

Jean-Michel Claude Henri MOUILLET

(1942 -)



1983

Né le 19 mai 1942

Entre dans la Marine en 1961

École navale, promotion 1961

Enseigne de vaisseau de 2ème classe le 1er octobre 1963

1963-1964-École d'application des enseignes de vaisseau à bord du croiseur JEANNE D'ARC dont c'est la dernière campagne avant désarmement (Afrique occidentale, Amériques du sud et du nord-cotes atlantique et pacifique)

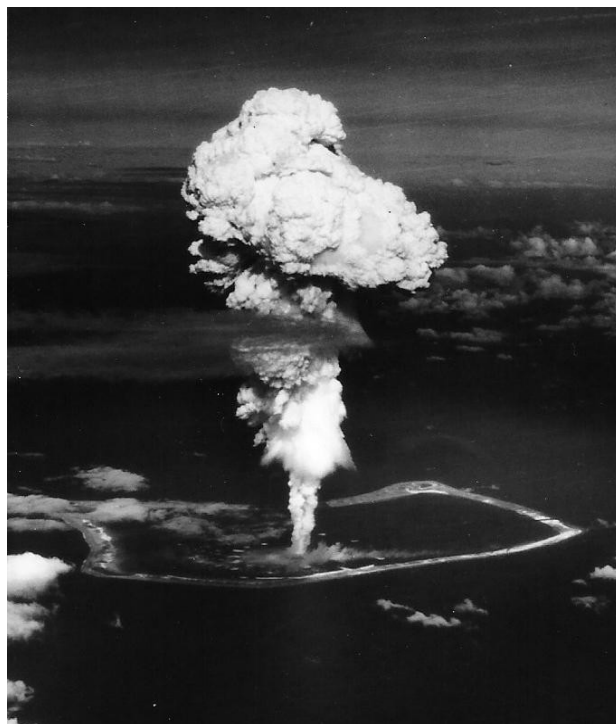
Enseigne de vaisseau de 1ere classe le 1er octobre 1964

1964-1965-Escorteur rapide LE SAVOYARD appartenant à la Flottille d'escorteurs rapides de Méditerranée (officier de détail, chef du corps de débarquement, adjoint à l'officier ASM)

1965-1966-Croiseur DE GRASSE: Officier de détail .

Ralliement à BREST pendant la refonte du croiseur en tant que bâtiment-amiral du Groupement opérationnel des expérimentations nucléaires. Le 4 avril 1966 départ pour la première campagne de tirs nucléaires à MURUROA (Polynésie française) . Assiste à 5 explosions nucléaires aériennes sur l'atoll de MURUROA , le DE GRASSE étant positionné à 10 km de l'explosion. Avant, après, et à la mi-temps de la campagne d'essais, séjours à quai de 4 semaines à PAPEETE. Retour à BREST le 21 décembre 1966 après des escales à HONOLULU, LOS ANGELES, PANAMA, FORT DE FRANCE

Pour le 4eme tir, le général DE GAULLE, président de la République, passe 3 jours à bord



EV Mouillet au 2eme rang à gauche -Explosion nucléaire sur Mururoa/vue aérienne à 10km
Janvier1967-sept1968: Commandos-Marine:-chef de section de combat au commando TREPEL



La 1ere section du commando TREPEL à l'appel

Activités marquantes de l'affectation:

- automne 1967:Exercice «Alligator 3»d'une durée de 2 mois, projetant en Cote d'Ivoire le trinôme porte-avions ARROMANCHES, Flottille d'hélicoptères 33F, Groupement des commandos-marine;

Raid de plusieurs centaines de km en Cote d'Ivoire

-Fin 1967, stage de 4 semaines à l'EHM (École de Haute Montagne) à Chamonix pour s'y former à la fonction d'instructeur au combat à la montagne en hiver

-Janvier et février 1968-Instructeur au combat à la montagne en hiver pour les commandos qui viennent successivement s'y entraîner(ski alpin,ski de fond, raids et bivouacs en altitude,...).Basé à la caserne de chasseurs alpins désaffectée de Jausiers (vallée de l'Ubaye) pendant les 2 mois.

