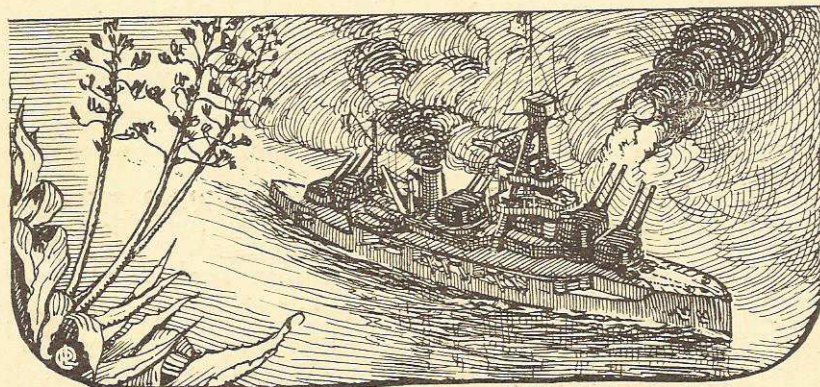

LE LIVRE D'OR DU CUIRASSÉ *PROVENCE*



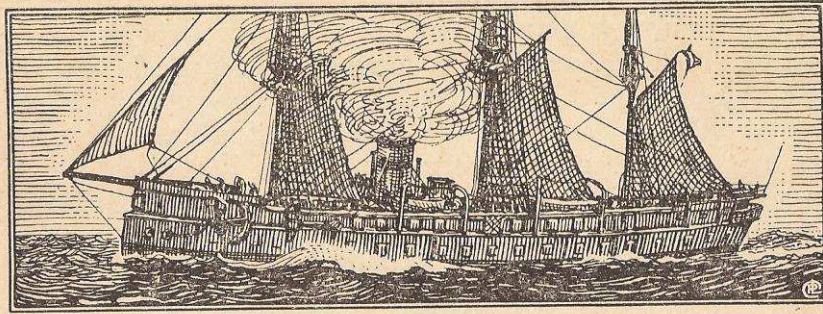
Pierre Le Conte, imagier de la Marine, inv. del. & imp.
36, rue Montébello à Cherbourg 5 Mai 1924

HISTORIQUE DES BATIMENTS
ayant porté le nom de PROVENCE.

Un vaisseau de 64 canons, construit en 1752, reçut le nom de *Provence*; c'était le premier bâtiment de guerre portant le nom d'une province de France. La *Provence* fit partie de l'escadre de d'Estaing en 1778 et combattit à la Grenade pour l'indépendance des États-Unis. Deux ans après, la *Provence* fit passer en Amérique une partie des troupes de Rochambeau, et prit part aux opérations combinées qui amenèrent la capitulation du général anglais Cornwallis à Yorktown.



Sous la Restauration, un vaisseau de 74 canons continua glorieusement la tradition de la *Provence* : En 1829, le gouvernement français, ayant résolu d'exiger du Dey d'Alger la réparation de l'insulte faite à notre chargé d'affaires, envoya, pour une dernière tentative de conciliation, le contre-amiral de la Bretonnière qui vint avec la *Provence* mouiller en baie d'Alger. Non seulement le Dey repoussa cette ambassade, mais lorsque la *Provence* appareilla, les batteries canonnières le vaisseau qui prit le large sans répondre. L'année suivante, la *Provence* revint, mais le pavillon parlementaire ne flottait plus à l'artimon : ce vaisseau portait la marque de l'amiral Duperré qui commandait à 60 navires de guerre et à la flotte des transports de troupes. La ville fut prise, mais notre *Provence* y perdit son beau nom, pour s'appeler désormais l'*Alger*.

