

JEANNE D'ARC

CROISEUR CUIRASSÉ DE 11 270 TONNES, CONSTRUIT SUR LES PLANS D'ÉMILE BERTIN, EN 1895 – AFFECTÉ, EN 1912, À L'ÉCOLE D'APPLICATION DE L'ÉCOLE NAVALE – APRÈS LA GUERRE, IL REPREND DU SERVICE, EN 1919, POUR 9 CAMPAGNES...

LE PLUS GRAND ET LE PLUS PUISSANT DE LA MARINE FRANÇAISE.

ARCHIVES BERTIN -© COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD



RUBAN LÉGENDÉ « JEANNE D'ARC » – ANCRES DE MARINE IMPRIMÉES AUX DEUX EXTRÉMITÉS.
(EN LETTRES DORÉES À L'OR FIN)

RUBAN OFFERT, EN 1916, À L'AMIRAL HENRI RIEUNIER (1833-1918) – GRAND-CROIX DE LA LÉGION D'HONNEUR, DÉCORÉ DE LA MÉDAILLE MILITAIRE, ANCIEN MINISTRE DE LA MARINE, MEMBRE DE L'ASSEMBLÉE NATIONALE – LORS DE SA VISITE, EN RADE DE BREST, AUX ÉQUIPAGES DES CROISEURS CUIRASSÉS LA « JEANNE D'ARC » ET LE « GAULOIS ».

LES HONNEURS MILITAIRES ONT ÉTÉ RENDUS À BORD DE CES DEUX BÂTIMENTS À L'AMIRAL HENRI RIEUNIER QUI FAISAIT AINSI SES ADIEUX DÉFINITIFS À LA MARINE...

« RELIQUE-SOUVENIR » QUI MÉRITE RESTAURATION – © COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD