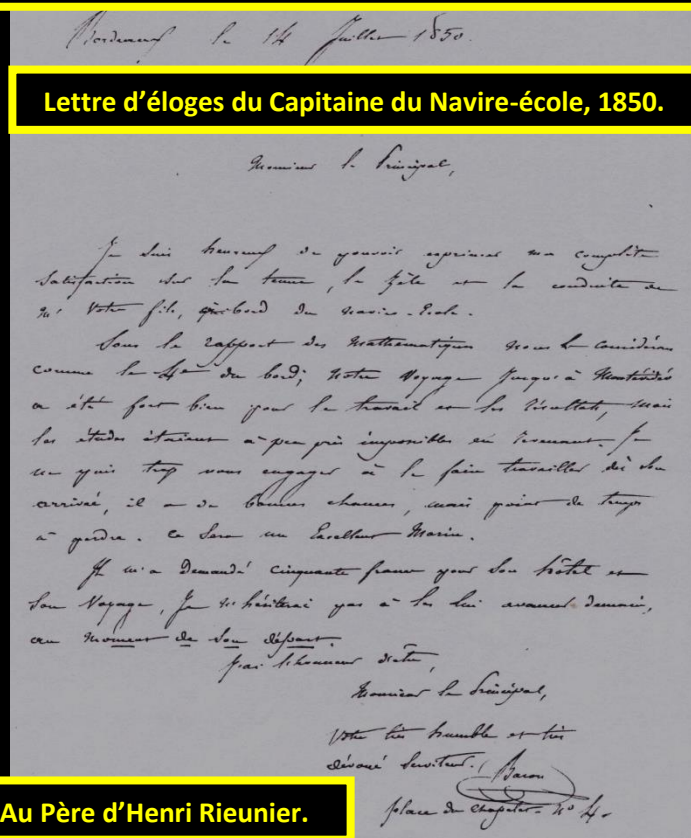
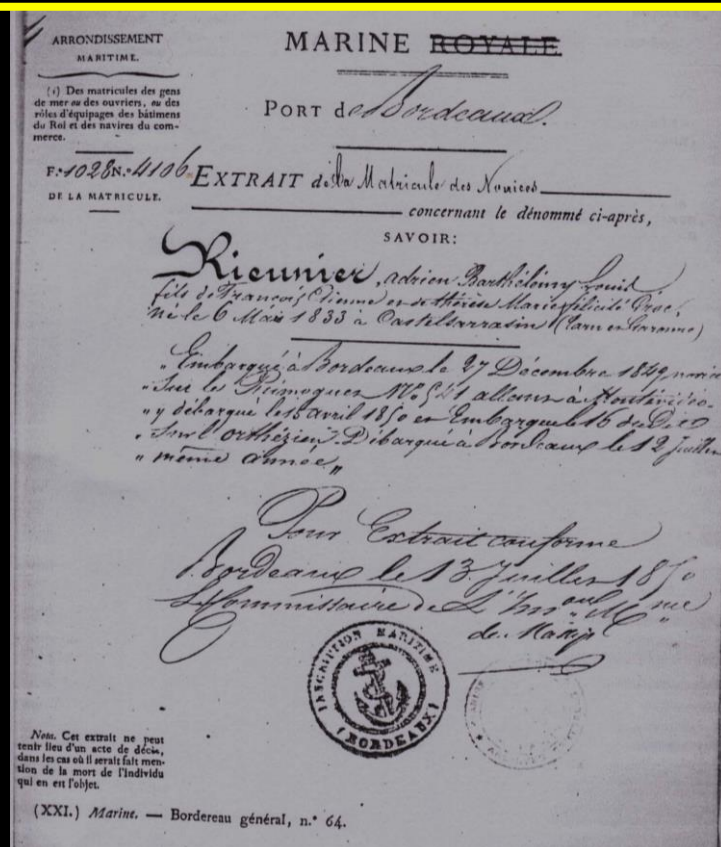


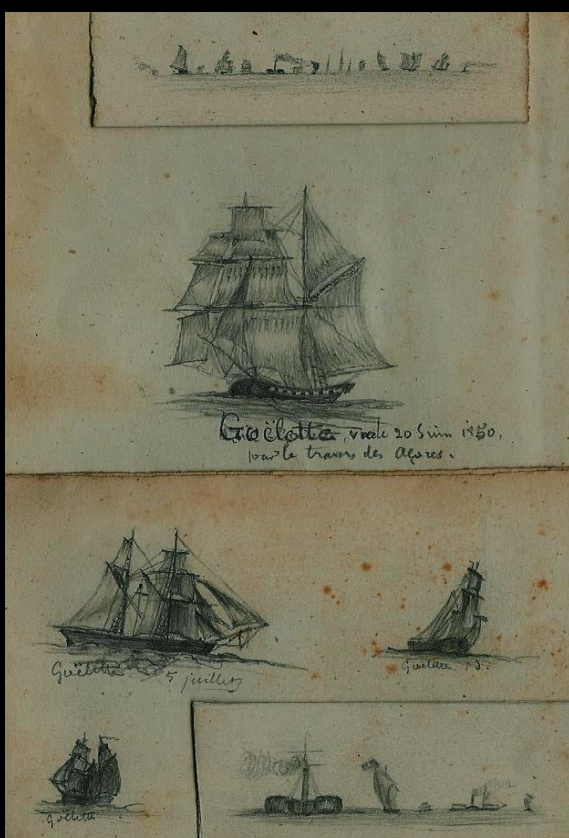
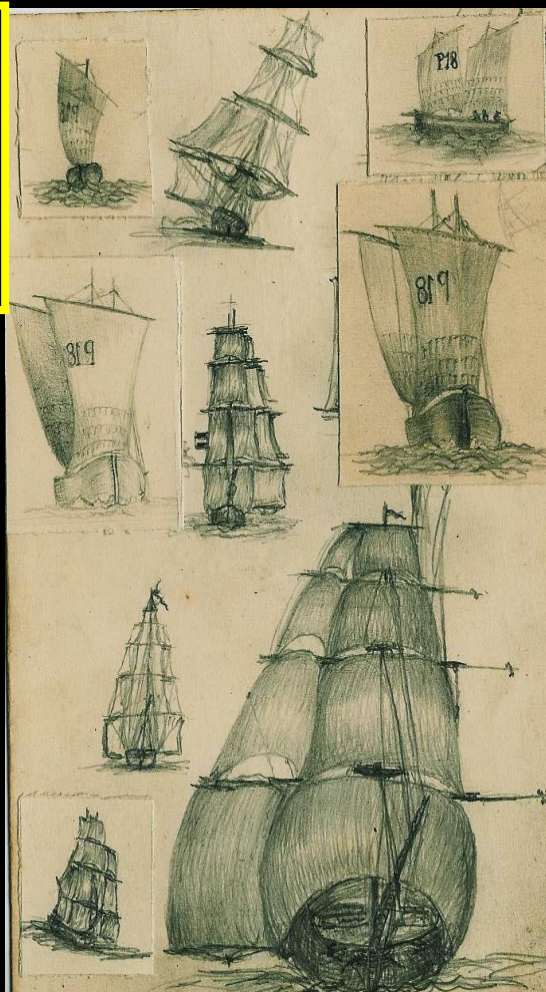
**HENRI RIEUNIER (1833-1918) – « NOVICE » À BORD DU PRIMAUGUET PUIS DE L'ORTHÉZIEN  
VOYAGE AU LONG COURS AU-DELÀ DE LA LIGNE DE L'ÉQUATEUR SUR UN NAVIRE-ÉCOLE  
BORDEAUX, 27 DÉCEMBRE 1849 – BORDEAUX, 12 JUILLET 1850  
AUTEUR HERVÉ BERNARD HISTORIEN DE MARINE, MEMBRE DE L'A.E.C. BIARRITZ, OCTOBRE 2015.**



Âgé de 16 ans et 10 mois, Henri Rieunier embarque à Bordeaux le 27 décembre 1849 comme « Novice » sur un navire-école, pour un voyage au long cours à bord d'un Trois-mâts barque le « Primauguet ». Arrivée à Montevideo (Uruguay) le 15 avril 1850. Dès le 16 avril, il réembarque sur l'« Orthézien » et est de retour à Bordeaux le 12 juillet.

Extraits des croquis des carnets de dessin, à bord - 1850.

© Collection Privée Hervé Bernard.



\*Mention :  
Goëlette, vue le 20 Juin 1850, par le travers des Açores.  
\*Mention :  
Goëlette, 5 Juillet 1850.



