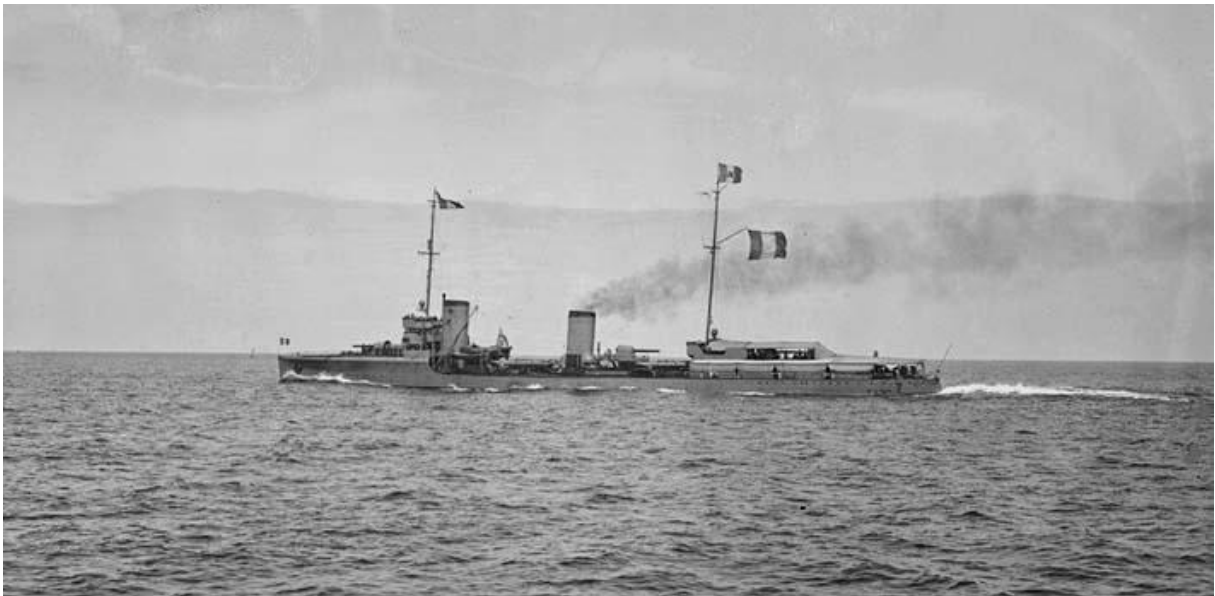
Fin Septembre 1920, désigné pour suivre à Cherbourg les travaux de mise en état du torpilleur **Amiral-Sénès**, ex-destroyer allemand **S.-113**, tout en conservant ses fonctions au cabinet du Ministre de la Marine (*J.O. 23 sept. 1920, p. 14.024 — Liste de destinations*).

Par décret du 6 novembre 1920 (*J.O. 11 nov. 1920, p. 18.083*), nommé au commandement du contre-torpilleur **Amiral-Sénès**, ex-destroyer allemand **S-113**.

Par décret en date du 6 novembre 1920,
M. le capitaine de frégate Cras (Emile-Jean-Paul), a été nommé au commandement du
contre-torpilleur *Amiral-Sénès*.



Le contre-torpilleur **Amiral-Sénès** participant à la Grande semaine maritime organisée au large du Havre, le 25 juillet 1921



*Bibliothèque nationale de France ~ Département Estampes et photographie
Photographie de presse de l'Agence Rol ~ Réf. 67.796*

Embarquement du Président **Millerand** à bord de l'**Amiral-Sénès** lors de la Grande semaine maritime organisée au large du Havre, le 25 juillet 1921



