

Louis Gabriel VIAUX (1862-1943)
Capitaine de vaisseau
Commandeur de la Légion d'Honneur

Entre 1878 et 1879 Louis Gabriel VIAUX prépare le concours d'entrée à l'École Navale à Cherbourg.

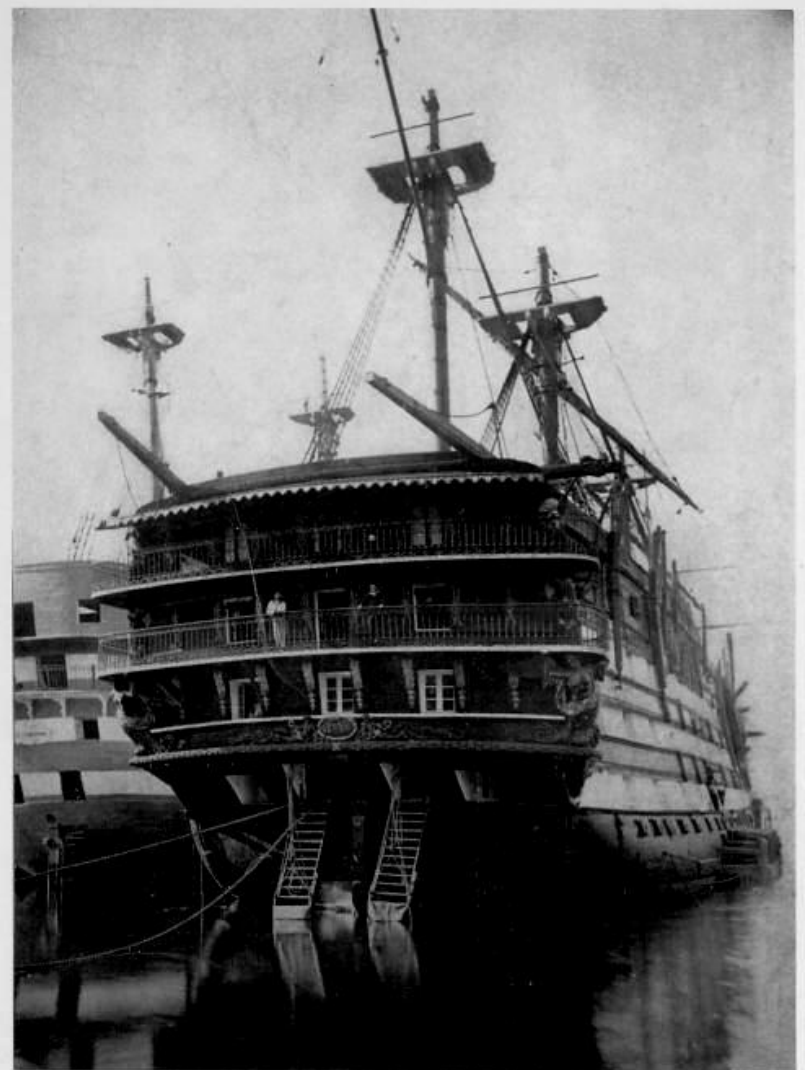
Gabriel VIAUX entre dans la Marine en 1879.

Du 1^{er} octobre 1879 au 05 octobre 1881 Gabriel VIAUX est Élève sur le BORDA.

Le premier vaisseau sur lequel fut installée l'Ecole navale s'appelait l'*Arion*, remplacé en 1840 par le *Commerce-de-Paris*, vieux trois-ponts qui datait de 1808, mais — il faut le reconnaître — les vaisseaux de bois avaient la vie bien plus longue que nos cuirassés. Le *Commerce-de-Paris* avait un si vilain nom pour une Ecole navale qu'on le baptisa le *Borda*, du nom d'un vaillant et savant officier de marine. En 1863 on transborda l'Ecole sur le *Valmy* et en 1890 sur l'*Intrépide*, et toujours ce fut le *Borda*, bien que le *Borda* n'ait jamais existé comme nom de naissance d'aucun de ces bateaux.

