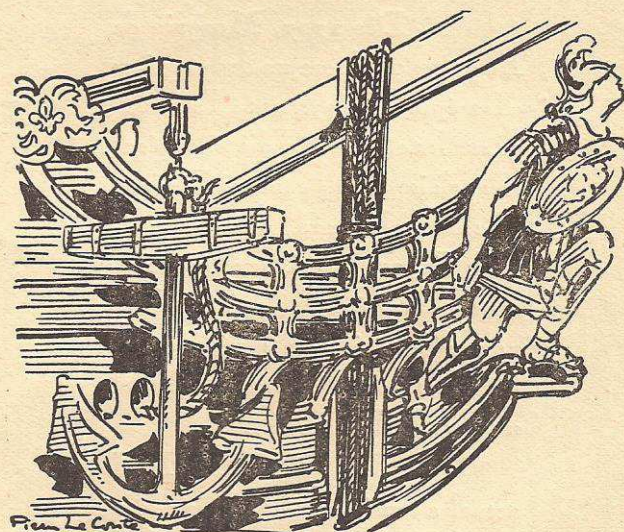


«INTRÉPIDE»



Le Livre d'Or du Torpilleur
« INTRÉPIDE »
neuvième navire du nom



*édité à l'occasion du vingtième
anniversaire de ce bâtiment
Août 1934*

Le qualificatif d'INTRÉPIDE s'appliquait trop bien aux navires flibustiers et corsaires d'autrefois pour n'avoir pas servi d'appellation à plusieurs d'entre eux.

Dès 1707, Morpain de Blaye rend célèbre un des premiers « Intrépide » en prenant à l'abordage sur les côtes d'Acadie une frégate anglaise de 24 canons. Environ un siècle plus tard, c'est le capitaine Bavastro, qui, avec son corsaire « l'Intrépide », capture deux navires anglais très supérieurs au sien, et reçoit du Premier Consul une hache d'honneur.

Mais l'INTRÉPIDE actuel a aussi dans la Marine Nationale de nombreux ancêtres dont nous allons esquisser l'histoire.

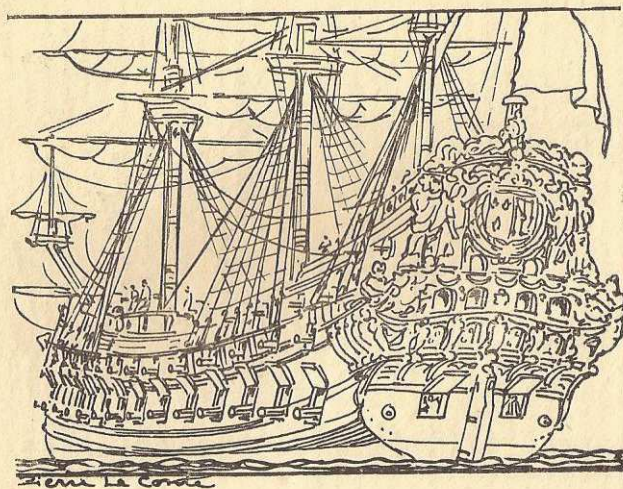


*Le premier Intrépide
(1666-1671)*

*Vaisseau de 66 canons, construit en Hollande,
avec cinq autres vaisseaux semblables, en 1666-67.*

*Renommé le Grand en 1671. - Prend part sous
ce nom à la bataille de Solebay, à la campagne de
1673, aux victoires d'Alicuri, d'Agosta et de
Palerme en 1676, sous le grand Du Quesne.*

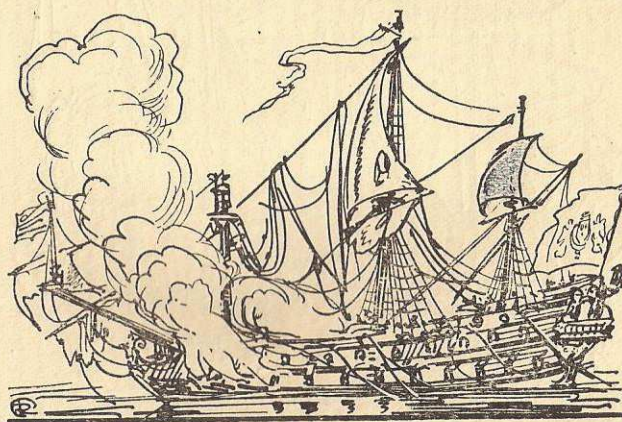
Condamné en 1678.



