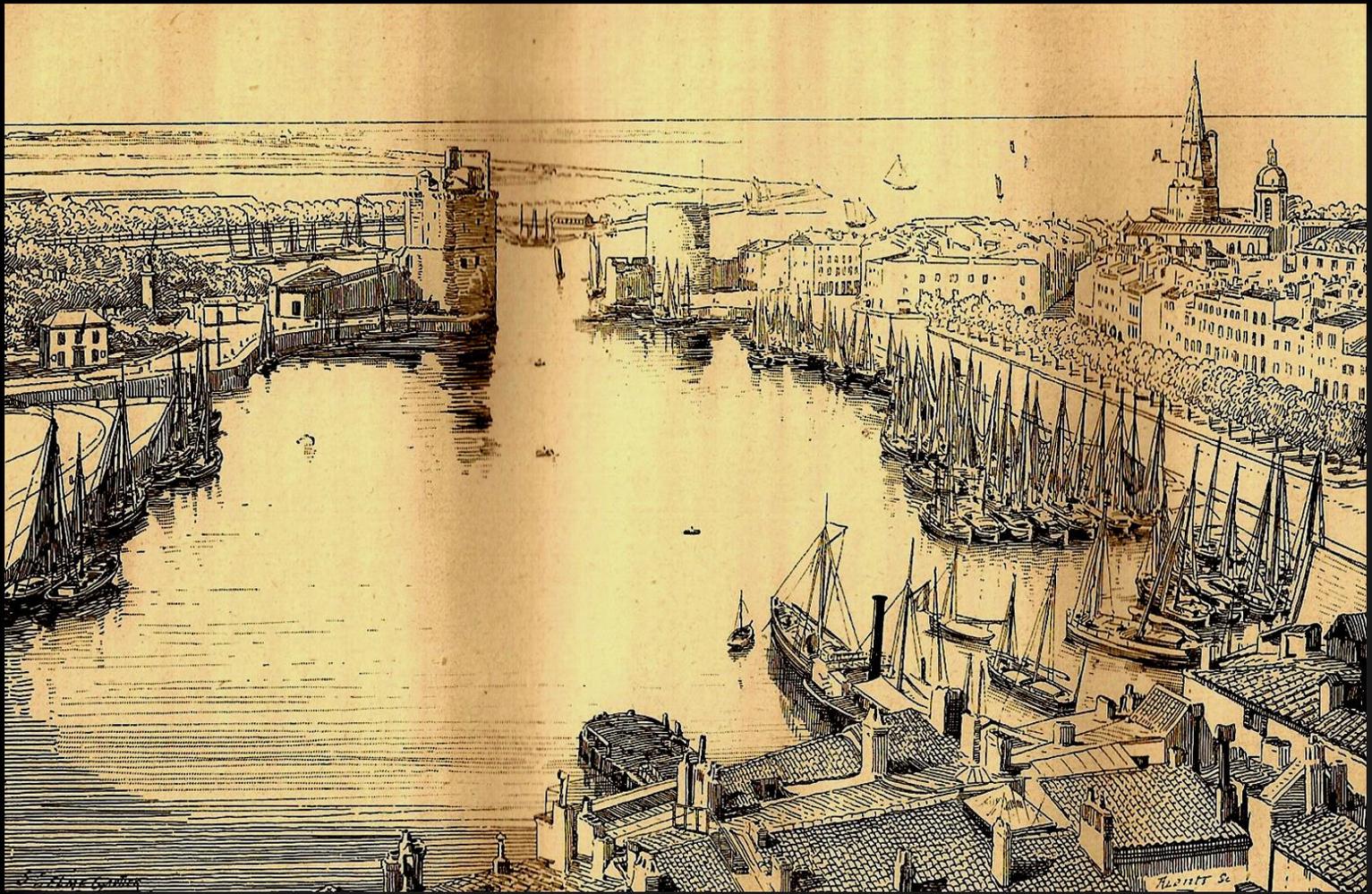


LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES
CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.

LA ROCHELLE VUE GÉNÉRALE DU PORT ET DE LA RADE PRISE DE LA TOUR SAINT-SAUVEUR
PORT D'ATTACHE DE L' « ARGUS » - AVISO À HÉLICE - D'HENRI RIEUNIER ©



1868-1870

ÉCOLE DE PILOTAGE DES CÔTES OUEST DE FRANCE

Par Hervé Bernard

Historien de marine - Membre de l'Association des Écrivains Combattants (A.E.C.)

Membre de l'Association des Anciens Honneurs Héréditaires (A.H.H.)

Issu d'une famille qui a donné à notre pays - un grand marin, brillant serviteur de l'État :
Ministre de la Marine, Député, Grand-croix de la Légion d'honneur, décoré de la Médaille
militaire pour services éminents rendus à la Défense nationale - des Généraux et une longue lignée
de légionnaires Polytechniciens et Saint-Cyriens dont plusieurs sont « Morts pour la France ».

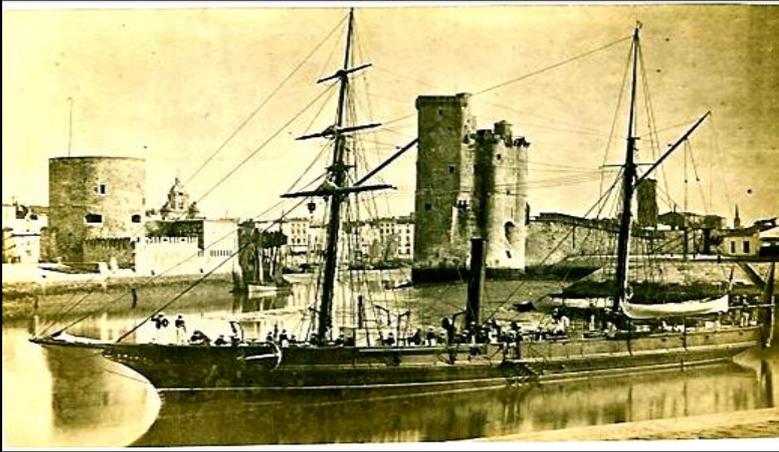
© - Copyright - 21 PAGES INÉDITES - BIARRITZ, OCTOBRE 2015.

LE SECOND EMPIRE
1851 - 1870



LE PRINCE LOUIS-NAPOLÉON À CHEVAL
D'APRÈS LA PEINTURE D'ALFRED de DREUX

LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.



Ministère
de la Marine
et des Colonies.

1^{re} Direction.

Bureau
de l'Etat-Major
de la Flotte.

Commandement.

Paris, le 11 Janvier 1868.

L'Empereur, Monsieur, par une Déclaration du 8 de ce mois, rendue sur ma proposition, vous a nommé au commandement de l'avis à hélice L'Argus, à la D^{re} de la Côte-Ouest de France.

Je vous l'annonce avec satisfaction. Veuillez en conséquence vous rendre à La Rochelle pour y mettre à la disposition de M^{rs} le commandant de la Division de la Côte-Ouest.

Recevez, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

L'Amiral, Ministre Secrétaire d'Etat au département de la Marine et des Colonies,
A. Rigault de Genouilly

H. Rieunier,
Lieutenant de Vaisseau.
Capitaine de l'Argus.

1868-69-70

EMPIRE FRANÇAIS
30
10 C. POSTES

Monsieur Rieunier
Lieut. d. Vaisseau
Commandant l'Argus
Chantier de La Rochelle

40^e d'Exp^{te}
ANGOULÊME (Charente).

Service de l'Empereur
Ministère de l'Etat.

Monsieur
Monsieur Rieunier, Lieutenant de
Vaisseau
Rue Jacob, 15
Paris

Paris le 11 Janvier 1868

1^{re} Direction.

Bureau
de l'Etat-Major
de la Flotte.

Marine Impériale.