© Collection Privée Hervé Bernard



# HENRI RIEUNIER – ÉCOLE NAVALE SUR « LE BORDA » EX « COMMERCE DE PARIS ». 1851 - 1853

À Henri Rieunier - de Paris, le 5 Août 1853.  
Signature de la main de Théodore Ducos, représentant  
du Peuple, sénateur.

Ministre de la marine.  
(1851-1855)

L'Empereur Napoléon III avait en très grande estime  
Théodore Ducos, son ministre de la marine.

© Collection Privée Hervé Bernard



Théodore Ducos  
(1801-1855)  
© Collection Privée  
Hervé Bernard



Rade de Brest.



Lafoulet, Le Borda, école navale,  
L'autorité, école des mousses.

Théodore Ducos et Prosper de Chasseloup Laubat,  
deux civils, furent assurément deux grands ministres  
de la marine, doués tous deux d'une intelligente  
activité et d'un sens réformateur très sûr et très  
courageux.

MINISTÈRE  
DE LA MARINE  
ET  
DES COLONIES.  
  
DIRECTION  
DU PERSONNEL.  
  
BUREAU  
DU PERSONNEL  
MILITAIRE ET CIVIL.

Paris, le 5 Août 1853.

MONSIEUR, je vous préviens que, sur le compte qui m'a été rendu de  
l'examen que vous venez de subir et de l'instruction dont vous avez fait  
preuve, je vous ai nommé aspirant de la marine de deuxième classe.

Vous prendrez rang dans la promotion du 1<sup>er</sup> août 1853, sous le  
n° 38, et vous serez attaché au département de l'École,  
où vous devrez être rendu le 1<sup>er</sup> octobre prochain.

Recevez, Monsieur, l'assurance de ma parfaite considération.

Le Ministre Secrétaire d'État de la marine  
et des colonies,

Théodore Ducos

M.

Rieunier, ancien Northaleng Louis  
aspirant de la marine de 2<sup>e</sup> classe.

au M<sup>r</sup> Rieunier au Castelnau  
Albi (Tarn)

Henri Rieunier

École Navale : 1851-1853.

Le Borda (ex Commerce de Paris)

Stationné en rade de Brest.

Photos Henri Rieunier.

Jean-Charles Borda (1733-1799) :

Aucun nom n'est mieux choisi pour  
baptiser une école de marins que celui de  
cet officier savant entre tous, qui, dans un  
jour de bataille, ayant à défendre le  
drapeau de la France, montra que son cœur  
avait autant de noblesse que son esprit  
avait de génie.

© Collection Privée Hervé Bernard



**AUTOGRAPHE DU PRINCE LOUIS-NAPOLÉON**

**Monsieur Ducos  
Ministre de la Marine  
Le Président de la République**

Mon cher Monsieur Ducos  
Le sort en est jeté le  
décret a paru, maintenant  
m'abandonnez vous? J'espère  
que non. Le pays et moi  
nous avons également  
besoin de vos services et  
de vos lumières  
Je compte sur votre  
amitié  
L. Napoléon

confidentiel

Monsieur Ducos

Ministre de la Marine  
L. Napoléon

« Mon Cher Monsieur Ducos, le sort en est jeté. Le décret a paru, maintenant m'abandonnerez-vous ?

J'espère que non. Le pays et moi nous avons également besoin de vos services et de vos lumières.

Je compte sur votre amitié.

L. Napoléon

Ce mot fut écrit en décembre 1851.



Direction  
du Personnel militaire  
et  
des Mouvements de la Flotte.

Bureau  
des Officiers militaires.

Monsieur,

Sur le compte qui m'a été rendu des examens subis par le jeune Rieunier, ancien Barthélemy de votre fils, et sur la proposition du jury d'admission, j'ai nommé ce candidat élève à l'Ecole navale, sous le n° 24 de la promotion.

Je vous prie de le faire conduire à Brest, où il devra être rendu le 1<sup>er</sup> octobre, pour être soumis à la visite du Conseil de santé du port avant son embarquement sur le vaisseau le Borda.

Je crois devoir vous prévenir que, par suite des dispositions prises en vue d'établir de l'uniformité dans la tenue des élèves, les divers articles dont se compose le trousser doivent être commandés chez les fournisseurs qui ont été adoptés par l'Ecole navale. Le Conseil d'administration a traité avec ces fournisseurs à des prix modérés, et les familles peuvent être assurées que leurs intérêts ont été soigneusement ménagés.

Il a été également décidé que chaque élève sera tenu de verser annuellement, et à l'avance, à la caisse de l'Ecole navale une somme de 30 francs pour les fournitures de papier, plumes, crayons et autres articles de même espèce nécessaires pour les études.

Je dois vous prévenir, enfin, qu'aux termes des règlements,

M. Rieunier, Principal du Collège de Moissac

les parents qui ne résident pas à Brest auront à faire choix d'un correspondant qui devra être désigné au Commandant de l'Ecole. Ce correspondant devra non-seulement payer le montant de la pension, mais encore recevoir chez lui, aux époques de sortie, l'élève dont il est chargé, le visiter à bord pendant l'année scolaire et l'aider de ses conseils. Il n'est pas nécessaire de vous faire remarquer qu'on ne saurait apporter trop de soin dans le choix de la personne à qui cette importante mission sera confiée.

Si, par des considérations personnelles, vous jugez devoir renoncer à la nomination de l'élève ci-dessus dénommé, vous êtes prié de le faire savoir sans retard.

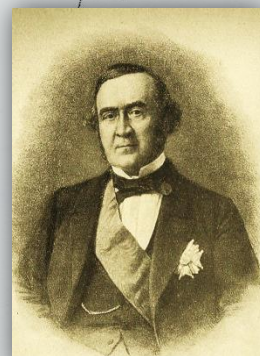
Recevez, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Ministre de la Marine et des Colonies,

Marquis Prosper de Chasseloup Laubat

Envoyé à la Majesté de  
Sa Grâce, l'Amiral, 1851

Le Capitaine et futur à l'ingénieur  
de la Flotte



« À M. Rieunier, Principal du Collège de Moissac, le père d'Henri Rieunier, 1851 ».

Marquis Prosper de Chasseloup Laubat,  
Représentant du Peuple.

Ministre de la Marine, deux fois :  
(1851) et (1860-1867)

Ministre de la Marine de Napoléon III  
Photographie © Collection Privée Hervé Bernard

Marquis de Chasseloup Laubat

51, Avenue Montaigne

BASE DE BREST. Ecole Navale. VAISSEAU LE BORDA.

NOTES DU 1<sup>er</sup> TRIMESTRE DE L'ANNÉE SCOLAIRE 1851-52

M. Rieunier, ancien Barthélemy  
Elève de la première Division, composée des 46 Elèves,

COURS DE LA 2<sup>e</sup> ANNÉE D'ÉTUDES (1<sup>re</sup> DIVISION).

ASTRONOMIE ET NAVIGATION — GÉOMÉTRIE — HYDROGRAPHIE — HYDROSTATIQUE — MACHINES —  
DYNAMIQUE — PHYSIQUE — CHIMIE — LITTÉRATURE ET GÉOGRAPHIE — ANGLAIS — DESSIN —  
MANŒUVRE — CANONNAGE — USAGE DES INSTRUMENTS ET CALCUL DES OBSERVATIONS —  
CONSTRUCTION OU CHARPENTAGE — EXERCICES D'INFANTERIE.

Rang de l'élève dans le classement actuel.

27

PUNITIONS

Pendant le Trimestre.

Les Elèves qui dans le classement ont du N° 1 au N° 10, sont ligatiers jusqu'au classement suivant, de même que ceux qui ont du N° 11 au N° 20 sont Elèves d'élite.

Journées d'Hôpital.

Vigiles (nombre de).....

Palices (nombre de).....

Prison (jours de).....

Cachot (jours de).....

Amiral (jours de).....

Aux termes de l'Ordonnance du 1<sup>er</sup> Novembre 1820, l'Elève qui a été puni trois fois du cachot, doit être rayé de l'Ecole. — La détermination de l'Amiral s'est indiquée que dans les cas très graves.

