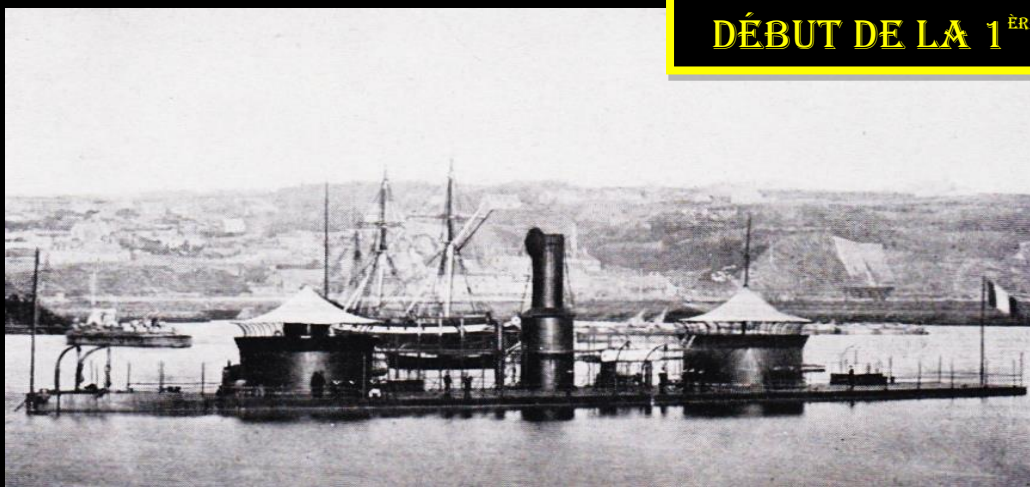


LE LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER, COMMANDANT EN SECOND DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR « THÉMIS » EMBARQUE À LORIENT, EN 1865, POUR UNE EXPÉDITION D'UNE DURÉE DE 28 MOIS : TERRE NEUVE, CANADA, ÉTATS-UNIS, ANTILLES, MEXIQUE, ANTILLES, ÉTATS-UNIS, CANADA, TERRE-NEUVE. ÉVACUATION, DÉCROCHAGE, GUERRE DU MEXIQUE. © AUTEUR HERVÉ BERNARD. 10. 2015.

DÉBUT DE LA 1^{ÈRE} PARTIE/2.



L'« Onondaga », monitor construit en 1863, à fleur d'eau, l'un des deux garde-côtes qui fut acheté en 1866, par la France à l'Amérique, après avoir participé à la « Guerre de Sécession ». Henri Rieunier au retour du Mexique, en 1867, fut l'un des tous premiers marins français - entre l'État du New-Jersey et le Suffolk - à monter à son bord et à l'inspecter avant la traversée de l'Atlantique, vers la France. © Collection Privée.

Affaires du Mexique 1865 - 1867



LA VERA-CRUZ D'HENRI RIEUNIER.
© Collection Privée Hervé Bernard



Emblème du Mexique.



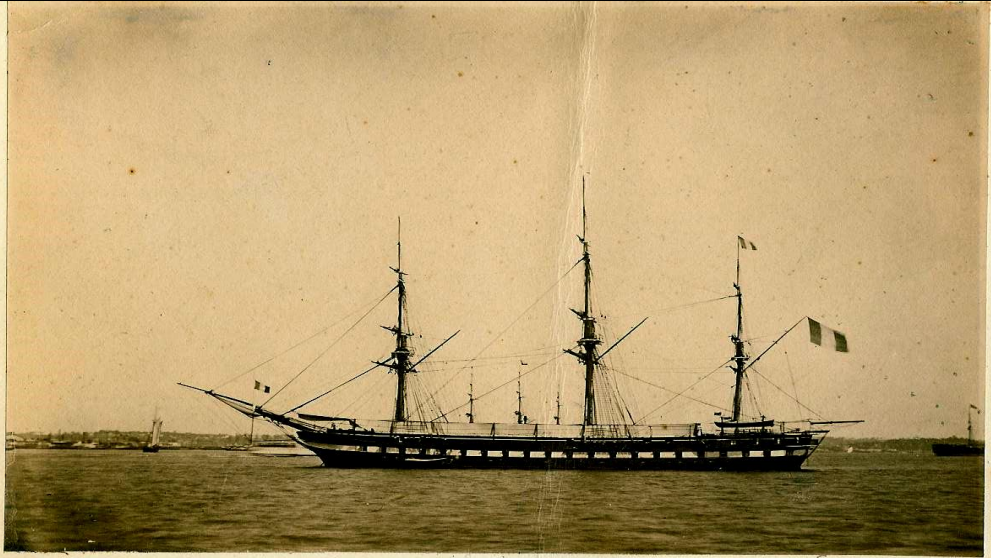
**TIMBRES DU MEXIQUE DU XIX^e Siècle
Henri Rieunier - © Collection Hervé Bernard**

Le Lieutenant de vaisseau Henri Rieunier note dans ses écrits une escale sur l'île de Sainte-Lucie, Antilles Anglaises (Amérique centrale). Découverte par Colomb en 1502, depuis 1639 elle appartient tour à tour à la France et à l'Angleterre, à qui les traités de 1814 l'ont laissée.



**Timbre-Poste de l'île de Sainte-Lucie, XIX^e Siècle.
© Collection Privée Hervé Bernard**

LE LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR « THÉMIS » - 1865/ 1867 - AUX AFFAIRES DU MEXIQUE.



La Thémis. New-York, 4^e 1865

Photo de la « Thémis ». New-York, le 4 novembre 1865.
Annotations de la main d'Henri Rieunier. © Collection Hervé Bernard.



L'Empereur Napoléon III,
vers 1865. Photo Goupil.
© Collection Hervé Bernard.



Londres - New York via Saint-Nazaire.
Henri Rieunier, aux bons soins de
M. le Consul Général de France,
à New-York.

Rieunier à bord de la « Thémis », 1865.
© Collection Hervé Bernard

Invitation du Gouverneur de la
Martinique adressée à Henri Rieunier
lieutenant de vaisseau, à bord de la
« Thémis ».

La Martinique : Base arrière de la guerre
du Mexique. 6 décembre 1866.
© Collection Hervé Bernard



Voie française : Paris Martinique.
Henri Rieunier à bord de la « Thémis », 1866.
© Collection Hervé Bernard

*Le Gouverneur de la Martinique
prie M. Rieunier, Lieutenant de
Vaisseau
de lui faire l'honneur de venir dîner chez
lui. le jeudi 6 Décembre 1866
à 6 heures 1/2*

*Monsieur Rieunier
Lieutenant de Vaisseau
à bord de la Thémis*

Le Gouverneur de la Martinique est le Capitaine de
vaisseau François Théodore de Lapelin (1812-1888).

LE LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR « THÉMIS » - 1865/ 1867 - AUX AFFAIRES DU MEXIQUE.



Un nouveau procédé de photographie.
« Thémis », New-York, 1866.
Henri Rieunier et des amis marins.
© Collection Hervé Bernard.

La vera-cruz, 18 janvier 1866.

mon cher père,

J'ai bien fait de te dire dans ma dernière lettre de m'écrire à la vera-cruz; car nous sommes certainement ici le 10 du mois prochain à l'arrivée de la nuit. Dans ce moment j'en fais pas ce qu'il admettra de nous: l'amiral est parti pour Mexico voir le Maréchal. Au retour seulement nous saurons si nous devrions passer sur ce côté la bonne façon qui finit en mai. Si l'amiral était resté conseiller, j'en aurais pas longtemps; car il y a un capitaine de vaisseau chef d'une division navale auquel on présente l'ambassade l'invitation de son commandement. Mais les circonstances ou plutôt les rapports avec le Maréchal peuvent exiger sa présence pendant quelque temps. Écris-moi toujours à la Mexique ou nous expédier ta lettre, si nous

Extrait d'une lettre d'Henri Rieunier à Bord de la « Thémis », à son père Etienne Rieunier.
Au mouillage de Sacrificios, au large de la Vera-Cruz - 1866 -
© Collection Hervé Bernard.

Le Mardi 27 Septembre (Mouillage de New-York)

TABLE DE LOCH.		VOILURE		TABLE DE LA MACHINE.		RELEVÉS		VUES	
HEURES.	Direction	Force	État de la mer	Direction	Force	Direction	Force	Direction	Force
1	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
2	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
3	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
4	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
5	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
6	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
7	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
9	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
10	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
11	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
12	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0

Distance et relevés des terres, ou de dangers les plus rapprochés; distance et relevés du point d'arrivée.

Le Mercredi 28 Septembre

Le Jeudi 29 Septembre

Le Vendredi 30 Septembre

Le Samedi 1^{er} Octobre

Le Dimanche 2^o Octobre

Le Lundi 3^o Octobre

Le Mardi 4^o Octobre

Le Mercredi 5^o Octobre

Le Jeudi 6^o Octobre

Le Vendredi 7^o Octobre

Le Samedi 8^o Octobre

Le Dimanche 9^o Octobre

Le Lundi 10^o Octobre

Le Mardi 11^o Octobre

Le Mercredi 12^o Octobre

Le Jeudi 13^o Octobre

Le Vendredi 14^o Octobre

Le Samedi 15^o Octobre

Le Dimanche 16^o Octobre

Le Lundi 17^o Octobre

Le Mardi 18^o Octobre

Le Mercredi 19^o Octobre

Le Jeudi 20^o Octobre

Le Vendredi 21^o Octobre

Le Samedi 22^o Octobre

Le Dimanche 23^o Octobre

Le Lundi 24^o Octobre

Le Mardi 25^o Octobre

Le Mercredi 26^o Octobre

Le Jeudi 27^o Octobre

Le Vendredi 28^o Octobre

Le Samedi 29^o Octobre

Le Dimanche 30^o Octobre

Le Lundi 31^o Octobre

Le Mardi 1^{er} Novembre

Le Mercredi 2^o Novembre

Le Jeudi 3^o Novembre

Le Vendredi 4^o Novembre

Le Samedi 5^o Novembre

Le Dimanche 6^o Novembre

Le Lundi 7^o Novembre

Le Mardi 8^o Novembre

Le Mercredi 9^o Novembre

Le Jeudi 10^o Novembre

Le Vendredi 11^o Novembre

Le Samedi 12^o Novembre

Le Dimanche 13^o Novembre

Le Lundi 14^o Novembre

Le Mardi 15^o Novembre

Le Mercredi 16^o Novembre

Le Jeudi 17^o Novembre

Le Vendredi 18^o Novembre

Le Samedi 19^o Novembre

Le Dimanche 20^o Novembre

Le Lundi 21^o Novembre

Le Mardi 22^o Novembre

Le Mercredi 23^o Novembre

Le Jeudi 24^o Novembre

Le Vendredi 25^o Novembre

Le Samedi 26^o Novembre

Le Dimanche 27^o Novembre

Le Lundi 28^o Novembre

Le Mardi 29^o Novembre

Le Mercredi 30^o Novembre

Le Jeudi 1^{er} Décembre

Le Vendredi 2^o Décembre

Le Samedi 3^o Décembre

Le Dimanche 4^o Décembre

Le Lundi 5^o Décembre

Le Mardi 6^o Décembre

Le Mercredi 7^o Décembre

Le Jeudi 8^o Décembre

Le Vendredi 9^o Décembre

Le Samedi 10^o Décembre

Le Dimanche 11^o Décembre

Le Lundi 12^o Décembre

Le Mardi 13^o Décembre

Le Mercredi 14^o Décembre

Le Jeudi 15^o Décembre

Le Vendredi 16^o Décembre

Le Samedi 17^o Décembre

Le Dimanche 18^o Décembre

Le Lundi 19^o Décembre

Le Mardi 20^o Décembre

Le Mercredi 21^o Décembre

Le Jeudi 22^o Décembre

Le Vendredi 23^o Décembre

Le Samedi 24^o Décembre

Le Dimanche 25^o Décembre

Le Lundi 26^o Décembre

Le Mardi 27^o Décembre

Le Mercredi 28^o Décembre

Le Jeudi 29^o Décembre

Le Vendredi 30^o Décembre

Le Samedi 31^o Décembre

Le Vendredi 8 Décembre (Mouillage de la Havane)

TABLE DE LOCH.		VOILURE		TABLE DE LA MACHINE.		RELEVÉS		VUES	
HEURES.	Direction	Force	État de la mer	Direction	Force	Direction	Force	Direction	Force
1	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
2	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
3	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
4	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
5	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
6	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
7	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
9	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
10	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
11	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
12	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0

Distance et relevés des terres, ou de dangers les plus rapprochés; distance et relevés du point d'arrivée.