L'Empereur ayant fait choix de M^{rs} Rieunier (Armand Parthébény, Louis) Lieutenant de Vaisseau, pour commander l'avis à hélice L'Argus, son intention est que ce Bâtiment lui soit remis, et que les Officiers, Marins et Soldats employés à bord reconnaissent M^{rs} Rieunier en sa qualité de Commandant, et lui obéissent en tout ce qu'il ordonnera pour le bien du service et le succès des armes de Sa Majesté.

Fait à Paris, le 11 Janvier 1868.

L'Amiral, Ministre Secrétaire d'Etat au département de la Marine et des Colonies,
A. Rigault de Genouilly

Par le Ministre :

**Pendant les Congés d'Henri Rieunier, à Paris.
Service de l'Empereur – Ministre d'État.**

**L'avis à hélice l'Argus. La Rochelle. 1868. - Amiral de France Charles Rigault de Genouilly.
Page entière - © Collection Privée Hervé Bernard**

LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.

LA ROCHELLE
NOV 1870

A Monsieur
Monsieur Rieunier
Officier de la Légion d'honneur
Commandant le Bateau à vapeur
de l'Etat l'Argus
à La Rochelle

Permis par nécessité
Le Préfet Maritime
de la Rochelle
M. de la Roche
M. de la Roche

LA ROCHELLE
NOV 1870

Monsieur le Capitaine commandant
de l'Argus à vapeur
La Rochelle

Le Comte de Bouville,
Préfet de la Gironde.

L'Amiral Rigault de Genouilly,
Ministre de la Marine et des Colonies.

LA ROCHELLE
NOV 1870

Monsieur
Premier Lieutenant de vaisseau
Commandant l'Argus
à La Rochelle

Charles Cunisse,
Sous-Préfet de Bayonne
permettez-moi de vous adresser
de vous adresser tout ses regrets
de la traversée fortuite qu'il a eu de se
présenter hier au quai au moment où

LA ROCHELLE
NOV 1870

Monsieur
Rieunier, Lieutenant de vaisseau
Capitaine de l'Argus.
La Rochelle

LA ROCHELLE
NOV 1870

Monsieur Rieunier
Lieutenant de vaisseau commandant
l'Argus
à La Rochelle

Quelques enveloppes de correspondance et cartes de visite. Henri Rieunier, Capitaine de l'Argus.

Charles Cunisse, Sous-Préfet de Bayonne – Le Comte de Bouville, Préfet de la Gironde.

Page entière – © Collection Privée Hervé Bernard

La Rochelle le 1^{er} janvier 1869

EXPL

Commandant

Nous nous empressons de
profiter de l'occasion que nous
donne le renouvellement de
l'Année, pour vous exprimer
toute la reconnaissance que
nous avons pour vous, et en
même temps vous souhaiter
une bonne et heureuse année
ainsi qu'une bonne réussite
en tout ce que vous pouvez
espérer

Agriez Commandant nos
sentiments respectueux

Vos Apprentis Pilotes

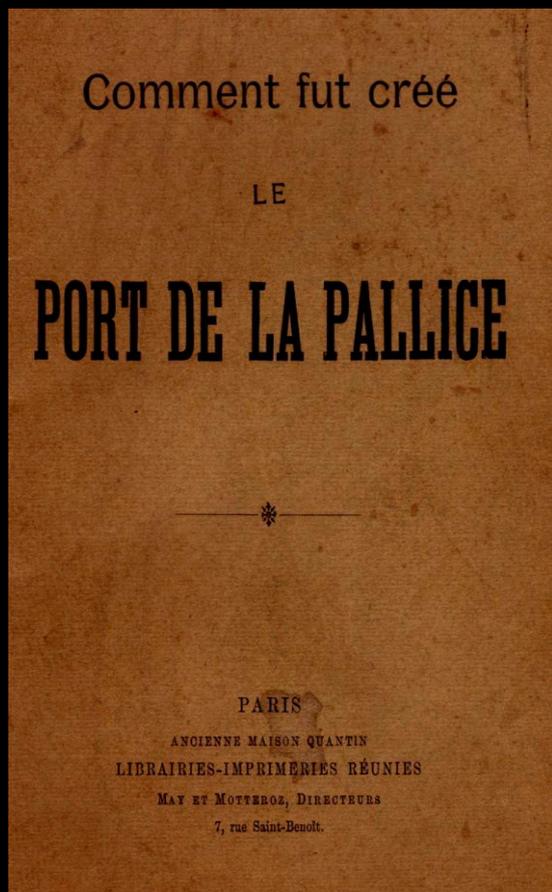
De l'Argus.

M^r Rieunier - Commandant de l'Argus.

Aviso à Hélice « Argus » - Henri Rieunier - Commandant de l'École de Pilotage
Lettre de reconnaissance des Apprentis Pilotes au Commandant Henri Rieunier.

La Rochelle le 1^{er} Janvier 1869

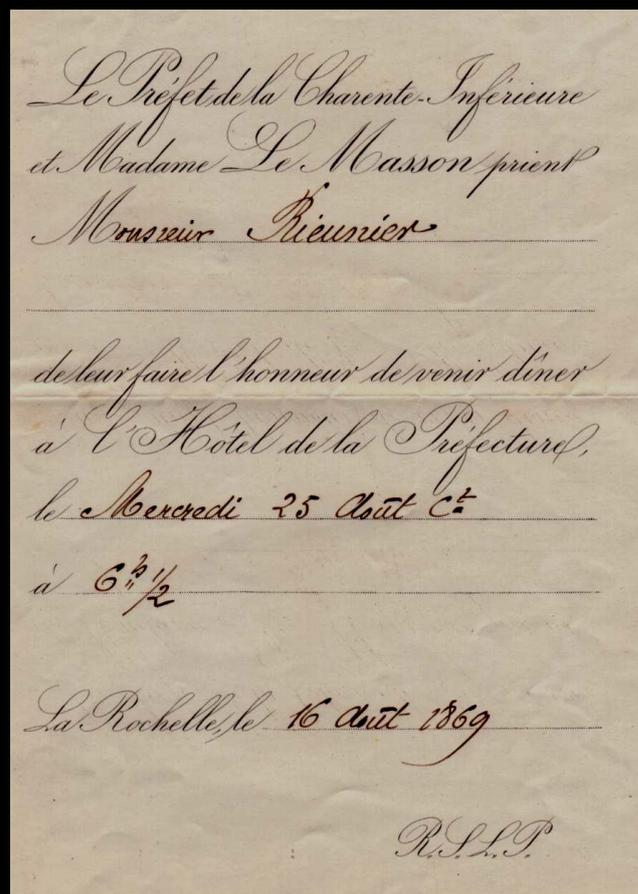
LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.



Henri Rieunier Capitaine de l'Argus désigne l'emplacement du Port de la Pallice, à la Rochelle, en 1868.