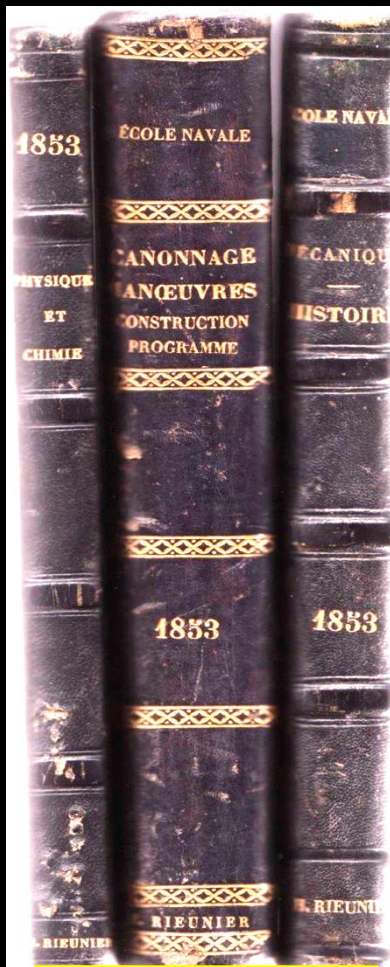
NOTES SUR LE TRAVAIL ET LA CONDUITE DE L'ÉLÈVE.

Travaillé bien cette année  
Conduite très bonne.

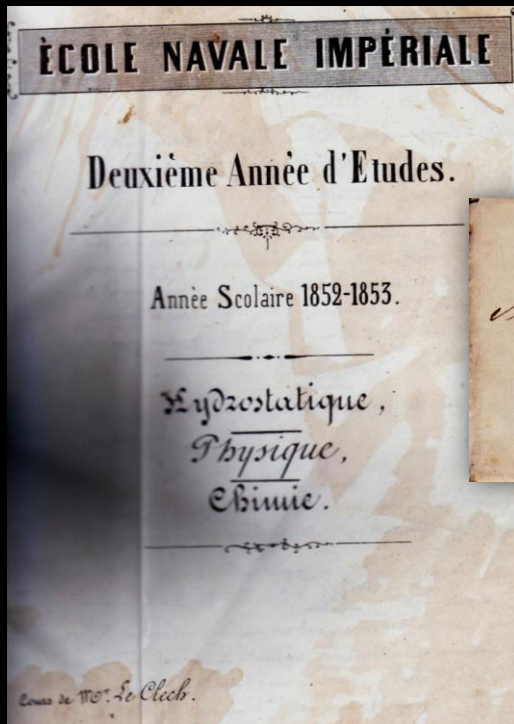
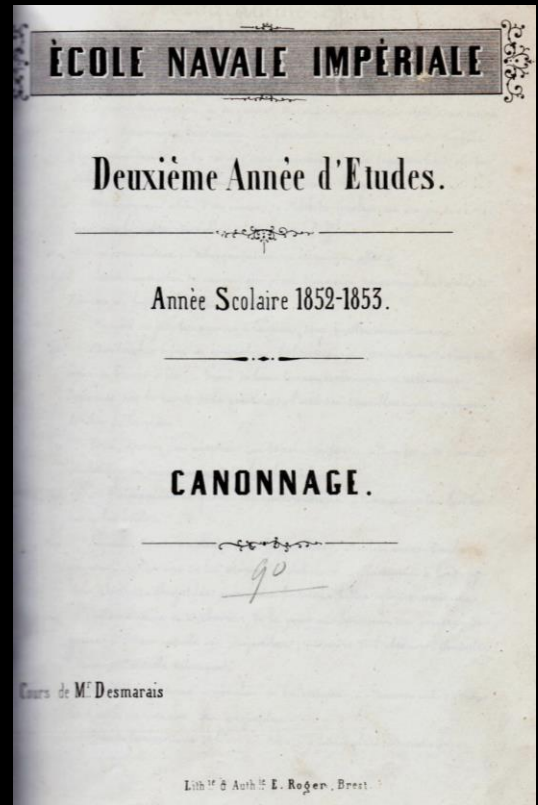
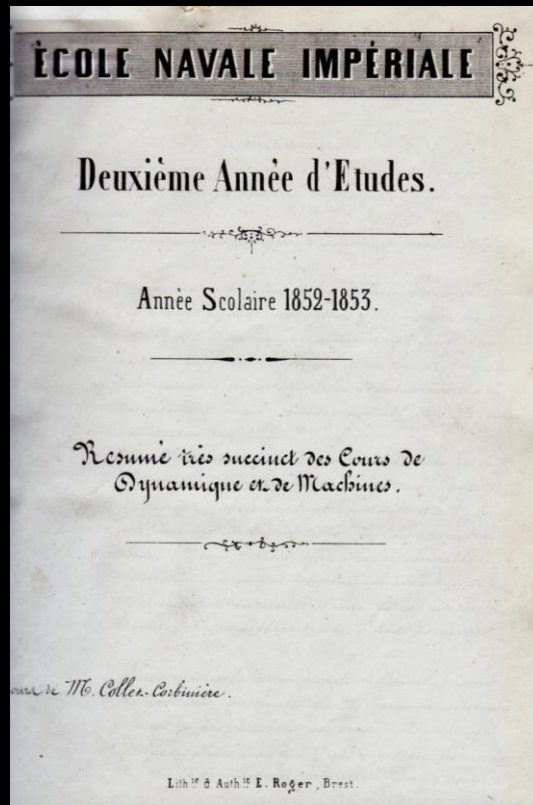
Vaisseau le Borda, le 4 Janvier 1853

LE CAPITAINE DE VAISSEAU,  
Commandant l'Ecole Navale,





Couverts en argent  
estampillés Rieunier.  
Sur le « Borda ».



Henri Rieunier  
Quelques livres de l'Ecole Navale  
Impériale en 2<sup>ème</sup> Année d'Études  
sur le « Borda » (Année 1852-1853).



Rade de Rio de Janeiro.  
12 septembre 1852.