Le Samedi 9 Décembre

Le Dimanche 10 Décembre

Le Lundi 11 Décembre

Le Mardi 12 Décembre

Le Mercredi 13 Décembre

Le Jeudi 14 Décembre

Le Vendredi 15 Décembre

Le Samedi 16 Décembre

Le Dimanche 17 Décembre

Le Lundi 18 Décembre

Le Mardi 19 Décembre

Le Mercredi 20 Décembre

Le Jeudi 21 Décembre

Le Vendredi 22 Décembre

Le Samedi 23 Décembre

Le Dimanche 24 Décembre

Le Lundi 25 Décembre

Le Mardi 26 Décembre

Le Mercredi 27 Décembre

Le Jeudi 28 Décembre

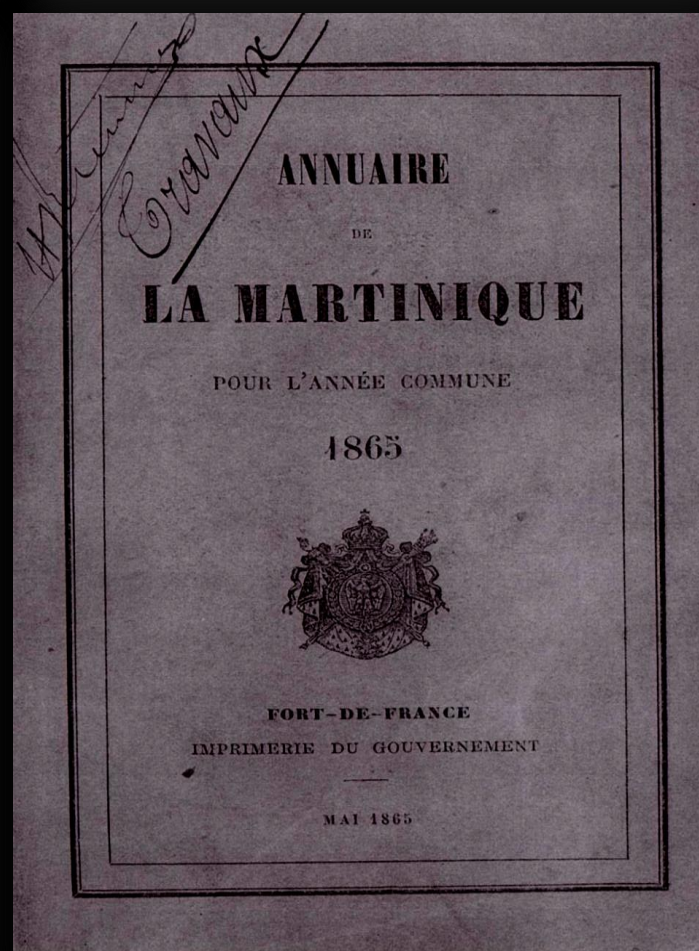
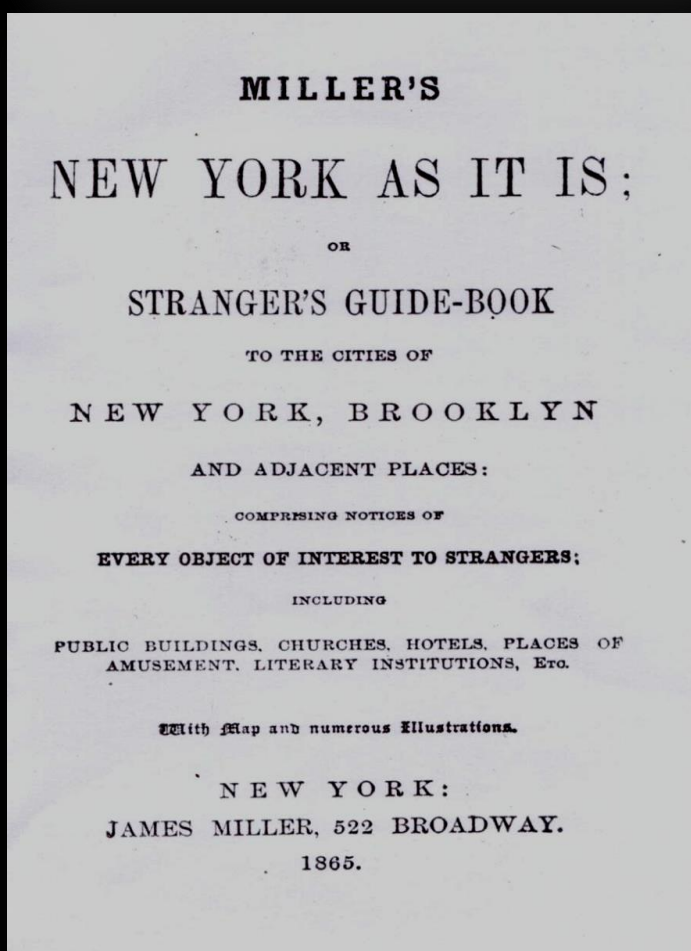
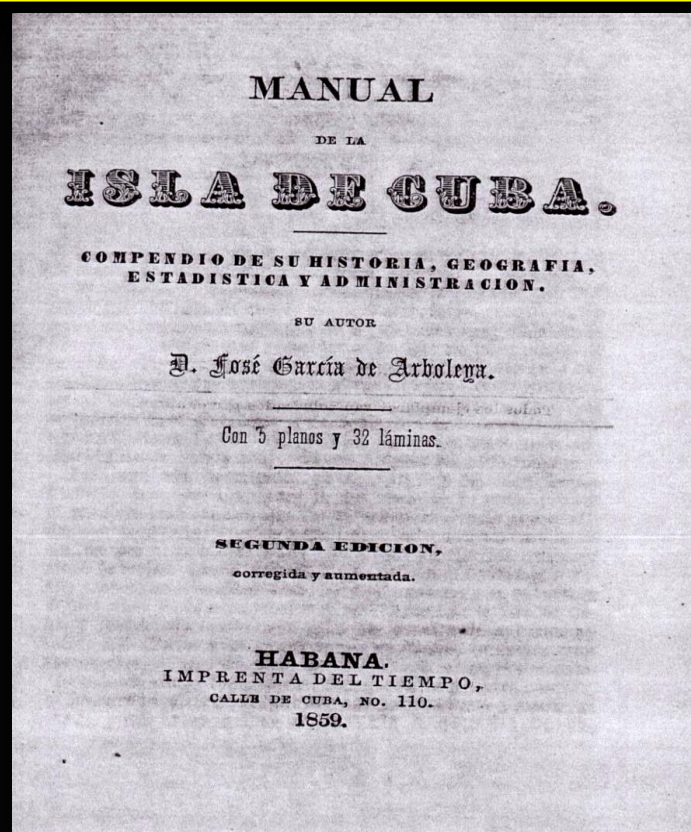
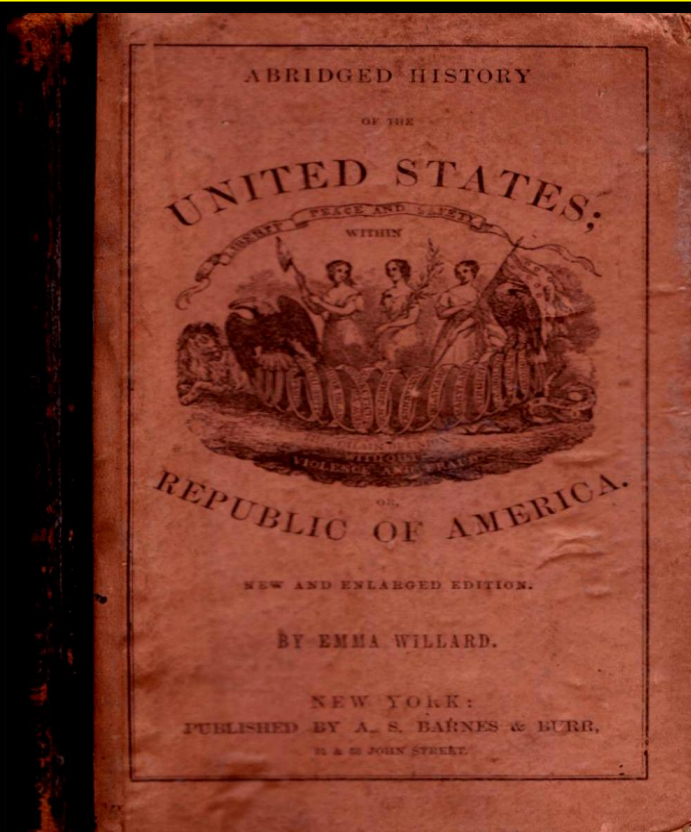
Le Vendredi 29 Décembre

Le Samedi 30 Décembre

Le Dimanche 31 Décembre

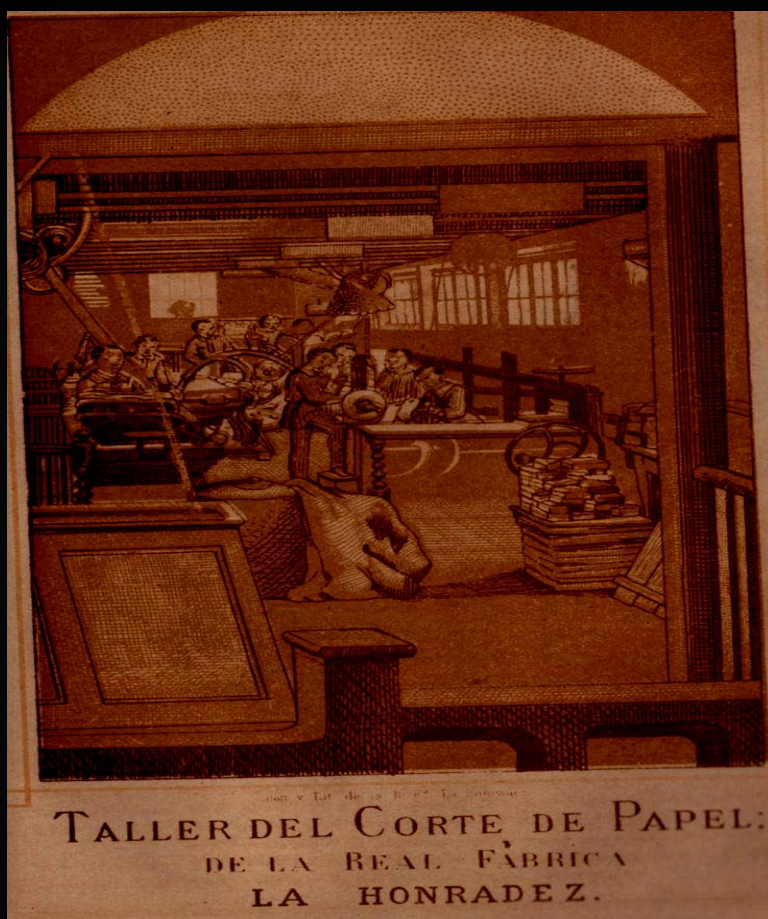
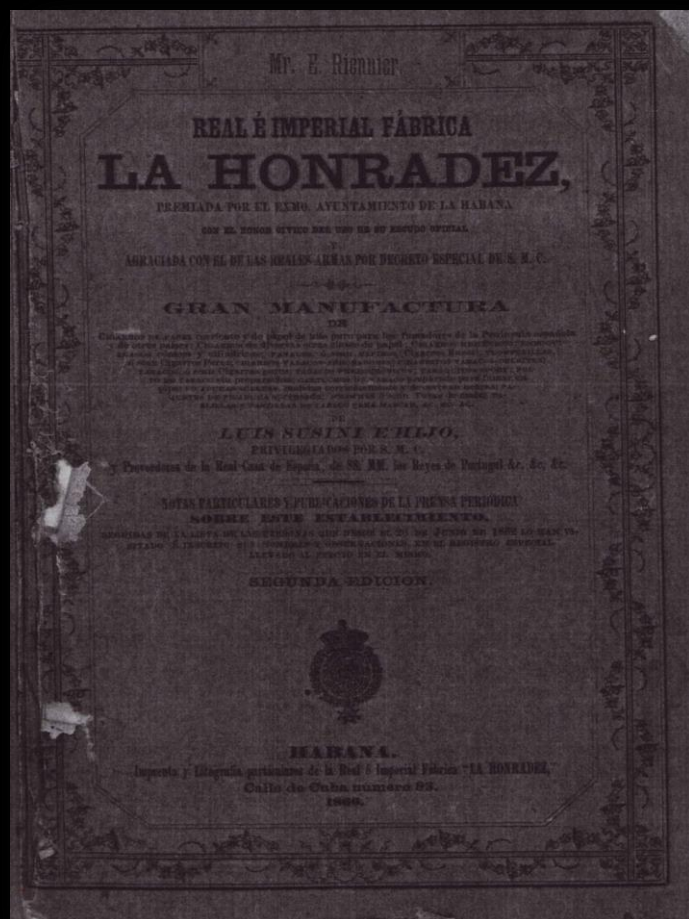
Extraits du carnet de bord de la « Thémis » rédigés par Henri Rieunier.
Mouillage de New-York – Mouillage de la Havane, 1865.
© Collection Hervé Bernard.

LE LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR « THÉMIS » - 1865/ 1867 - AUX AFFAIRES DU MEXIQUE.



1865 - Différents guides achetés par Henri Rieunier lors de son périple à bord de la frégate de la marine impériale à vapeur la « Thémis » de la division navale française des Antilles, du Golfe du Mexique et de l'Amérique du Nord. Henri Rieunier écrivain distingué, polyglotte, parlait couramment l'Espagnol et l'Anglais.

LE LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR « THÉMIS » - 1865/ 1867 - AUX AFFAIRES DU MEXIQUE.