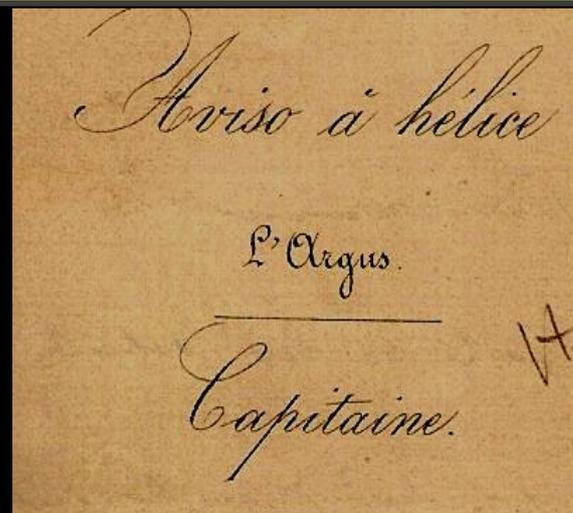
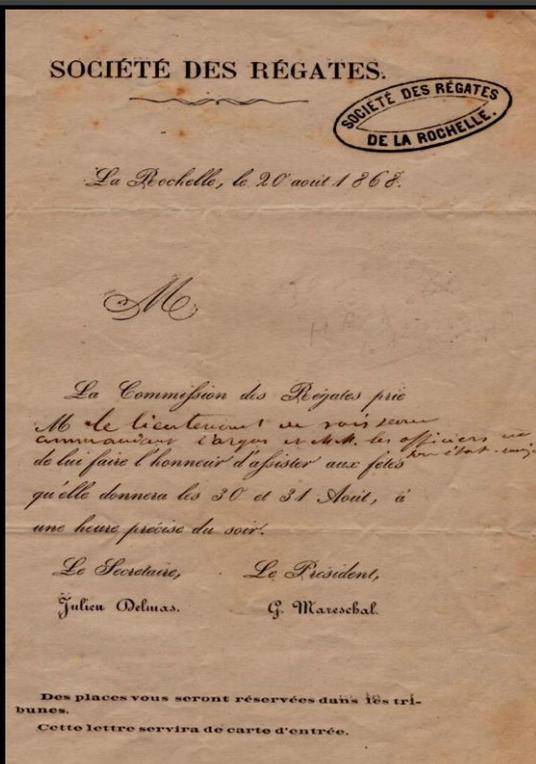
Exécution - Réalisation à partir de 1870

© Collection Privée Hervé Bernard



Invitation du Lieutenant de vaisseau Henri Rieunier Capitaine de l'avis à hélice « Argus » - École de Pilotage, Surveillance et Mouvements des Pêches du Littoral des Côtes Ouest de France – par le Préfet de la Charente-Inférieure et Madame Le Masson, le 16 Août 1869 –

© Collection Privée Hervé Bernard.



Papier à lettres du Lieutenant de vaisseau Henri Rieunier, Capitaine de l'« Argus ». 1869 – © Collection Privée Hervé Bernard.

Société des Régates de La Rochelle.
Invitation d'Henri Rieunier et les Officiers de l'« Argus », le 20 Août 1868.

LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.

Mauvaise tartine reproduite par les 4 ou 5 journaux de la localité et des environs !!!

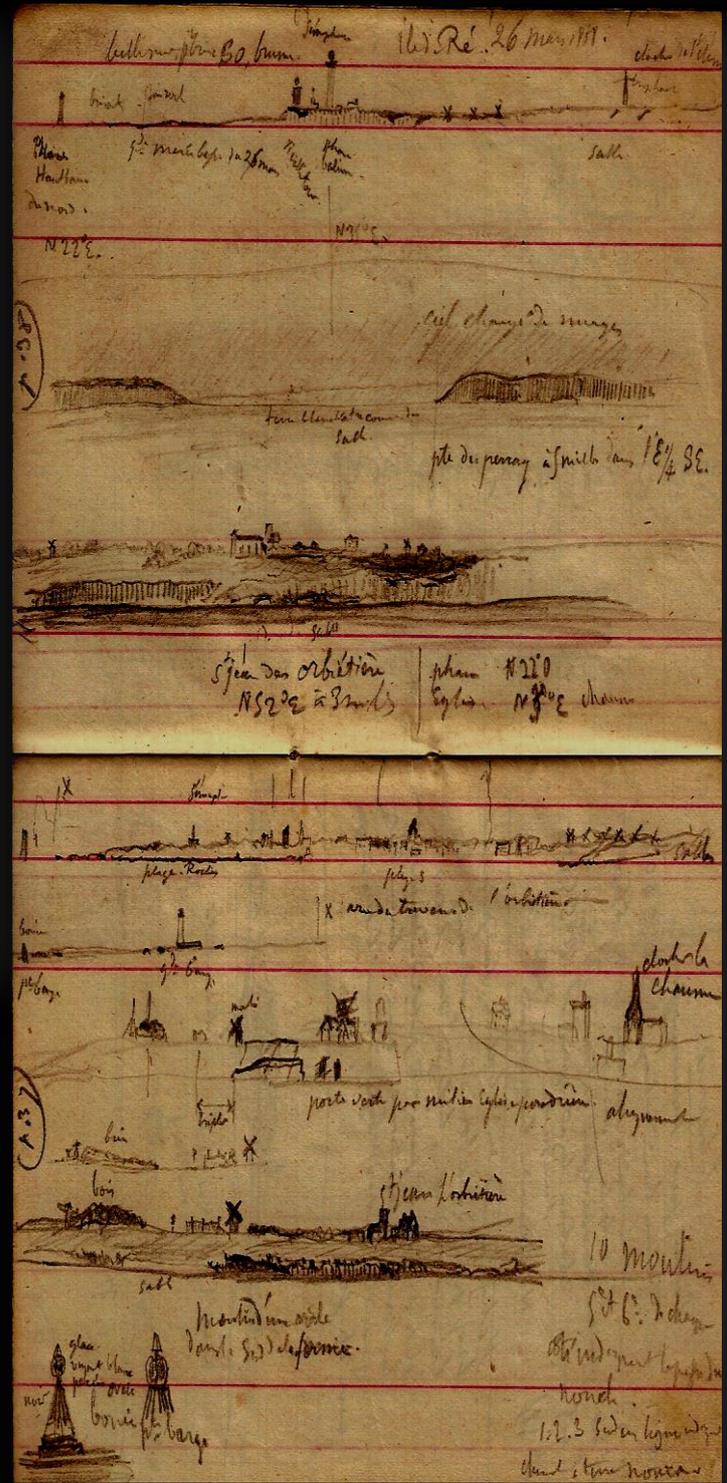
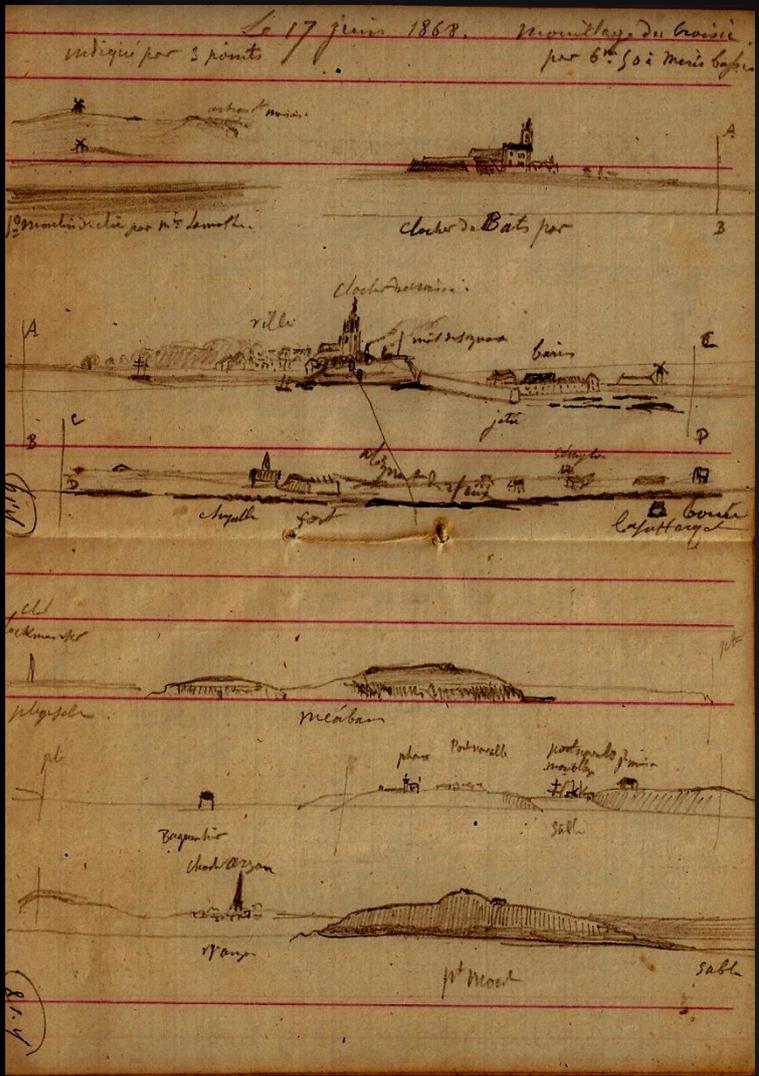
On nous écrit de la Tremblade, le 25 : « La chaloupe *Jeanne-Marie*, patron Aurny, de la Rochelle, qui était à la côte depuis un mois, a été renflouée samedi dernier, 23, à quatre heures du matin, par l'avis à vapeur l'*Argus* »

