

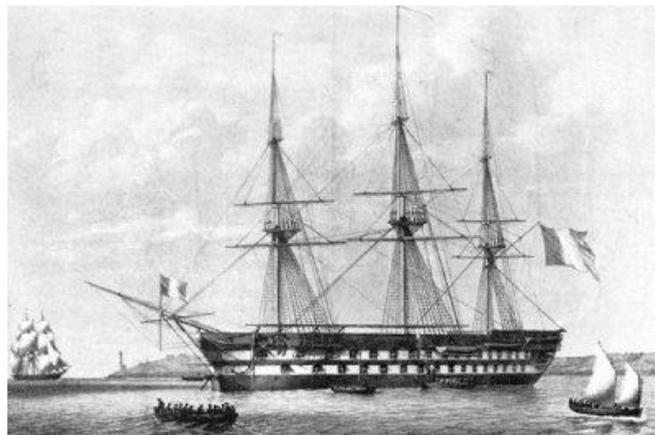


Frédéric Pissère (28 janvier 1843-19 janvier 1915)

Frédéric Pissère (28 janvier 1843-19 janvier 1915)
(États de service avec iconographie marine)



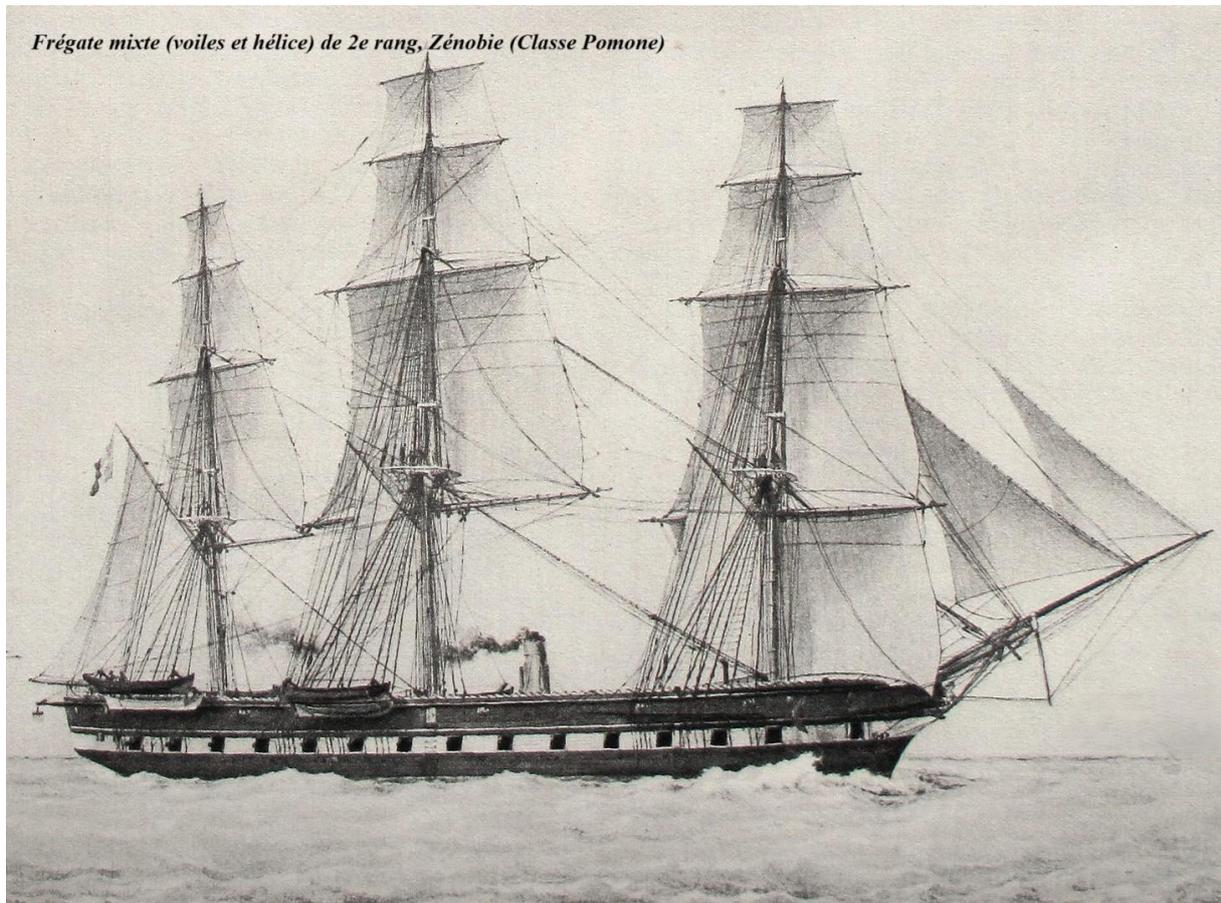
Entre dans la Marine EN¹ 1860 (port matriculaire : Toulon, matricule 15.353)
Il est probable que Frédéric Pissère ait fait ses classes sur le *Borda ex Commerce de Paris*².