-Avril 1968-Détachement du commando Trépel pendant 4 semaines au sein du 2eme Régiment Étranger Parachutiste basé à CALVI (Corse).Entraînement avec les légionnaires , nombreux sauts en parachute de jour et de nuit suivis de manœuvres au sol.

-Mai-juin 1968-le groupement des commandos-marine est envoyé à Paris et prend ses quartiers au fort de Vincennes,logé dans des conditions très sommaires,mais doté d' une importante quantité de munitions de combat. Il est en alerte permanente, paré à intervenir pour réprimer une éventuelle insurrection armée qui...,heureusement, n'a pas eu lieu. Le commando Trépel retourne à son implantation située en presqu'île de Giens (Var) à la mi-juin.



Officiers, officiers-mariniers et fanion du commando TREPEL
au cours d'une prise d'armes en 1968

1968-1969-Officier en second de l'escorteur côtier L'ARDENT- Mission de 5 mois en Zone maritime de l'Atlantique sud au 1er semestre 1969 (escales dans les principaux ports de l'Afrique occidentale et de l'Afrique équatoriale; période d'entretien à DAKAR)

1969-1970-Élève à l'école ASM à bord du croiseur(désarmé) MONTCALM. Obtient le brevet de spécialité«lutte anti-sous-marine»

Promu lieutenant de vaisseau le 1er janvier 1970

1970-1974-Chef du service «lutte anti-sous-marine» et officier de quart «opérations»à bord des escorteurs rapides L'ALSACIEN et L'AGENAIS et des escorteurs d'escadre JAUREGUIBERRY et MAILLE-BREZE appartenant aux escadres de la Méditerranée ou de l'Atlantique

1974-1976-Directeur du cours des officiers venant acquérir le brevet de spécialité «lutte-anti-sous marine» au centre d'instruction navale de SAINT-MANDRIER
Professeur de lutte anti-sous-marine et d'acoustique sous-marine

1976-1977-Officier en second de l'avis-escorteur COMMANDANT RIVIERE

Ralliement du bâtiment à Tahiti début septembre 1976 pendant les travaux d'installation du système de missiles MM38

Départ de TAHITI le 23 octobre pour rallier LORIENT...10 mois plus tard! Campagne itinérante à travers le Pacifique sud(Nouméa,Nouvelles -Hébrides,Papouasie-Nouvelle-Guinée),l'Extrême-Orient(Surabaya,Bali,Bangkok,Singapour,Jakarta),l'Océan indien sud(Diego-Garcia(iles Chagos), La Réunion,l'île Maurice,les Seychelles,les Comores, les îles Éparses),les Terres Australes Françaises(archipel des Kerguelen,îles Crozet,Saint-Paul,Nouvelle-Amsterdam),séjour de plusieurs semaines à Djibouti, passage du canal de Suez,escale à Alexandrie,arrivée à Lorient le 18 août 1977; le bâtiment ,parti 5 ans plus tôt de ce port , arborait une flamme de guerre de 48 mètres.
Bilan global d'activité:129 jours de mer, 21 escales, 43000 milles nautiques parcourus

1977-1978 Commandant de l'escorteur côtier L'ADROIT



Nombreuses patrouilles en Manche et mer du Nord et même en mer Baltique(escale à OULOU au nord de la Finlande en juin 1978)-Escalaes en Angleterre,Écosse Hollande,Danemark,Norvège...

