

PILET André Léon Gustave Edmond

Né le 27 avril 1896 à Rouen (*Seine-Inférieure —aujourd'hui Seine-Maritime*), au 30, rue Lamartine et y domicilié, décédé le 13 août 1917 à bord du croiseur cuirassé **Montcalm** en rade de Brest, à la suite de la chute accidentelle d'un ballon captif à bord duquel il était observateur, ballon remorqué par le patrouilleur auxiliaire **Ville-de-Gujan-Mestras** (*Registre des actes de décès de la ville de Brest, Année 1917, Vol. II., f° 125, acte n° 1.194 ~ Acte transcrit à Rouen, le 9 janv. 1918*). Enseigne de vaisseau de 2^e classe, École des ballons captifs de Brest.

• Fils d'**Edmond Alfred PILET**, né le 29 juin 1864 à Rouen, « rentier », et de **Cécile Honorine Charlotte GILLIER**, née le 16 avril 1877 à Paris (*IX^e Arr.*), sans profession ; époux ayant contracté mariage à Rouen, le 22 avril 1895 (*Registre des actes de mariage de la ville de Rouen, Année 1895, Vol. III., acte n° 212 ~ Registre des actes de naissance de la ville de Rouen, Année 1896, Vol. III., acte n° 777*).



PILET, ANDRÉ (2 cit., ♂).
caporal au 129^e d'infanterie,
versé dans la marine, enseigne
de vaisseau de 2^e classe.

Parcours militaire

Classe 1916, n° 3.101 au recrutement de Rouen-Nord.

Engagé volontaire pour la durée de la guerre le 26 décembre 1914 à la mairie de Rouen. Incorporé au 34^e Régiment d'artillerie de campagne ; arrivé au corps et 2^e canonnier le 29, matricule n° 4.797. Passé le 17 mai 1915 au 129^e Régiment d'infanterie, matricule n° 9.552.

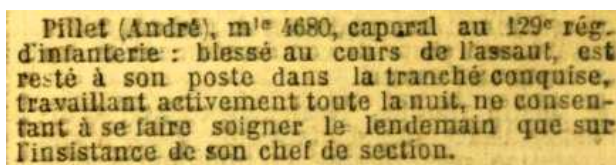
Autorisé en Mars 1916 à subir les épreuves orales du concours d'admission à l'École navale (*J.O. 28 mars 1916, p. 2.450*) ; alors caporal d'infanterie. Par décision ministérielle du 17 avril 1916 (*J.O. 19 avr. 1916, p. 3.222*), nommé élève de l'École navale, étant classé 76^e sur une liste de 130 élèves admis. Passé le 1^{er} mai 1916 au 2^e Dépôt des équipages de la flotte ; matelot de 1^{re} classe fusilier, matricule n° 109.405. Rengagé pour 5 ans le 10 juin 1916 au titre de l'École navale, et ce à compter du 26 décembre 1917. Par arrêté du Ministre de la Marine en date du 22 octobre 1916 (*J.O. 23 oct. 1916, p. 9.243*), nommé aspirant de marine à compter du 1^{er} novembre 1916. Par décret du 6 juin 1917 (*J.O. 8 juin 1917, p.*

4.463), nommé enseigne de vaisseau de 2^e classe à compter du 1^{er} juin 1917. Affecté à l'École des ballons captifs de Brest.

Décédé le 13 août 1917 à bord du croiseur cuirassé **Montcalm** en rade de Brest, à la suite de la chute accidentelle d'un ballon captif à bord duquel il était observateur, ballon remorqué par le patrouilleur auxiliaire **Ville-de-Gujan-Mestras**.

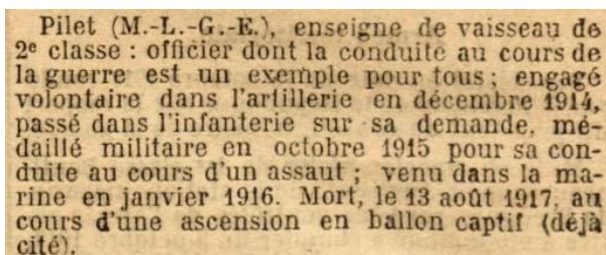
Distinctions honorifiques

□ Par arrêté du Ministre de la guerre en date du 11 novembre 1915 (*J.O. 15 nov. 1915, p. 8.248 et 8.250*), inscrit au tableau spécial de la Médaille militaire dans les termes suivants : « **Pillet (André)** m^{le} 4680, caporal au 129^e rég. d'infanterie : blessé au cours de l'assaut, est resté à son poste dans la tranchée conquise, travaillant activement toute la nuit, ne consentant à se faire soigner le lendemain que sur l'insistance de son chef de section. » (Rang du 21 octobre 1915).



Pillet (André), m^{le} 4680, caporal au 129^e rég. d'infanterie : blessé au cours de l'assaut, est resté à son poste dans la tranchée conquise, travaillant activement toute la nuit, ne consentant à se faire soigner le lendemain que sur l'insistance de son chef de section.

□ Cité à l'ordre de la Nation dans les termes suivants (*J.O. 21 oct. 1917, p. 8.334*) : « **Pilet (M.-L.-G.-E.)**, enseigne de vaisseau de 2^e classe : officier dont la conduite au cours de la guerre est un exemple pour tous ; engagé volontaire dans l'artillerie en décembre 1914, passé dans l'infanterie sur sa demande, médaillé militaire en octobre 1915 pour sa conduite au cours d'un assaut ; venu dans la Marine en janvier 1916. Mort le 13 août 1917 au cours d'une ascension en ballon captif (déjà cité). » Citation comportant l'attribution de la Croix de guerre avec palme.



Pilet (M.-L.-G.-E.), enseigne de vaisseau de 2^e classe : officier dont la conduite au cours de la guerre est un exemple pour tous ; engagé volontaire dans l'artillerie en décembre 1914, passé dans l'infanterie sur sa demande, médaillé militaire en octobre 1915 pour sa conduite au cours d'un assaut ; venu dans la marine en janvier 1916. Mort, le 13 août 1917, au cours d'une ascension en ballon captif (déjà cité).

□ Par arrêté du Ministre de la Marine en date du 4 juin 1919 (*J.O. 7 juin 1919, p. 5.933 et 5.935*), inscrit à titre posthume au tableau spécial de la Légion d'honneur pour le grade de chevalier dans les termes suivants : « **Pilet (M.-L.-G.-E.)**, enseigne de vaisseau de 2^e classe des ballons captifs : officier dont la conduite au cours de la guerre est un exemple pour tous. Engagé volontaire en décembre 1914 dans l'artillerie, passé dans l'infanterie sur sa demande. Médaillé militaire en octobre 1915 pour sa conduite au cours d'un assaut. Venu dans la Marine en janvier 1916. Mort le 13 août 1917, au cours d'une ascension en ballon captif. »

Pilet (M.-L.-G.-E.), enseigne de vaisseau de 2^e classe des ballons captifs : officier dont la conduite au cours de la guerre est un exemple pour tous. Engagé en décembre 1914 dans l'artillerie, passé dans l'infanterie sur sa demande. Médaille militaire en octobre 1915 pour sa conduite au cours d'un assaut. Venu dans la marine en janvier 1916. Mort le 13 août 1917, au cours d'une ascension en ballon captif.

Daniel LAHEYNE

13 juillet 2019