¹ Ecole Navale.

² L'Orion, lancé à Brest en 1813, fut la première Ecole Navale de 1830 à 1840. Puis il y eut 3 Borda, vaisseaux à trois-ponts qui succédèrent à l'Orion : Le Borda ex Commerce de Paris, construit à Toulon en 1805, lui succéda de 1840 à 1864. Le Borda ex Valmy, lancé à Brest en 1847, sera l'École Navale de 1864 à 1890. Le Borda ex Intrépide, lancé à Rochefort en 1864, sera le dernier Borda vaisseau-école de 1890 à 1913. C'était un vaisseau mixte à voile et à hélice de 74 canons. Il reçut le surnom de Baille, qui désignait un bâtiment quelconque, sale et mal tenu. Ce dernier Borda, souvenir et tradition de milliers de bordaches, patrimoine historique inestimable, transformé en épave humiliante, terminera misérablement sa carrière à la démolition du cimetière de Cherbourg le 28 juin 1914.

Aspirant de 2e classe le 1er août 1862 à bord de la frégate mixte (voiles et hélice) de 2° rang, Zénobie (de la Classe Pomone) pour une Campagne au Levant.

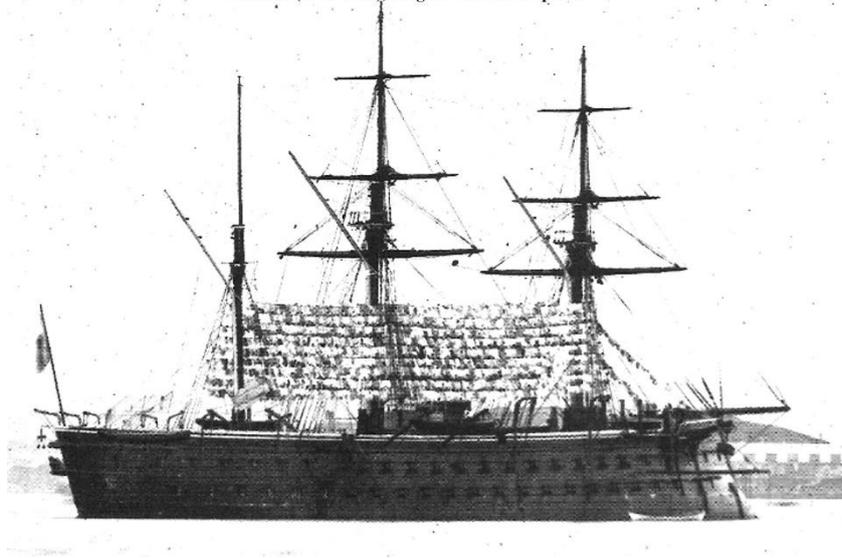


Aspirant de 1^{ère} classe en 1863, il embarque sur la frégate Ville de Paris³ puis le croiseur Solférino de l'Escadre d'évolution de la Méditerranée (1863-1864).



³ <https://troisponts.net/2020/10/17/le-bombardement-de-sebastopol-en-1854/>

Solferino (1862-1882), Frégate cuirassée à éperon



Enseigne de vaisseau de 2^e classe⁴ le 1er septembre 1866. Frédéric Pissère embarque sur la Corvette mixte Primauguet⁵ pour la Campagne de Chine (1865-1867) dont l'expédition de Corée (1866) et la prise de Kang-Hoa.



*Corvette mixte Primauguet (1852-1877)
à voiles et à roues*

⁴ Enseigne de vaisseau de 2^eème classe (1 galon) Lieutenant.

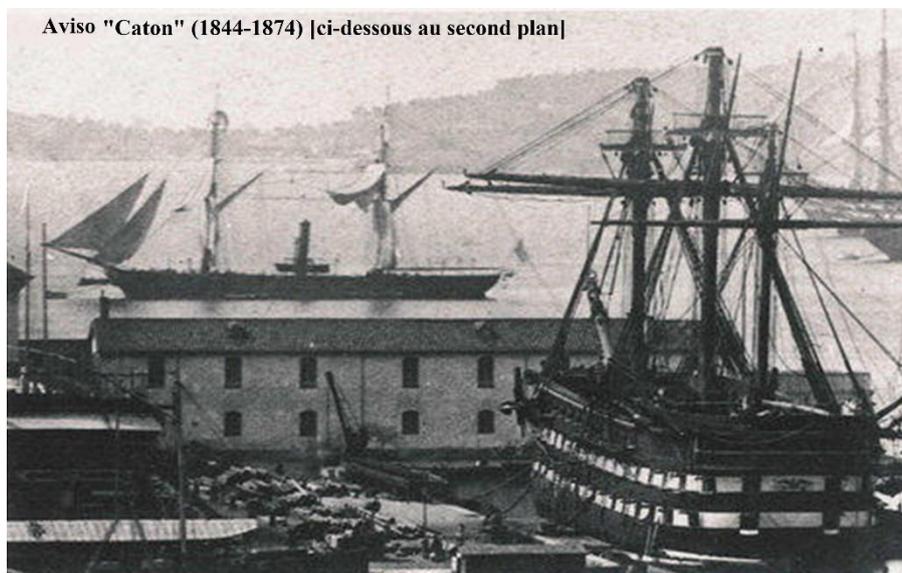
⁵ Corvette à voiles et roues, lancée à Brest en 1852. Déplacement : 1 800 tonnes (Longueur : 60m. Maître bau : 11m.). Armée de quatre canons-obusiers de 220mm et de six canons de 160mm modèle 1858. Equipage complet : 200 hommes.