A partir de mars 1978, suite à la catastrophe de l'Amoco-Cadiz, missions de surveillance des rails de navigation aux Casquets et dans le Pas de Calais pour identifier et verbaliser les navires en infraction aux règles de navigation

Promu capitaine de corvette le 1er avril 1978

1978-1979-Commandant en second de l'escorteur d'escadre TARTU(Escadre de la Méditerranée)

-1er décembre 1979-15 février 1980-Commandant provisoire pour désarmement du TARTU

1980-1982-Centre d'entraînement de la Flotte: Adjoint au chef de la division «Armes sous-marines».Participe à plusieurs stages de mise en condition opérationnelle :

-En tant qu'OCB(officier chargé du bâtiment), responsable du bon déroulement des exercices programmés pour ce bâtiment:Aviso-escorteur AMIRAL CHARNER, aviso 69 JEAN MOULIN, escorteur d'escadre LA GALISSONIERE, TCD ORAGE

-En tant que directeur de stage: aviso-escorteur CDT BORY

1982-1983 : Commandant du BATRAL «DUMONT D'URVILLE

Mai-septembre 1982: Commandant désigné pour suivre la recette technique au chantier constructeur

18 septembre 1982: Remise du bâtiment à la Marine et prise de commandement du CC MOUILLET

L'histoire du Batral *Dumont d'Urville* (1980-1984)

1980-82

Le Bâtiment de Transport Léger *Dumont d'Urville*, Batral n°3 est mis sur cale le 15 décembre 1980 aux chantiers de Normandie (Ateliers français de l'Ouest) à **Grand Quevilly, près de Rouen**. Il est lancé le 27 novembre 1981. Son premier commandant le **capitaine de frégate Jean-Michel Mouillet** suit dès le 3 mai 1982 la fin de construction et la recette technique en usine en tant que "commandant désigné". Il est désigné officiellement commandant du bâtiment le 18 septembre 1982, date de l'armement pour essais du bâtiment.



Le capitaine de frégate **Jean-Michel Mouillet**, premier commandant du bâtiment.

Le Batral quitte le port constructeur le 20 septembre 1982 et arrive à **Brest, son port d'armement**, deux jours plus tard. Les essais officiels à la mer ont lieu du 27 septembre au 4 novembre avec une halte à **Lorient** du 24 au 25 octobre, la recette et l'examen des installations le 18 novembre. L'armement nécessite un travail acharné du personnel en raison du faible effectif de celui-ci. Le 2 novembre, **le bâtiment est présenté dans le cadre de l'exposition de matériel naval organisée à Brest**. A l'issue de la clôture d'armement (19 novembre), le *Dumont d'Urville* quitte Brest pour une traversée de longue durée du 22 novembre au 23 décembre, et fait escale à **Toulon** du 29 novembre au 2 décembre puis à **Venise** (Italie) du 7 au 12 décembre.

1983

La commission supérieure d'armement se réunit le 4 février et déclare, dès le lendemain, l'**admission au service actif** du bâtiment. Désigné pour être affecté en Polynésie Française, Le *Dumont d'Urville* quitte Brest le 7 février, et relâche à **Dakar** (Sénégal) du 16 au 17 février, **Bissau** (Guinée-Bissau) du 18 au 22 février, **Natal** (Brésil) du 28

février au 5 mars, **Cayenne** (Guyane française) du 9 au 11 mars, les **îles du Salut** (Guyane française) du 11 au 12 mars. Il effectue une courte mission de surveillance des pêches au large de la Guyane, avant d'arriver en Martinique le 16 mars, où il va rester environ deux mois sur zone.