« Le 22, au moment de la pleine mer, le vapeur, après avoir mis ses remorques, essaya de hâler la chaloupe, mais par suite de la prise des remorques dans des débris de navires enfouis dans le sable, les remorques ne purent se raidir, et la chaloupe resta dans sa souille de sable. Une baleinière de l'*Argus*, voulant mettre du monde à terre, a été chavirée dans les brisants, mais personne ne s'est noyé. Lors de la rupture des ausières, trois marins ont été légèrement blessés à bord de l'*Argus*. A six heures du matin, l'*Argus* faisait route pour la Rochelle, ayant à la remorque la chaloupe *Jeanne-Marie*. *quel honneur, mérites, félicitations.* »

« L'*Argus* a passé la nuit du 23 au 24, sur la côte, en dehors des brisants, par une mer des plus houleuses. Chacun de ceux que le sauvetage de la chaloupe avait amenés à la côte ont admiré le dévouement de nos matelots, et doivent à M. le lieutenant de vaisseau Rieunier, commandant de l'*Argus*, leurs félicitations pour l'intelligente activité qu'il a déployée dans ce sauvetage rendu très difficile à cette partie la plus dangereuse de la côte d'Arvert (roître des Bassets). »

« Depuis dix ans, c'est la première fois qu'un navire est sauvé de la côte, par un vapeur de l'Etat. »

C'est déjà très vieux



Henri Rieunier : Un article de Presse sur le sauvetage de la chaloupe *Jeanne-Marie*.
Mentions d'Henri Rieunier, à l'encre : « mauvaise tartine reproduite par les 4 ou 5 journaux de la localité et des environs !!! ».

Relevés des Côtes - Navigation en Bretagne de l'*Argus* - par Henri Rieunier :

- Île de Ré, 26 mars 1868,
- Mouillage de la Rochelle, 17 juin 1868.

© Collection Privée Hervé Bernard.

LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES
CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.

Île de Ré le 29 Novembre 1869

A Monsieur Rieunier, Officier de la Légion d'honneur,
Commandant le Vapeur de l'Etat l'Argus

A la Rochelle

Monsieur le Commandant

Je considère comme mon premier devoir de vous
adresser l'expression de ma vive reconnaissance pour les
services empressés, persévérants, & généreux que vous m'avez
rendus en retirant mon Navire du péril imminent où il
se trouvait sur les rochers de Chauvaud pour le conduire
dans le port de St. Martin de Ré.

Votre conduite est bien celle d'un noble cœur,
elle est au dessus de tout éloge, & je n'en perdrai
jamais le Souvenir

Je suis avec respect

Monsieur le Commandant,

Votre humble & dévoué serviteur
le Cap^e de la Goëlette Marie de Marseille
E. Orsini

Monsieur le Commandant

Nous sommes heureux de nous joindre au Cap^e
Orsini pour vous offrir nos remerciements de la façon
avec

avec la quelle vous avez accueilli les demandes
que nous vous avons faites à l'égard du Sinistre de
la Marie; c'est bien grâce à votre Aménité que
ce Navire est sauvé & nous nous ferons un devoir
de donner à ce fait obligeant & généreux toute
la publicité qu'il mérite.

Veuillez agréer, Monsieur le Commandant
l'assurance de nos sentiments respectueux

Les Consignataires du Cap^e Orsini

Max Rini ff J. Gouffens

Deuxième sauvetage de l'avis à vapeur l'Argus :
Lettre (recto-verso) de gratitude du Capitaine Orsini
de la goëlette Marie de Marseille et de son équipage
secourus par Henri Rieunier.

Île de Ré le 29 Novembre 1869

© Collection Privée Hervé Bernard.

LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.

Paris, le 4 Juin 1868.

DIVISION NAVALE
des Côtes Ouest de France.

COMMANDANT EN CHEF.

Ministère de la Marine
Cabinet du Ministre
Mouvements.

A l'hotel d
Cogné

Monsieur le Commandant,

J'ai reçu la lettre que vous m'avez fait l'honneur de m'écrire le 28 Mai dernier au sujet du sauvetage opéré par l'« Argus » de la chaloupe de pêche la « Marie Jeanne », de La Rochelle, qui s'était échouée à 500 mètres environ dans le Nord de la jetée de La Courbe.

J'ai vu avec plaisir que, malgré les difficultés de cette opération, M. Le Lieutenant de Vaisseau Rieunier avait pu remettre à flot cette chaloupe et la ramener heureusement à La Rochelle.

Vous voudrez bien, Monsieur le Commandant, adresser, en mon nom, un témoignage de satisfaction à cet Officier pour la persévérance et l'énergie qu'il a déployées dans cette circonstance.

Recevez &c.

L'Amiral, Ministre &c.

Signé: A. Rigault de Genouilly.

C.C.C. Le Capitaine de Frégate Chef d'Etat Major



Le Capitaine

Monsieur le Capitaine de l'Argus.

Sauvetage de la chaloupe de pêche Marie-jeanne, de la Rochelle, par l'« Argus ».
Copie de la lettre du témoignage de satisfaction du Ministre de la Marine
L'Amiral Charles Rigault de Genouilly à l'attention d'Henri Rieunier, 4 juin 1868.

© Collection Privée Hervé Bernard.

LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.

L'Amiral Ministre de la Marine
et des Colonies prie Monsieur
Rieunier Lieut. de vaisseau

de lui faire l'honneur de venir dîner
chez lui le 11. Janvier Samedi
à 7 heures.

habillé de ville.

(répondre moi impérativement)
à Paris

R. S. V. P.

Deux invitations à dîner, datées des 11 et 30 janvier 1870, de l'amiral Charles Rigault de Genouilly alors Ministre de la Marine à Henri Rieunier, à l'Hôtel de la Marine, Place de la Concorde, à Paris.

© Collection Privée Hervé Bernard.

L'Amiral Ministre de la Marine
et des Colonies prie Monsieur
Rieunier Lieutenant de vaisseau

de lui faire l'honneur de venir dîner
chez lui le dimanche

30. Janvier à 7 h 1/2.

1870

à l'Amiral Rigault de Genouilly
Ministre, R. S. V. P.

"Argus" à Rochelle 5 fév. 1870.

ALBERT

Mon cher M^r Rieunier,

Je viens à dire adieu, moi aussi, à
l'Argus; m^r attend en arrivant à maten et
a pris permission de ma pauvre chambre que
je regrette bien, je suis logé dans le me s^r que
ma cas n'est pas mal mais je préfèrais
ma cabine.

Le bal de pauvres a été splendide, j'ai guité
avec m^r de Mélières, on m'a beaucoup parlé
de vous, d'abord ma guiteuse et sa fille, puis
M^{me} Robert, m^r Comand qui était d'abord
vénus en votre départ car il avait été l'gar
vous faire un dernier adieu, une charmante petite
d'ailleurs vous regrette m^r le Brunet de Houllin.

Henri de Lapérouse, Commissaire de la marine, était sous les ordres d'Henri Rieunier à bord de l'Argus. Ami de toujours et Compagnon d'armes d'Henri Rieunier il est le descendant du célèbre Jean-François de Galaup de Lapérouse. Henri Rieunier sera invité régulièrement chez lui. Extraits de la 1^{ère} et dernière page d'un courrier daté du 5 février 1870.