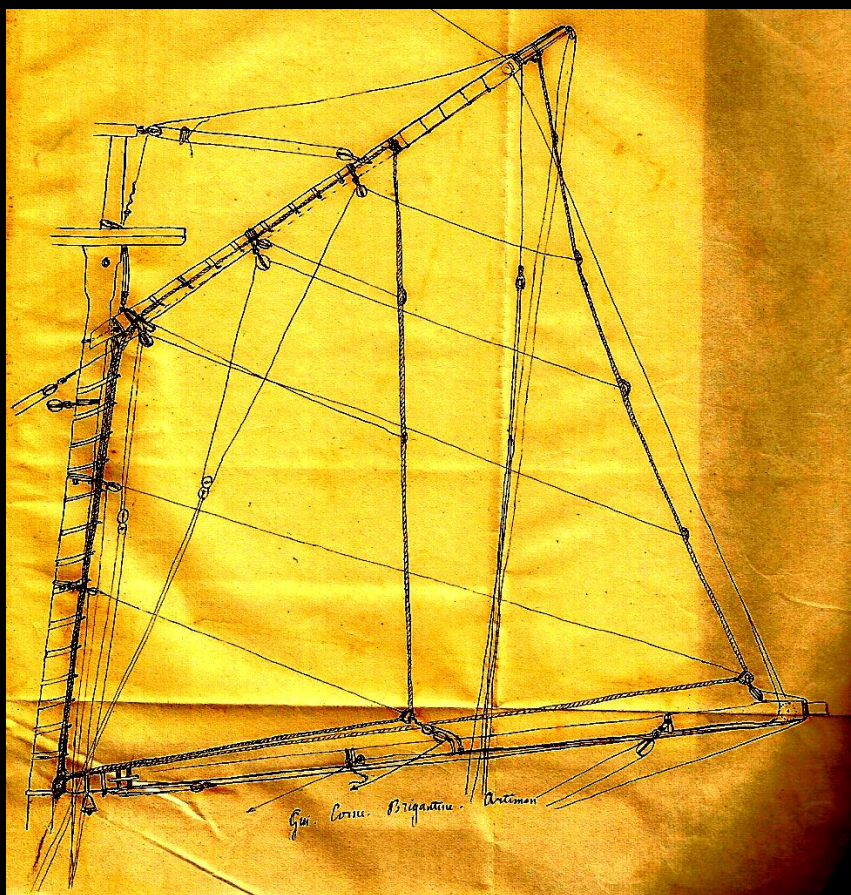
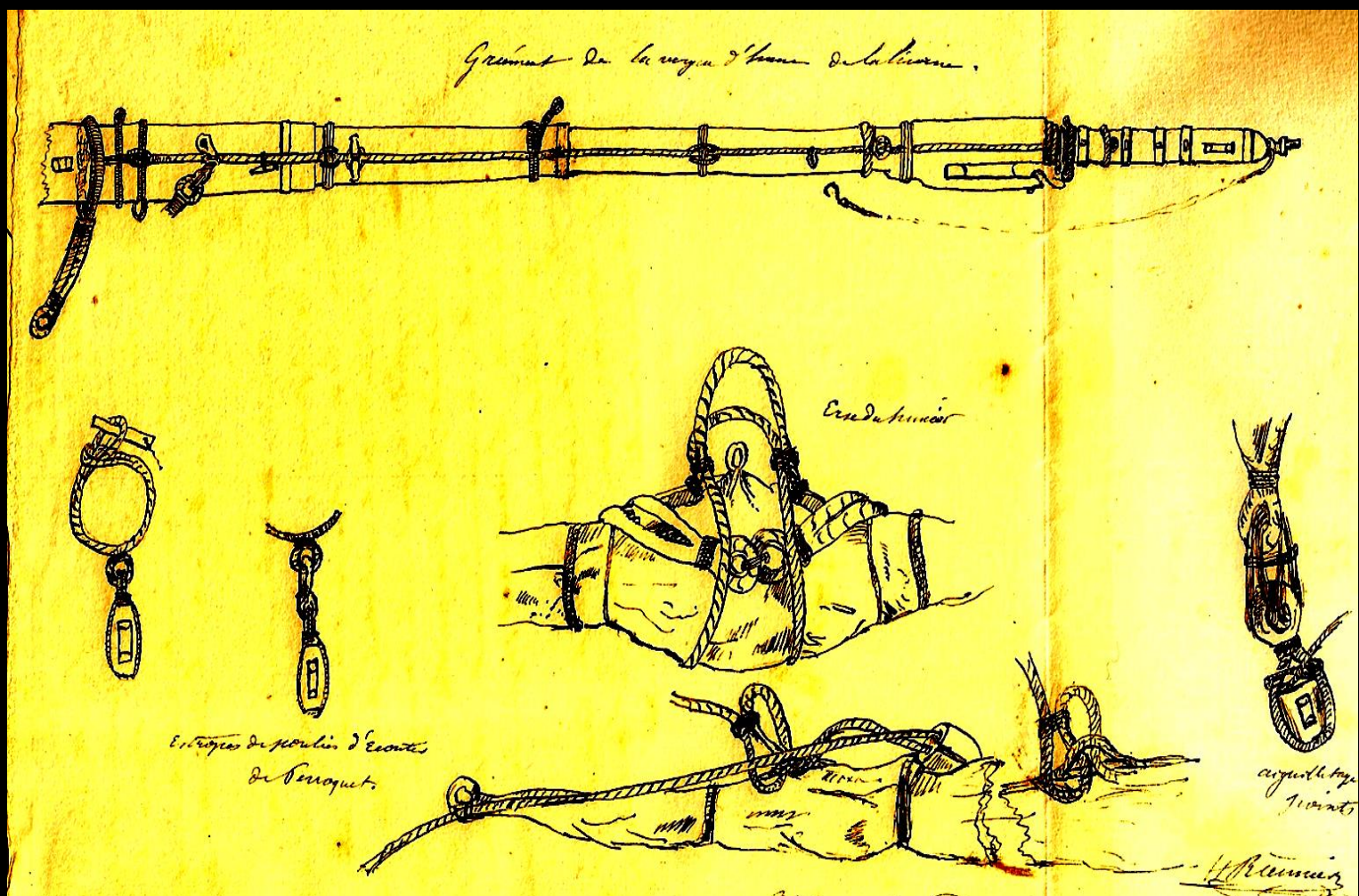


By the English Steamer  
3 Mai 1850  
Cachet de la Veracruz via New York  
(verso).

Poste aux lettres, Tahiti 1851. Ligne du Havre Outre-Mer. Un petit extrait d'une exceptionnelle suite de la correspondance de l'amiral Louis, Adolphe Bonard - alors représentant de la France, à l'époque de la Reine Pomaré, à Taïti (Tahiti) de 1849 à 1852 - à sa belle-mère qui habite en France dans le département de la Somme.

L'Amiral Bonard, après la conquête de la Cochinchine, un proche aux Tuileries de l'Impératrice Eugénie, fut un grand ami d'Henri Rieunier, son ancien aide de camp.





Henri Rieunier, dessins à la plume réalisés pendant les cours de « Manœuvres » à bord du « Borda » ex « Commerce de Paris ».

Ecole Navale - Année scolaire 1852-1853.

© Collection Privée Hervé Bernard



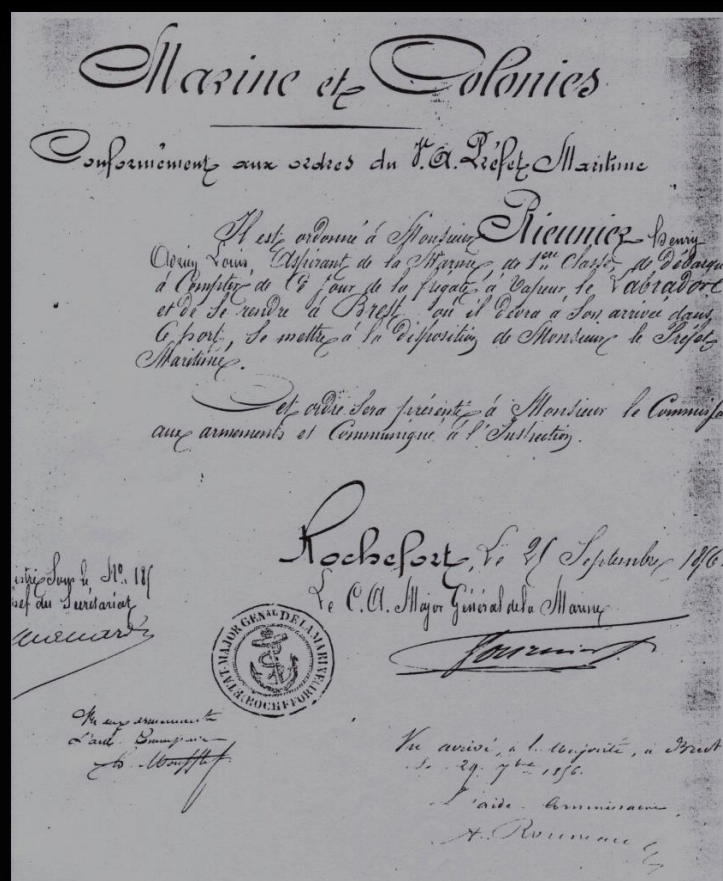
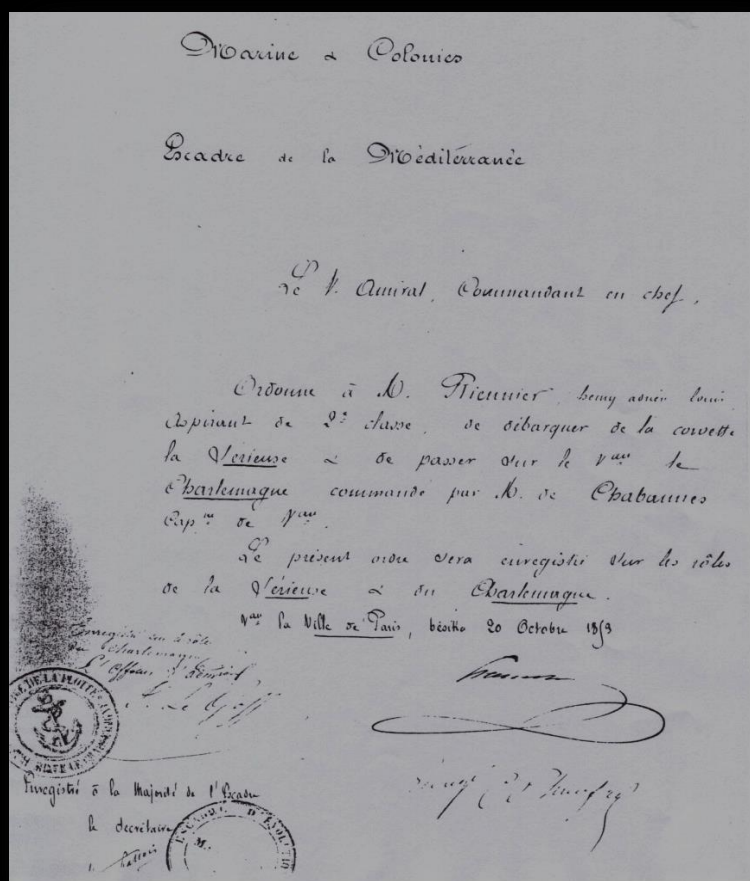
**L'ASPIRANT HENRI RIEUNIER DE L'ARTILLERIE DE MARINE**  
**SA PARTICIPATION À LA GUERRE DE CRIMÉE - CAMPAGNE DE 1853-1856.**  
**© AUTEUR HERVÉ BERNARD HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE – OCTOBRE 2015.**

Le 4 octobre 1853, l'aspirant de 2<sup>e</sup> Classe Henri Rieunier à sa sortie de l'École navale sur le « *Borda* » embarque à Toulon sur une corvette armée de 28 canons, la *Sérieuse*, qui met le cap sur Bésika où il arrive le 19 octobre 1853. Dans la baie de Bésika, Henri Rieunier quitte la *Sérieuse* et embarque, le 22 octobre 1853, sur le *Charlemagne* vaisseau mixte armé de 82 canons pour Nagara (Dardanelles), il y accoste le 23 octobre, et le 9 novembre il met le cap sur Beïcos (Bosphore) qu'il atteint le 10.....