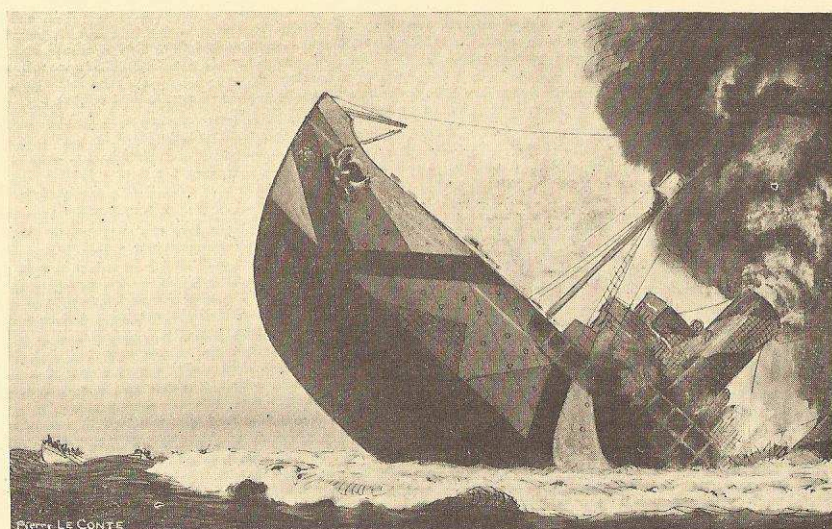


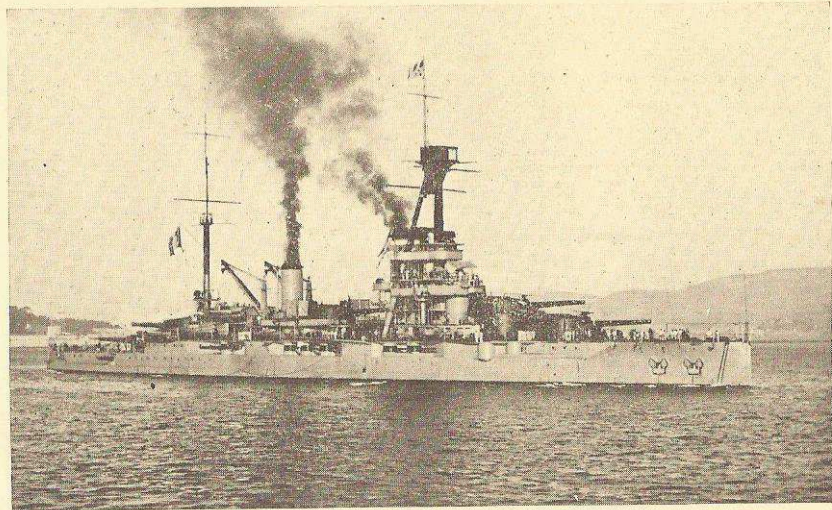
A la fin du Second Empire, cinq frégates cuirassées du type *Gloire* reçurent des noms de provinces: *Provence*, *Flandre*, *Savoie*, *Guyenne*, et *Normandie*; construites sur les plans de Dupuy de Lôme, ces frégates donnèrent à notre marine une supériorité incontestée.

Enfin, pendant la guerre, notre grand transatlantique de quinze mille tonnes, le croiseur auxiliaire *Provence II*, eut une fin glorieuse alors qu'il transportait des troupes à Salonique: torpillé dans le Sud de la Grèce le 26 Février 1916, il coulait vingt minutes après. Son commandant, le capitaine de frégate de réserve Vesco, après avoir donné sa ceinture de sauvetage à un soldat, ne voulut pas quitter la passerelle; le colonel Duhalde et le capitaine de vaisseau Réveille, passagers à bord, restèrent auprès de lui et coulèrent avec le bâtiment.

Un autre paquebot affrété, la *Provence III*, de la Compagnie de Navigation France-Amérique, fut torpillé le 13 Avril 1918, près de la côte espagnole, en se rendant de Gibraltar à Marseille.

Un chalutier de Fécamp, mobilisé sous le nom de *Provence IV*, combattit aux Dardanelles et patrouilla longtemps dans le Levant.



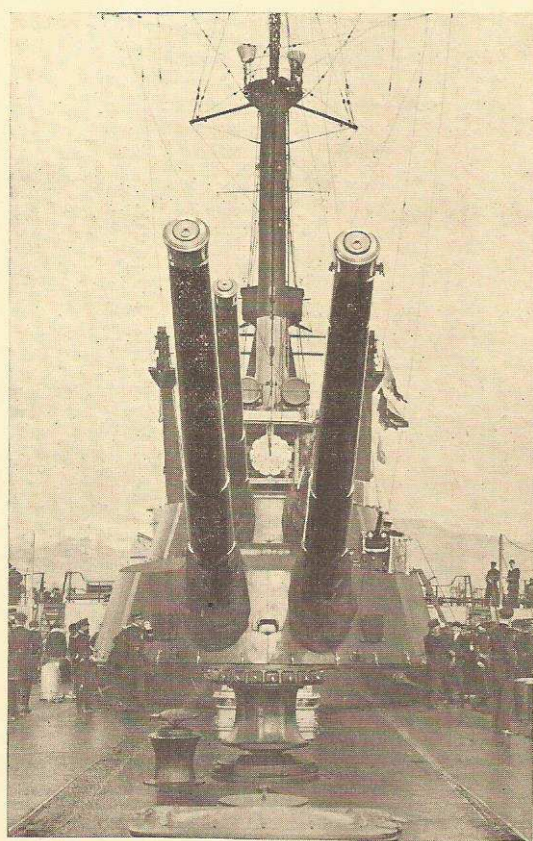


Cliché Dubois



Le cuirassé qui porte actuellement le nom de *Provence* fut construit à Lorient et lancé le 20 Avril 1913; achevé en 1915, il rejoignit l'armée navale à Argostoli et prit le pavillon du Commandant en Chef. La *Provence* se trouvait amarrée dans le port du Pirée lors des événements d'Athènes le 1-er Décembre 1916. Sa présence à Corfou jusqu'aux derniers jours de la guerre, avec l'ensemble de l'Armée prête au combat, réduisit la flotte autrichienne à s'annihiler dans ses ports.