102	REAL FÁBRICA LA HONRADEZ.
—1865—	
	medio de la maquinaria hasta salir elaborados los productos sin esfuerzo humano, y empleada solamente la inteligencia. ¡Llor eterno al amigo Susini! A su ejemplo pueden seguir una senda próspera otras empresas de distintos géneros y de resultados tan felices.
2282	Dic. 22 Gabriel Toscano y Bachiller, Abogado, Habana.—Al visitar este establecimiento modelo, prueba patente del adelanto de mi país que lo sostiene, experimento un sentimiento de profunda gratitud por su fundador y dueño D. José Susini.
2283	" " Gaston de Maindreville, Lieutenant de Vaisseau, à bord du Steamer Tartare.—Je ne puis que répéter ce qu'ont écrit tous les visiteurs de la fabrique, c'est à dire, que tout y est admirable et la complaisance des Directeurs sans bornes.
2284	" " Evariste Gaudin, Medecin de la Marine Impériale française, à bord du Steamer Tartare.—Je suis venu avec Monsieur de Maindreville et j'ai naturellement admiré comme lui tout ce que j'ai vu. Après l'accueil charmant que les officiers français ont reçu des administrateurs et surtout du propriétaire de «La Honradez», on ne peut que les en remercier vivement, n'ayant pas d'autre manière de rendre les politesses que nous en recevons.
2285	" " Malvina Vallon, Artiste dramatique française, Paris.—¡Ah, Comme c'est beau!
2286	" 23 Pedro Morales y Armenteros, Hacendado, Habana.—He visto este establecimiento, y me ha parecido muy hermoso.
2287	" " Marguerite de Monpière, Artiste dramatique française, Paris.—Pour bien rendre ma pensée je dis que je pars ravie, et prie Monsieur Joseph de Susini de vouloir bien accepter mes remerciements pour les jolies choses que j'ai vues dans sa fabrique.
2288	" " Le Contre Amiral Baron Octave Didelot, Commandant en Chef la Division Navale française des Antilles, du Golfe du Mexique et de l'Amérique du Nord, à bord de la Frégate Impériale à Vapeur «La Thémis».—C'est avec le plus vif intérêt que j'ai visité le magnifique établissement de Monsieur de Susini; je le prie d'agréer mes meilleurs remerciements pour la cordialité de son accueil.
2289	" " G. de Vernueil, Capitaine de frégate, Chef d'Etat Major, à bord de la frégate à vapeur de la Marine Impériale française, La Thémis.—Tout ce qu'on voit dans cet établissement surprend; mais ce qui me surprend au delà de tout c'est la fécondité du génie inventif qui a organisé un tel ensemble de travaux.
2290	" " Le chanoine Reyne, Aumônier supérieur de la Marine Impériale française, à bord de la frégate à vapeur La Thémis.---

98	REAL FÁBRICA LA HONRADEZ.
—1865—	
2222	Dic. 15 José de Fuentes Bustillo, Comandante de Infantería, Habana.—Me he quedado sorprendido al visitar y conocer esta gran fábrica, que en Europa mismo llamaría la atención. Todo elogio es poco, y yo agradezco además á su dueño la amabilidad que me ha dispensado.
2223	" " José de Luna, Comercio, Habana.—Progreso y perfeccion.
2224	" " Antonio de Soto, Comercio, Habana.—Progreso y perfeccion.
2225	" " Paul Dislère, Ingénieur de la division Navale française du Golfe du Mexique, des Antilles et de l'Amérique du Nord, à bord de la frégate à vapeur la Thémis.— Parmi les usines que j'ai visitées, je n'en ai pas vu où les principes de la mécanique fussent appliqués d'une manière plus rationnelle. Suivre la marche du progrès, mettre à profit toutes les inventions nouvelles, telle est la devise de «La Honradez.» Si quelque chose peut être comparée à l'admirable disposition de cet établissement c'est l'accueil bienveillant que l'on y reçoit de tout le monde, de Monsieur de Susini sur tout, l'habile créateur et directeur de cette usine modèle.
2226	" " John Welsh Junr, Merchant, Philadelphia.—The arrangement of the establishment is only exceeded in perfection by the courtesy of the proprietor.
2227	" " M. Steffent, Merchant, New York.—The greatest praise is due to the mechanical genius and enterprise of the proprietor of these wonderful works.
2228	" " P. Elmenhorst, Merchant, Havana.—I am very much obliged to Mister Susini for his amiability and the pleasure I had in going over his manufactory.
2229	" 16 Pablo Chueca, Agricultor, Lima (Perú).—He tenido el placer de visitar la fábrica titulada «La Honradez», y en ella he encontrado un modelo acabado en su clase, por lo que la creo el emblema de la civilizacion del siglo.
2230	" " Juan Callut, Farmacéutico, Habana.
2231	" " Miguel Gordillo, Médico-Cirujano.—Idem.
2232	" 20 C. de Valency, Commandant du Steamer Le Nouveau Monde, Saint Nazaire.—Il me semble qu'il est difficile de rencontrer dans un même établissement industriel des machines plus complètes, une disposition plus pratique et un ordre plus parfait. L'audace qui a créé cette usine est digne de Monsieur de Susini, l'industriel grand Seigneur.
2233	" 21 El conde de Duany, Propietario, Santiago de Cuba.
2234	" " Andrés Duany Valiente.
2235	" " La condesa Dolores Suarez de Vega, Propietaria, Santiago de Cuba.
2236	" " J. H. Schenck, Inventor, Washington D. C. (U. S. A.) — The

Visite par les officiers de la « Thémis » de la fabrique royale de cigares « la Honradez » à La Havane tenue par Monsieur Luis Susini et son fils. 1866.

© Collection Hervé Bernard.

LE LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR « THÉMIS » - 1865/ 1867 - AUX AFFAIRES DU MEXIQUE.



Cuba – Antilles Espagnoles.
Timbres-Poste : 1876 - 1879.
© Collection Hervé Bernard.

Henri Rieunier - Vue de la rade et de la ville de la Havane lors de l'escale de la « Thémis », en 1866 -
Trois gravures extraites du guide acheté par Henri Rieunier intitulé : « Manual de la Isla de Cuba, 1859 ».
© Collection Hervé Bernard.

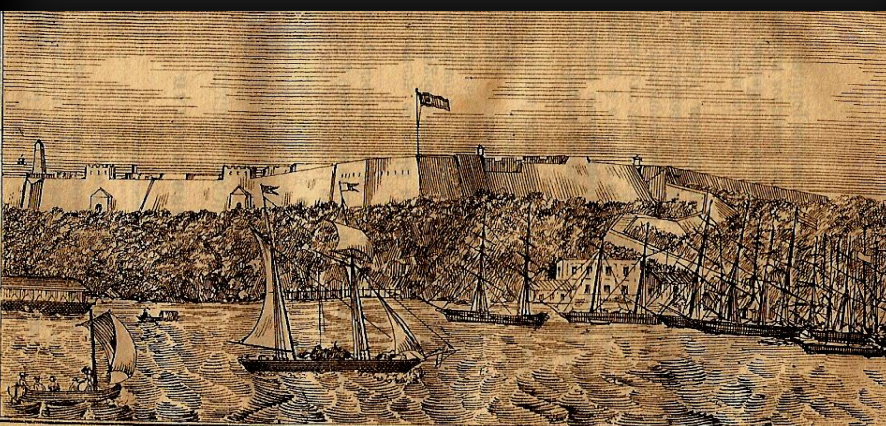


VISTA DE LA FUENTE DE LA INDIA FRENTE AL CAMPO MILITAR (HABANA)



AVES DE LA ISLA DE CUBA.

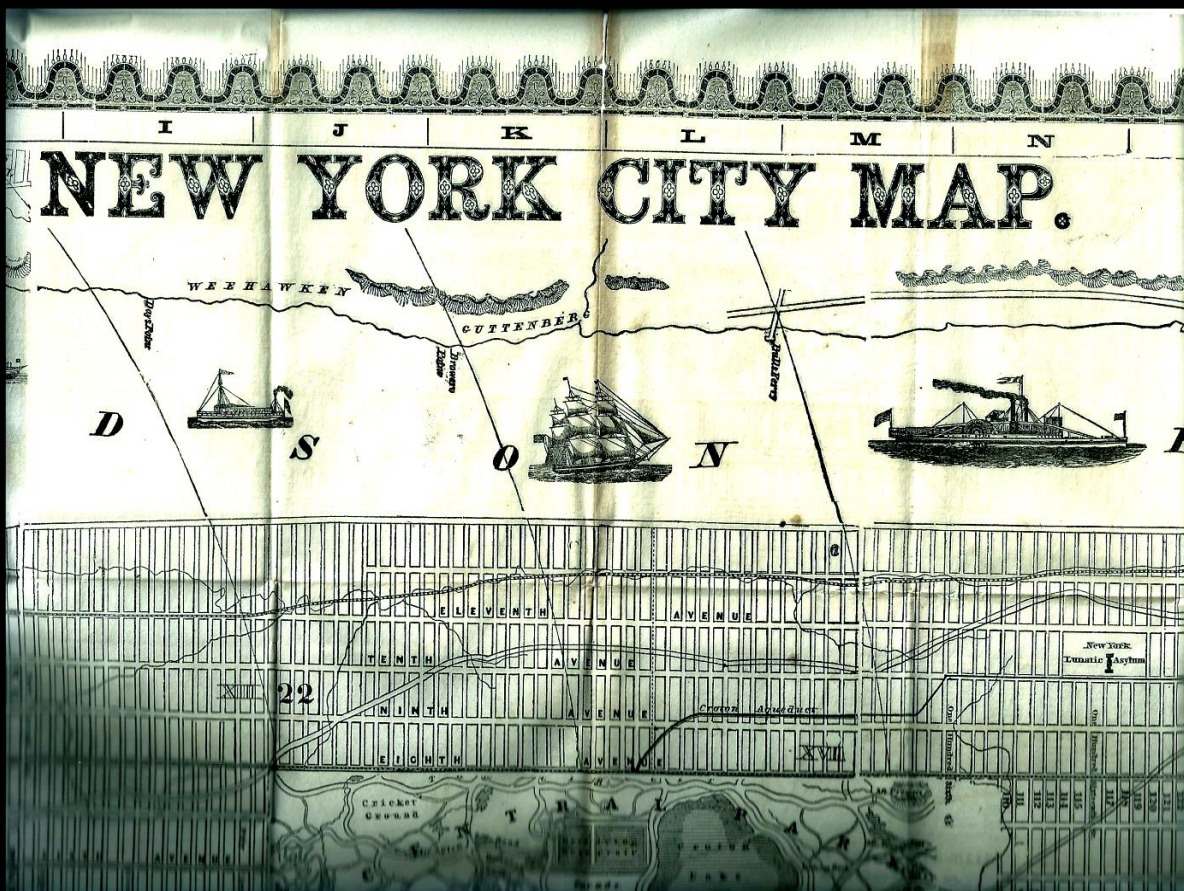
1 Zúin-zam ó Sum-sum.- 2 Tócororo.



VISTA DE UNA PARTE DEL CASTILLO DE LA CABAÑA (HABANA)

LE LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER, SECOND À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR "THÉMIS" EMBARQUE À TOULON, LE 11 JUIN 1865, POUR UNE CIRCUMNAVIGATION DE 28 MOIS. ÉVACUATION, DÉCROCHAGE AFFAIRES DU MEXIQUE. AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN DE MARINE. MEMBRE DE L'A.E.C. - BIARRITZ - OCTOBRE 2015. CAMPAGNE DU MEXIQUE EN 1865/1867.

ESCALE DE LA « THÉMIS », À NEW-YORK - HENRI RIEUNIER.



Henri Rieunier
New-York 1865

SIGNATURE D'HENRI RIEUNIER SUR LE VERSO DE LA COUVERTURE DU GUIDE DE LA VILLE. EXTRAIT DE LA GRANDE CARTE INTÉRIURE. MENTION À L'ENCRE DU LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER : NEW-YORK, 1865 © COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD.



La "Thémis" à New-York, le 4 Novembre 1865 avec les mentions, au verso, manuscrites d'Henri Rieunier : "Ma chambre est indiquée par le 3^{ème} sabord de l'arrière, situé sur la photographie droit au dessous du mât d'artimon, un trait (point) noir l'indique sur le bas. On disait la messe, quand le cliché a été pris, ainsi que l'annonce à l'arrière le pavillon (flamme) blanc à croix rouge qui remplace le pavillon national". La disposition de la flamme blanche à croix rouge - à bord, au moment des offices religieux - est prise conformément au "3" du code de tactique navale de l'époque. Document familial, domicile Albi.

Ma chambre est indiquée par le 3^{ème} sabord de l'arrière, situé sur la photographie droit au dessous du mât d'artimon, un trait noir l'indique sur le bas de la photographie.

On disait la messe, quand la photographie a été prise, ainsi que l'annonce à l'arrière le pavillon blanc à croix rouge qui remplace le pavillon national.

Henri Rieunier
New-York, 49^{ème} 1865.

Escale de la "Thémis" à New-York, en direction du Mexique. Septembre-Novembre, 1865.

LE LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER, SECOND À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR "THÉMIS" EMBARQUE À TOULON, LE 11 JUIN 1865, POUR UNE CIRCUMNAVIGATION DE 28 MOIS. ÉVACUATION, DÉCROCHAGE AFFAIRES DU MEXIQUE. AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN.



CARTE DES ÉTATS-UNIS
D'AMÉRIQUE ANNOTÉE
PAR LE LIEUTENANT DE
VAISSEAU HENRI
RIEUNIER, 1865.
EN BAS, LE GOLFE DU
MEXIQUE.
© COLLECTION PRIVÉE
HERVÉ BERNARD.



CARTE DE LA BAIE
DE NEW-YORK.
DOCUMENT DU
LIEUTENANT DE
VAISSEAU HENRI
RIEUNIER, 1865.
© COLLECTION PRIVÉE
HERVÉ BERNARD.