L'Enseigne de vaisseau de 1^{ère} classe, Frédéric Pissère, est affecté à bord du Forfait⁶ de 1867 à 1869 pour continuer la Campagne de Chine.



Congés et service à terre 1869-1870, pendant 8 mois Frédéric en profite pour se marier le 26 octobre 1869 à Chagny (Saône-et-Loire) avec Louise Robin [dont : 5 filles].

A la déclaration de guerre en 1870, Frédéric Pissère est Enseigne de vaisseau de 2^e classe. Il est envoyé servir sur les côtes de France à bord du Ibèron⁷ puis du Caton⁸.



Lieutenant de vaisseau le 20 janvier 1871.

⁶ Le Forfait est un aviso à hélice type « Monge » (1860-1875) Construit au Havre. Déplacement 910 tonnes. 920cv. Long 66,6m x maître-bau 10,2m x tirant d'eau 5m. coque en bois. Equipage complet 150 hommes. Armement de 4 à 8 canons. Coulé le 21 juillet 1875 par abordage avec la Jeanne d'Arc en rade d'Hyères.

⁷ Pas trouvé de trace de ce bâtiment ou de ce lieu.

⁸ Le Caton est un aviso mixte de 1^{ère} classe (1844-1874). Equipage de 125 hommes. Coque en fer. 1000 tonnes 800cv. Il participera à la guerre de Crimée avant d'être renvoyé en France.

Frédéric Pissère est affecté au régiment d'infanterie de marine et plus précisément au 4^e bataillon de Marche de Toulon⁹ (4^e RIMA), envoyé à Bourges pour défendre les forts et la ville.



Congés et service à terre de 1871 à 1872 soit 14 mois.

Frédéric Pissère pose ensuite son sac sur la *Belliqueuse* (1866-1886) pour une Campagne de Chine et du Japon avec le cuirassé *Armide* (*sur lequel se tient le LV Charles Antoine*) de 1872 à 1874¹⁰ soit 24 mois en mer.

⁹ Pour la campagne de 1870, le 4e régiment de marche d'infanterie de marine est mis à la disposition du département de la Guerre par celui de la Marine pour la durée des opérations terrestres.

¹⁰ La *Belliqueuse* est une corvette à coque bois qui fut dessinée par Dupuy de Lôme, ingénieur maritime et homme politique français. Elle portait un blindage en fer forgé en ceinture complète (du pont-batterie à 1,40 m sous l'eau) avec un éperon de bronze immergé à 3 mètres sous l'eau. C'était un trois-mâts barque avec une voilure de 1 450 m² muni d'une machine à vapeur à une seule cheminée. En cours de service une modification de son armement fut faite, en modernisant ces pièces d'artillerie et en ajoutant des canons-revolvers de petit calibre. Le 22 décembre 1866, la *Belliqueuse* rejoint le port de Brest. Elle sera le premier bâtiment de ce type à partir en campagne loin de son port d'attache. De 1870 à 1872, elle sillonne la Méditerranée. Puis elle part rejoindre la Division de Chine et du Japon jusqu'en 1874.

Belliqueuse (1866-1886), corvette cuirassée



Chevalier de la Légion d'Honneur, le 21 aout 1874.

Congés et service à terre de 1874 à 1876 soit 22 mois.

profond respect
Timire
à Selongey (Cote d'or)