© Collection Privée Hervé Bernard.

reconnais sans.

J'ai appris que le pauvre s^r chaurinier
était mort sur le dernier de ses jours,
pauvre malheureux! il était si content
à retourner en Amérique sur un bel avis!

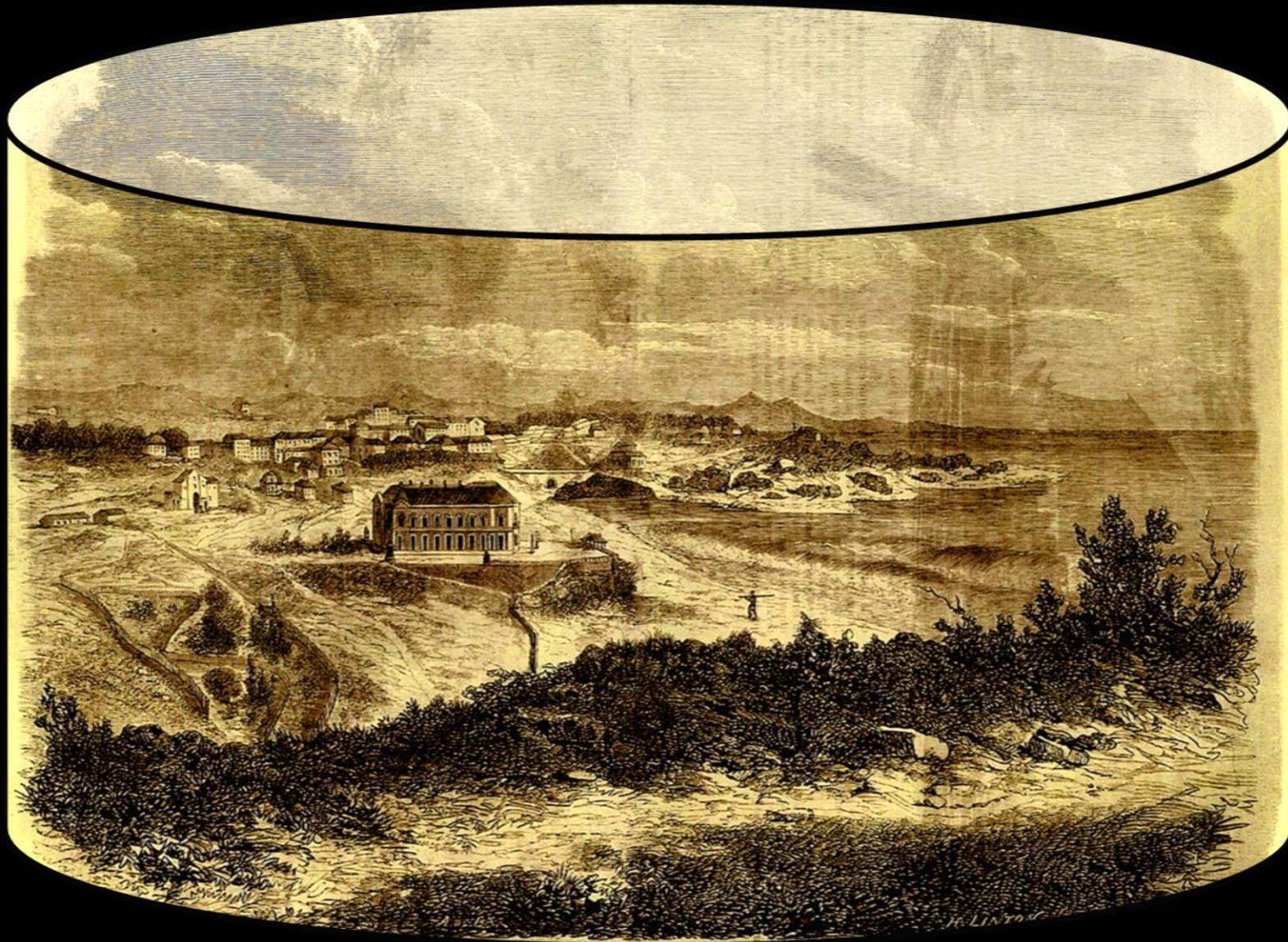
Adieu, mon cher M^r Rieunier, quand
pourrai-je vous mettre commandant pour d'au
Mon capitaine et son homme dans leur
pays, il revient dimanche pour passer
son inspection; m^r d'ailleurs revient le
lendemain, ils me diront hier chez vos amis
de Bonaventure.

Gilber en champion me charge de les
appeler à votre assistance et courage, je
vous prie à l'assurance de mes sentiments
affectionnés et respectueux.

Henri de Lapérouse

LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.

BIARRITZ EN 1858



VUE DE BIARRITZ : VILLA EUGÉNIE -1858.

En octobre 1868, au cours des Régates de Biarritz, les équipages de l'avisos le « Chamois » et de l'avisos à hélice l'« Argus » accueillent à bord sa Majesté l'Impératrice Eugénie et son fils le Prince Impérial.

Henri Rieunier, Commandant du navire de l'État, aide le (petit) Prince Impérial à monter sur le pont. Les deux chaises pliantes sur lesquelles se sont assis l'Impératrice Eugénie et le Prince Impérial sont précieusement conservées par notre famille.

© Collection Privée Hervé Bernard

LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.

L'impératrice Eugénie, le Prince Impérial et l'« Argus ».



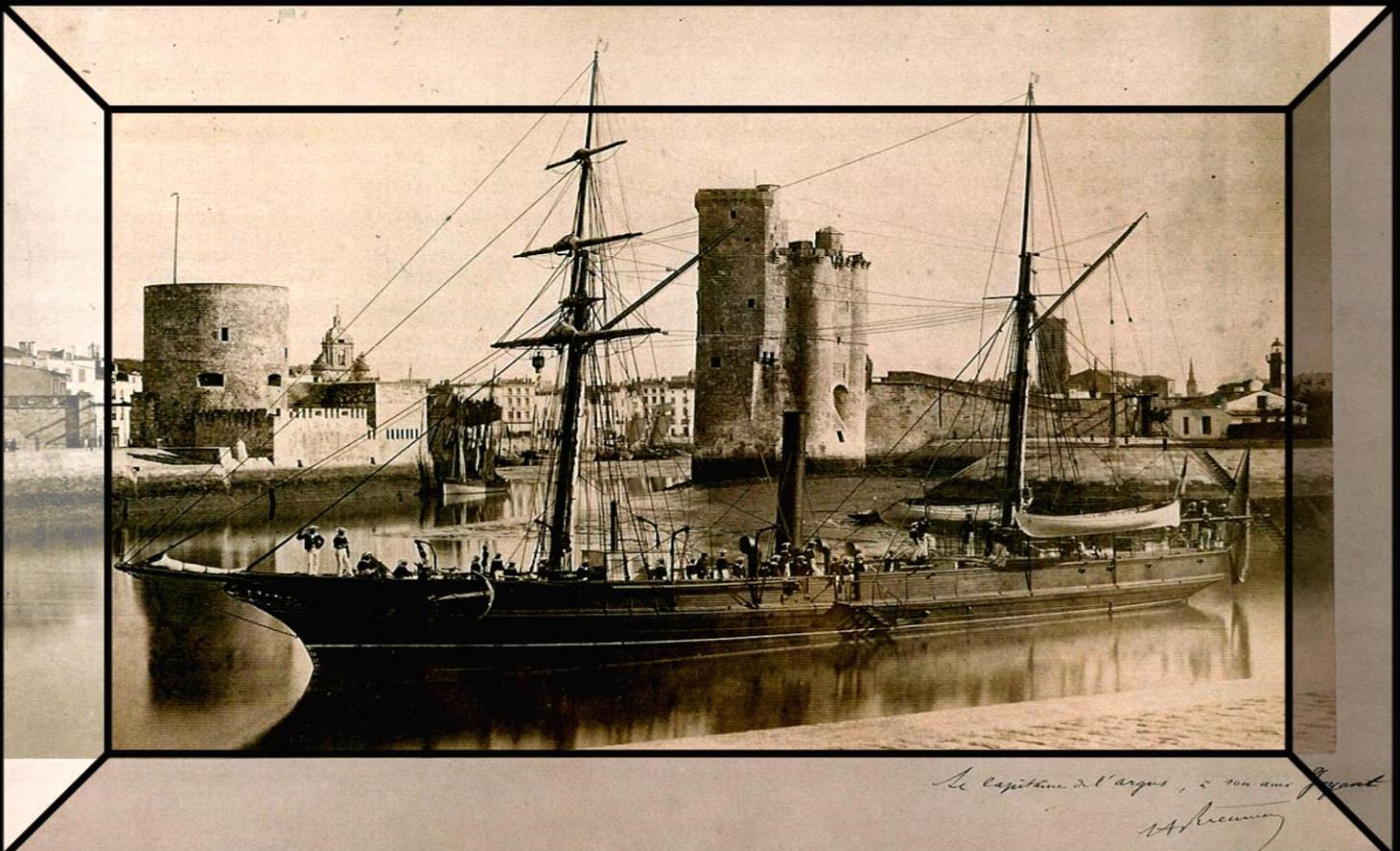
LE PRINCE IMPÉRIAL, 1868
Photographie Lejeune
© Collection Hervé Bernard