Le second Intrépide
(1671-1686)

Vaisseau de 56, construit à Rochefort de 1671 à 1675. - Prend part sous les ordres de Louis Gabaret au combat de Tabago (3 mars 1677) ; désarmé, il est pris par les Hollandais. - Racheté à Amsterdam deux ans plus tard et réinscrit dans la liste de la Flotte.

Devenu ponton en 1686.

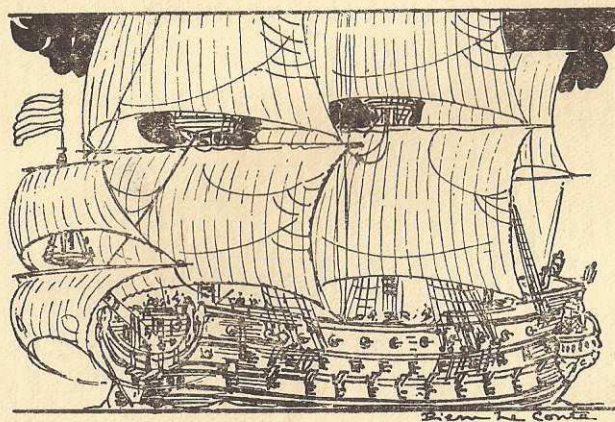


*Le troisième Intrépide
(1689-1717)*

Vaisseau de 80, construit à Rochefort en 1689.

Il porte la marque du lieutenant-général Jean Gabaret à la victoire de Béziers, livrée par Tourville le 10 juillet 1690 aux Anglo-Hollandais. - Campagne du Large (1691). - Prise du convoi de Smyrne (1693). - Bataille indécise de Vélez-Málaga le 24 août 1704. - Surnommé « la frégate rouge » par les Anglais, dont il était redouté.

Condamné en 1717 et démoli.

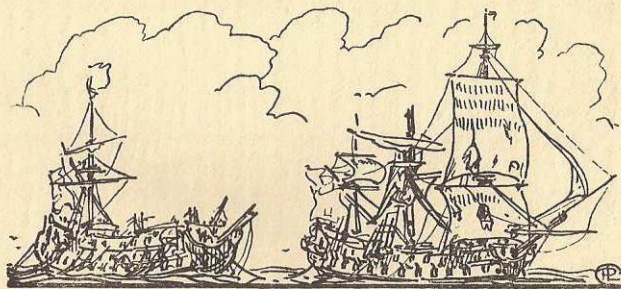


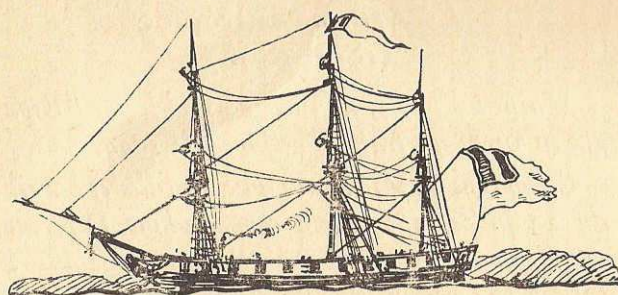
*Le quatrième Intrépide
(1745-1781)*

Vaisseau de 74, construit à Brest de 1745 à 1747.