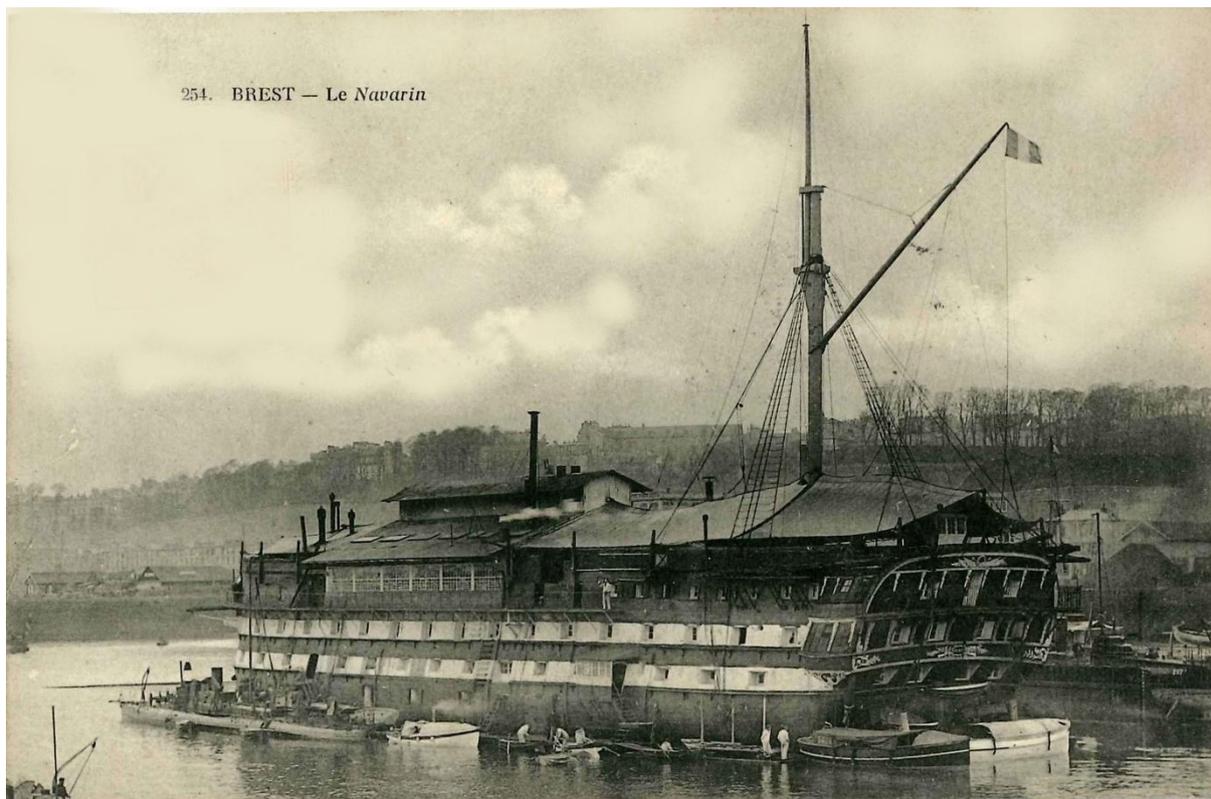
Affecté à l'école des Torpilles de Boyardville¹¹ comme élève officier et secrétaire de la Marine du lieu.



Voir dans la note 11 sur Boyardville.

¹¹ L'histoire de ce village insulaire est directement liée à la construction du fort Boyard. Avant il n'y avait que des montagnes de sable. Le village commence à se développer au moment des grands travaux de fortification du pertuis, dont le Fort Boyard reste l'exemple le plus célèbre. Sur terre, la tour-modèle de Boyardville accueille une petite garnison, puis une école de torpilles, une unité de la Marine Nationale.

Frédéric Pissère est affecté sur le 3 ponts mixte (voiles et hélice) le Navarin¹² pendant un voyage autour du monde de 12 mois en 1877 et 1878.



Congés et service à terre de 1878 à 1879 soit 13 mois.

Lieutenant de vaisseau¹³ « ancien » en 1878-1879.
Au 1er janvier 1879, en résidence à Toulon.

¹² Le Navarin quitte Toulon pour l'île d'Aix, sous les ordres du Capitaine de vaisseau (CV) Brosset, avec 416 membres d'équipage et rejoint Nouméa. 27 janvier 1877 : le Navarin quitte Nouméa à destination de la France, embarquant 161 déportés rapatriés (44 libérés, 93 dont la peine est commuée en détention, 7 dont la peine est commuée en emprisonnement, et 17 dont la peine est commuée en bannissement). En plus de ces rapatriements, le navire embarque 60 femmes et enfants, 80 marins, 188 fantassins, 47 artilleurs, et 125 passagers « divers », soit un total de 661. Pour ce voyage l'itinéraire emprunté est la route du Pacifique, par Tahiti, avec escale du 6 au 17 mars, puis le Cap Horn. Il fait ensuite une autre escale de deux jours à Bahia, au Brésil, du 5 au 7 juin, avant de se diriger sur Dakar, et d'arriver à Brest le 25 juillet 1877. Pendant cette traversée de retour, il y aura 14 décès. 30 septembre 1877 : le Navarin embarque 6 Communards et 7 arabes, qui avaient été extraits du dépôt de Saint-Brieuc et qui mettront 8 jours pour atteindre Brest. Il rejoint ensuite l'île d'Aix pour y charger des forçats destinés au bagne de Nouvelle-Calédonie. 11 octobre 1877 : appareillage pour Nouméa, il y avait à bord 416 hommes d'équipage, 215 marins et soldats passagers, 50 passagers civils, 1 gendarme et 5 surveillants avec 21 membres de leur famille, 400 transportés et 13 déportés, soit un total de 1141 personnes, et le commandant était le CV Bouju. Le Navarin ne fera qu'une escale à Ténériffe du 27 au 30 octobre 1877. Le bâtiment rejoint Brest pour y être désarmé. Il sera transformé en Ponton-Caserne pour l'école des torpilleurs à Brest. Puis finira sa vie comme bâtiment central de la 1^{ère} flottille de torpilleurs de l'Océan à Brest. 1908 : démolition.