**L'EMPEREUR, L'IMPÉRATRICE
ET LE PRINCE IMPÉRIAL**
Photographie Thiébault
© Collection Hervé Bernard



**LE PRINCE IMPÉRIAL
EN SOUS-LIEUTENANT
(18 juin 1869)**
Photographie Lejeune



*Le capitaine de l'Argus, à son ami Joyant
H. Rieunier*

**En bas, à droite, de cette « Photographie grand format » de la main d'Henri Rieunier : « Le Capitaine de l'Argus, à son ami Joyant » :
Signature Henri Rieunier. © Collection Privée Hervé Bernard.**

LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.

Albi 27 Octobre 1868.

Mon cher neveu,

te voilà d'acidément lancé dans les honneurs
 te voilà le commensal des ministres, des
 amiraux, des généraux, des évêques
 recevant des poignées de main du prince
 impérial, des saluts gracieux de l'impératrice
 et presque des invitations de l'empereur.
 Sais-tu bien que tout cela grossirait bien
 un de ces quatre matins faire pousser
 la grande d'épinards? je te crois déjà
 après bien plaisir pour cela; tu me disais
 dans ta dernière lettre que tu espérais
 emporter la légion d'honneur pour ton
 second; et voilà que quelques jours après
 je vois sur le journal aux actes officiels
 le nom de M^{re} Billet Lieutenant de Vaisseau
 sur l'Argus au nombre des chevaliers
 tout récemment nommé; bravo! te
 voilà déjà un homme influent; dans
 tout cela je ne cesserais de te recommander

Extrait d'une lettre de l'oncle d'Henri Rieunier (M. de Groc d'Albi) à la suite des Régates de Biarritz où Henri Rieunier a accueilli à bord de l'avisos sa Majesté l'Impératrice Eugénie et le petit Prince Impérial, 1868.

Division navale des côtes ouest
 de France.

Le Commandant de la
 Division navale du Littoral
 ouest

Ordonne
 à Monsieur le Lieutenant de Vaisseau
 Rieunier (Adrien-Barthélemy-Louis),
 de remettre le commandement de l'avisos
 à hélice l'Argus à Monsieur le
 Lieutenant de Vaisseau Amiraault
 (Henri), auquel il a été confié par ordre
 ministériel en date du 20 décembre
 et de se rendre à Rochefort à la disposi-
 tion de Monsieur le Vice-Amiral
 Préfet maritime.

Le présent ordre sera enregistré à la
 Majesté de la Division et au rôle de l'Argus.

Fait à bord du Chamois le 27 Janvier
 1870.
 Pour le Commandant de la Division
 navale du Littoral ouest, à par son ordre:

Enregistré au rôle de l'Argus

L'Capt. Compt. L.



L. de Bourges.

A. Monsieur Rieunier Lieutenant de Vaisseau.

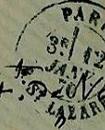
Division navale des Côtes Ouest de France
 Remise de commandement et débarquement
 d'Henri Rieunier de l'avisos à hélice l'Argus.
 Fait à bord du Chamois, le 27 Janvier 1870.
 © Collection Privée Hervé Bernard.

Asarcens (Superieures).

Monsieur

Rieunier, Lieut. de Vaisseau
 Com^{te} l'avisos à vapeur Argus

La Rochelle.



LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES
CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.

DIVISION NAVALE

des Côtes Ouest

de France.

Commandant en Chef.

Aviso le "Chamois", Les Sables d'Olonne, le 1^{er} Mai 1868.

Monsieur le Capitaine,

J'ai reçu les deux lettres en date du
27 avril, par lesquelles vous me donnez des renseignements
sur les effets du coup de vent du 14, et m'annoncez
en même temps l'immersion des brèches d'ascension
sur le rocher d'Aire.

A cette occasion, je crois devoir vous
témoigner toute ma satisfaction pour le zèle que vous
avez montré dans l'accomplissement de cette mission.
Bien que contrarié par le mauvais temps, l'opération
dont vous étiez chargé n'a pas subi le moindre
retard, et grâce en partie à cette promptitude,
tout fait espérer que le repeuplement des nouveaux
parcs est désormais en bonne voie.

Je suis heureux d'avoir à vous
en remercier.

Truivy, Monsieur le Capitaine,
l'assurance de ma considération distinguée.

Le Commandant en chef,

J. Jarié

M. le Capitaine de l'Argus. La Rochelle.

D'ARIÈS ?

Division navale des Côtes Ouest de France - Aviso le *Chamois* du Commandant en Chef - Les Sables d'Olonne, le
1^{er} Mai 1868. Joseph, Hyacinthe, Louis, Jules d'Ariès (1813-1878) - Campagne de Cochinchine, prise et résistance de
Saigon avec l'Enseigne de vaisseau Henri Rieunier.

© Collection Privée Hervé Bernard.

LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES
CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.

ÉTAT
DES PASSES ET DU BALISAGE

DE L'EMBOUCHURE ET DU COURS DE LA GIRONDE

En Janvier 1867

AVIS AUX NAVIGATEURS

BORDEAUX

IMPRIMERIE RAGOT, RUE DE LA BOURSE 11-13

1867

ÉTAT DES PASSES ET DU BALISAGE
DE L'EMBOUCHURE ET DU COURS DE LA GIRONDE
EN JANVIER 1867
AVIS AUX NAVIGATEURS

En haut à droite les initiales, au crayon, du Lieutenant de vaisseau
Henri Rieunier, Commandant l'avis à vapeur l' « Argus ».

ÉCOLE DE PILOTAGE DES CÔTES OUEST DE FRANCE

© Collection Privée Hervé Bernard.

LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.