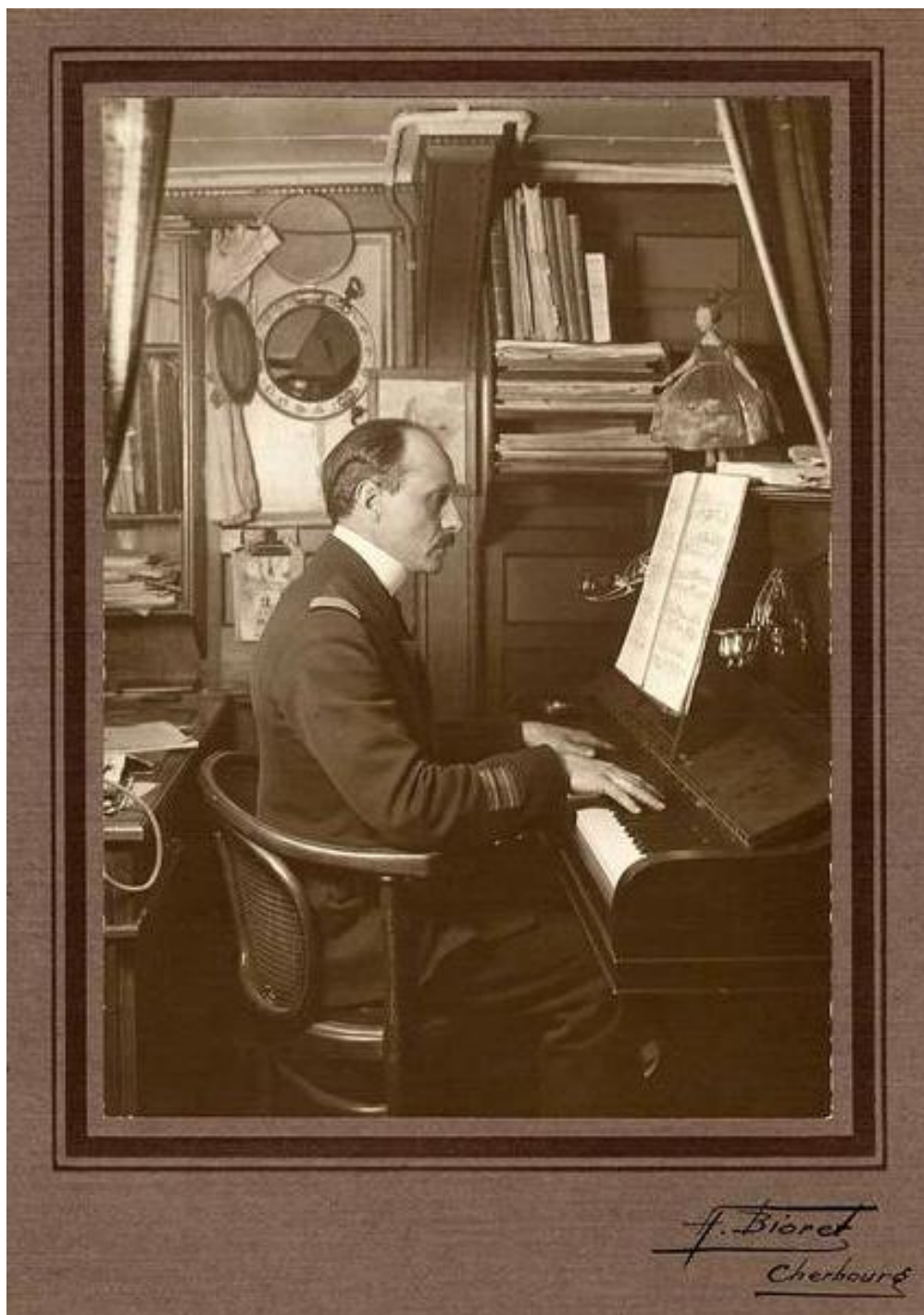
*Bibliothèque nationale de France ~ Département Estampes et photographie
Photographie de presse de l'Agence Rol ~ Réf. 67.794*

Jean CRAS sur le pont du contre-torpilleur Amiral-Sénès

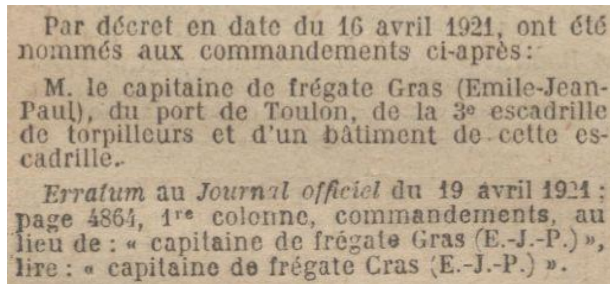


*Cdt "Amiral-Sénès"
(1921) contre-torpilleur*

Jean CRAS dans sa cabine à bord du contre-torpilleur Amiral-Sénès



Par décret du 16 avril 1921 (*J.O. 19 avr. 1921, p. 4.864 ; erratum J.O. 21 avr. 1921, p. 4.919*), nommé au commandement de la 3^e Escadrille de torpilleurs ainsi que d'un bâtiment de ladite escadrille. Débarqué le 25 mai 1922.



Par décret en date du 16 avril 1921, ont été nommés aux commandements ci-après :
M. le capitaine de frégate Gras (Emile-Jean-Paul), du port de Toulon, de la 3^e escadrille de torpilleurs et d'un bâtiment de cette escadrille.
Erratum au Journal officiel du 19 avril 1921 : page 4864, 1^{re} colonne, commandements, au lieu de : « capitaine de frégate Gras (E.-J.-P.) », lire : « capitaine de frégate Cras (E.-J.-P.) ».

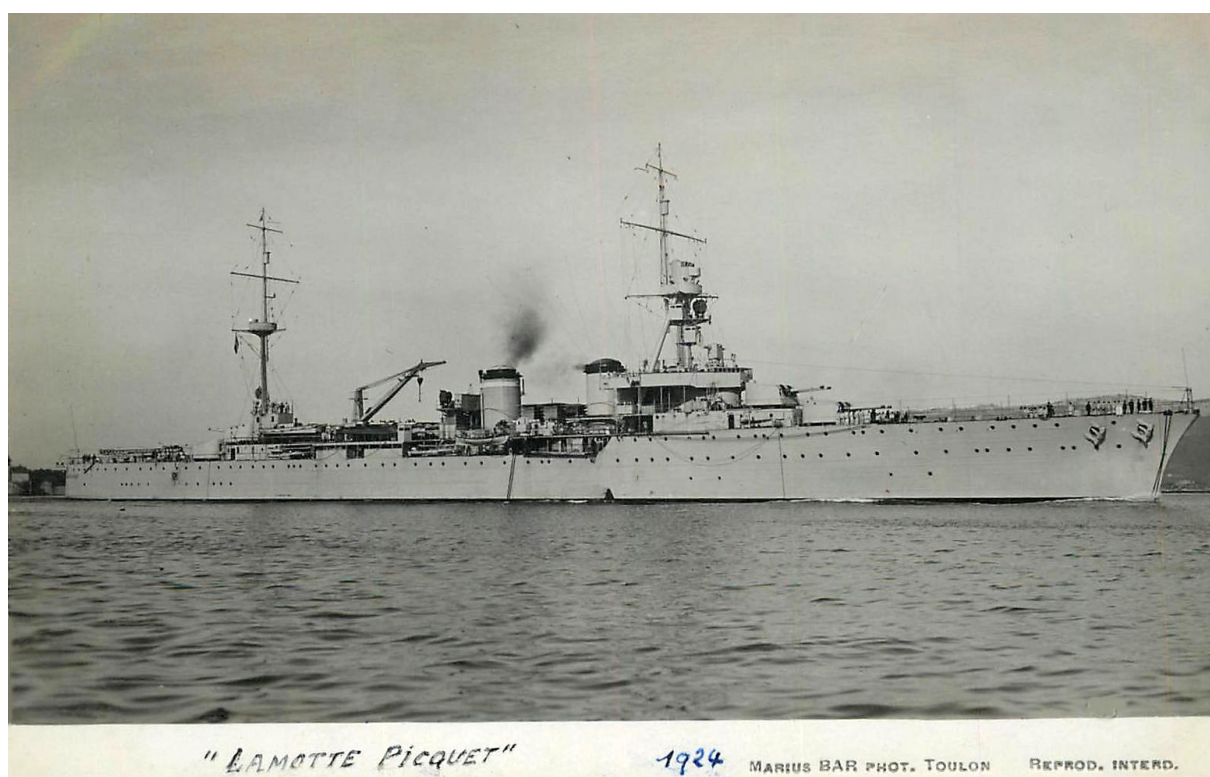
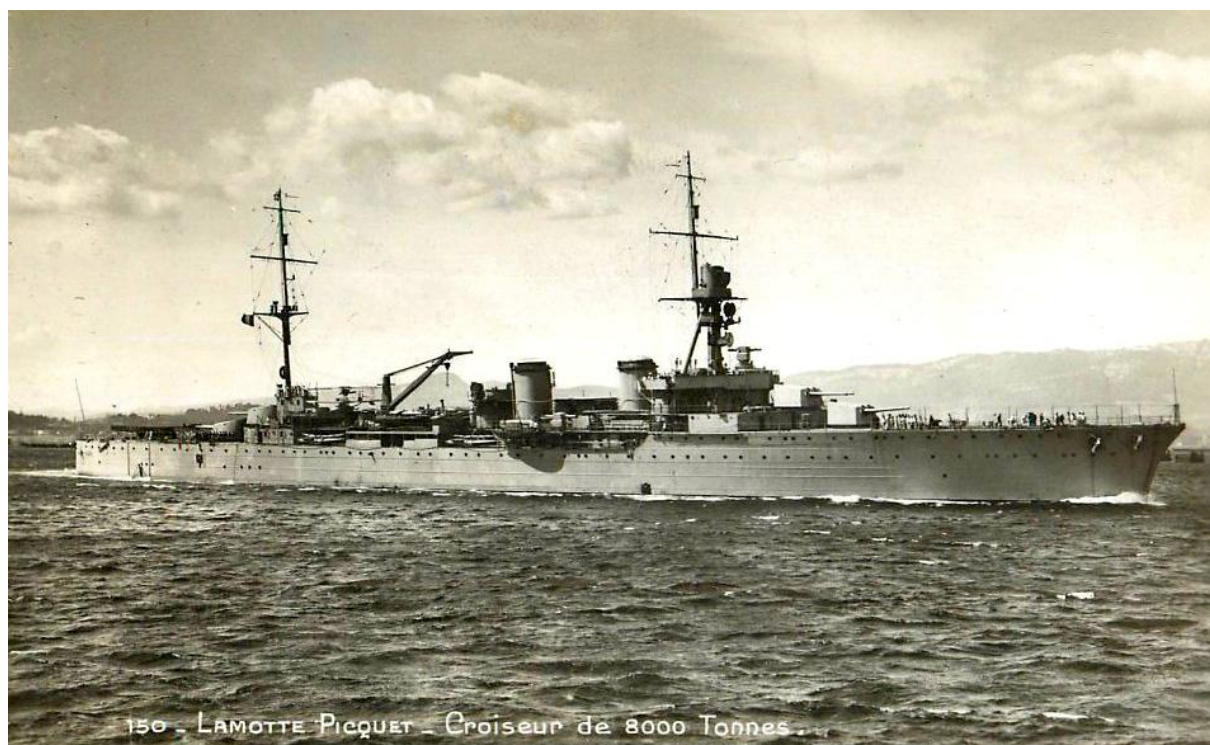
Par décision ministérielle du 29 septembre 1922 (*Cf. J.O. 1^{er} oct. 1922, p. 9.868 ; erratum J.O. 3 oct. 1922, p. 9.918*), distrait temporairement de la liste nominative des capitaines de frégate disponibles pour le service à la mer, pour travaux à effectuer pour l'État-major général.