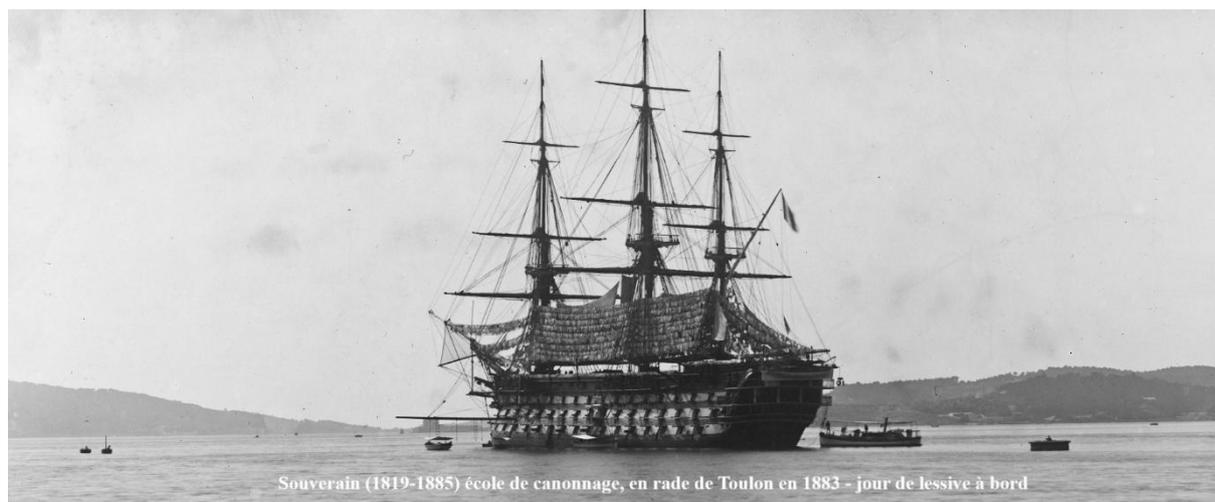
¹³ Les plus jeunes seront peut-être surpris par la durée du grade de lieutenant de vaisseau qui se divisait en réalité en deux parties : LV (Lieutenant de Vaisseau) et LV ancien. Le grade de "capitaine de corvette", intermédiaire entre LV et "capitaine de frégate", a été créé en 1831 par Louis Philippe et mis en application en 1917 !

De 1879 à 1881, Frédéric Pissère est à bord du croiseur *Armorique*¹⁴, il est l'Officier de Manœuvre de la Division volante et d'instruction (CV Thomas Bouju).



Congés et service à terre de 1881 à 1882 soit 7 mois.

Frédéric Pissère, est élève-officier à l'école de canonnage à bord du *Souverain* (1819-1885) pour l'année 1882-1883 en rade de Toulon.



¹⁴ L'Armorique, ex-Mytho, ex-Bretagne. D'abord école des Mousques jusqu'en 1856. L'Armorique devient l'Ecole des Pupilles de 1862 à 1884. 1944, L'Armorique devenu une caricature de bateau, reste le témoin impuissant de la dévastation. Il disparaît aux regards de tous en gardant dans ses membrures l'éternel souvenir de son épopée, quand il est incendié et sabordé dans les eaux peu profondes de Landévennec par l'occupant aux abois. Fin 2007, l'épave de l'Armorique, qui repose par 22 mètres de fond, est découverte et explorée par une équipe de plongeurs.



**Le Souverain,
vendu pour
démolition en
1905**

Frédéric Pissère est affecté sur le croiseur Villars (1882-1896) avec lequel il participera l'année 1883-1883 pendant 11 mois de mer à une Campagne dans la mer de Chine. Et particulièrement aux combats des 16 et 19 mai 1883 autour d'Hanoï (Tonkin).