Commandé par Vaudreuil, l'Intrépide sauve le Tonnant, vaisseau amiral de l'Étandière, au combat du cap Finisterre, en lui donnant la remorque sous le feu de l'ennemi (14 octobre 1747). - Pavillon de Kersaint en 1757. - Combat des Cardinaux en 1759. - Bataille indécise d'Ouessant en 1778. - Campagne d'Amérique (1779-80).

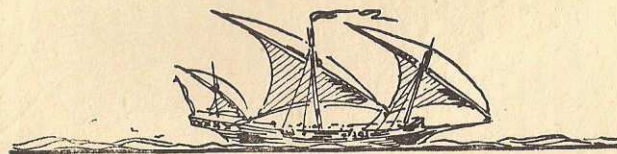
Brûlé accidentellement sur la côte de Saint-Domingue en 1781.





Les cinquième et sixième Intrépide
(1793-1796)

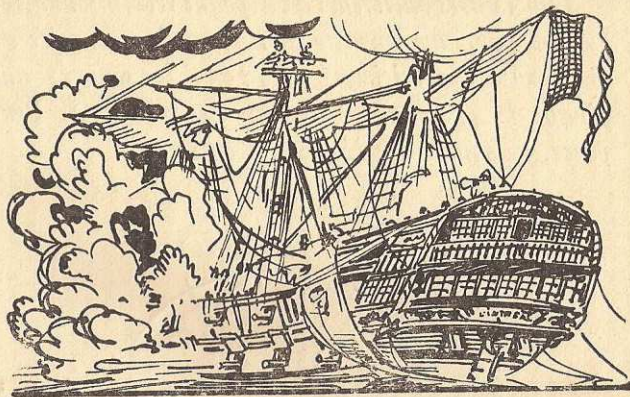
*Deux petits bâtiments de l'époque révolutionnaire.
Le premier, une corvette de 24, ancien corsaire de
Bordeaux réquisitionné en 1793; le second, une
pinque de 4, servant à l'escorte des convois de Pro-
vence, renommée l'Indépendant en 1795.*



*Le septième Intrépide
(1800-1805)*

Vaisseau de 74, ex Intrepido, cédé par l'Espagne en vertu du traité d'alliance de 1800.

Campagne de Villeneuve aux Antilles et bataille du 22 juillet 1805 ; son commandant Depéronne meurt pendant le combat. - Belle attitude à Trafalgar (21 octobre 1805), sous le commandement d'Infernet : le seul vaisseau français de l'avant-garde qui soit venu au fort de l'action. Pris par les Anglais, tout démâté et si maltraité qu'il fallut le brûler.

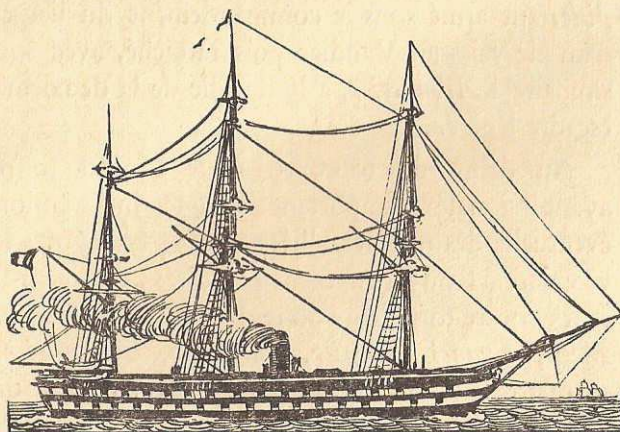


*Le huitième Intrépide
(1853-1890)*

Vaisseau mixte de 90, commencé à Rochefort en 1853. Démodé par l'apparition des premiers cuirassés, il est transformé sur cale en transport et lancé le 17 septembre 1864.

Mexique (1866-67). - Prise de Sfax (1881). - Devient en 1890 vaisseau École Navale à Brest sous le nom de Borda.

Démoli à Cherbourg en 1914.



Le neuvième INTRÉPIDE,
torpilleur de 1350 tonnes,
construit en 1912-14.