En effet, le transit vers Tahiti est mis à profit pour suppléer l'absence du Batral *Francis Garnier* alors en IPER en France. Au cours de cette période, le bâtiment s'entraîne avec des éléments du 33ème Régiment d'Infanterie de Marine (transport de compagnie "Guépard", plageages opérationnels,...). Le Batral relâche de nombreuses fois à **Fort-de-France** (16 au 18, 19 au 21, 25 au 28 mars, 2 au 11, 20 au 24, 26 au 27 avril), beach au **Carbet** (18 au 19 mars, 15 et 27 avril, 1er mai) à **Dehayes** (Guadeloupe - 24 mars, 14 et 25 avril) et touche également **Saint Martin** (22 au 23 mars, 12 au 13 avril), **Saint Barthélemy** (23 mars et 13 avril), **Bequia** (Grenadines - 29 au 30 mars), **Moustique** (Grenadines - 31 mars au 1er avril), **Les Saintes** (16 au 18 avril), **Marie Galante** (18 au 19 avril) et **Castries** (Sainte Lucie - 20 avril) dans le cadre d'un voyage d'étude de lycéens martiniquais. Il participe à la mission **Caravelle** de l'escadre de

l'Atlantique les 24 et 25 avril.

De retour le 28 avril pour une dernière halte à **Fort-de-France**, il en repart le 1er mai pour le continent sud-américain. Le Batral est présenté dans les pays étrangers intéressés par l'achat éventuel d'un bâtiment de ce type - dans cette optique, il fait escale à **Carthagène** (Colombie) du 5 au 10 mai et **Callao** (Pérou) du 19 au 25 mai. Entre-temps, il avait relâché à **Balboa** du 11 au 14 mai, en prélude à son passage du détroit de Panama.

Au cours de son transit Callao-Papeete, le *Dumont d'Urville* effectue une **campagne de relevés bathythermographiques**, grâce à une installation portative Sippican, ainsi que des prélèvements d'eau de mer et des observations de courants marins. Cette campagne, destinée à fournir des éléments aux spécialistes chargés de l'étude des cyclones, aura une nette popularité et un certain retentissement auprès de la population polynésienne.

Le *Dumont d'Urville* touche **Nuku-Hiva**, le premier port marquisien de Polynésie française, où il fait halte du 7 au 9 juin, avant d'arriver à **Papeete, nouveau port base** le 13 juin, accueilli en fanfare par le RIMAP/P (Régiment d'Infanterie de Marine du Pacifique - Polynésie) et un groupe folklorique polynésien. **Pour les marins de Tahiti, cette arrivée est historique !** Une arrivée commémorative en quelque sorte puisque à quelques jours près le **célèbre navigateur Dumont d'Urville** faisait escale pour la première fois à Tahiti à bord de la *Coquille*, il y a 160 ans de cela.

Désormais affecté en Polynésie Française, il aura une activité variée et soutenue dans les différents archipels polynésiens. De plus, la **présence à Tahiti d'un hélicoptère *Alouette III* de l'escadrille 12S** permet de maintenir l'entraînement dans le domaine aviation.

A peine arrivé, le bâtiment repart le 4 juillet pour des manoeuvres avec le RIMAP de Taravao et débarque des éléments de la première compagnie à Raiatea (5 et 7 et 13 au 15 juillet), sous les yeux d'Alpaci, le vice-amiral Montpellier. Le Batral fait ensuite route vers Uturoa où il accoste. Il est à Huahine du 5 au 6 juillet. En juillet, un peintre officiel de la Marine, Patrice Nielly, passe quelques jours à bord.