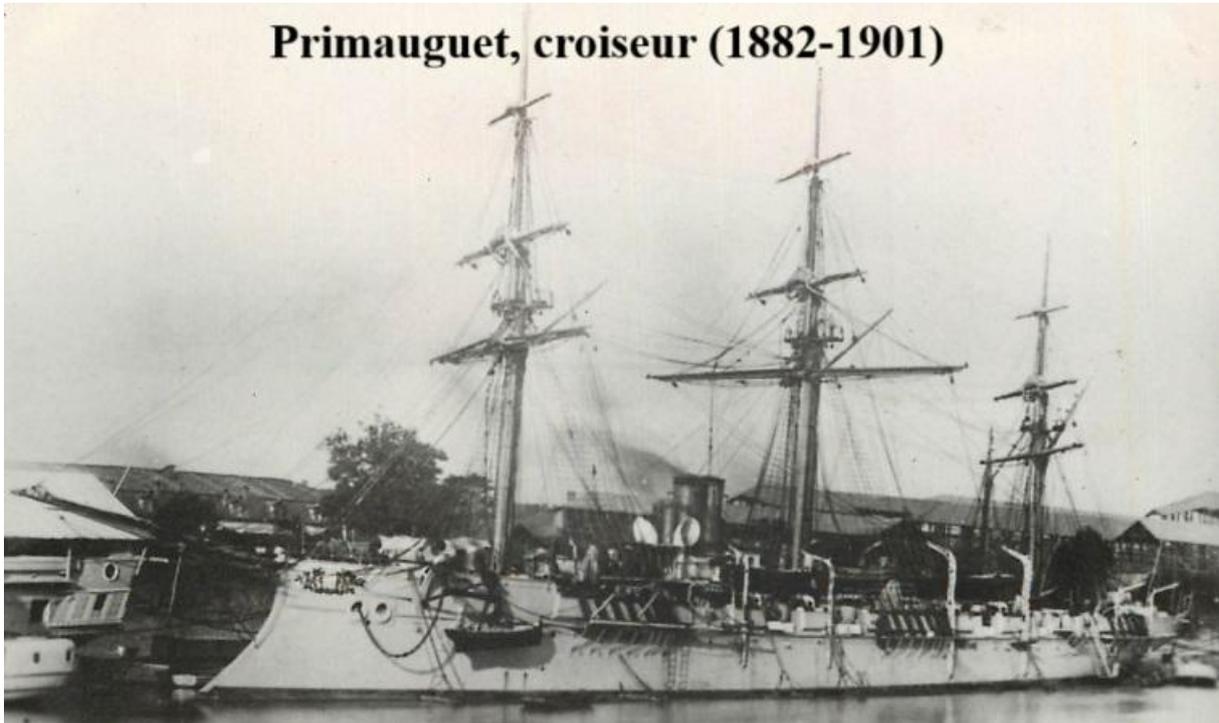


Villars croiseur (1882-1896)

Elevé au grade de Capitaine de frégate le 13 août 1883.

Congés et service à terre en 1884 pour 10 mois.

Du 1er janvier 1885 à 1887, pendant 27 mois de mer, Frédéric Pissère est Second sur le croiseur Primauguet¹⁵ (1882-1901), Division navale de l'Extrême-Orient (Cdt CV François Buge). Le croiseur participe au blocus de Shangäi.



Officier de la Légion d'Honneur, le 5 juillet 1887 (par demande du CV d'Estienne)

Congés et service à terre en 1887-1888 pour 11 mois.

¹⁵ D'abord affecté à Toulon, il rejoindra l'Escadre Courbet en janvier 1886 puis le Japon l'année suivante. Entre 1894 et 1897, il naviguera au sein de la Division de l'Océan Indien visitant Madagascar, les Comores et la Côte Française des Somalis. Il finira sa carrière à Rochefort. Sources : <https://www.postenavalemilitaire.com/t9919-primauguet-1882-1901>

Frédéric Pissère est affecté à bord du croiseur D'Estrées¹⁶ (1867-1891) pour la station de Tunisie l'année 1888-1889 pour 18 mois de mer.



Congés et service à terre en 1889-1890 pour 10 mois.

¹⁶ Le navire effectue des missions d'hydrographie en Tunisie. Il part ensuite à Alger et Bône et rejoint ensuite Tanger pour une mission de transport des mosaïques de Sousse.

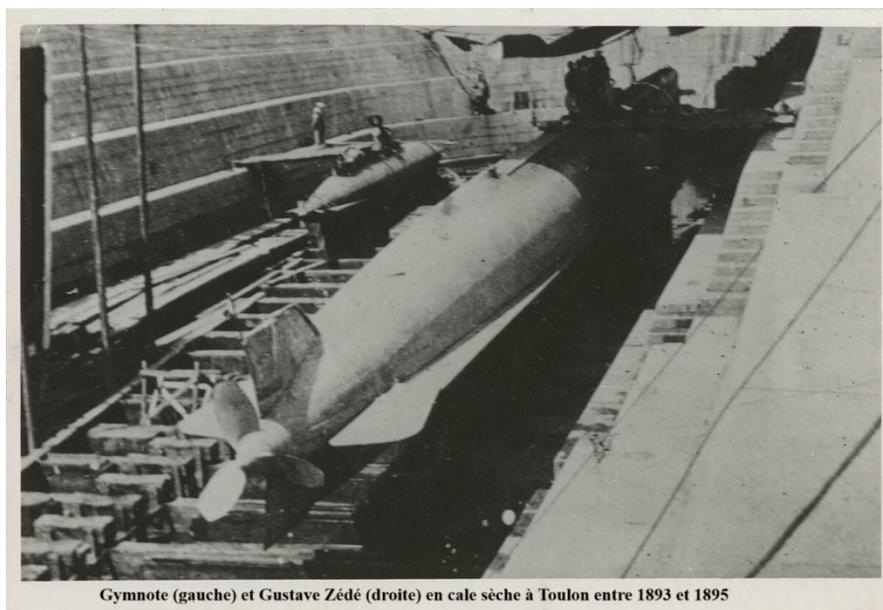
Le Capitaine de frégate Frédéric Pissère prend le commandement en second de la frégate école Iphigénie (1881-1901) pendant 12 mois en 1890-1891. Campagne d'application en Atlantique, appareille de Brest, puis Ferrol, Vigo, Lisbonne, Cadix, Madère, Ténériffe, Las Palmas, Saint-Vincent, Dakar, La Praya, Martinique, Saintes, Pointe à Pitre, Gibraltar, Mahon, Marseille, La Ciotat, Toulon.