LE LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER, SECOND À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR "THÉMIS" EMBARQUE À TOULON, LE 11 JUIN 1865, POUR UNE CIRCUMNAVIGATION DE 28 MOIS. ÉVACUATION, DÉCROCHAGE AFFAIRES DU MEXIQUE. AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN.

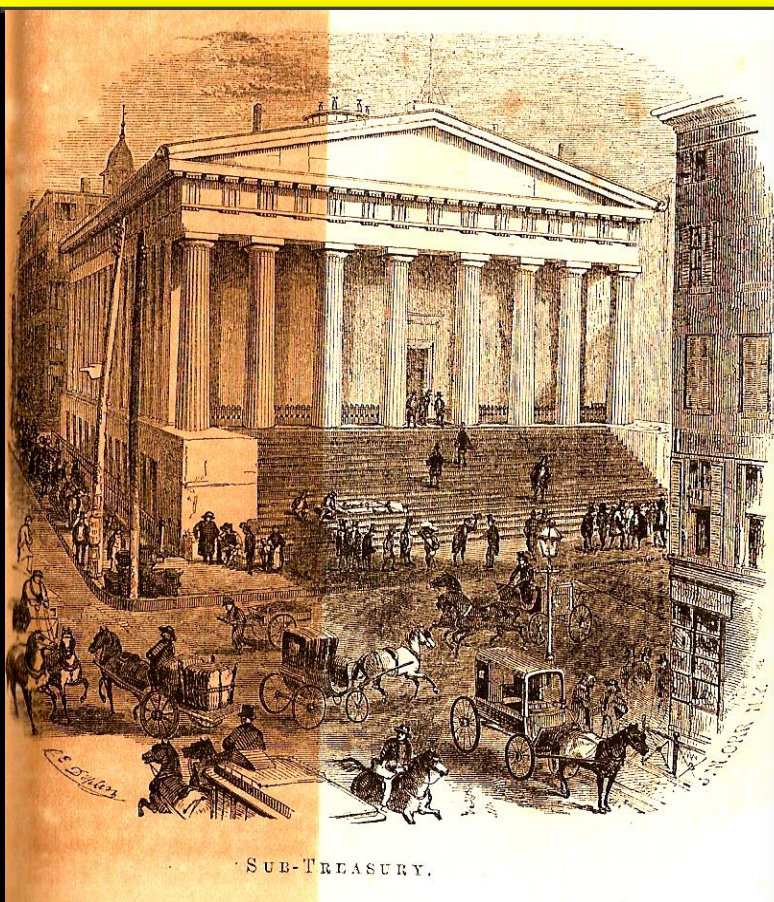
HENRI RIEUNIER – EN ESCALE À NEW-YORK – À BORD DE LA FRÉGATE « THÉMIS »,
DU 13 SEPTEMBRE AU 7 NOVEMBRE 1865.

MILLER'S
STRANGER'S GUIDE
FOR THE CITY OF
NEW YORK
WITH MAP

Henri Rieunier
New-York, 7^{me} 1865



COUVERTURE DU GUIDE ACHETÉ PAR HENRI RIEUNIER ET SA SIGNATURE AVEC LES MENTIONS MANUSCRITES À L'ENCRE : « NEW-YORK, SEPTEMBRE 1865 ». QUELQUES GRAVURES ET DOCUMENTS CONTENUS DANS LE GUIDE. © COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD.



NEW-YORK : SUB-TREASURY – BROADWAY. LOOKING UP FROM EXCHANGE PLACE.
1865.

LE LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER, SECOND À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR "THÉMIS" EMBARQUE À TOULON, LE 11 JUIN 1865, POUR UNE CIRCUMNAVIGATION DE 28 MOIS. ÉVACUATION, DÉCROCHAGE AFFAIRES DU MEXIQUE. AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN.

HENRI RIEUNIER - EN ESCALE À NEW-YORK - À BORD DE LA FRÉGATE « THÉMIS »,
DU 13 SEPTEMBRE AU 7 NOVEMBRE 1865.

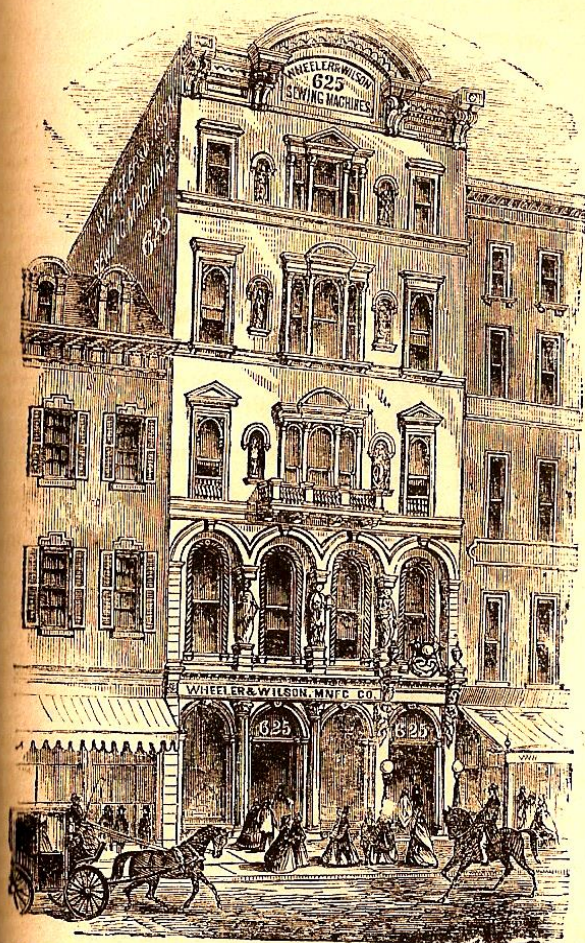


FIFTH AVENUE HOTEL.



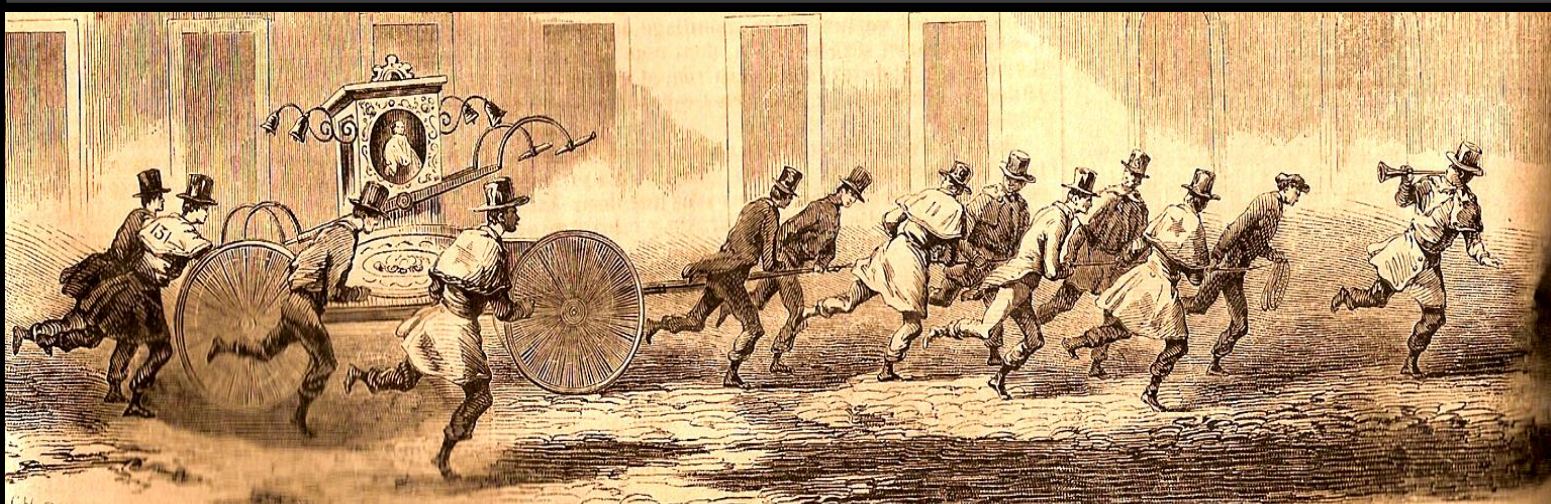
ST. PATRICK'S CATHEDRAL.

WHEELER & WILSON'S
HIGHEST PREMIUM



LOCK-STITCH SEWING MACHINES.
No. 625 Broadway, New York.

NEW-YORK: FIFTH AVENUE HOTEL - ST. PATRICK'S CATHEDRAL - BROADWAY, WHEELER & WILSON'S.
1865 - © COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD.



POMPIERS DE NEW-YORK.
1865 - © COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD.

LE LIEUTENANT DE VAISSAU HENRI RIEUNIER, SECOND À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR "THÉMIS" EMBARQUE À TOULON, LE 11 JUIN 1865, POUR UNE CIRCUMNAVIGATION DE 28 MOIS. ÉVACUATION, DÉCROCHAGE AFFAIRES DU MEXIQUE. AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN.

NEW-YORK – QUATRE CLICHÉS D'HENRI RIEUNIER
PAR UN NOUVEAU PROCÉDÉ DE PHOTOGRAPHIES – « LA THÉMIS » - 1865.



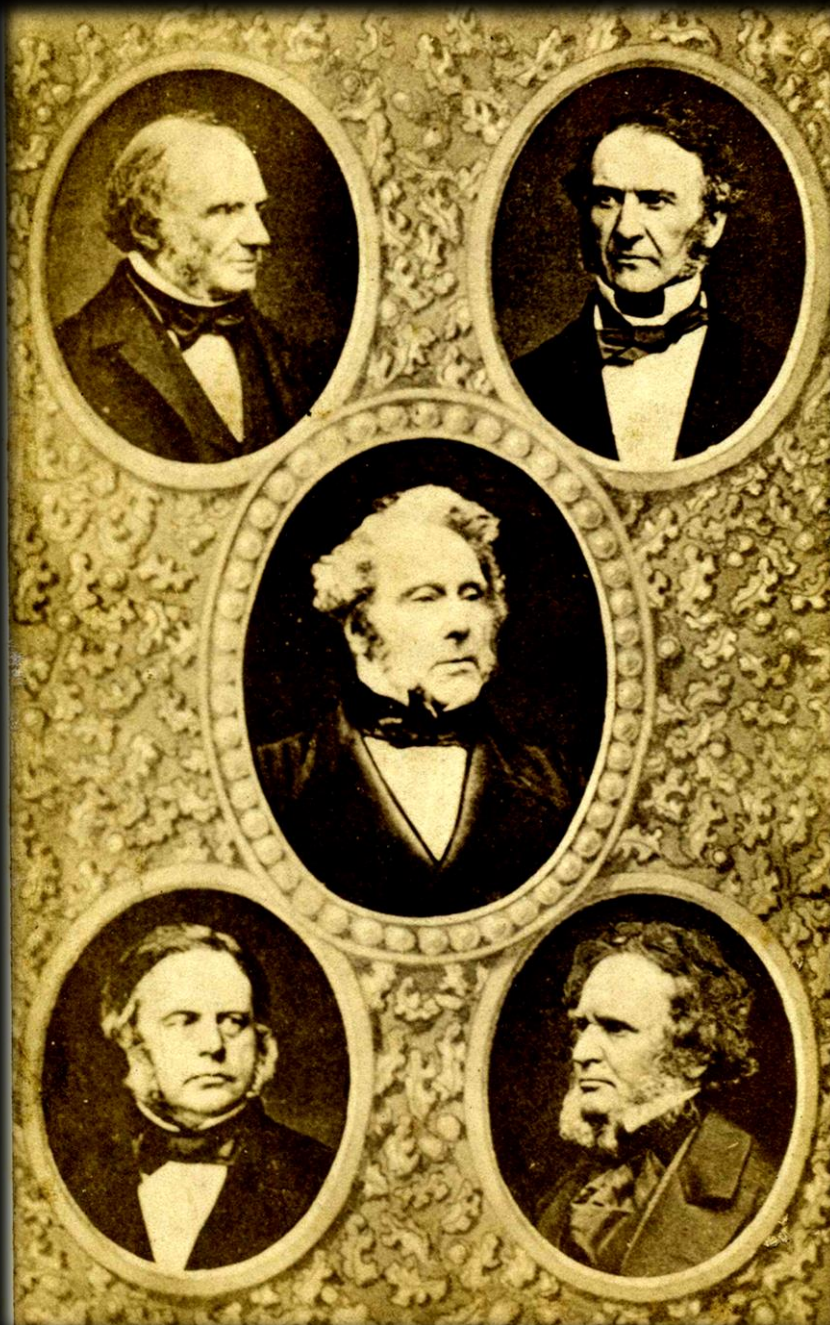
LE LIEUTENANT DE VAISSAU HENRI RIEUNIER OFFICIER DE LA LÉGION D'HONNEUR, COMMANDANT EN SECOND DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR "THÉMIS" SE FAIT PHOTOGRAPHER À NEW-YORK DANS UN STUDIO QUI UTILISE UN TOUT NOUVEAU PROCÉDÉ PHOTOGRAPHIQUE, POUR L'ÉPOQUE, EN 1865. DES DOCUMENTS FAMILIAUX EXTRAITS DE LA DEMEURE FAMILIALE D'ALBI. ©.



© LE LIEUTENANT DE VAISSAU HENRI RIEUNIER
PHOTOGRAPHIE MINIATURE
NEW-YORK
1865

LE LIEUTENANT DE VAISSAU HENRI RIEUNIER, SECOND À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR "THÉMIS" EMBARQUE À TOULON, LE 11 JUIN 1865, POUR UNE CIRCUMNAVIGATION DE 28 MOIS. ÉVACUATION, DÉCROCHAGE AFFAIRES DU MEXIQUE. AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN.