Cliché Dubois



La *Provence* a porté, depuis son armement, les pavillons
de Messieurs les Vice-Amiraux, Commandants en chef:

Dartige du Fournet,
Gauchet,
de Bon,
Dumesnil.

Elle a été successivement commandée par les Capitaines
de Vaisseau: Clarke de Dromantin, Grellier, Saillard,
Durand-Viel, Hallier, Durand-Viel,
Douxami & Stotz.

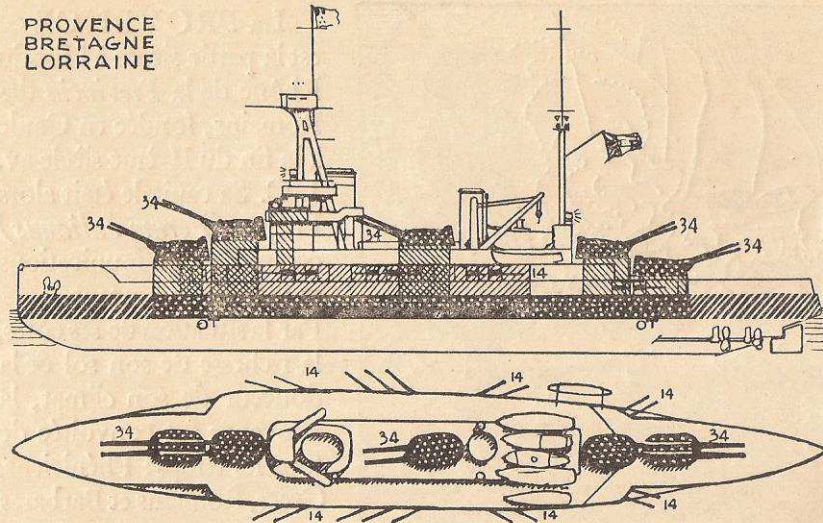
PROVENCE, et, du même type, *Bretagne* et *Lorraine*.

Cuirassé de 23.500 tonnes
29.000 C.V. Turbines 4 hélices Vitesse: 20 nœuds
Chaudières Niclausse
Rayon d'action: 8.400 milles à 10 nœuds

Armement: 10 canons de 340 en tourelles doubles
18 canons de 140 en casemates
4 canons de 75 contre-avions
4 tubes lance-torpilles sous-marins

longueur: 165 mètres largeur: 27 mètres tirant d'eau: 9 mètres
Effectif: 45 officiers, 1121 officiers-mariniers, quartiers-mâtres et marins

PROVENCE
BRETAGNE
LORRAINE





La PROVENCE

est la partie située à l'Est du Rhône de la *Provincia* des Romains, fondée en Gaule à la fin du II-ème siècle av. J.-C. Sa capitale était alors Fréjus (*Forum Julianus*) centre de communications et marché important.

Par la situation de ses côtes, la richesse de son sol & la douceur de son climat, la Provence fut convoitée de tous les temps: Phéniciens, Grecs, Romains et Barbares

se disputèrent sa possession. Elle fut deux fois érigée en royaume, et dépendit aussi des Comtes de Barcelone, dont elle a conservé le blason d'Aragon. En 1246, Béatrice, fille du Comte de Provence, épousa Charles d'Anjou, frère de Saint Louis, et lui apporta en dot la Provence, que la dynastie d'Anjou conserva jusqu'en 1481. Resté célèbre pour le caractère paternel et pacifique de son gouvernement, le Bon roi René aimait à séjourner dans son comté de Provence; il le légua à son neveu Charles du Maine, en spécifiant qu'il reviendrait ensuite à la Couronne de France. Depuis sa réunion au domaine royal, la Provence fut envahie quatre fois par les Impériaux, et resta toujours fidèle. Le siège de 1707 a immortalisé le peuple de Toulon qui repoussa héroïquement les assauts *deis alemand e piemountes* commandés par le Prince Eugène.

La Provence a donné à la France des célébrités dans tous les genres;

Trois de nos plus fameux capitaines-marins étaient provençaux:



le Chevalier Paul, né en rade de Marseille, Forbin & Suffren. 



PAR