Dans la baleinière du *Dumont d'Urville* avec le vice-amiral

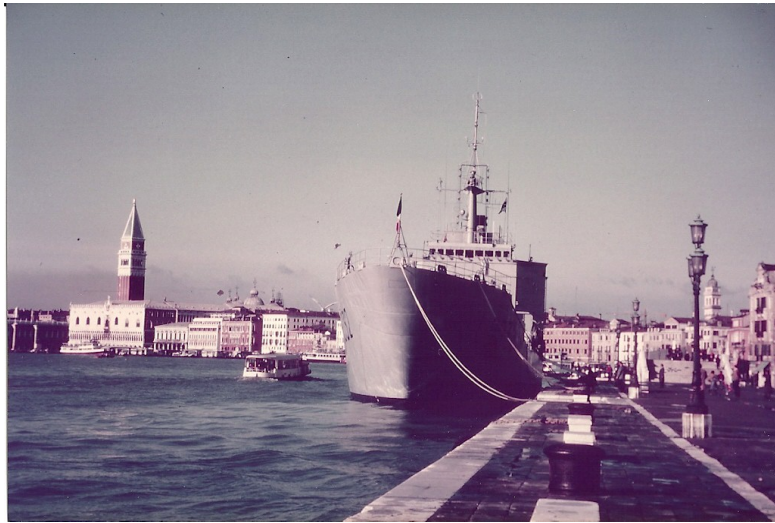
Cette **première série d'escales, dans l'archipel des îles-sous-le-Vent** se poursuit, Bora-Bora du 6 au 7 juillet, Moorea les 11 juillet et 8 août pour une démonstration au profit du secrétaire d'Etat François Autain avec l'*EV Henry*, les Marquises où il effectue, entre autre, une mission de surveillance des pêches (18 au 30 juillet) et apporte son concours à la **visite du Haut-Commissaire et de l'administrateur des Marquises** (Hiva Oa le 21 juillet, Ua-Huka le 22 juillet, Fatu Hiva le 25 juillet, Ua-Pou du 26 au 27 juillet), et aux îles Australes (Raivavae le 23 août, Tubuai du 24 au 25 août, Rurutu du 26 au 27 août).

<http://www.netmarine.net/bat/batral/dumont/histoire01.htm>

05/07/2008

- promu Capitaine de frégate le 1er avril 1983
- Termine son commandement du DUMONT D'URVILLE le 2 septembre 1983
- Quitte TAHITI le 16 septembre
- Bilan du commandement en quelques chiffres:
- 156 jours de mer / 31000 milles nautiques parcourus / 33 escales dans des lieux différents et certaines renouvelées une ou plusieurs fois .
- 33 pageages: 1 en métropole, 25 aux Caraïbes, 7 en Polynésie

Quelques photos du DUMONT D'URVILLE (collection JM Mouillet)



- VENISE (pendant la TLD en décembre 1982)
- amarré à quelques centaines de mètres de la place SAINT-MARC



Plagé à SAINT-BARTHELEMY (Antilles françaises) en avril 1983



- Plagé en baie d' OPUNOU (île de MOOREA - Polynésie française) en juillet 1983

1983-1987-Chef du bureau «INFRASTRUCTURE»à l'état-major de l'Amiral préfet maritime de la 1ere région maritime(HERBOURG-oct 1983-août 1985) puis à l'état-major de l'Amiral commandant en chef de la Méditerranée(TOULON-sept 1985-mars 1987)
Gestion du très important patrimoine immobilier de la Marine, en liaison avec la Direction des Travaux Maritimes de Cherbourg puis Toulon, et le bureau « Infrastructure » de l'EMM.

15 mars 1987-15 juillet 1987-Stage préparatoire à la fonction d'attaché de défense qui permet aux futurs attachés de se familiariser avec tous les aspects des tâches qui vont leur incomber .

-Août 1987-août 1990-ATTACHE DE DEFENSE près l'ambassade de France à SINGAPOUR et attaché de défense non résident près l'ambassade de France au sultanat de BRUNEI

L'AD est le représentant du CEMA et de toutes les composantes des Armées pour ce qui concerne les affaires «militaires» , et du DGA pour les affaires d'armement. Dans l'ordre protocolaire du personnel de l'ambassade il est traditionnellement le «numéro 3»,après l'ambassadeur et le premier conseiller. L'AD a son bureau dans l'ambassade(partie gauche de la photo ci-dessous)



L'AMBASSADE



**L' Attaché des Forces Armées
Ambassade de France
Singapour**

Dans les années 80, l'ambassade est logée dans une ancienne construction datant de l'empire colonial britannique; elle est située dans un grand parc mais à l'écart du centre ville.
La sécurisation est à peu près impossible mais la cité-état veille sur l'ambassade.