HENRI RIEUNIER À L'ESCALE DE NEW-YORK ACHÈTE UNE CARTE POSTALE
REPRÉSENTANT LE PRÉSIDENT DES ETATS-UNIS EN FONCTION - DE 1865 À 1869 -
ET LES FIGURES DE SES QUATRE PRÉDÉCESSEURS
NEW-YORK, NOVEMBRE 1865



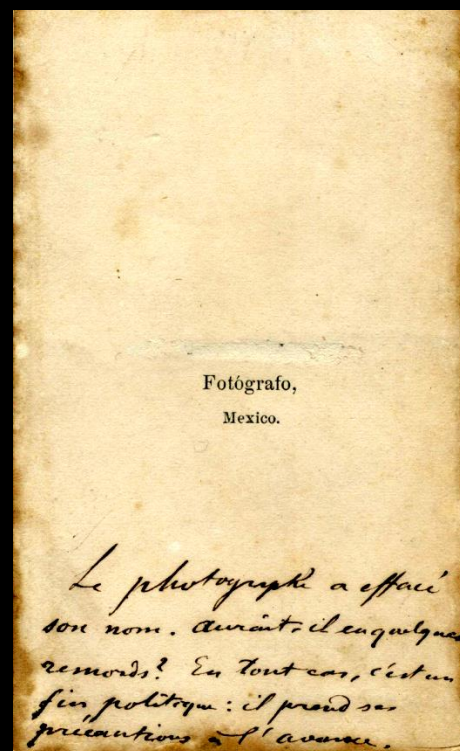
DEPUIS L'INDÉPENDANCE ET LE 1ER PRÉSIDENT DES ÉTATS-UNIS GEORGES WASHINGTON ON REMARQUE AU MILIEU DE LA CARTE ANDREW JOHNSON LE 17^{ÈME} PRÉSIDENT, EN POSTE DE 1865 À 1869 ; EN HAUT, À GAUCHE, JAMES BUCHANAN, LE 15^{ÈME} PRÉSIDENT, DE 1857 À 1861 ; EN HAUT, À DROITE, FRANKLIN PIERCE LE 14^{ÈME} PRÉSIDENT, DE 1853 À 1857 ; EN BAS, À GAUCHE, MILLARD FILLMORE LE 13^{ÈME} PRÉSIDENT, DE 1850 À 1853 ; EN BAS, À DROITE ABRAHAM LINCOLN LE 16^{ÈME} PRÉSIDENT DES ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE, DE 1861 À 1865, LE 1ER PRÉSIDENT RÉPUBLICAIN, SON ÉLECTION DÉCLENCHÉ LA SÉCESSION DES ÉTATS ESCLAVAGISTES ET DÉBOUCHE SUR LA GUERRE DE SÉCESSION ET LA PROCLAMATION DE L'ABOLITION DE L'ESCLAVAGE (1863). RÉÉLU EN 1864, IL EST ASSASSINÉ QUELQUES JOURS APRÈS LA VICTOIRE DES NORDISTES PAR JOHN BOOTH AU THÉÂTRE FORD DE WASHINGTON. COLLECTION HENRI RIEUNIER. NEW-YORK, 1865.

© - EXTRAIT DU DOMICILE FAMILIAL - 3, PLACE DE LA TRÉBAILLE - ALBI.

LE LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER, SECOND À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR "THÉMIS" EMBARQUE À TOULON, LE 11 JUIN 1865, POUR UNE CIRCUMNAVIGATION DE 28 MOIS. ÉVACUATION, DÉCROCHAGE AFFAIRES DU MEXIQUE. AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN.



HENRI RIEUNIER, EN 1855,
CHEVALIER DE LA LÉGION
D'HONNEUR À 22 ANS.



Fotógrafo,
Mexico.

*Le photographe a effacé
son nom. Aurait-il eu quelques
remords? En tout cas, c'est un
fin politique: il prend ses
précautions à l'avance.*

CAMPAGNE DU MEXIQUE - ACHAT À MEXICO D'UNE PHOTOGRAPHIE DE MAXIMILIEN, EMPEREUR DU MEXIQUE, RECTO-VERSO, AVEC TOUTES LES MENTIONS MANUSCRITES À L'ENCRE D'HENRI RIEUNIER QUI SOULIGNE : « LE PHOTOGRAPHE A EFFACÉ SON NOM (MAXIMILIEN), AURAIT-IL EU QUELQUES REMORDS ? EN TOUT CAS, C'EST UN FIN POLITIQUE (LE PHOTOGRAPHE, DE MEXICO) ; IL PREND SES PRÉCAUTIONS À L'AVANCE ». L'EMPEREUR MAXIMILIEN (1832-1867) FUT FUSILLÉ PAR LES JUARISTES, LE 19 JUIN 1867.



*Charlotte,
Impératrice du Mexique.*
Disdéri Phot

HENRI RIEUNIER, MENTIONS À
L'ENCRE, " CHARLOTTE,
IMPÉRATRICE DU MEXIQUE".
© PHOTO DISDÉRI.



BENITO JUAREZ
(1806-1872)
PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE
MEXICAINE
© COLLECTION PRIVÉE
HERVÉ BERNARD

Juarez était d'origine indienne. Il était doué d'une énergie et d'une intelligence rares. Il les mit toutes les deux, avec un dévouement et un désintéressement absolus, au service de son pays, dont il défendit avec un admirable héroïsme les libertés et l'indépendance. Savant jurisconsulte, orateur distingué, il fut de bonne heure chef du parti libéral constitutionnel mexicain. Après avoir, pour les libertés mexicaines, lutté contre les Miramon et les Almonte, il se retourna contre l'invasion française, et l'on sait le rôle impitoyablement héroïque qu'il joua pendant cette déplorable campagne.

LE LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER, SECOND À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR "THÉMIS" EMBARQUE À TOULON, LE 11 JUIN 1865, POUR UNE CIRCUMNAVIGATION DE 28 MOIS. ÉVACUATION, DÉCROCHAGE AFFAIRES DU MEXIQUE. AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN.



LES DERNIERS MOMENTS DE MAXIMILIEN

APRÈS LE RAPPEL DES TROUPES FRANÇAISES - PAR NAPOLÉON III - RAPPEL NÉCESSITÉ PAR LA MENACE D'INTERVENTION DES ETATS-UNIS, ET AUTRES CAUSES, LES PARTISANS DE MAXIMILIEN NE PURENT RÉSISTER AUX RÉPUBLICAINS ENCOURAGÉS ET EXASPÉRÉS, ET QUE L'EMPEREUR INFORTUNÉ DANS QUERÉTARO, AVEC SES DERNIERS PARTISANS, FUT IMPITOYABLEMENT CONDAMNÉ À MORT ET FUSILLÉ. CETTE SUPERBE GRAVURE LE REPRÉSENTE DANS SA PRISON, ADRESSANT LUI-MÊME DES PAROLES RÉCONFORTANTES À SON CONFESSEUR QUI PLEURE, PENDANT QUE LA PORTE S'OUVRE BRUSQUEMENT DEVANT LE CHEF DU PELOTON D'EXÉCUTION, QUI VIENT LE CHERCHER POUR LE CONDUIRE À LA MORT.

© COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD.



GUERRE DU MEXIQUE
(1861-1867)

L'IMPÉRATRICE CHARLOTTE
(1840-1927)

L'EMPEREUR MAXIMILIEN
(1832-1867)

© COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD



Note

Sur l'état, la nature et la valeur
des fortifications maritimes qui défendent l'accès de
New-York, le premier port des États-Unis
d'Amérique. (Juillet 1866.)

Considérations préliminaires.

New-York, port le plus important de l'union américaine de la mer, qui remonte jusqu'à cette florissante cité, commence à se rendre compte par le nombre de navires renfermés dans ses ports et surtout par le mouvement actif auquel ils donnent lieu. Vél comme déjà quelques-unes des grandes villes de l'union, un court séjour dans cette lui suffit pour le convaincre. D'ailleurs il peut encore acquiescer une certitude complète en recourant à un autre signe qui quoique appartenant à un tout autre ordre d'idées, n'en est que plus convaincant. Ce signe est en effet par son caractère de manifestations extrême, son

Impression produite à première vue par les fortifications de son entrée.

témoignage trop apparent pour ne pas être irrécusable, et trop officiel pour qu'on ne puisse fonder sur lui un jugement sérieux. Nous voulons parler des défenses nombreuses et successives que le gouvernement américain a déjà fait élever ou fait construire en ce moment aux approches de New-York. Pour tout observateur placé sur un bâtiment qui passe au milieu d'elles, la première impression causée par leur examen attentif, donne une profonde idée de leur puissance. Le but de ces ouvrages est d'arrêter au moyen des canons lourds dont ils sont ou seront armés, toute flotte ennemie qui par la volonté d'un chef audacieux, tenterait de franchir de vive force les passes qui conduisent à cette place maritime.

Leur importance est reconnue très grande d'après les richesses qu'elles protègent.

L'importance de ces fortifications, reconnue avec la valeur immense des richesses qu'elles ont à protéger. Jugeons-en par un exemple pris chez nous : De quelle nature seraient les ouvrages que nous opposerions à un assaillant, si Paris, notre première ville, n'était séparée de la mer que par un bras de quelques lieues ?

Exemple pris en France.

Aspiration de New-York à devenir la ville

New-York n'a pas atteint encore l'énorme développement que l'avenir réserve à sa situation.



LE LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER, SECOND À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR "THÉMIS" EMBARQUE À TOULON, LE 11 JUIN 1865, POUR UNE CIRCUMNAVIGATION DE 28 MOIS. ÉVACUATION, DÉCROCHAGE - AFFAIRES DU MEXIQUE. AUTEUR HERVÉ BERNARD,



« EMPRESS EUGÉNIE » - PHOTOGRAPHIE ACHETÉE À MEXICO.
UN JOLI PORTRAIT DE L'IMPÉRATRICE EUGÉNIE
COLLECTION PRIVÉE DE L'AMIRAL HENRI RIEUNIER.
DOMICILE FAMILIAL - DU 3, PLACE DE LA TRÉBAILLE - À ALBI.

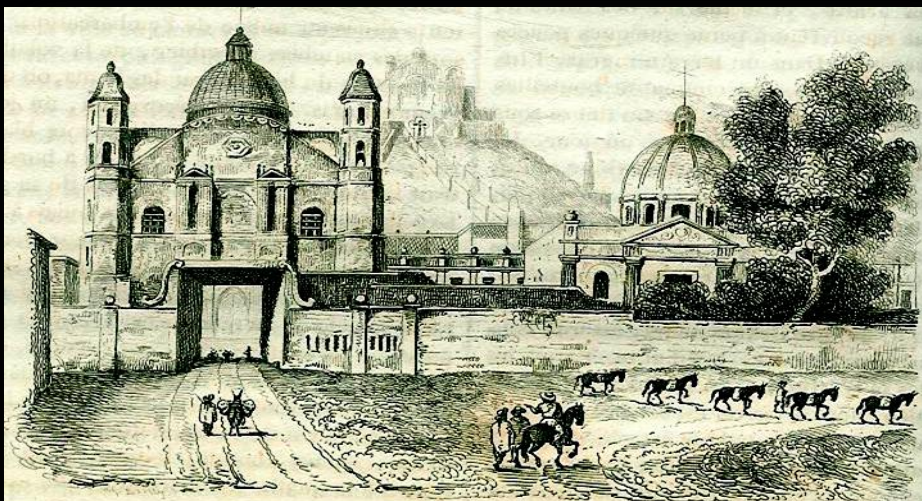
LE LIEUTENANT DE VAISSEAU HENRI RIEUNIER, SECOND À BORD DE LA FRÉGATE DE LA MARINE IMPÉRIALE À VAPEUR "THÉMIS" EMBARQUE À TOULON, LE 11 JUIN 1865, POUR UNE CIRCUMNAVIGATION DE 28 MOIS. ÉVACUATION, DÉCROCHAGE AFFAIRES DU MEXIQUE. AUTEUR HERVÉ BERNARD, HISTORIEN.



CONFÉDÉRATION MEXICAINE - VUE GÉNÉRALE DE MEXICO.
© COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD



CONFÉDÉRATION MEXICAINE - LA GRANDE PLACE À MEXICO.
© COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD.



NUESTRA SEÑORA DE GUADALUPE.
BIBLIOTHÈQUE D'HENRI RIEUNIER.
DESSINS DE MONSIEUR DE SAINSON,
DESSINATEUR DU VOYAGE DE
"L'ASTROLABE".
1836
© COLLECTION PRIVÉE
HERVÉ BERNARD.

Le Mardi 14 Novembre 1865.