à l'instruction de la pratique du pilotage.
 Dans limites définies ainsi qu'il suit : compren-
 nant les six pilotages principaux de Brest, Lorient,
 l'embouchure de la Loire, Rochefort, Embouchure
 de la Gironde et Bayonne :

<p>1^{re} Zone De l'Île Vierge jus- qu'au Raz de Sein exclus. Pilotage de Brest & des environs.</p>	<p>2^e Zone Depuis le Raz de Sein inclus jusqu'à l'Île de Groix, y compris les deux passes de Lorient.</p>	<p>3^e Zone Depuis l'Île de Groix exclus jusqu'à Belle- Île & les Croisic, y compris les eaux intérieures de Morbihan.</p>	<p>4^e Zone Le Bassin d'Arcachon, L'Adour, et la partie voisine del. Espagne</p>
Brest.		Lorient.	
<p>5^e Zone Depuis la Croix exclu- sive jusqu'aux Salles d'Olon- nes exclus; l'embouchure de la Loire & l'Île d'Yeu comprises.</p>	<p>6^e Zone Côte d'Expérience Depuis les Salles d'Olon- nes inclus, jusqu'à la p^{te} de la Coube, y compris les passes & boueux de Ré & d'Oléron</p>	<p>7^e Zone Depuis la p^{te} la Coube jusqu'au bassin d'Arcachon exclus, y compris l'embouchure de la Gironde & son cours jusqu'à Laillé.</p>	<p>8^e Zone Le Bassin d'Arcachon, L'Adour, et la partie voisine del. Espagne</p>
Embouchure de la Loire.	Rochefort.	Embouchure de la Gironde.	Bayonne.

Du mode d'Instruction
 & de sa répartition.

L'Instruction pratique du pilotage peut donc se
 diviser ainsi pour chaque année scolaire.

- 1^o La période d'Instruction pratique
- 2^o celle de l'application de cette instruction
- 3^o celle de son maintien.

Période d'Instruction
 pratique

Dans la période d'Instruction pratique outre l'étude
 préliminaire des cartes au point de vue général;
 l'étude des cartes de la Zone d'Expérience, l'étude pratique
 du pilotage dans cette même zone à la mer.

« PARTIE SPÉCIALE DE L'INSTRUCTION »

De l'Instruction pratique du Pilotage sur les Côtes de France.

« Nous comprenons ainsi la partie du littoral comprise entre l'Île Vierge et la frontière
 d'Espagne, comme formée de sept zones d'étude du pilotage servant à l'instruction de la
 pratique du pilotage.... ». Extrait du volumineux carnet de l'« Argus » d'Henri Rieunier,
 Commandant l'École de Pilotage des Côtes Ouest de France - © Collection Hervé Bernard.

Division navale des côtes ouest
de France.

Le Commandant de la
Division navale du Littoral
ouest

Ordonne
à Monsieur le Lieutenant de Vaisseau
Rieunier (Adrien-Barthélemy-Louis),
de remettre le commandement de l'avis
à hélice l'Argus à Monsieur le
Lieutenant de Vaisseau Amiral
(Henri), auquel il a été confié par ordre
ministériel en date du 20 de ce mois,
et de se rendre à Rochefort à la disposi-
tion de Monsieur le Vice-Amiral
Préfet maritime.

Le présent ordre sera enregistré à la
Majorité de la Division et au rôle de l'Argus.

Fait à bord du Chamois, le 27 Janvier
1870.
Pour le Commandant de la Division
navale du Littoral ouest, et par son ordre :

Enregistré au rôle de l'Argus L'Adjudant de la Division

Le Capitaine Commandant

G. de Courcel



G. de Courcel

LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.



Peinture à l'huile – Caricature, Portrait en Pied - En vogue à l'époque : Les Portraits-Charges.
Lieutenant de vaisseau Henri Rieunier à la Rochelle, en 1868,
Capitaine de l'avis à vapeur l'« Argus ».
Signature et date, en bas à droite.
© Collection Privée Hervé Bernard.

LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER COMMANDANT L'ÉCOLE DE PILOTAGE DES
CÔTES OUEST DE FRANCE À BORD DE L'AVISO À HÉLICE L'ARGUS - PORT LA ROCHELLE.

Ministère
de la Marine
et des Colonies.

Paris, le 26 Juillet 1870.

2^e Direction.

Personnel

1^{er} Bureau.

Etat major

L'Empereur, Monsieur, par un décret
en date du 29 de ce mois,
rendu sur mon rapport, vous a promu au grade
de Capitaine de frégate.

Je vous annonce avec satisfaction cette récompense
de vos bons services.
Vous serez attaché au port de Cherbourg.

Recevez, Monsieur, l'assurance de ma considération
distinguée.

Le Ministre

Secrétaire d'Etat de la Marine et des Colonies,

A. Rigault de Genouilly

Amiral RIGAULT DE
GENOUILLY

Marine. — Adm^{on} centrale. — 733—, 1862. (LXXXII.)

A Monsieur Rieunier (ancien Barthélemy Louis)

Paris, le 26 juillet 1870, promu au grade de Capitaine de Frégate par l'Empereur Napoléon III.

Signature du Ministre de la Marine, l'Amiral de France, Charles Rigault de Genouilly.

*11 mois plus tard, en juin 1871, le Capitaine de Frégate Henri Rieunier sera blessé et nommé, à 38 ans, Capitaine de Vaisseau sur le Champ de bataille de Brie-sur-Marne - où il avait fait des prodiges avec ses fusiliers marins à établir des ponts sur la « Marne » sous le feu des Prussiens. Guerre Franco-allemande de 1870-1871.

*Fait extrêmement rare dans la Marine - © Collection Privée Hervé Bernard.

de
Cherbourg.

Marine Impériale.

Conformément aux Ordres du P. A. Chef Maritime

Il est ordonné à Monsieur le
Capitaine de Frégate Rieunier
Admiral, Parthélimy, de continuer ses
services à la Direction des Mouvements
du port, en qualité de Sous-Directeur.

Enregistré: au Secrétariat

du Major Général, n° 104

Walzard

Le présent sera enregistré aux
Armes, aux Revers et à l'Inspection
Cherbourg, le 30 Juillet 1870.

L. C. Amiral Major Général.



Enreg. aux Revers
H. Rieunier

Marine Impériale - Cherbourg, le 30 juillet 1870.

Henri Rieunier mettra sa valeur et son dévouement lors de la guerre Franco-allemande
au service de la Patrie envahie de 1870 à 1871.

© Collection Privée Hervé Bernard

**ROYAN, LE 30 AVRIL 1869 - AVISO À HÉLICE L'ARGUS - CAPITAINE.
LETTRE DE 3 PAGES DU LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER
AU COMMANDANT EN CHEF DE LA DIVISION DU LITTORAL OUEST - LORIENT. ©**

Aviso à hélice
L'Argus.

Royan, le 30 avril 1869.

Capitaine.

Commandant,

Je viens vous annoncer avec beaucoup de peine que malgré les réparations subies par les appareils de l'Argus, il ne m'est pas possible de compter sur eux. Le 27 au soir nous avons quitté le Rochell à l'aube et le lendemain matin nous sommes arrivés au mouillage de St Denis sous voiles. Les feux n'ont été allumés que le 28 à midi pour nous rendre à la Colonne et faire connaître les passes de ce petit port aux apprentis pilotes. Quoique la pression n'ait jamais dépassé 3 atmosphères la machine fonctionnant entre 80 et 90 tours rendant 100 et 110, une nouvelle fuite s'est déclarée dans une des boîtes de raccord de l'appareil de babord. Nous avons consommé après le heures de chauffe 1000 litres d'eau douce de la bache. J'ai fait éteindre les feux de cette chaudière,

A Monsieur le Commandant en chef de la Division du Littoral Ouest
Lorient

et nous avons attendu à l'ancre le commencement du flot pour entrer à Royan, où nous avons mouillé le 29 à 4 heures du matin, après nous être péniblement tirés avec une chaudière. Je n'ai pas plus de confiance dans l'appareil de tribord quoique toutes les boîtes, les tubes aient été visités avec soin ainsi que cela a eu lieu pour la chaudière de babord. Les deux chaudières avaient été éprouvées à froid à 6 atmosphères et j'avais tout lieu d'espérer qu'avec une pression moyenne de 8 atmosphères je n'aurais pas d'avance de long temps.