Elevé au grade de Capitaine de vaisseau le 23 juillet 1891

Congés et service à terre en 1891 pour 3 mois.

Le Capitaine de vaisseau Pissère prend la fonction de Directeur des Défenses sous-marines à Lorient pendant 21 mois de 1891 à 1893.



Commandant pendant 21 mois de mer de 1893 à 1895 le cuirassé La Dévastation, porte pavillon du Contre-Amiral Charles Gadaud, Commandant la 3e Division de l'Escadre de Méditerranée.

La Dévastation (1882-1920) Cuirassé tête de série



Major de la Marine à Toulon pendant 10 mois en 1895 et 1896.

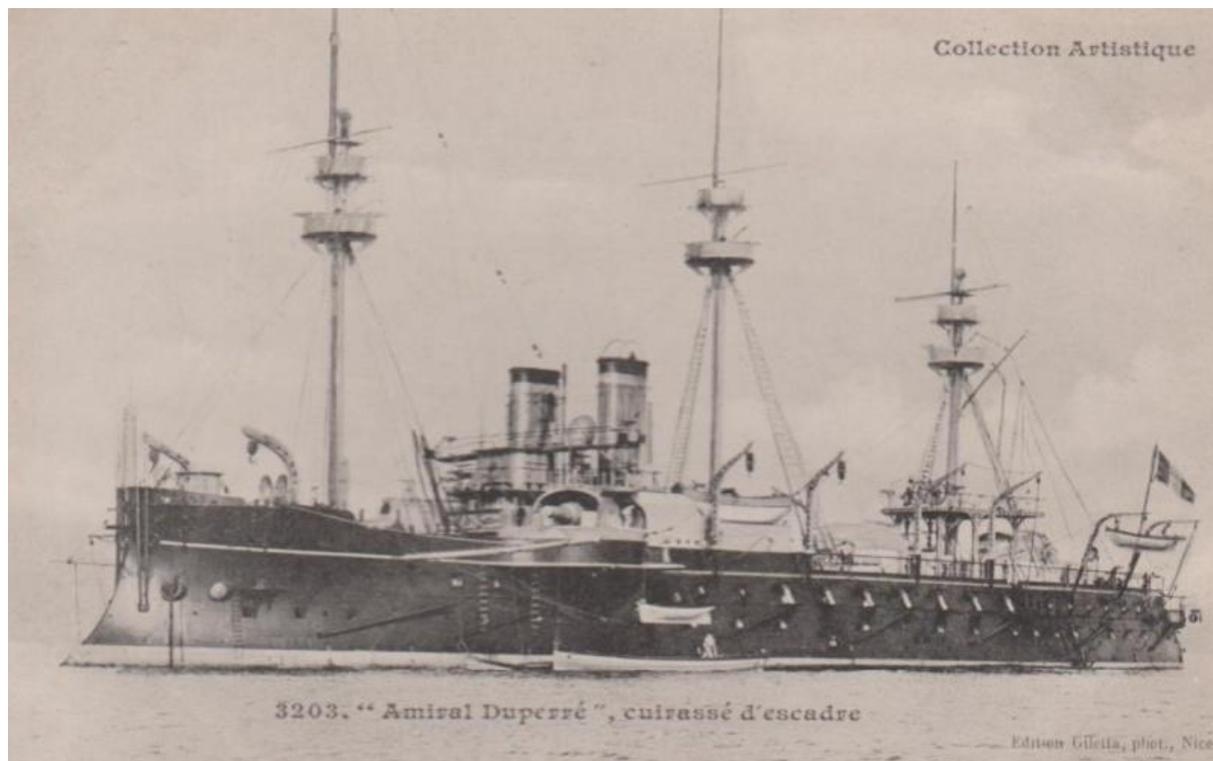
Commandant le cuirassé Carnot¹⁷ (1896-1919) en essais à Toulon pour l'escadre de la Méditerranée pendant 24 mois de 1896 à 1898 pour des patrouilles sur les côtes de Provence.



Congés et service à terre en 1897 pour 8 mois.

