

DESAIX — Croiseur cuirassé, type *Dupleix* (1902~1921).

- **Commandant de BALINCOURT** : « *Les flottes de combat en 1914* », éd. Augustin Challamel, Librairie maritime et coloniale, Paris, c.a. 1914, 792 p.

Desaix, *Kléber*, *Dupleix* (1901). — Longueur 130^m; largeur 17^m.75; tirant d'eau 7^m.40. — Déplacement 7.700^t; 3 machines de 1.700 chevaux et 21^t; endurance 6.400 milles à 10ⁿ et 8.800 milles en surcharge; doublés en bois.

DÉFENSE. — (1) Platelage partant d'une traverse par le travers du mât arrière et allant jusqu'à l'avant; comme hauteur 1^m.20 au-dessous de l'eau et 1 mètre au-dessus, puis 3 mètres à l'étrave jusqu'à 20 mètres sur son arrière; l'épaisseur varie de 102^{mm} à 84^{mm} au can supérieur, elle est de 38^{mm} seulement à l'inférieur.

(2) Un seul pont cuirassé sans pare-éclats de 65^{mm} à 90^{mm}, bordé compris.

(3) Tourelles ayant 100^{mm} devant, 50^{mm} derrière avec plancher de 24^{mm} au-dessus et au-dessous.

(4) Cofferdam et double fond sur toute la longueur.

ATTAQUE. — (1) Huit 164^{mm}, tous accolés en tourelles, une à chaque extrémité et une au centre de chaque bord.

(2) Quatre 100^{mm} sous la superstructure à hauteur des tourelles centrales.

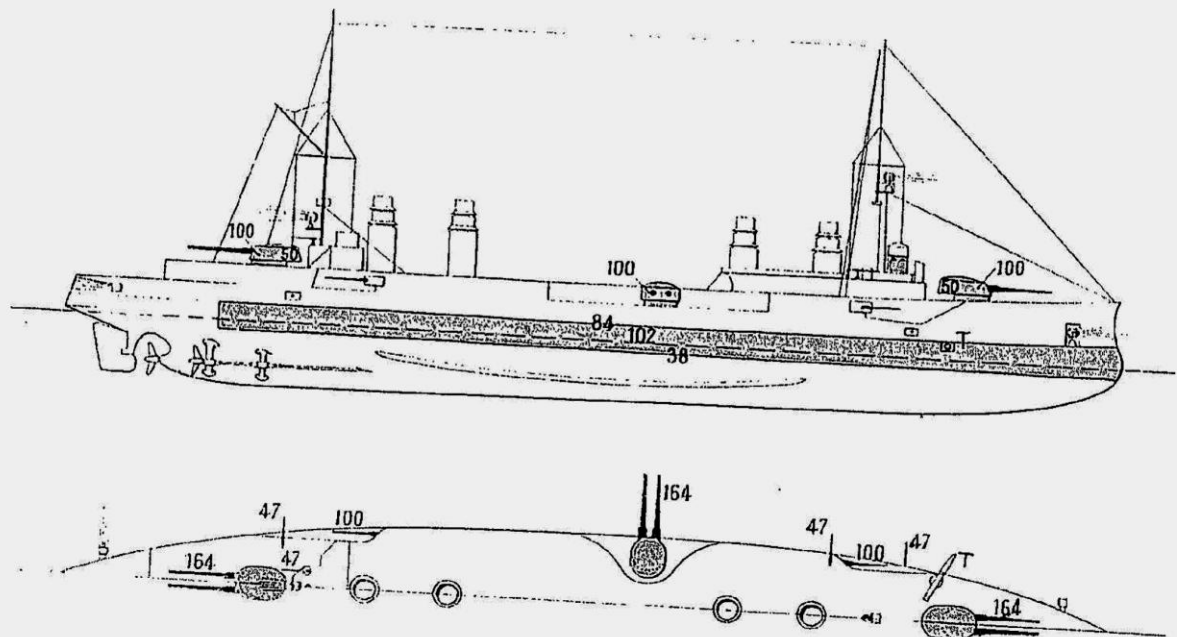
(3) Dix 47^{mm}: deux de chaque bord dans la batterie, deux par passerelle et deux spardeck avant.

(4) Deux tubes aériens avec quatre postes.