En Novembre 1922, affecté au *Centre des hautes études navales*, sis à Paris, au 3, avenue Octave Gréard (VII^e Arr.) (*J.O. 8 nov. 1922, p. 10.858*).

A compter du 1^{er} septembre 1923, affecté au choix au *Secrétariat du Conseil supérieur de la défense nationale*, à Paris (*J.O. 1^{er} août 1923, p. 7.568*).

Par décret du 13 mai 1924 (*J.O. 14 mai 1924, p. 4.303*), promu au grade de capitaine de vaisseau.

A compter du 1^{er} septembre 1925, chargé de suivre à Lorient les travaux d'achèvement du croiseur **Lamotte-Piquet** afin d'en prendre ultérieurement le commandement (*J.O. 17 juill. 1925, p. 6.764*).



Par décret du 23 juillet 1927 (*J.O. 27 juill. 1927, p. 7.786*), désigné pour remplir, à compter du 1^{er} octobre 1927, les fonctions de capitaine de pavillon du vice-amiral commandant en chef la 1^{re} Escadre ; en cette qualité, nommé au commandement du cuirassé d'escadre **Provence**, deuxième du nom (*Ibid.*).

Par décret en date du 23 juillet 1927, M. le capitaine de vaisseau Cras (Emile-Jean-Paul), du port de Toulon, désigné pour remplir, à compter du 1^{er} octobre 1927, les fonctions de capitaine de pavillon du vice-amiral commandant en chef la 1^{re} escadre, est nommé, en cette qualité, au commandement du cuirassé *Provence*.



Jean CRAS dans sa cabine à bord du cuirassé d'escadre Provence [II]



Bibliothèque nationale de France ~ Département Musique ~ Réf. Est. Cras 001

Début 1931, affecté au *Service des recherches scientifiques de l'État-major général de la Marine* (Cf. *J.O. 14 mai 1931, p. 5.305 — Liste de destinations*).