Henri Rieunier participe, alors, aux *Affaires d'Orient* et à la *Guerre de Crimée* en entier, jusqu'en 1856, notamment à bord du "Charlemagne" au *Bombardement du Fort d'Odessa*, la *Bataille de l'Alma*. Débarqué du "Charlemagne" – au camp des marins - il se distingue aux batteries de terre devant Sébastopol et au siège de cette ville où il est décoré, sur le champ de bataille, de la Légion d'honneur pour acte de bravoure, à 22 ans - le brevet original signé de la main de l'Empereur Napoléon III ainsi que sa croix sont en notre possession.

Nommé aspirant de 1<sup>re</sup> classe, il participe après la chute de Sébastopol, à la prise du *Fort de Kinburn* - situé à l'embouchure du Dniepr, sur la baie de Kherson - sur le "Labrador", frégate mixte à voile et à roues, où il servira encore, après avoir hiverné dans la mer Noire dans des conditions très rudes par des froids de - 27°, plus de dix mois en "guerre" puis en "paix".....

L'aspirant Henri Rieunier grâce à ses remarquables écrits, ses commentaires, ses descriptions précises, ses documents, ses croquis et ses photos incunables ramenés de la campagne, ses carnets de bord de la « *Sérieuse* », du « *Charlemagne* » et du « *Labrador* » nous permettent de suivre, au jour le jour et en direct, comme un récit chronologique et vivant, véritable reportage de guerre, tous les événements vécus en n'oubliant pas de mentionner les mouvements des escadres et les noms des navires engagés - à ma connaissance, il n'existe absolument rien de semblable – Pour le plaisir de nos Amis – quelques exemples :



Port de Brest.

ÉTAT-MAJOR GÉNÉRAL.

Conformément aux ordres de Monsieur le Vice-Amiral, Préfet Maritime,

Il est ordonné à Monsieur Rieunier  
(Adrien Barthélémy Louis) Aspirant de 1<sup>re</sup>  
classe, d'embarquer sur la frégate à hélice  
l'« Audacieuse », commandée par M. Paris,  
Capitaine de Vaisseau

Le présent sera enregistré aux Archives de l'Armement de l'« Audacieuse »  
Brest, le 22 Septembre 1855

Enregistré à l'État-Major Général.

Le Chef du Secrétariat.



En un état bord  
de la frégate l'« Audacieuse »  
Le Capitaine de Vaisseau  
Rieunier

Brest, Imp. de J.-B. Lefournier-aîné.

Le Vice-Amiral, Major-Général, J.J.

*[Signature]*

*[Signature]*

ORDRE IMPÉRIAL DE LA LÉGION D'HONNEUR.

GRANDE  
CHANCELLERIE.  
DIVISION ADMINISTRATIVE.  
1<sup>er</sup> BUREAU.

N° 15028

Le Grand Chancelier de l'Ordre impérial de la Légion d'honneur

certifie que M.

*Rieunier*  
Adrien Barthélémy Louis,  
Aspirant de 1<sup>re</sup> classe de la  
marine,

a été nommé CHEVALIER de l'Ordre impérial de la Légion d'honneur  
le 7 Juin 1855, pour prendre  
rang à dater du même jour.

Paris, le 20 Juin 1855.

*Le Secrétaire Général*

Vaisseau la « Ville de Paris » : ordre à Henri Rieunier de débarquer de la corvette la « Sérieuse » pour passer sur le vaisseau le « Charlemagne » (Baie de Bésika, 1853).

Ordre à Henri Rieunier de débarquer du « Labrador » à son arrivée à Rochefort, en 1856.

Ordre à Henri Rieunier d'embarquer sur la frégate à hélice l'« Audacieuse », à Brest en 1856, après son débarquement du « Labrador ».

Henri Rieunier, Légion d'honneur - pour acte de bravoure sur le champ de bataille à Sébastopol - à 22 ans (juin 1855).

© Collection Hervé Bernard

Port de Toulon.

13

État-Major Général

Conformément à l'ordre de M. le Préfet Maritime,

Il est ordonné à Monsieur Rieunier  
Adrien, Aspirant de 2<sup>e</sup> classe, d'embarquer sur  
la frégate commandée par M. Dalmat de la Roche  
à l'effet de se rendre à la disposition  
du G.A. Commandant en chef toutes  
l'évolution

Henri Rieunier : Embarquement, à Toulon, sur la Sérieuse, à destination de la Crimée.

1<sup>er</sup> octobre 1853 - © Collection Privée Hervé Bernard

Le présent sera enregistré aux Archives de l'Armement de l'« Sérieuse »  
Toulon, le 1<sup>er</sup> octobre 1853

Le Contre-Amiral, Major Général.

*[Signature]*

De la Marine  
des Colonies.

Empire



Français.

EXPÉDITION D'ORIENT.

Médaille instituée par Sa Majesté la Reine d'Angleterre.

Le Préfet maritime du 1<sup>er</sup> arrondissement

certifie que M. Rieunier, Louis

Aspirant de marine

a fait partie de l'expédition de Crimée depuis le 14<sup>juin</sup> 1854

jusqu'au 8<sup>juin</sup> 1855, étant

embarqué sur la frégate à vapeur le « Labrador »

et a obtenu la Médaille instituée par Sa Majesté la Reine d'Angleterre.

Il a assisté au siège de Sébastopol

ce qui lui

donne droit à une agrafe

Toulon, le 18 décembre 1856.

*V.A. B. Dalmat de la Roche*



Vo pour autorisation  
et enregistré à la Grande Chancellerie de l'Ordre Impérial  
de la Légion d'honneur, sous le N° 15028



Attribution de la médaille instituée par sa majesté la reine d'Angleterre - Reine Victoria - à Henri Rieunier pour avoir assisté au Siège de Sébastopol. La Croix de Victoria est instituée le 29 janvier 1856 (La croix est aussi conservée).

Croix de Victoria avec agrafe : « Sébastopol »

Toulon, 18 décembre 1856.

© Collection Privée Hervé Bernard



Toulon. — Imp. d'E. AUREL, rue de l'Arsenal, 43.

Toulon. — Imp. d'E. AUREL, rue de l'Arsenal, 43.

Bombardement de Sébastopol  
Photographie d'époque coloriée – Incunable.  
James Robertson – Felice Beato  
**Henri Rieunier – © Collection Privée Hervé Bernard**



## NOTICE HISTORIQUE.

**Construction.** — Du 23 novembre au 2 décembre 1854. Enterrée de 0<sup>m</sup>.75; épaisseur du coffre 7 mètres; espacement des pièces, d'axe en axe, 7 mètres; hauteur, de 5<sup>m</sup>.50 à 3 mètres. Terrain de roc. Difficile en raison du développement de l'épaulement, du mauvais temps, de la nature du sol et des feux de la place dirigés sur elle, principalement de la face droite du bastion du Mât; regut à diverses époques des améliorations et modifications, nécessitées par son tracé, jusqu'au moment où elle ouvrit son feu.

**Emplacement.** — En avant de la communication qui, partant de la droite de la batterie n° 1, allait de la 1<sup>re</sup> à la 2<sup>e</sup> parallèle, dans une tranchée ouverte par le génie; à 900 mètres du bastion Central, 1000 mètres du bastion du Mât et 1700 mètres du bastion de la Quarantaine.