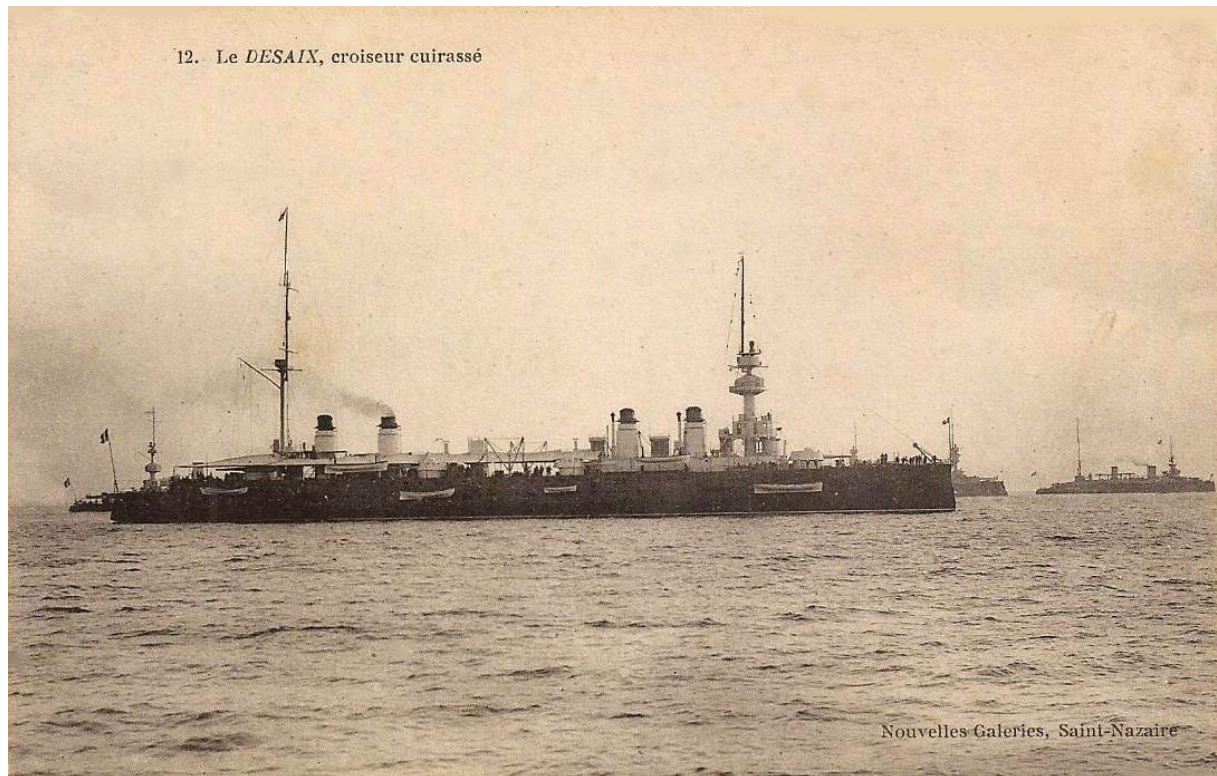
OBSERVATIONS. — Ces trois navires, peu armés et un peu fatigués, semblent réservés aux stations lointaines.

(p. 413)

Desaix.



(p. 412)



• *Journal officiel* du 22 avril 1928, p. 4.682.

DIRECTION DES DOMAINES DE TOULON

VENTE D'UN NAVIRE

Le jeudi 26 avril 1928, à dix heures, il sera procédé, à la BOURSE DE TOULON, à la vente sur soumissions, à déposer au bureau des domaines de TOULON, 42, rue de la République, au plus tard la veille de la vente, avant seize heures, du

CROISEUR « DESAIX »
mouillé à Brégatillon (Var).

Commandants successifs du croiseur cuirassé *Desaix*.

— **LAPOTAIRE Rémy Charles Alexis**, capitaine de vaisseau, du port de Cherbourg. Après avoir été désigné pour suivre à Saint-Nazaire les travaux d'achèvement du bâtiment (*J.O. 22 mars 1902, p. 2.104*), nommé à son commandement par une décision présidentielle du 16 octobre 1902 (*J.O. 18 oct. 1902, p. 6.798*).

M. le capitaine de vaisseau Lapotaire (R.-C.-A.), du port de Cherbourg, est désigné pour suivre les travaux d'achèvement du croiseur cuirassé le *Desaix*, à Saint-Nazaire.
Cet officier supérieur devra être rendu à cet effet à Saint-Nazaire le 15 mai prochain.

Par décision présidentielle du 16 octobre 1902, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le capitaine de vaisseau Lapotaire (Remy-Charles-Alexis) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé le *Desaix*.

— **LECUVE Pierre Paul Alphonse**, capitaine de vaisseau, du port de Toulon. Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 16 avril 1904 (*J.O. 3 mai 1904, p. 2.742*).

Par décision présidentielle du 16 avril 1904, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le capitaine de vaisseau Lecuve (Pierre-Paul-Alphonse) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé le *Desaix*.