Activité soutenue pendant l'affectation, entre autres :

- visites de personnalités (ministre ou secrétaire d'état de la défense nationale à 3 reprises, officiers généraux, dont le CEMM français invité par son homologue singapourien, etc...)et d'organismes officiels en voyages d'études ou en représentation.
- Nombreuses escales de bâtiments de la Marine Nationale,dont 2 fois la JEANNE D'ARC et sa conserve et 2 fois l'Amiral commandant la Marine en Océan Indien à bord du PR LA MARNE.
- Plusieurs salons d'armement dont 2 éditions du salon aéronautique ASIAN AEROSPACE,le 2eme plus important du monde, impliquant la présence d' avions de l'Armée de l'air française.

Sur le plan des activités «armement»,SINGAPOUR est un pays riche et qui veut avoir des forces armées aussi puissantes que ses voisins beaucoup plus grands,notamment la MALAISIE. Les industriels d'armement français se précipitent pour essayer de vendre leurs matériels; ils y réussissent plutôt bien et le bilan global des ventes est de 3 milliards de francs sur les 3 ans de la période (hélicoptères SUPER-PUMA, canons de105mm, missiles MILAN et MISTRAL, etc...) Le rôle de l'AD est d'alerter les industriels des projets à naître,de leur ouvrir les portes des décideurs, de les renseigner sur les actions de la concurrence étrangère, ...

-1er janvier 1990:Attribution du diplôme de qualification militaire supérieure.

-1er janvier 1991:Promu capitaine de vaisseau.

-1992-1993: auditeur au CHEAAM (Centre des hautes études de l'Afrique et l'Asie modernes), section Extrême Orient-Pacifique, (une trentaine de journées, réparties sur 8 mois)

1990-1994:Délégation aux Relations Internationales (DRI) du ministère de la Défense
Chef du bureau Asie orientale,plus spécialement en charge des pays de l'Asie du sud-est

Nombreuses missions dans ces pays, principalement en Malaisie, Thaïlande, Singapour, mais également Indonésie, Philippines, Vietnam et Corée(environ 180 jours de présence sur zone) pour soutien aux industries d'armement françaises,négociations d'accords de coopération dans les domaines de l'armement ou de la formation militaire,... et également ,participation aux salons d'armement organisés dans ces différents pays (une douzaine pendant la période) ainsi qu'à ceux organisés en France (Euronaval,Le Bourget aéronautique,Satory)

1er février 1994 :retraité de la Marine Nationale avec le bénéfice de la pension du grade supérieur
Totalise 54 annuités en 32 ans et 4 mois de service

-1er février 1994-1er septembre 2003:Recruté en CDI par la société DCN-INTERNATIONAL en tant qu'ingénieur commercial .Fonctions occupées:

-1994-1995-Chargé de l'action commerciale à Singapour et en Malaisie

-1994-1997-Conseiller «marine» du PDG de DCNI, chargé des relations avec la Marine Nationale,en particulier avec l'État-major de la Marine.

-1997-2003-Responsable de l'administration commerciale,incluant notamment les procédures d'autorisation de vente des matériels de guerre et celles d'exportation des matériels construits .

Dans ces différentes fonctions, participation à tous les contrats de la société ,entre autres vente de sous-marins au Pakistan, au Chili,à la Malaisie ,de frégates type «LA FAYETTE»à Taïwan,à l'Arabie saoudite et à Singapour ,...

Assume également un rôle important dans le partenariat social de la société de 1997 à 2003:

-Délégué du personnel,

-Délégué syndical

-Secrétaire du comité d'entreprise

Ce qui induit notamment:

-Membre du Conseil d'administration en tant qu'administrateur représentant le personnel

-Interlocuteur privilégié de la direction des ressources humaines

Décorations:

-chevalier de la Légion d'Honneur

-chevalier de l'ordre national du Mérite

-chevalier du Mérite Maritime