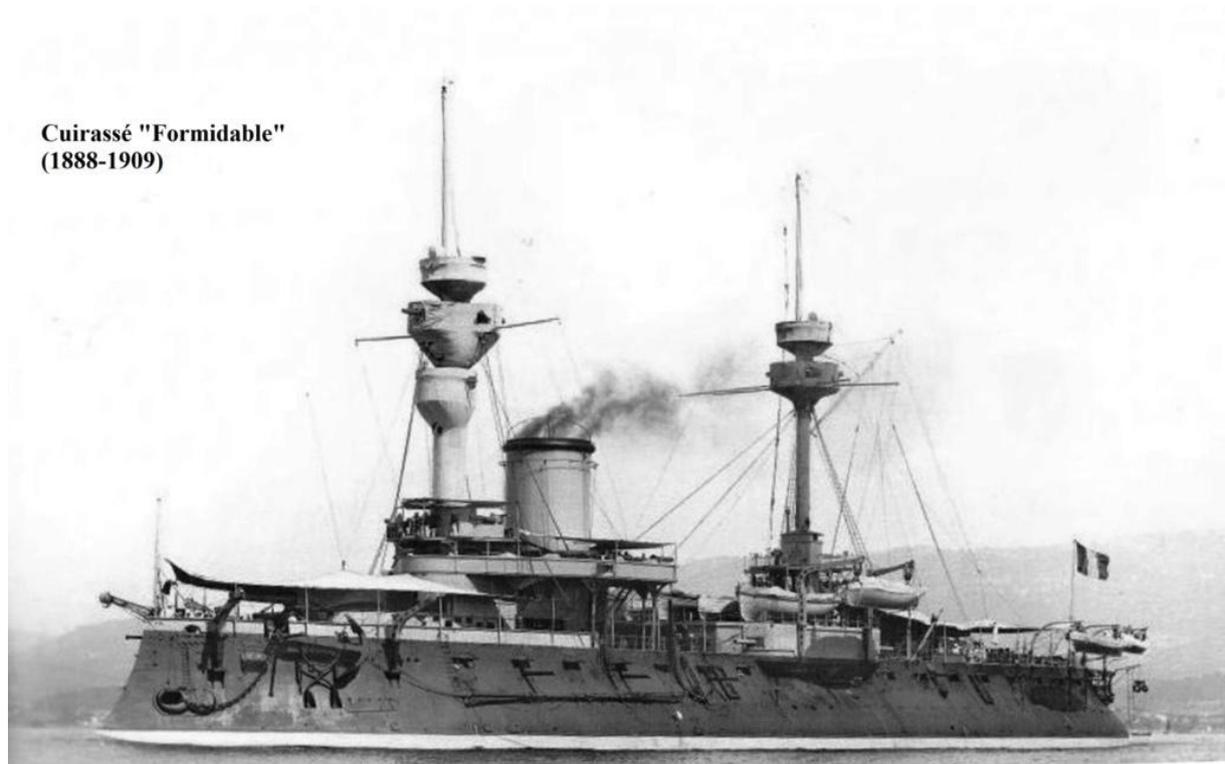
17 Cuirassé Carnot : Construit aux chantiers de la future DCN de Toulon. Commencé en juillet 1891. Mis à flot le 12 juillet 1894. Terminé et mis en service en 1896. Retiré du service le 30 octobre 1919. Déplacement : 12 000 t ; 12 000 cv. Long 117 m. Équipage (officiers inclus) : 647 hommes. Armement : 2 canons de 305mm + 2 canons de 274mm + 8 canons de 138mm + 22 (canons divers) + 2 TLT. Activité maritime : 10 septembre 1890 : ordonné. 27 décembre 1895 : premiers essais. 25 juin 1897 : armé. **1897-1898 : patrouilles sur les côtes de Provence.**
08 avril 1922 : vendu à la démolition et démoli à Brest.

1898 à 1899 (12 mois) par nomination du 26 novembre 1898, le Capitaine de vaisseau Pissère est le Commandant du cuirassé Amiral-Duperré¹⁸ (1883-1906), porte-pavillon du Contre-amiral Charles Touchard, Commandant une division de l'Escadre du Nord.



18 Mis en service en avril 1883, il est d'abord affecté à l'Escadre de Méditerranée puis en 1898 à l'Escadre du Nord.

1899 à 1900 (12 mois) le Capitaine de vaisseau Pissère est le Commandant du cuirassé Formidable¹⁹ (1888-1909) pour rallier Brest et l'Escadre du Nord.



Congés et service à terre de 1900 à 1901 pour 9 mois en résidence à Toulon.

1901 à 1903 le CV Pissère est le Directeur de la direction des mouvements du port de Toulon pendant 24 mois.

Versé dans le cadre de réserve le 28 janvier 1903.

Commandeur de la Légion d'Honneur, le 30 juillet 1903

	Ans	Jours	Jours
à terre en paix	13	6	26
sur le port	"	6	29
sur les Bases	1	10	"
à la mer en paix	22	3	29
à la mer en guerre	4	"	2
Total	42	3	26

Note : Il peut y avoir des erreurs dues au fait que les noms des navires de la Marine Nationale étaient réemployés sur d'autres navires pas forcément de même classe. J'ai essayé d'y faire attention, mais l'erreur peut tout de même survenir merci de bien vouloir m'en excuser.

¹⁹ Trente mois après son admission au service actif le Formidable devient le Bâtiment Amiral de l'Escadre de la Méditerranée. Il rejoint Brest en 1898 et l'Escadre du Nord avant d'être désarmé en 1909.