— **RIHOUEÏ Charles Prosper**, capitaine de vaisseau, du port de Brest. Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 18 janvier 1905 (*J.O. 20 janv. 1905, p. 531*). Commandement pris le 22 février 1905 à Toulon (*J.O. 1^{er} févr. 1905, p. 877*). Escadre de la Méditerranée.

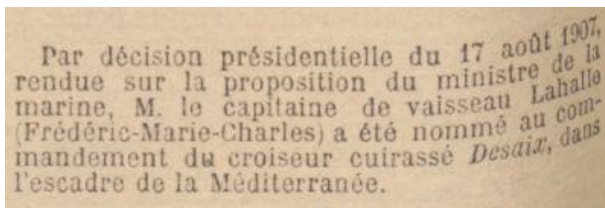
Par décision présidentielle du 18 janvier 1905, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le capitaine de vaisseau Rihouet (Charles-Prosper) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé *Desaix*, dans l'escadre de la Méditerranée.

— **MOREAU Frédéric Paul**, capitaine de vaisseau, du port de Toulon. Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 14 septembre 1906 (*J.O. 16 sept. 1906, p. 6.321*). Escadre de la Méditerranée.

Par décision présidentielle du 14 septembre 1906, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le capitaine de vaisseau Moreau (Frédéric-Paul) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé *Desaix*, destiné à l'escadre de la Méditerranée.

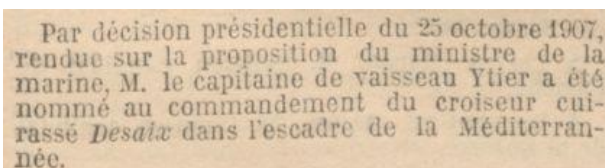
— **LAHALLE Frédéric Marie Charles**, capitaine de vaisseau, du port de Brest. Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 17 août 1907 (*J.O. 20 août 1907, p.*

6.040). Commandement pris le 15 septembre 1907 (*J.O. 21 août 1907, p. 6.058*). Escadre de la Méditerranée ; bâtiment détaché sur les côtes du Maroc.



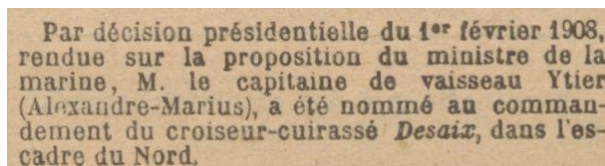
Par décision présidentielle du 17 août 1907, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le capitaine de vaisseau Lahalle (Frédéric-Marie-Charles) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé *Desaix*, dans l'escadre de la Méditerranée.

— **YTIER Alexandre Marius**, capitaine de vaisseau, du port de Brest. Nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 25 octobre 1907 (*J.O. 27 oct. 1907, p. 7.425*). Commandement pris sur les côtes du Maroc (*Ibid.*). Escadre de la Méditerranée ; bâtiment détaché sur les côtes du Maroc.



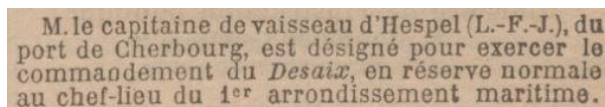
Par décision présidentielle du 25 octobre 1907, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le capitaine de vaisseau Ytier a été nommé au commandement du croiseur cuirassé *Desaix* dans l'escadre de la Méditerranée.

— **YTIER Alexandre Marius**, capitaine de vaisseau, du port de Brest. De nouveau nommé à ce commandement par une décision présidentielle du 1^{er} février 1908 (*J.O. 4 févr. 1908, p. 935*). Escadre du Nord.



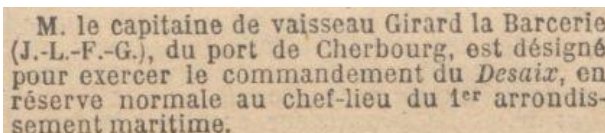
Par décision présidentielle du 1^{er} février 1908, rendue sur la proposition du ministre de la marine, M. le capitaine de vaisseau Ytier (Alexandre-Marius), a été nommé au commandement du croiseur-cuirassé *Desaix*, dans l'escadre du Nord.

— **D'HESPEL Ludovic François Joseph**, capitaine de vaisseau, du port de Cherbourg. Nommé à ce commandement en Octobre 1909 (*J.O. 21 oct. 1909, p. 10.423*). Bâtiment en réserve normale à Cherbourg.



M. le capitaine de vaisseau d'Hespel (L.-F.-J.), du port de Cherbourg, est désigné pour exercer le commandement du *Desaix*, en réserve normale au chef-lieu du 1^{er} arrondissement maritime.