TABLE DE LOCH.						TABLE DE LA MACHINE.										RELEVEMENTS		VUES et RELEVEMENTS de terres de voiles.			
HEURES.	Direction.	Force.	État de la mer.	Routes.	Nœuds.	Dérive.	VOILURE du bâtiment.		Nombre de chaudières employées.	Tension moyenne de la vapeur.	Introduction.	Ouvertures des registres à vapeur.	Injection.	Hauteur moyenne du baromètre de condenseur.	Nombre moyen de coups de piston par minute.	Extraction.	Alimentation.	Nombre des seaux d'écumoire jetés à la mer.	des chefs.		
							cent.	dixes.													cent.
1	Nord	P.B.	hau.	11 ^h 02	4.9		M. Guillet														
2					4.9		P. B. 11 ^h 02														
3					4.9																
4					5.0																
5	Nord	P. B.	emp. p. 11 ^h	11 ^h 02	4.1		M. Guillet														
6					4.0		M. Guillet														
7					4.6		M. Guillet														
8					4.4		M. Guillet														
9	Nord	S. B.	emp. p. 11 ^h	11 ^h 02	1.8		M. Guillet														
10					2.4		M. Guillet														
11					2.6		M. Guillet														
Midi.					2.8		M. Guillet														
Route.		Distance parcourue.		LATITUDE		LONGITUDE		VARIATION													
				observée.		estimée.		observée.		estimée.		observée.		employée.							
				24° 4'		25° 26'		63.10		63.08		5°		7°							
Distance et relèvement des terres, ou dangers les plus rapprochés; distance et relèvement du point d'arrivée.																					
Le M. Guillet, novice, en mettant du linge au sec dans les haubans est tombé à la mer. disparu.																					
P. V. au matin, pied de rade, vu la mer de la baie de la Majorité (pied)																					
1	Nord	S. B.	hau.	11 ^h 02	3.2		M. Guillet														
2					3.3		M. Guillet														
3					3.2		M. Guillet														
4					3.5		M. Guillet														
5	Nord	S. B.	hau.	11 ^h 02	3.4		M. Guillet														
6					3.8		M. Guillet														
7					3.6		M. Guillet														
8					4.0		M. Guillet														
9	Nord	S. B.	hau.	11 ^h 02	5.0		M. Guillet														
10					4.6		M. Guillet														
11					5.3		M. Guillet														
Minuit					4.9		M. Guillet														
VOILURE DU COMMANDANT EN CHEF.																					
Position et voilure de l'armée, exercices, mouvements, observations, travaux de la machine, manière dont elle marche, heures de nettoyage des fourreaux, accidents, leur cause présumée, consommation du charbon, son origine et sa qualité.																					