Par décret du 25 avril 1931 (*J.O. 30 avr. 1931, p. 4.774*), nommé au grade de contre-amiral à compter du 1^{er} mai 1931.



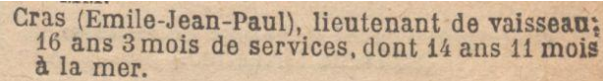
Archives départementales du Finistère ~ Cote 4 Fi 167



Par décret du 23 novembre 1931, nommé major général du 2^e *Arrondissement maritime*, à Brest (*J.O. 26 nov. 1931, p. 12.159*). Fonctions prises le 8 décembre 1931 (*J.O. 27 nov. 1931, p. 12.182*).

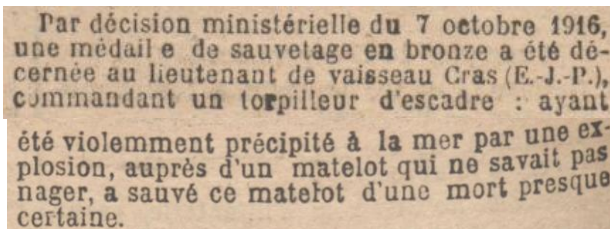
Distinctions honorifiques

□ Par décret du Président de la République en date du 27 février 1913 (J.O. 7 mars 1913, p. 2.119), nommé au grade de chevalier dans l'Ordre de la Légion d'honneur dans les termes suivants : « **Gras (Émile-Jean-Paul)**, lieutenant de vaisseau, 16 ans 3 mois de services, dont 14 ans 11 mois à la mer. »



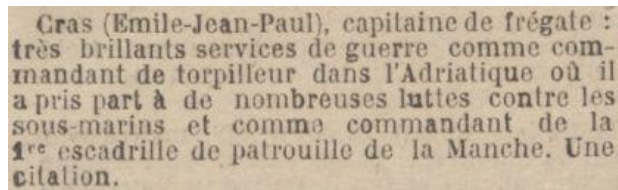
Cras (Emile-Jean-Paul), lieutenant de vaisseau;
16 ans 3 mois de services, dont 14 ans 11 mois
à la mer.

□ Par décision ministérielle du 7 octobre 1916 (*J.O. 12 oct. 1916, p. 8.958*), une médaille de sauvetage en bronze lui fut décernée pour le motif suivant : « *Ayant été violemment précipité à la mer par une explosion, auprès d'un matelot qui ne savait pas nager, a sauvé ce matelot d'une mort presque certaine.* »



Par décision ministérielle du 7 octobre 1916,
une médaille de sauvetage en bronze a été dé-
cernée au lieutenant de vaisseau Gras (E.-J.-P.),
commandant un torpilleur d'escadre : ayant
été violemment précipité à la mer par une ex-
plosion, auprès d'un matelot qui ne savait pas
nager, a sauvé ce matelot d'une mort presque
certaine.

□ Par arrêté du ministre de la Marine en date du 10 juillet 1920 (*J.O. 11 juill. 1920, p. 9.780 et 9.781*), inscrit au tableau spécial de la Légion d'honneur pour le grade d'officier dans les termes suivants : « **Cras (Émile-Jean-Paul)**, capitaine de frégate : très brillants services de guerre comme commandant de torpilleur dans l'Adriatique où il a pris part à de nombreuses luttes contre les sous-marins et comme commandant de la 1^{re} escadrille de patrouille de la Manche. Une citation. »



Cras (Emile-Jean-Paul), capitaine de frégate :
très brillants services de guerre comme com-
mandant de torpilleur dans l'Adriatique où il
a pris part à de nombreuses luttes contre les
sous-marins et comme commandant de la
1^{re} escadrille de patrouille de la Manche. Une
citation.

Inventions

□ Avec **Adrien Eugène DUCRETET**, inventeur d'un « *combinateur pour signaux électriques* ». Brevet n° 346.280 du 16 septembre 1904.

• *Bulletin des Lois*, 1905, n° 2.655, p. 1.398.

346280. Brevet de quinze ans, 16 septembre 1904; Gras (J.) et Ducretet (E.-A.), représentés par Bonnet, à Paris, rue Claude-Bernard, n° 75. — Combinateur pour signaux électriques.

Daniel LAHEYNE

8 avril 2021