— **GIRARD la BARCERIE Joseph Louis Frédéric Gaston**, capitaine de vaisseau, du port de Cherbourg. Nommé à ce commandement en Mars 1910 (*J.O. 24 mars 1910, p. 2.509*). Bâtiment en réserve normale à Cherbourg.



M. le capitaine de vaisseau Girard la Barcerie (J.-L.-F.-G.), du port de Cherbourg, est désigné pour exercer le commandement du *Desaix*, en réserve normale au chef-lieu du 1^{er} arrondissement maritime.

— **CONRAD-BRUAT Ernest Armand Louis**, capitaine de vaisseau, du port de Cherbourg. Nommé à ce commandement en Décembre 1911 (*J.O. 2 déc. 1911, p. 9.536*). Bâtiment en réserve normale à Cherbourg.

M. le capitaine de vaisseau Conrad-Bruat (E.-A.-L.), du port de Cherbourg, est désigné pour exercer le commandement du *Desaix*, en réserve normale au chef-lieu du 1^{er} arrondissement maritime.

— **FOURNIER Émile Frédéric Alfred**, capitaine de vaisseau, du port de Brest. Nommé à ce commandement en Octobre 1913 (*J.O. 11 oct. 1913, p. 8.246*). Bâtiment en réserve d'escadre au port de Brest.

M. le capitaine de vaisseau Fournier (E.-F.-A.), du port de Brest, est désigné pour exercer le commandement du croiseur cuirassé *Desaix*, en réserve d'escadre au port de Brest.

— **De MARTEL Henri Charles Roland**, capitaine de vaisseau. Nommé à ce commandement en Novembre 1913 (*J.O. 14 nov. 1913, p. 9.951*). Bâtiment en réserve d'escadre au port de Brest.

M. le capitaine de vaisseau de Martel (H.-C.-R.), du port de Brest, est désigné pour exercer le commandement du *Desaix* en réserve d'escadre à Brest.

— **De MARTEL Henri Charles Roland**, capitaine de vaisseau. De nouveau nommé à ce commandement par un décret du 30 juillet 1914 (*J.O. 4 août 1914, p. 7.110*).

Par décret en date du 30 juillet 1914, M. le capitaine de vaisseau de Martel (H.-C.-R.) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé *Desaix*.

— **VERGOS Édouard Adolphe**, capitaine de vaisseau, du port de Brest. Nommé à ce commandement par un décret en date du 9 octobre 1914 (*J.O. 11 oct. 1914, p. 8.258*).

Par décret en date du 9 octobre 1914, M. le capitaine de vaisseau Vergos (E.-A.), a été nommé au commandement du croiseur cuirassé *Desaix*.

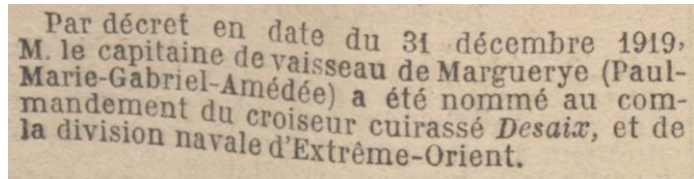
Par arrêté du 7 novembre 1920 (*J.O. 9 nov. 1920, p. 17.939 et 17.944 ; erratum J.O. 17 janv. 1921, p. 896*), inscrit au tableau spécial de la Légion d'honneur dans les termes suivants :

« **Vergos (Édouard-Adolphe)**, capitaine de vaisseau : très bons services comme commandant du *Desaix*. A fait preuve des plus grandes qualités de commandement et de décision dans des circonstances de temps difficiles exigeant beaucoup de valeur professionnelle ».

— **COTONI Vincent Antoine Pancrace**, capitaine de vaisseau, du port de Toulon. Nommé à ce commandement par un décret du 15 septembre 1916 (*J.O. 18 sept. 1916, p. 8.234*).

Par décret en date du 15 septembre 1916, M. le capitaine de vaisseau Cotoni (Vincent-Antoine-Pancrace), a été nommé au commandement du croiseur cuirassé *Desaix*.

— **De MARGUERYE Paul Marie Gabriel Amédée**, capitaine de vaisseau, du port de Toulon. Nommé à ce commandement, ainsi qu'à celui de la *Division navale d'Extrême-Orient* par un décret du 31 décembre 1919 (*J.O. 3 janv. 1920, p. 77*).



Par décret en date du 31 décembre 1919, M. le capitaine de vaisseau de Marguerye (Paul-Marie-Gabriel-Amédée) a été nommé au commandement du croiseur cuirassé *Desaix*, et de la division navale d'Extrême-Orient.

Daniel LAHEYNE

11 septembre 2018