De Minuit à Midi: 13. V. petite laine de Nord, mer houleuse, temps clair de la cale, l'après-midi de pluie, vent fort, la nuit, le capitaine, l'officier, le petit, le grand, le premier, le second, le troisième, le quatrième, le cinquième, le sixième, le septième, le huitième, le neuvième, le dixième, l'onze, le douze, le treize, le quatorze, le quinze, le seize, le dix-sept, le dix-huit, le dix-neuf, le vingt, le vingt-et-un, le vingt-deux, le vingt-trois, le vingt-quatre, le vingt-cinq, le vingt-six, le vingt-sept, le vingt-huit, le vingt-neuf, le trente, le trente-et-un, le trente-deux, le trente-trois, le trente-quatre, le trente-cinq, le trente-six, le trente-sept, le trente-huit, le trente-neuf, le quarante, le quarante-et-un, le quarante-deux, le quarante-trois, le quarante-quatre, le quarante-cinq, le quarante-six, le quarante-sept, le quarante-huit, le quarante-neuf, le cinquante, le cinquante-et-un, le cinquante-deux, le cinquante-trois, le cinquante-quatre, le cinquante-cinq, le cinquante-six, le cinquante-sept, le cinquante-huit, le cinquante-neuf, le soixante, le soixante-et-un, le soixante-deux, le soixante-trois, le soixante-quatre, le soixante-cinq, le soixante-six, le soixante-sept, le soixante-huit, le soixante-neuf, le septante, le septante-et-un, le septante-deux, le septante-trois, le septante-quatre, le septante-cinq, le septante-six, le septante-sept, le septante-huit, le septante-neuf, le quatre-vingt, le quatre-vingt-et-un, le quatre-vingt-deux, le quatre-vingt-trois, le quatre-vingt-quatre, le quatre-vingt-cinq, le quatre-vingt-six, le quatre-vingt-sept, le quatre-vingt-huit, le quatre-vingt-neuf, le cent, le cent-et-un, le cent-deux, le cent-trois, le cent-quatre, le cent-cinq, le cent-six, le cent-sept, le cent-huit, le cent-neuf, le deux-cent, le deux-cent-et-un, le deux-cent-deux, le deux-cent-trois, le deux-cent-quatre, le deux-cent-cinq, le deux-cent-six, le deux-cent-sept, le deux-cent-huit, le deux-cent-neuf, le trois-cent, le trois-cent-et-un, le trois-cent-deux, le trois-cent-trois, le trois-cent-quatre, le trois-cent-cinq, le trois-cent-six, le trois-cent-sept, le trois-cent-huit, le trois-cent-neuf, le quatre-cent, le quatre-cent-et-un, le quatre-cent-deux, le quatre-cent-trois, le quatre-cent-quatre, le quatre-cent-cinq, le quatre-cent-six, le quatre-cent-sept, le quatre-cent-huit, le quatre-cent-neuf, le cinq-cent, le cinq-cent-et-un, le cinq-cent-deux, le cinq-cent-trois, le cinq-cent-quatre, le cinq-cent-cinq, le cinq-cent-six, le cinq-cent-sept, le cinq-cent-huit, le cinq-cent-neuf, le six-cent, le six-cent-et-un, le six-cent-deux, le six-cent-trois, le six-cent-quatre, le six-cent-cinq, le six-cent-six, le six-cent-sept, le six-cent-huit, le six-cent-neuf, le sept-cent, le sept-cent-et-un, le sept-cent-deux, le sept-cent-trois, le sept-cent-quatre, le sept-cent-cinq, le sept-cent-six, le sept-cent-sept, le sept-cent-huit, le sept-cent-neuf, l'oct-cent, l'oct-cent-et-un, l'oct-cent-deux, l'oct-cent-trois, l'oct-cent-quatre, l'oct-cent-cinq, l'oct-cent-six, l'oct-cent-sept, l'oct-cent-huit, l'oct-cent-neuf, le millier, le millier-et-un, le millier-deux, le millier-trois, le millier-quatre, le millier-cinq, le millier-six, le millier-sept, le millier-huit, le millier-neuf, le deux-millier, le deux-millier-et-un, le deux-millier-deux, le deux-millier-trois, le deux-millier-quatre, le deux-millier-cinq, le deux-millier-six, le deux-millier-sept, le deux-millier-huit, le deux-millier-neuf, le trois-millier, le trois-millier-et-un, le trois-millier-deux, le trois-millier-trois, le trois-millier-quatre, le trois-millier-cinq, le trois-millier-six, le trois-millier-sept, le trois-millier-huit, le trois-millier-neuf, le quatre-millier, le quatre-millier-et-un, le quatre-millier-deux, le quatre-millier-trois, le quatre-millier-quatre, le quatre-millier-cinq, le quatre-millier-six, le quatre-millier-sept, le quatre-millier-huit, le quatre-millier-neuf, le cinq-millier, le cinq-millier-et-un, le cinq-millier-deux, le cinq-millier-trois, le cinq-millier-quatre, le cinq-millier-cinq, le cinq-millier-six, le cinq-millier-sept, le cinq-millier-huit, le cinq-millier-neuf, le six-millier, le six-millier-et-un, le six-millier-deux, le six-millier-trois, le six-millier-quatre, le six-millier-cinq, le six-millier-six, le six-millier-sept, le six-millier-huit, le six-millier-neuf, le sept-millier, le sept-millier-et-un, le sept-millier-deux, le sept-millier-trois, le sept-millier-quatre, le sept-millier-cinq, le sept-millier-six, le sept-millier-sept, le sept-millier-huit, le sept-millier-neuf, l'oct-millier, l'oct-millier-et-un, l'oct-millier-deux, l'oct-millier-trois, l'oct-millier-quatre, l'oct-millier-cinq, l'oct-millier-six, l'oct-millier-sept, l'oct-millier-huit, l'oct-millier-neuf, le dix-millier, le dix-millier-et-un, le dix-millier-deux, le dix-millier-trois, le dix-millier-quatre, le dix-millier-cinq, le dix-millier-six, le dix-millier-sept, le dix-millier-huit, le dix-millier-neuf, le onze-millier, le onze-millier-et-un, le onze-millier-deux, le onze-millier-trois, le onze-millier-quatre, le onze-millier-cinq, le onze-millier-six, le onze-millier-sept, le onze-millier-huit, le onze-millier-neuf, le douze-millier, le douze-millier-et-un, le douze-millier-deux, le douze-millier-trois, le douze-millier-quatre, le douze-millier-cinq, le douze-millier-six, le douze-millier-sept, le douze-millier-huit, le douze-millier-neuf, le treize-millier, le treize-millier-et-un, le treize-millier-deux, le treize-millier-trois, le treize-millier-quatre, le treize-millier-cinq, le treize-millier-six, le treize-millier-sept, le treize-millier-huit, le treize-millier-neuf, le quatorze-millier, le quatorze-millier-et-un, le quatorze-millier-deux, le quatorze-millier-trois, le quatorze-millier-quatre, le quatorze-millier-cinq, le quatorze-millier-six, le quatorze-millier-sept, le quatorze-millier-huit, le quatorze-millier-neuf, le quinze-millier, le quinze-millier-et-un, le quinze-millier-deux, le quinze-millier-trois, le quinze-millier-quatre, le quinze-millier-cinq, le quinze-millier-six, le quinze-millier-sept, le quinze-millier-huit, le quinze-millier-neuf, le seize-millier, le seize-millier-et-un, le seize-millier-deux, le seize-millier-trois, le seize-millier-quatre, le seize-millier-cinq, le seize-millier-six, le seize-millier-sept, le seize-millier-huit, le seize-millier-neuf, le dix-sept-millier, le dix-sept-millier-et-un, le dix-sept-millier-deux, le dix-sept-millier-trois, le dix-sept-millier-quatre, le dix-sept-millier-cinq, le dix-sept-millier-six, le dix-sept-millier-sept, le dix-sept-millier-huit, le dix-sept-millier-neuf, le dix-huit-millier, le dix-huit-millier-et-un, le dix-huit-millier-deux, le dix-huit-millier-trois, le dix-huit-millier-quatre, le dix-huit-millier-cinq, le dix-huit-millier-six, le dix-huit-millier-sept, le dix-huit-millier-huit, le dix-huit-millier-neuf, le dix-neuf-millier, le dix-neuf-millier-et-un, le dix-neuf-millier-deux, le dix-neuf-millier-trois, le dix-neuf-millier-quatre, le dix-neuf-millier-cinq, le dix-neuf-millier-six, le dix-neuf-millier-sept, le dix-neuf-millier-huit, le dix-neuf-millier-neuf, le vingt-millier, le vingt-millier-et-un, le vingt-millier-deux, le vingt-millier-trois, le vingt-millier-quatre, le vingt-millier-cinq, le vingt-millier-six, le vingt-millier-sept, le vingt-millier-huit, le vingt-millier-neuf, le vingt-et-un-millier, le vingt-et-un-millier-et-un, le vingt-et-un-millier-deux, le vingt-et-un-millier-trois, le vingt-et-un-millier-quatre, le vingt-et-un-millier-cinq, le vingt-et-un-millier-six, le vingt-et-un-millier-sept, le vingt-et-un-millier-huit, le vingt-et-un-millier-neuf, le vingt-deux-millier, le vingt-deux-millier-et-un, le vingt-deux-millier-deux, le vingt-deux-millier-trois, le vingt-deux-millier-quatre, le vingt-deux-millier-cinq, le vingt-deux-millier-six, le vingt-deux-millier-sept, le vingt-deux-millier-huit, le vingt-deux-millier-neuf, le vingt-trois-millier, le vingt-trois-millier-et-un, le vingt-trois-millier-deux, le vingt-trois-millier-trois, le vingt-trois-millier-quatre, le vingt-trois-millier-cinq, le vingt-trois-millier-six, le vingt-trois-millier-sept, le vingt-trois-millier-huit, le vingt-trois-millier-neuf, le vingt-quatre-millier, le vingt-quatre-millier-et-un, le vingt-quatre-millier-deux, le vingt-quatre-millier-trois, le vingt-quatre-millier-quatre, le vingt-quatre-millier-cinq, le vingt-quatre-millier-six, le vingt-quatre-millier-sept, le vingt-quatre-millier-huit, le vingt-quatre-millier-neuf, le vingt-cinq-millier, le vingt-cinq-millier-et-un, le vingt-cinq-millier-deux, le vingt-cinq-millier-trois, le vingt-cinq-millier-quatre, le vingt-cinq-millier-cinq, le vingt-cinq-millier-six, le vingt-cinq-millier-sept, le vingt-cinq-millier-huit, le vingt-cinq-millier-neuf, le vingt-six-millier, le vingt-six-millier-et-un, le vingt-six-millier-deux, le vingt-six-millier-trois, le vingt-six-millier-quatre, le vingt-six-millier-cinq, le vingt-six-millier-six, le vingt-six-millier-sept, le vingt-six-millier-huit, le vingt-six-millier-neuf, le vingt-sept-millier, le vingt-sept-millier-et-un, le vingt-sept-millier-deux, le vingt-sept-millier-trois, le vingt-sept-millier-quatre, le vingt-sept-millier-cinq, le vingt-sept-millier-six, le vingt-sept-millier-sept, le vingt-sept-millier-huit, le vingt-sept-millier-neuf, le vingt-huit-millier, le vingt-huit-millier-et-un, le vingt-huit-millier-deux, le vingt-huit-millier-trois, le vingt-huit-millier-quatre, le vingt-huit-millier-cinq, le vingt-huit-millier-six, le vingt-huit-millier-sept, le vingt-huit-millier-huit, le vingt-huit-millier-neuf, le vingt-neuf-millier, le vingt-neuf-millier-et-un, le vingt-neuf-millier-deux, le vingt-neuf-millier-trois, le vingt-neuf-millier-quatre, le vingt-neuf-millier-cinq, le vingt-neuf-millier-six, le vingt-neuf-millier-sept, le vingt-neuf-millier-huit, le vingt-neuf-millier-neuf, le trente-millier, le trente-millier-et-un, le trente-millier-deux, le trente-millier-trois, le trente-millier-quatre, le trente-millier-cinq, le trente-millier-six, le trente-millier-sept, le trente-millier-huit, le trente-millier-neuf, le trente-et-un-millier, le trente-et-un-millier-et-un, le trente-et-un-millier-deux, le trente-et-un-millier-trois, le trente-et-un-millier-quatre, le trente-et-un-millier-cinq, le trente-et-un-millier-six, le trente-et-un-millier-sept, le trente-et-un-millier-huit, le trente-et-un-millier-neuf, le trente-deux-millier, le trente-deux-millier-et-un, le trente-deux-millier-deux, le trente-deux-millier-trois, le trente-deux-millier-quatre, le trente-deux-millier-cinq, le trente-deux-millier-six, le trente-deux-millier-sept, le trente-deux-millier-huit, le trente-deux-millier-neuf, le trente-trois-millier, le trente-trois-millier-et-un, le trente-trois-millier-deux, le trente-trois-millier-trois, le trente-trois-millier-quatre, le trente-trois-millier-cinq, le trente-trois-millier-six, le trente-trois-millier-sept, le trente-trois-millier-huit, le trente-trois-millier-neuf, le trente-quatre-millier, le trente-quatre-millier-et-un, le trente-quatre-millier-deux, le trente-quatre-millier-trois, le trente-quatre-millier-quatre, le trente-quatre-millier-cinq, le trente-quatre-millier-six, le trente-quatre-millier-sept, le trente-quatre-millier-huit, le trente-quatre-millier-neuf, le trente-cinq-millier, le trente-cinq-millier-et-un, le trente-cinq-millier-deux, le trente-cinq-millier-trois, le trente-cinq-millier-quatre, le trente-cinq-millier-cinq, le trente-cinq-millier-six, le trente-cinq-millier-sept, le trente-cinq-millier-huit, le trente-cinq-millier-neuf, le trente-six-millier, le trente-six-millier-et-un, le trente-six-millier-deux, le trente-six-millier-trois, le trente-six-millier-quatre, le trente-six-millier-cinq, le trente-six-millier-six, le trente-six-millier-sept, le trente-six-millier-huit, le trente-six-millier-neuf, le trente-sept-millier, le trente-sept-millier-et-un, le trente-sept-millier-deux, le trente-sept-millier-trois, le trente-sept-millier-quatre, le trente-sept-millier-cinq, le trente-sept-millier-six, le trente-sept-millier-sept, le trente-sept-millier-huit, le trente-sept-millier-neuf, le trente-huit-millier, le trente-huit-millier-et-un, le trente-huit-millier-deux, le trente-huit-millier-trois, le trente-huit-millier-quatre, le trente-huit-millier-cinq, le trente-huit-millier-six, le trente-huit-millier-sept, le trente-huit-millier-huit, le trente-huit-millier-neuf, le trente-neuf-millier, le trente-neuf-millier-et-un, le trente-neuf-millier-deux, le trente-neuf-millier-trois, le trente-neuf-millier-quatre, le trente-neuf-millier-cinq, le trente-neuf-millier-six, le trente-neuf-millier-sept, le trente-neuf-millier-huit, le trente-neuf-millier-neuf, le quarante-millier, le quarante-millier-et-un, le quarante-millier-deux, le quarante-millier-trois, le quarante-millier-quatre, le quarante-millier-cinq, le quarante-millier-six, le quarante-millier-sept, le quarante-millier-huit, le quarante-millier-neuf, le quarante-et-un-millier, le quarante-et-un-millier-et-un, le quarante-et-un-millier-deux, le quarante-et-un-millier-trois, le quarante-et-un-millier-quatre, le quarante-et-un-millier-cinq, le quarante-et-un-millier-six, le quarante-et-un-millier-sept, le quarante-et-un-millier-huit, le quarante-et-un-millier-neuf, le quarante-deux-millier, le quarante-deux-millier-et-un, le quarante-deux-millier-deux, le quarante-deux-millier-trois, le quarante-deux-millier-quatre, le quarante-deux-millier-cinq, le quarante-deux-millier-six, le quarante-deux-millier-sept, le quarante-deux-millier-huit, le quarante-deux-millier-neuf, le quarante-trois-millier, le quarante-trois-millier-et-un, le quarante-trois-millier-deux, le quarante-trois-millier-trois, le quarante-trois-millier-quatre, le quarante-trois-millier-cinq, le quarante-trois-millier-six, le quarante-trois-millier-sept, le quarante-trois-millier-huit, le quarante-trois-millier-neuf, le quarante-quatre-millier, le quarante-quatre-millier-et-un, le quarante-quatre-millier-deux, le quarante-quatre-millier-trois, le quarante-quatre-millier-quatre, le quarante-quatre-millier-cinq, le quarante-quatre-millier-six, le quarante-quatre-millier-sept, le quarante-quatre-millier-huit, le quarante-quatre-millier-neuf, le quarante-cinq-millier, le quarante-cinq-millier-et-un, le quarante-cinq-millier-deux, le quarante-cinq-millier-trois, le quarante-cinq-millier-quatre, le quarante-cinq-millier-cinq, le quarante-cinq-millier-six, le quarante-cinq-millier-sept, le quarante-cinq-millier-huit, le quarante-cinq-millier-neuf, le quarante-six-millier, le quarante-six-millier-et-un, le quarante-six-millier-deux, le quarante-six-millier-trois, le quarante-six-millier-quatre, le quarante-six-millier-cinq, le quarante-six-millier-six, le quarante-six-millier-sept, le quarante-six-millier-huit, le quarante-six-millier-neuf, le quarante-sept-millier, le quarante-sept-millier-et-un, le quarante-sept-millier-deux, le quarante-sept-millier-trois, le quarante-sept-millier-quatre, le quarante-sept-millier-cinq, le quarante-sept-millier-six, le quarante-sept-millier-sept, le quarante-sept-millier-huit, le quarante-sept-millier-neuf, le quarante-huit-millier, le quarante-huit-millier-et-un, le quarante-huit-millier-deux, le quarante-huit-millier-trois, le quarante-huit-millier-quatre, le quarante-huit-millier-cinq, le quarante-huit-millier-six, le quarante-huit-millier-sept, le quarante-huit-millier-huit, le quarante-huit-millier-neuf, le quarante-neuf-millier, le quarante-neuf-millier-et-un, le quarante-neuf-millier-deux, le quarante-neuf-millier-trois, le quarante-neuf-millier-quatre, le quarante-neuf-millier-cinq, le quarante-neuf-millier-six, le quarante-neuf-millier-sept, le quarante-neuf-millier-huit, le quarante-neuf-millier-neuf, le cinquante-millier, le cinquante-millier-et-un, le cinquante-millier-deux, le cinquante-millier-trois, le cinquante-millier-quatre, le cinquante-millier-cinq, le cinquante-millier-six, le cinquante-millier-sept, le cinquante-millier-huit, le cinquante-millier-neuf, le cinquante-et-un-millier, le cinquante-et-un-millier-et-un, le cinquante-et-un-millier-deux, le cinquante-et-un-millier-trois, le cinquante-et-un-millier-quatre, le cinquante-et-un-millier-cinq, le cinquante-et-un-millier-six, le cinquante-et-un-millier-sept, le cinquante-et-un-millier-huit, le cinquante-et-un-millier-neuf, le cinquante-deux-millier, le cinquante-deux-millier-et-un, le cinquante-deux-millier-deux, le cinquante-deux-millier-trois, le cinquante-deux-millier-quatre, le cinquante-deux-millier-cinq, le cinquante-deux-millier-six, le cinquante-deux-millier-sept, le cinquante-deux-millier-huit, le cinquante-deux-millier-neuf, le cinquante-trois-millier, le cinquante-trois-millier-et-un, le cinquante-trois-millier-deux, le cinquante-trois-millier-trois, le cinquante-trois-millier-quatre, le cinquante-trois-millier-cinq, le cinquante-trois-millier-six, le cinquante-trois-millier-sept, le cinquante-trois-millier-huit, le cinquante-trois-millier-neuf, le cinquante-quatre-millier, le cinquante-quatre-millier-et-un, le cinquante-quatre-millier-deux, le cinquante-quatre-millier-trois, le cinquante-quatre-millier-quatre, le cinquante-quatre-millier-cinq, le cinquante-quatre-millier-six, le cinquante-quatre-millier-sept, le cinquante-quatre-millier-huit, le cinquante-quatre-millier-neuf, le cinquante-cinq-millier, le cinquante-cinq-millier-et-un, le cinquante-cinq-millier-deux, le cinquante-cinq-millier-trois, le cinquante-cinq-millier-quatre, le cinquante-cinq-millier-cinq, le cinquante-cinq-millier-six, le cinquante-cinq-millier-sept, le cinquante-cinq-millier-huit, le cinquante-cinq-millier-neuf, le cinquante-six-millier, le cinquante-six-millier-et-un, le cinquante-six-millier-deux, le cinquante-six-millier-trois, le cinquante-six-millier-quatre, le cinquante-six-millier-cinq, le cinquante-six-millier-six, le cinquante-six-millier-sept, le cinquante-six-millier-huit, le cinquante-six-millier-neuf, le cinquante-sept-millier, le cinquante-sept-millier-et-un, le cinquante-sept-millier-deux, le cinquante-sept-millier-trois, le cinquante-sept-millier-quatre, le cinquante-sept-millier-cinq, le cinquante-sept-millier-six, le cinquante-sept-millier-sept, le cinquante-sept-millier-huit, le cinquante-sept-millier-neuf, le cinquante-huit-millier, le cinquante-huit-millier-et-un, le cinquante-huit-millier-deux, le cinquante-huit-millier-trois, le cinquante-huit-millier-quatre, le cinquante-huit-millier-cinq, le cinquante-huit-millier-six, le cinquante-huit-millier-sept, le cinquante-huit-millier-huit, le cinquante-huit-millier-neuf, le cinquante-neuf-millier, le cinquante-neuf-millier-et-un, le cinquante-neuf-millier-deux, le cinquante-neuf-millier-trois, le cinquante-neuf-millier-quatre, le cinquante-neuf-millier-cinq, le cinquante-neuf-millier-six, le cinquante-neuf-millier-sept, le cinquante-neuf-millier-huit, le cinquante-neuf-millier-neuf, le soixante-millier, le soixante-millier-et-un, le soixante-millier-deux, le soixante-millier-trois, le soixante-millier-quatre, le soixante-millier-cinq, le soixante-millier-six, le soixante-millier-sept, le soixante-millier-huit, le soixante-millier-neuf, le soixante-et-un-millier, le soixante-et-un-millier-et-un, le soixante-et-un-millier-deux, le soixante-et-un-millier-trois, le soixante-et-un-millier-quatre, le soixante-et-un-millier-cinq, le soixante-et-un-millier-six, le soixante-et-un-millier-sept, le soixante-et-un-millier-huit, le soixante-et-un-millier-neuf, le soixante-deux-millier, le soixante-deux-millier-et-un, le soixante-deux-millier-deux, le soixante-deux-millier-trois, le soixante-deux-millier-quatre, le soixante-deux-millier-cinq, le soixante-deux-millier-six, le soixante-deux-millier-sept, le soixante-deux-millier-huit, le soixante-deux-millier-neuf, le soixante-trois-millier, le soixante-trois-millier-et-un, le soixante-trois-millier-deux, le soixante-trois-millier-trois, le soixante-trois-millier-quatre, le soixante-trois-millier-cinq, le soixante-trois-millier-six, le soixante-trois-millier-sept, le soixante-trois-millier-huit, le soixante-trois-millier-neuf, le soixante-quatre-millier, le soixante-quatre-millier-et-un, le soixante-quatre-millier-deux, le soixante-quatre-millier-trois, le soixante-quatre-millier-quatre, le soixante-quatre-millier-cinq, le soixante-quatre-millier-six, le soixante-quatre-millier-sept, le soixante-quatre-millier-huit, le soixante-quatre-millier-neuf, le soixante-cinq-millier, le soixante-cinq-millier-et-un, le soixante-cinq-millier-deux, le soixante-cinq-millier-trois, le soixante-cinq-millier-quatre, le soixante-cinq-millier-cinq, le soixante-cinq-millier-six, le soixante-cinq-millier-sept, le soixante-cinq-millier-huit, le soixante-cinq-millier-neuf, le soixante-six-millier, le soixante-six-millier-et-un, le soixante-six-millier-deux, le soixante-six-millier-trois, le soixante-six-millier-quatre, le soixante-six-millier-cinq, le soixante-six-millier-six, le soixante-six-millier-sept, le soixante-six-millier-huit, le soixante-six-millier-neuf, le soixante-sept-millier, le soixante-sept-millier-et-un, le soixante-sept-millier-deux, le soixante-sept-millier-trois, le soixante-sept-millier-quatre, le soixante-sept-millier-cinq, le soixante-sept-millier-six, le soixante-sept-millier-sept, le soixante-sept-millier-huit, le soixante-sept-millier-neuf, le soixante-huit-millier, le soixante-huit-millier-et-un, le soixante-huit-millier-deux, le soixante-huit-millier-trois, le soixante-huit-millier-quatre, le soixante-huit-millier-cinq, le soixante-huit-millier-six, le soixante-huit-millier-sept, le soixante-huit-millier-huit, le soixante-huit-millier-neuf, le soixante-neuf-millier, le soixante-neuf-millier-et-un, le soixante-neuf-millier-deux, le soixante-neuf-millier-trois, le soixante-neuf-millier-quatre, le soixante-neuf-millier-cinq, le soixante-neuf-millier-six, le soixante-neuf-millier-sept, le soixante-neuf-millier-huit, le soixante-neuf-millier-neuf, le septante-millier, le septante-millier-et-un, le septante-m