Quatre contre-torpilleurs commandés par la République Argentine en 1910 au chantier de la Brosse et Fouché de Nantes, étaient achevés en juillet 1914 et furent réquisitionnés à la déclaration de guerre. L'un d'eux, le *Salta*, renommé *Intrépide*, fut armé sous le commandement du lieutenant de vaisseau Vandier puis rattaché, avec son similaire l'*Aventurier*, à la flottille de la deuxième escadre légère.

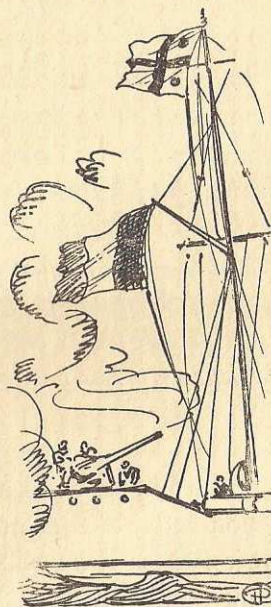
Au début d'octobre 1914, le général Joffre ayant signalé l'importance d'une intervention éventuelle des marines alliées devant Nieuport, le vice-amiral Rouyer envoie le *Dunois* (C.F. Richard) et les contre-torpilleurs dont il dispose : *Capitaine-Mebl*, *Francis-Garnier*, *Intrépide*, *Aventurier*, se mettre aux ordres du général gouverneur de Dunkerque.

A partir du 18 octobre, le front terrestre des Alliés se prolonge dans la mer du Nord par une force mobile dont l'artillerie contribue à fixer l'ennemi.

Le contre-amiral Sir Horace Hood, descendant de l'amiral commandant les Anglais à la bataille du 13 prairial an II, dirige personnellement les opérations à bord de l'*Amazon* ; mais ce destroyer britannique est mis hors de combat par un obus à la flottaison.

Le 30 octobre, l'amiral Hood conduit l'action à bord de l'*Intrépide*, et l'on voit pour la première fois dans l'histoire, le pavillon d'un amiral anglais arboré au combat sur un navire de guerre français.

Les nombreuses opérations auxquelles



l'Intrépide a participé au cours de cette période sont résumées dans la citation suivante :

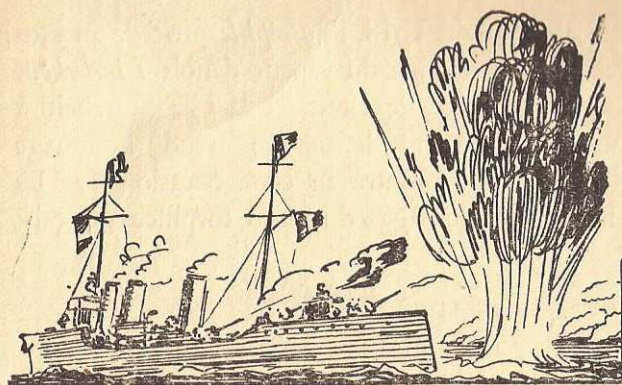
Sont cités à l'ordre du jour de la Division des flottilles de torpilleurs et sous-marins de la 2^e escadre légère :

le Dunois, le Capitaine-Mehl, le Francis-Garnier, l'Aventurier, l'Intrépide,

pour la belle attitude au feu de leurs équipages comprenant de nombreux réservistes, et la part efficace qu'ont pris ces torpilleurs aux opérations de la force anglo-française le long de la côte de Belgique pendant la bataille de l'Yser du 20 octobre au 8 novembre 1914, et aux actions qui se sont déroulées autour de Westende jusqu'à la fin de décembre 1914. Ces cinq bâtiments ont été encadrés de très près à plusieurs reprises par le feu de l'ennemi.

Vice-amiral Rouyer

Jusqu'à la fin de l'hiver, *l'Intrépide* continue sa faction active et vigilante à l'extrême gauche de nos armées. Dans la nuit du 1^{er} décembre il prend part à un bombardement des lignes ennemies. Puis



l'année 1915 le trouve rattaché aux flottilles de la mer du Nord.