**But.** — Tirait de plein-focet, à 900 mètres, sur la portion du bastion Central qui lui faisait face, et sur la partie gauche du bastion; ses coups, en se prolongeant, devaient prendre d'enfilade et à revers toutes les batteries de la berge gauche du ravin Central. Après l'entèvement des ouvrages du 2 Mai, en avant du bastion Central, son but sur le bastion Central et la lunette étant trop rapproché des tranchées, elle ne prit plus part aux luttes de nuit qu'en relevant et allongeant son tir.

**Armement.** — Primitivement : 6 canons de 30. Dans la 1<sup>re</sup> quinzaine de juin, 1 canon de 30 fut remplacé par un canon-obusier de 80 et l'armement fut jusqu'à la fin du siège de : 5 canons de 30 et 1 canon-obusier de 80.

**Effets produits.** — Terminée le 2 décembre, elle fut armée dans la nuit du 13 au 14 décembre; mais elle n'ouvrit son feu que le 9 avril 1855. Exercer une action importante sur les batteries qui lui étaient opposées et à rendu de bons services dans tous les engagements d'artillerie auxquels elle a pris part.

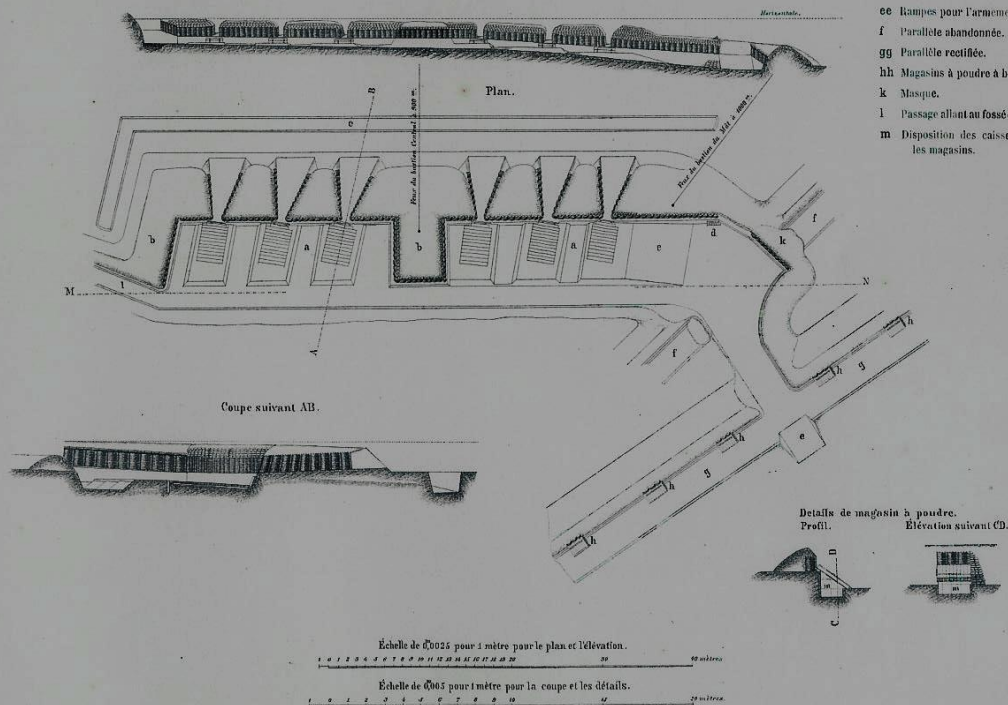
**Durée.** — A duré jusqu'à la fin du siège.

**Service.** — Construite par des détachements d'artillerie, elle fut livrée, le 8 décembre 1854, aux marins débarqués, qui la servirent jusqu'à la prise de la ville.

## ATTAQUE DE GAUCHE CONTRE LA VILLE.

BATTERIE N° 16 CONSTRUITE PAR LE CAPITAINE DE SAINT-GERMAIN (détachements de diverses batteries à pied).

Élévation suivant MN.



## SIÈGE DE SÉBASTOPOL – ATTAQUE DE GAUCHE CONTRE LA VILLE.

Batterie n°16, où se trouvait le jeune aspirant Henri Rieunier, face au bastion du Mât. Construite par des détachements d'artillerie, elle fut livrée, le 8 décembre 1854, aux marins débarqués, qui la servirent jusqu'à la prise de la ville. © Collection Privée Hervé Bernard



## ÉPÉE DE MARINE D'HENRI RIEUNIER AU SIÈGE DE SÉBASTOPOL

Ce qui reste de l'épée de marine de l'aspirant de 1<sup>ère</sup> classe Henri Rieunier après le siège de Sébastopol. Comme on peut le voir sur les deux vues, ci-dessus, prises sous des angles différents, le fourreau de l'épée a été littéralement soufflé et n'existe plus. Il ne demeure que les parties métalliques de cette arme blanche qui sont tordues et déformées par l'explosion d'un obus dans la batterie N°16 où Henri Rieunier se trouvait pendant « l'attaque de gauche contre la ville de Sébastopol, au Camp des Marins ».

Fin du siège, Septembre 1855

© Collection Privée Hervé Bernard



Labrador 249 <sup>huyss</sup>

chers Parents,

Lieutenant du Soudi s'est  
parvenu. arrivé, il est pourtant  
fameux; Je dirai même, sur  
quelque lettre par cette occasion.  
je ne puis donc répondre à une  
double lettre.

vous ferez à Kamiesch,  
pour le charbon comme plusieurs  
frigates; on en attend de Constantinople  
et d'ailleurs nous quitterons  
le port pour aller fort à l'est,  
bataillon ou ailleurs.  
Le temps s'est mis au froid  
pendant trois jours, les vents  
avec des vents de NE, l'après  
l'après dernière nuit qui avait  
dominé était le SO. Depuis  
aujourd'hui nous avons des

Lettre d'Henri Rieunier,  
aspirant de Marine,  
embarqué sur la Frégate à  
vapeur le « Labrador », à  
ses parents au Castetviél à  
Albi, après la prise de  
Sébastopol et après la prise  
du Fort de Kinburn, situé à  
l'embouchure du Dniepr,  
sur la baie de Kherson.  
Le « Labrador » est au  
mouillage de Kamiesch.  
24 novembre 1855.

© Collection Hervé Bernard  
Voir la carte « Marine »  
d'époque et l'itinéraire de  
navigation de toute la  
campagne d'Henri Rieunier,  
en Mer Noire.

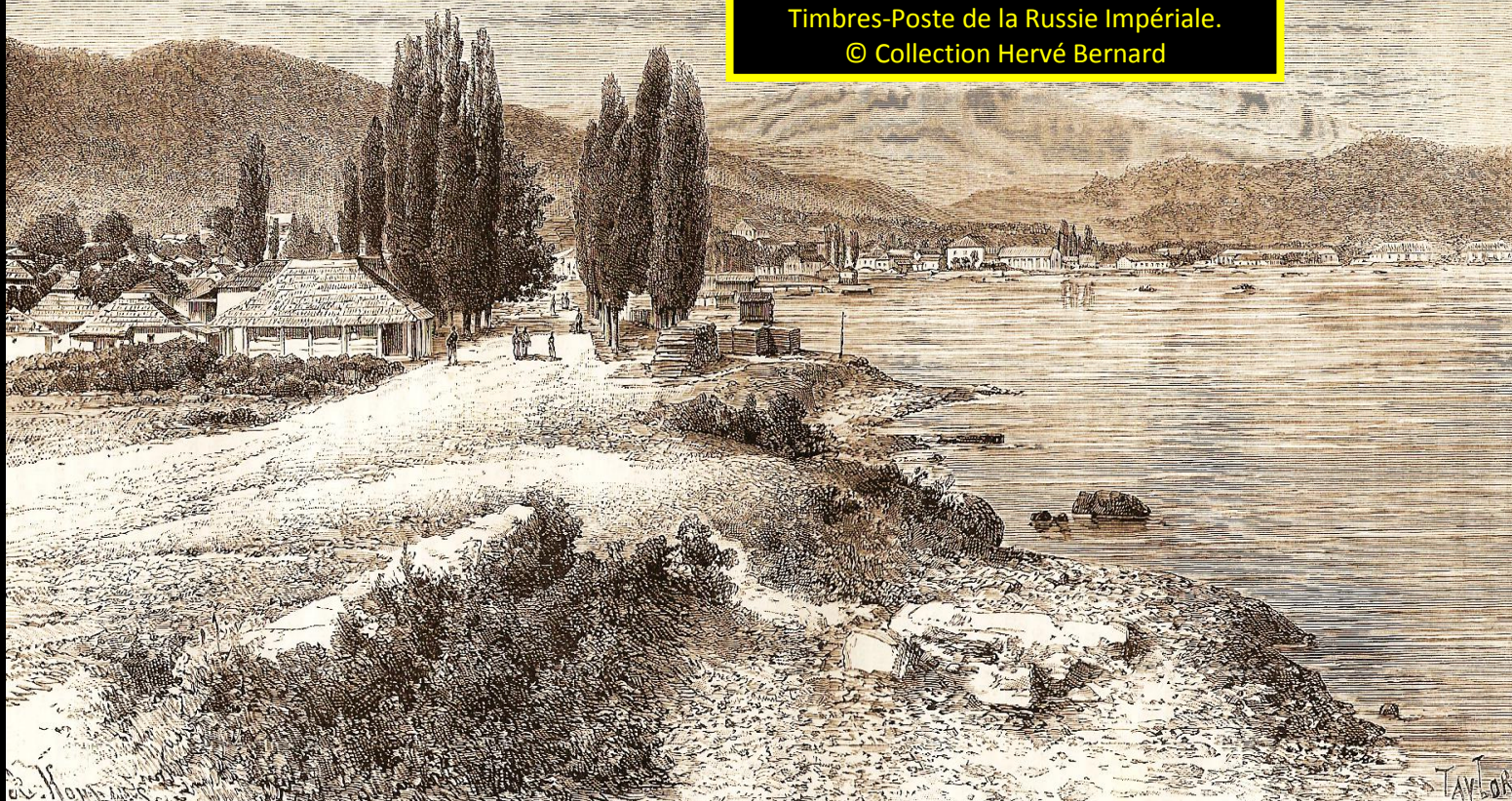


Enveloppe contenant la lettre  
Recto-verso  
© Collection Hervé Bernard

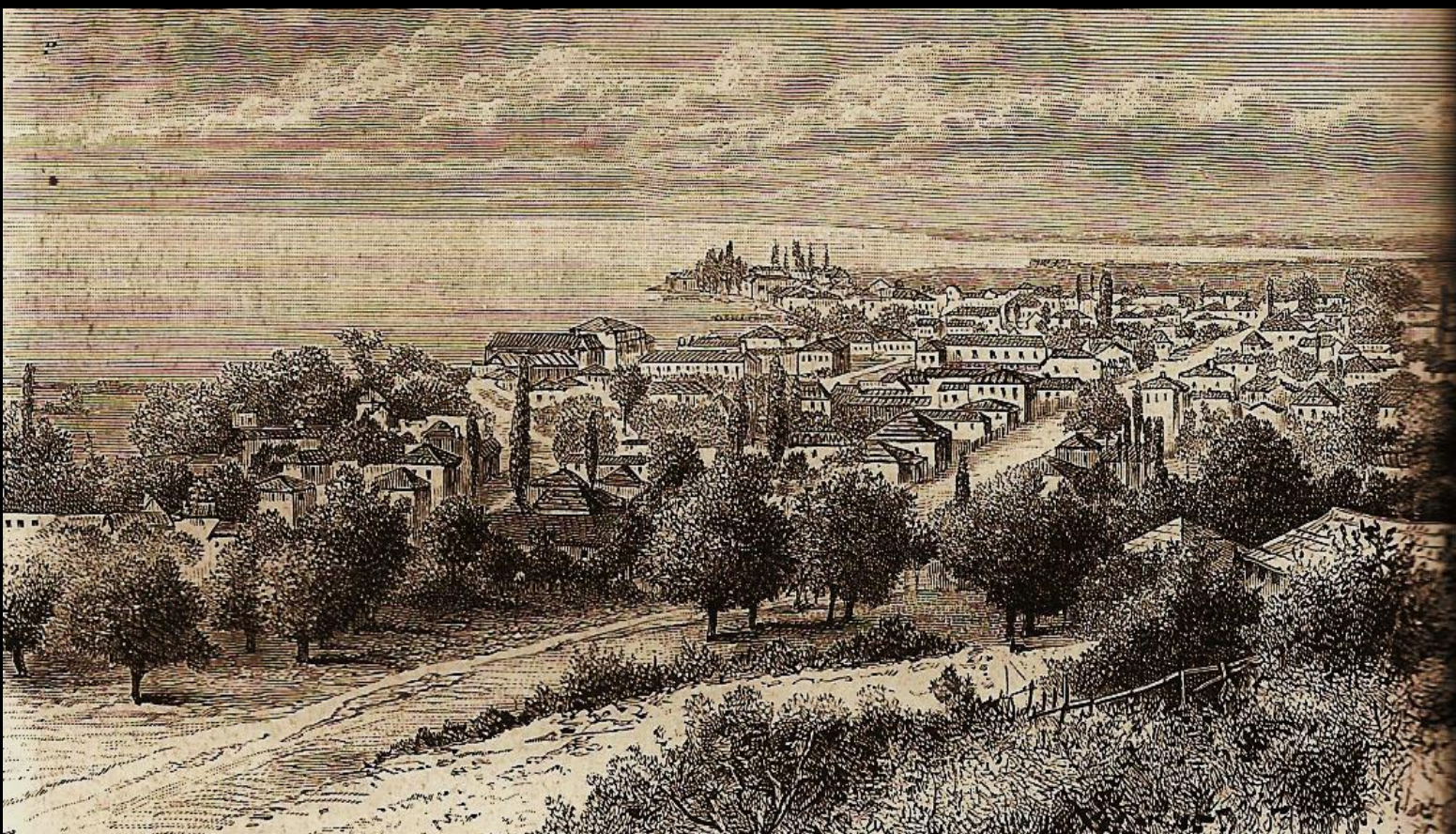




Timbres-Poste de la Russie Impériale.  
© Collection Hervé Bernard



Henri Rieunier à bord du « Charlemagne » est le 16 mai 1854 au mouillage de Soukhom-Kaleh, Port et Forteresse russe de la Transcaucasie, sur la Côte Est de la Mer Noire. – occupé par les russes depuis 1812, momentanément évacué en 1854 -  
Le quai à Soukhom-Kaleh - Vue d'ensemble de Soukhom-Kaleh, (dessins d'après photographies).  
Henri Rieunier - © Collection Privée Hervé Bernard







**SUR LES BORDS DU DANUBE**

« Vous nous avez rappelé la gelée de 1812, vous vous souviendrez de la dégelée de 1854 »

Lithographies d'Hippolyte Bellangé – 1854 – Delarue Éditeur.

TIENS BON, TURC ! NOUS VOILÀ, MON BRAVE !