Le

Mouillage de la Havane

TABLE DE LOCH.							TABLE DE LA MACHINE.										RELEVEMENTS		VUES et relevement de terres de voiles.
HEURES.	Direction.	Force.	État de la mer.	Routes.	Nœuds.	Dérive.	VOILURE du bâtiment.	MACHINE.										des chefs.	
								Nombre de chaudières employées.	Tension moyenne de la vapeur.	Introduction.	Ouverture des registres de vapeur.	Injection.	Hauteur moyenne du baromètre de condenseur.	Nombre moyen de coups de piston par minute.	Extraction.	Alimentation.	Nombre d'écarts de la mer.		
1	Après l'arrivée au mouillage le 11 décembre à 2 h 30 de la nuit, l'arrivée des divers agents de la marine, le dépôt des bagages, le service des canots, le service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																		
2	Le mardi 12 décembre.																		
3	B. E. calme, lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																		
4	Le mercredi 13 décembre.																		
5	B. E. calme, lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																		
6	Le jeudi 14 décembre.																		
7	B. E. calme, lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																		
8	Le vendredi 15 décembre.																		
9	B. E. calme, lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																		
10	Le samedi 16 décembre.																		
11	Midi.																		
Route.		Distance parcourue.		LATITUDE		LONGITUDE		VARIATION											
				observée.		estimée.		observée.		estimée.		observée.		employée.					
Le samedi 16 décembre. Exercice des canots de l'arsenal. Service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le dimanche 17 décembre.																			
B. E. calme. Exercice des canots de l'arsenal. Service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le lundi 18 décembre.																			
B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le mardi 19 décembre.																			
B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le mercredi 20 décembre.																			
B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le jeudi 21 décembre.																			
B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le vendredi 22 décembre.																			
B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le samedi 23 décembre.																			
B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le dimanche 24 décembre.																			
B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le lundi 25 décembre.																			
B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le mardi 26 décembre.																			
B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le mercredi 27 décembre.																			
B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le jeudi 28 décembre.																			
B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le vendredi 29 décembre.																			
B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le samedi 30 décembre.																			
B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			
Le dimanche 31 décembre.																			
B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.																			

VOILURE DU COMMANDANT EN CHEF.

Position et voilure de l'armée, exercices, mouvements, observations, travaux de la machine, manière dont elle marche, heures de nettoyage des fourneaux, accidents, leur cause présumée, consommation du charbon, son origine et sa qualité.

Après l'arrivée au mouillage le 11 décembre à 2 h 30 de la nuit, l'arrivée des divers agents de la marine, le dépôt des bagages, le service des canots, le service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le mardi 12 décembre.

B. E. calme, lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le mercredi 13 décembre.

B. E. calme, lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le jeudi 14 décembre.

B. E. calme, lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le vendredi 15 décembre.

B. E. calme, lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le samedi 16 décembre.

Midi.

Le dimanche 17 décembre.

B. E. calme. Exercice des canots de l'arsenal. Service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le lundi 18 décembre.

B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le mardi 19 décembre.

B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le mercredi 20 décembre.

B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le jeudi 21 décembre.

B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le vendredi 22 décembre.

B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le samedi 23 décembre.

B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le dimanche 24 décembre.

B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le lundi 25 décembre.

B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le mardi 26 décembre.

B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le mercredi 27 décembre.

B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le jeudi 28 décembre.

B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le vendredi 29 décembre.

B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le samedi 30 décembre.

B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

Le dimanche 31 décembre.

B. E. calme. Lavage du linge, des uniformes, le petit canot aux provisions, service des canots de débarquement, et du chaland de l'arsenal.

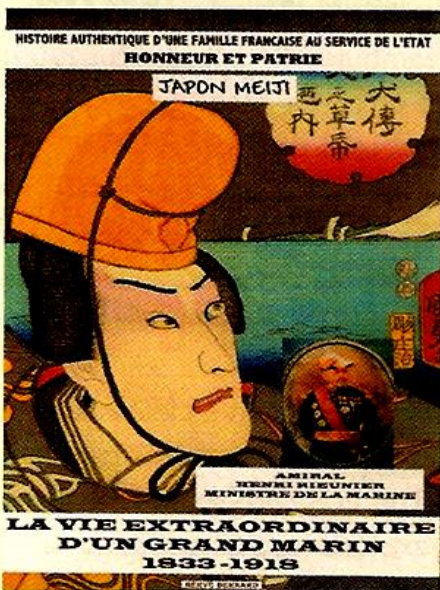
ON RELÈVE SUR LA « THÉMIS » UN AUTRE DÉCÈS, PAR ACCIDENT, LE MERCREDI 20 DÉCEMBRE 1865, CETTE FOIS-CI AU MOUILLAGE DE LA HAVANE : « LE NOMMÉ CHEVALIER PATRON DE LA BALEINIÈRE DE LA MAJORITÉ MONTANT À BORD PAR L'ÉCHELLE DE TANGON... TOMBE À LA MER...DISPARAIT IMMÉDIATEMENT ».

[illegible]

© COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD.

La vie extraordinaire d'un grand marin 1833-1918 - De Hervé Bernard

En avant première Neptunia vous présente ce magnifique ouvrage d'Hervé Bernard sur l'histoire de sa famille dont l'auteur lui a fait parvenir la maquette. Nous y avons relu la biographie de l'amiral Henri Rieunier, paru dans le Neptunia n°235, année 2004. Suivie de l'intégralité des aventures de l'ingénieur Emile Bertin, que vous avez



découvert dans ce numéro-ci. Au travers du portrait de sa famille, Hervé Bernard retrace l'histoire de la France dans ses relations avec le monde. Et plus intéressant encore, tout une partie de ce livre est consacré au Japon de l'ère Meiji, et de ses relations diplomatiques avec la France, de sa naissance à son apogée. L'auteur s'est servi, pour le bonheur des yeux, d'une exceptionnelle iconographie, ainsi que de la correspondance et des documents de sa famille. Un bel ouvrage, voir un cadeau en regard de certaines estampes représentées ici, on ne peut qu'encourager l'auteur de poursuivre, voir d'accélérer la parution de ce livre magnifique.

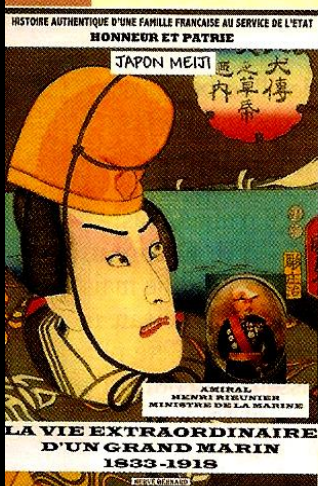
Edition Hervé Bernard - 617 p. Ouvrage à paraître

L'amiral Henri Rieunier ministre de la Marine La vie extraordinaire d'un grand marin (1833-1918)

HERVÉ BERNARD

Préface de Jacques Chirac

Format A4, 600 pages, non commercialisé pour le moment.



L'amiral Henri Rieunier (1833-1918), arrière-grand-père de l'auteur, issu d'une famille albigeoise, fit l'Ecole navale en 1851 et finit sa carrière comme ministre de la Marine. Ce livre extraordinaire et unique retrace la vie de ce représentant de cette splendide Marine du XIX^e siècle, omniprésente sur toutes les mers du globe. Une partie de l'ouvrage est aussi consacrée à l'ingénieur Emile Bertin, arrière-grand-oncle de l'auteur.

Le livre comprend 600 pages et trois mille illustrations, dont la plupart sont des photos d'époque, remarquablement reproduites, qu'a rapportées l'amiral de ses multiples campagnes, notamment en Chine à l'époque de l'amiral Courbet. Il est aussi le premier navigateur après Lapérouse à avoir visité les côtes du golfe de Tartarie. C'est une vraie caverne d'Ali Baba pour les amateurs d'iconographies, la plupart rarissimes voire uniques. L'auteur

Note de NEPTUNIA

L'auteur, Hervé BERNARD, membre adhérent de l'Association des Ecrivains Combattants, est le descendant d'une illustre famille, entre autre l'arrière petit-neveu par alliance de Louis Emile Bertin et l'arrière petit-fils de l'Amiral Henri Rieunier dont il a raconté la vie dans le n° 235 de Neptunia.

vient d'adresser au président de l'AEN un des 50 exemplaires de cette œuvre monumentale - "l'une de ces biographies familiales d'exception qui font honneur à la France, à l'Ecole navale, la Marine et l'Armée", écrit-il, en l'offrant spécialement "au fonds de la Bibliothèque" de notre association. Précieux et rare document pour les chercheurs et les historiens. Privilège pour la bibliothèque de l'AEN.

LES NOTES DE LECTURE NOMBREUSES ET VARIÉES SONT TOUTES PLUS ÉLOGIEUSES LES UNES QUE LES AUTRES. MALHEUREUSEMENT, ELLES NE PEUVENT PAS ÊTRE TOUTES REPRODUITES DANS LE CADRE DE LA PRÉSENTATION DE CE LIVRE. POUR EXEMPLES :

- "NEPTUNIA" - LA REVUE PRESTIGIEUSE DES AMIS DU MUSÉE DE LA MARINE AU PALAIS DE CHAILLOT, À PARIS.
- "LA BAILLE" - LA REVUE NON MOINS PRESTIGIEUSE DE L'ASSOCIATION DE L'AMICALE DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE NAVALE.
- "LA JAUNE ET LA ROUGE" - LA REVUE NON MOINS PRESTIGIEUSE DES ANCIENS DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE.
- "LE CASOAR" - LA REVUE NON MOINS PRESTIGIEUSE DES ANCIENS DE SAINT-CYR, ETC.

ENSEMBLE DES 24 PAGES - © COPYRIGHT -

COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD - EXTRAITS

L'ILLUSTRE AMIRAL HENRI RIEUNIER
(CASTELSARRASIN, 1833- ALBI, 1918)
GRAND-CROIX DE LA LÉGION D'HONNEUR - DÉCORÉ DE LA MÉDAILLE MILITAIRE
MINISTRE DE LA MARINE - DÉPUTÉ DE ROCHEFORT SUR MER



MINIATURE SUR IVOIRE
(COPYRIGHT) COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD
ARRIÈRE-PETIT-FILS DE L'AMIRAL HENRI RIEUNIER



ALBI

PATRIE DE RIEUNIER

UN HOMME ILLUSTRE DE LA MARINE FRANÇAISE

MARIN ET NAVIGATEUR HORS PAIR.
GRAND VOYAGEUR, POLYGLOTTE, DIPLOMATE,
AMBASSADEUR, EXPLORATEUR D'ASIE.
COMMANDANT DE NOMBREUX BÂTIMENTS.
PREFET ET COMMANDANT EN CHEF
DE ROCHEFORT PUIS DE TOULON.
COMMANDANT EN CHEF D'ESCADRES.
COMMANDANT EN CHEF DE LA 1^{ère} ARMÉE
NAVALE.
MINISTRE DE LA MARINE.
DEPUTE DE ROCHEFORT SUR MER.

FIN DE LA 1^{ère} PARTIE/2.

HERVÉ BERNARD

Livre remarquable de Format A4 - (© Hervé Bernard - 2ème Édition 2011)

Le volume de 718 pages contient une lettre (fort) élogieuse de Nicolas Sarkozy.

Cet ouvrage « Marine » d'un poids de 4 Kg – sans équivalence dans l'hexagone par sa valeur historique et documentaire - n'est pas commercialisé mais quelques exemplaires ont été offerts à des musées et à des personnalités de tout 1^{er} plan.

Hervé Bernard Issu d'une famille qui a donné à notre pays un grand marin, brillant serviteur de l'État - Ministre de la Marine, Député de Rochefort, Grand-croix de la Légion d'honneur, décoré de la Médaille militaire - ainsi que des Généraux et une longue lignée de Légionnaires Polytechniciens et de Saint-Cyriens dont plusieurs sont « Morts pour la France ».

BIARRITZ, OCTOBRE 2015 - © COLLECTION PRIVÉE HERVÉ BERNARD

Historien de marine - Membre de l'A.E.C.

Membre de l'Association des Honneurs Héréditaires (A.H.H).

Chevalier de l'ordre des Palmes Académiques.

Arrière-Petit-Fils de l'Amiral Henri Rieunier (1833-1918)

Commandant en Chef et Préfet Maritime de Rochefort puis de Toulon, etc.

Commandant en Chef d'Escadres et de la 1^{ère} Armée navale.

Ministre de la Marine - Député de Rochefort-sur-Mer.

Grand-croix de la Légion d'honneur - Décoré de la Médaille militaire pour Services

Éminents rendus à la Défense Nationale.