En 1916, les contre-torpilleurs français et britanniques, en patrouillant le long du barrage de mines de la côte belge, ont plusieurs engagements avec les destroyers allemands de la flottille des Flandres sortis de Zeebruge. Parfois ils descendent des aviateurs ennemis. Mais le 21 juin 1916, lors d'un bombardement de Dunkerque par avions, l'*Intrépide* est atteint et a trois tués et neuf blessés. En septembre il est envoyé à Brest pour être affecté aux patrouilles de l'Atlantique.

Le 30 janvier 1918, l'*Intrépide* procède au sauvetage de l'équipage du vapeur danois *Lindeskov*, torpillé au large de Brest, et la Cie Storebelt à laquelle appartient le navire, rend hommage « à l'héroïsme montré en cette occasion par les officiers et l'équipage » du contre-torpilleur français.

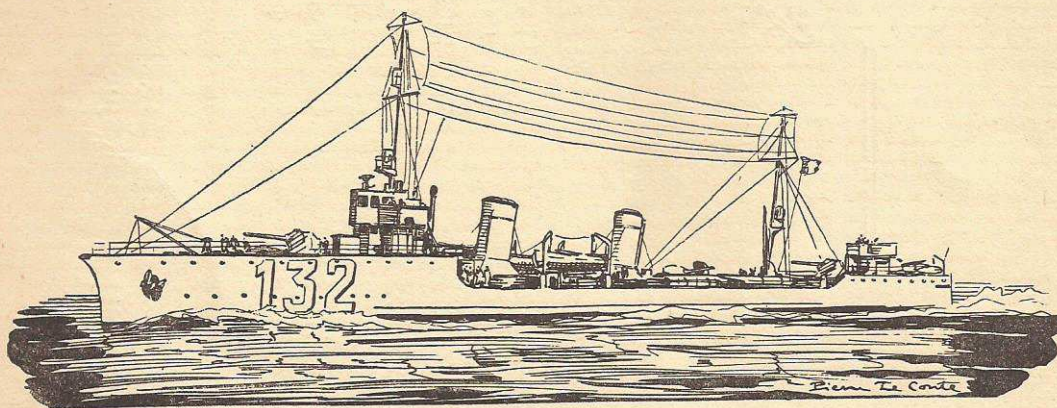


Refondu en 1924 par l'arsenal de Lorient, l'*Intrépide* a reçu de nouvelles chaudières provenant des torpilleurs allemands *V 100* et *V 126*. La chauffe au mazout a été substituée à la chauffe au charbon et ses trois cheminées réduites à deux. Sa puissance ayant été portée de 12.600 à 19.000 cv, la vitesse est montée de 21 à 27 n.

L'armement de l'*Intrépide* comprend 4 canons de 100 m/m et 4 tubes lance-torpilles. Ce bâtiment est équipé en dragueur rapide.

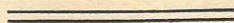
Depuis sa refonte, l'*Intrépide* a été affecté à Toulon, dépendant successivement de la Division d'Instruction, puis de la 3^{ème} Région maritime.

Le torpilleur **Intrépide**



Commandants de l'INTRÉPIDE

L. V. Vandier	1914-15
L. V. d'Étroyat	1915-16
C. C. Floch	1916-18
L. V. Billot	1925-26
L. V. Le Moaligou	1926-27
C. C. Bard	1927-29
C. C. Peyronnet	1929-31
C. C. Molas	1931-33
C. C. de Bryas	1933-34



**Achevé d'imprimer pour
Pierre Le Conte, laVillarion
rue des Bastions à Cher-
bourg, par Pierre Jacquot,
imprimeur à Cherbourg
le 6 Juin 1934 ;**

**il a été tiré de cette
plaquette cent exemplaires
numérotés sur papier pur
fil des Manufactures de
Dap Cau Vietry.**