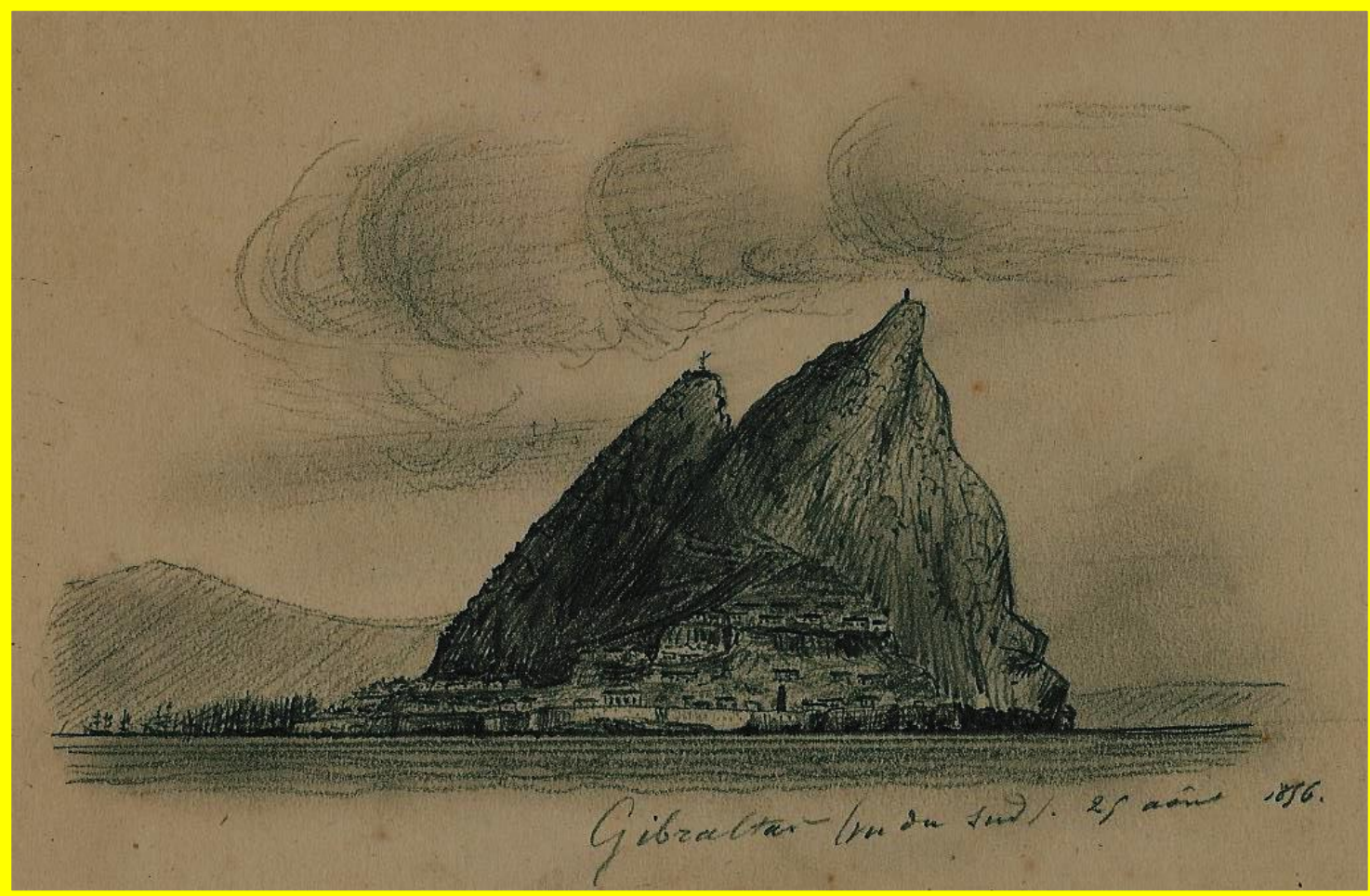


## FIN DE LA GUERRE DE CRIMÉE



LE RETOUR DES VAINQUEURS DE CRIMÉE  
(Hippolyte Bellangé)

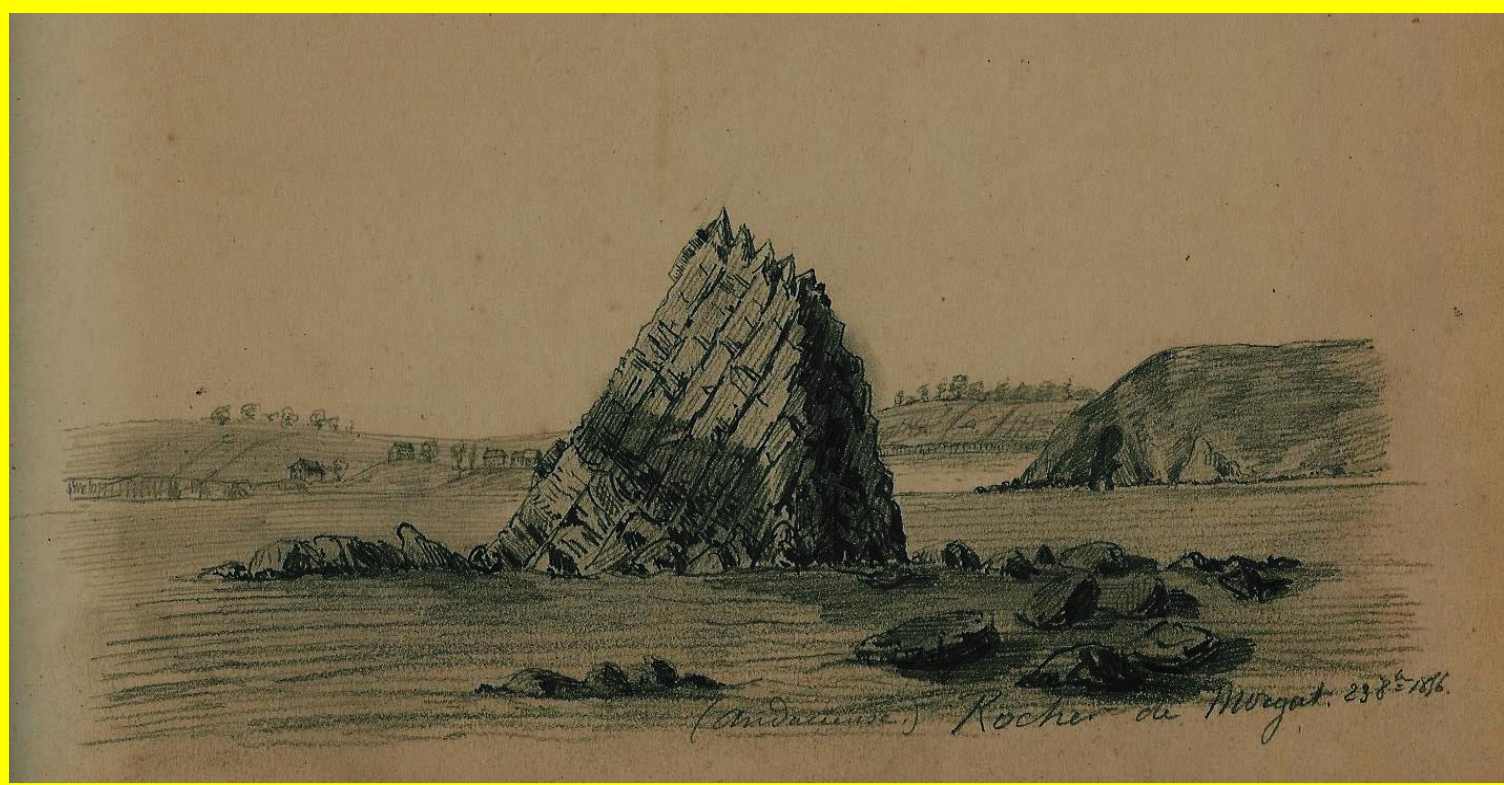




De retour de la guerre de Crimée à bord du « Labrador » à Rochefort-sur-Mer, l'aspirant de marine Henri Rieunier réalise ce croquis - crayon, mine de plomb - au passage de Gibraltar (25 août 1856).

Peu après son débarquement dans le Port de Brest, à bord de la frégate à vapeur l'« Audacieuse », et avant son embarquement, à Brest, sur la « Némésis » pour la première Campagne de Chine avec l'Amiral Charles Rigault de Genouilly - 1<sup>re</sup> Phase de la 2<sup>e</sup> Guerre de l'opium, anglo-française - il dessine au crayon à la mine de plomb le Rocher de Morgat en Bretagne, (23 octobre 1856).

© Collection Privée Hervé Bernard







# ALBI

## PATRIE DE RIEUNIER

### UN HOMME ILLUSTRÉ DE LA MARINE FRANÇAISE

MARIN ET NAVIGATEUR HORS PAIR.  
GRAND VOYAGEUR, POLYGLOTTE, DIPLOMATE,  
AMBASSADEUR, EXPLORATEUR D'ASIE.  
COMMANDANT DE NOMBREUX BÂTIMENTS.  
PREFET ET COMMANDANT EN CHEF  
DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON.  
COMMANDANT EN CHEF D'ESCADRES.  
COMMANDANT EN CHEF DE LA 1<sup>ère</sup> ARMÉE  
NAVALE.  
MINISTRE DE LA MARINE.  
DEPUTE DE ROCHEFORT SUR MER.

HERVÉ BERNARD

Reproduction de la couverture de l'ouvrage de 718 pages.

Livre remarquable de format A4 - (© Collection Particulière - 2<sup>ème</sup> Édition - 2011)

Ce volume contient deux lettres (fort) élogieuses de Jacques Chirac et de Nicolas Sarkozy.

D'un poids de 4 Kg, le prix de revient de ce livre, en quadrichromie, est particulièrement élevé.

Il comporte une reliure faite à la main - J'ai mis presque dix années à en réaliser l'exécution.

Je n'ai offert que quelques exemplaires à des Musées nationaux et à des Personnalités de tout 1<sup>er</sup> Plan.