Que conclure de tous les faits qui viennent de se passer si ce n'est qu'il n'y a plus aucune confiance à accorder à ces appareils, et que quoique n'ayant que 1/2 mois de service il faut les considérer pour ainsi dire comme usés! L'estimation que j'en fais aujourd'hui il faudra prévoir plus de la moitié du temps en réparations, quelle que soit la grande somme apportée dans la construction de ces appareils.

Faire le pilotage à la voile seulement serait très possible si l'étendue de cette n'était pas considérable; mais quand il faut remonter l'estuaire depuis l'île de Bas jusqu'à la pointe de la Gable, on ne dispose plus d'un jour de temps.

Ainsi l'Argus qui était très approprié au service qui lui incombait, quand il avait de bonnes chaudières, ne peut tout au plus aujourd'hui que faire des traverses de 6 à 8 heures, encore consommant tout fréquemment l'eau de la cale à eau. Affaibli spécialement en service de nuit, et par suite par les intermittences de voyage permettrait de passer sans le moins 10 à 12 jours en réparations. Un navire en meilleur état devrait être affecté à l'emploi de pilotage, et peut-être serait-il encore temps de demander à Son Excellence le Ministre de la marine le Pélican qui se trouve tout disposé, en tout autre avis ayant une chaudière avec laquelle on pourrait marcher.

Je suis, Commandant, combien je puis compter sur votre bienveillant appui, et je suis en outre persuadé que vous voudrez que l'Etat de pilotage de l'Argus ne soit pas la saison d'été, et devienne inférieure par les résultats excellents qu'il procure à l'Etat de pilotage de la machine même d'un ^{bon} navire. Avec une de bonnes chaudières je trouve l'Argus mieux approprié qu'à d'autres.

Je suis avec un grand respect,
Commandant,
Votre très obéissant serviteur,
Lieutenant de vaisseau
Henri Rieunier



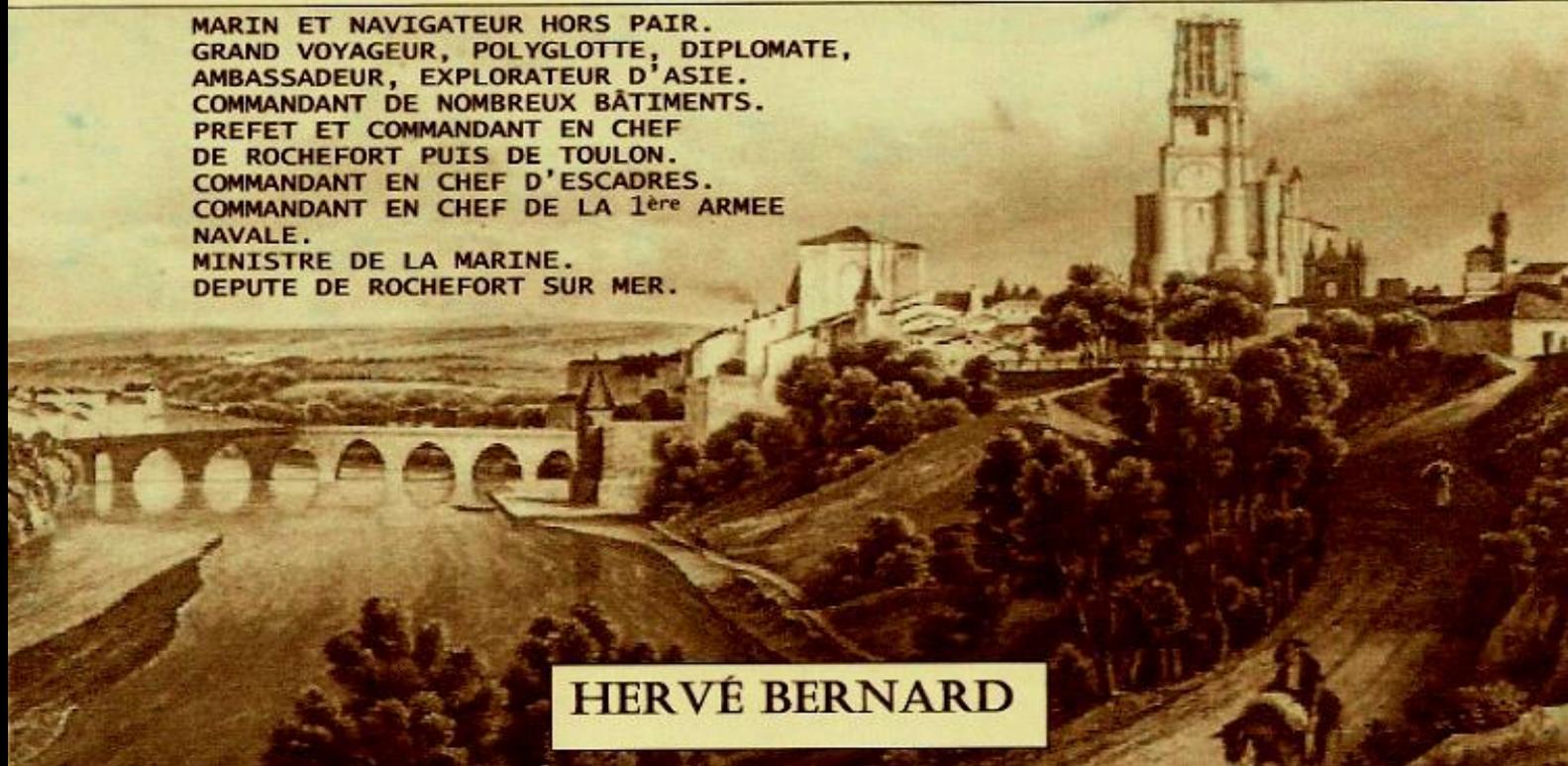
ALBI

PATRIE DE RIEUNIER



UN HOMME ILLUSTRÉ DE LA MARINE FRANÇAISE

MARIN ET NAVIGATEUR HORS PAIR.
GRAND VOYAGEUR, POLYGLOTTE, DIPLOMATE,
AMBASSADEUR, EXPLORATEUR D'ASIE.
COMMANDANT DE NOMBREUX BÂTIMENTS.
PREFET ET COMMANDANT EN CHEF
DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON.
COMMANDANT EN CHEF D'ESCADRES.
COMMANDANT EN CHEF DE LA 1^{ère} ARMÉE
NAVALE.
MINISTRE DE LA MARINE.
DEPUTE DE ROCHEFORT SUR MER.



HERVÉ BERNARD

Livre remarquable de Format A4 - (© Hervé Bernard - 2ème Édition 2011)

Le volume de 718 pages contient une lettre (fort) élogieuse de Nicolas Sarkozy.

Cet ouvrage « Marine » d'un poids de 4 Kg – sans équivalence dans l'hexagone par sa valeur historique et documentaire - n'est pas commercialisé mais quelques exemplaires ont été offerts à des musées et à des personnalités de tout 1^{er} plan.

Hervé Bernard Issu d'une famille qui a donné à notre pays un grand marin, brillant serviteur de l'État - Ministre de la Marine, Député de Rochefort, Grand-croix de la Légion d'honneur, décoré de la Médaille militaire - ainsi que des Généraux et une longue lignée de Légionnaires Polytechniciens et de Saint-Cyriens dont plusieurs sont « Morts pour la France ».

BIARRITZ, OCTOBRE 2015 - © COLLECTION HERVÉ BERNARD

Historien de marine - Membre de l'A.E.C.

Membre de l'Association des Anciens Honneurs Héréditaires,
Chevalier de l'ordre des Palmes Académiques.

Arrière-Petit-fils de l'Amiral Henri Rieunier (1833-1918)

Commandant en Chef et Préfet Maritime de Rochefort puis de Toulon, etc.

Commandant en Chef d'Escadres et de la 1^{ère} Armée navale,

Ministre de la Marine - Député de Rochefort-sur-Mer,

Grand-croix de la Légion d'honneur - Décoré de la Médaille militaire pour Services

Éminents rendus à la Défense Nationale.