Si apprécié que fût le nom de M. de Borda, celui de *Duguay-Trouin*, quoique plus long, semble devoir être conservé, car il rappelle un de nos plus grands marins, qui était Brestois, et c'est à Brest qu'est notre Ecole navale.

Extrait du *Jal Le Gaulois* du 5 août 1913



Le *Borda* ex-*Valmy*, à la fin de son service comme École navale (septembre 1890).
Au second plan, à gauche, le vaisseau *Intrépide* qui va le remplacer et sera le troisième et dernier *Borda*.



Le VALMY en 1870 avant qu'il ne devienne un des BORDA

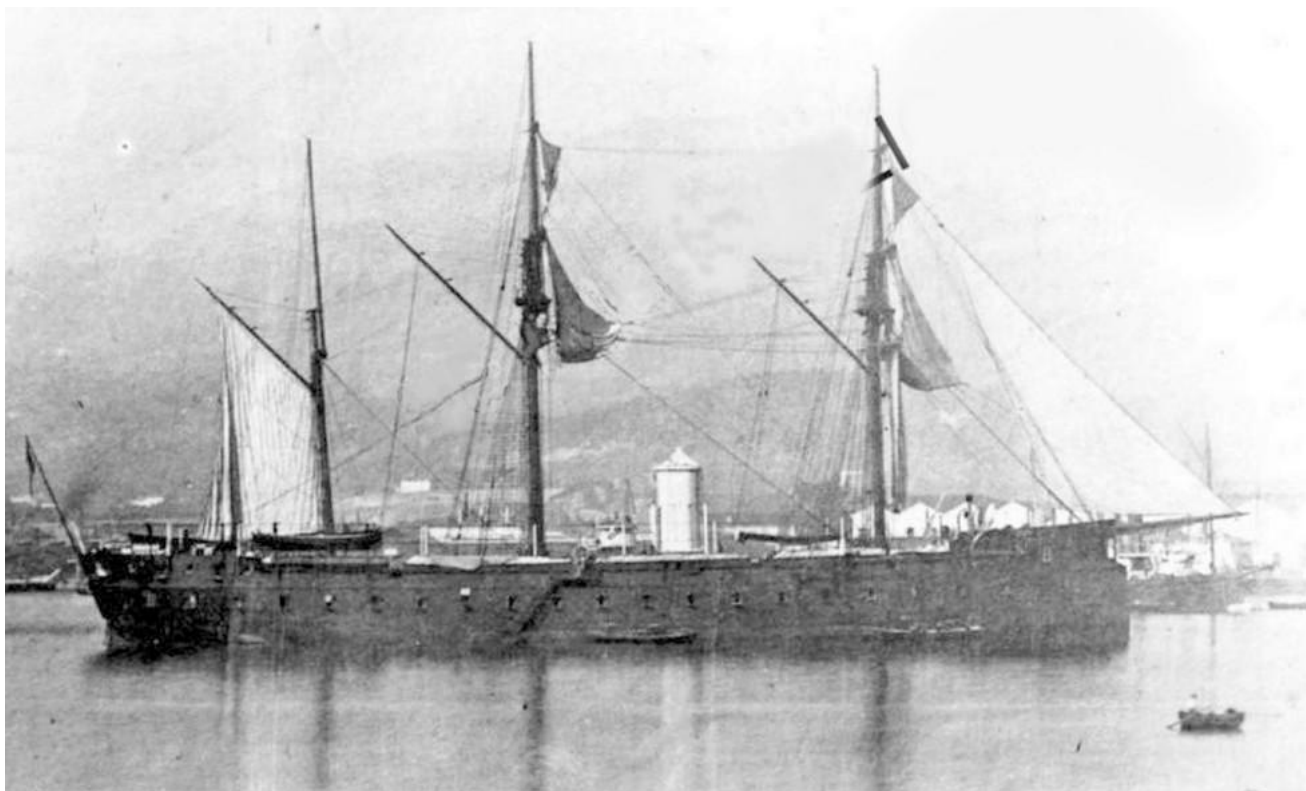
Aspirant de 2^{ème} classe le 1^{er} août 1881.

Du 05 octobre 1881 au 1^{er} août 1882 sur le FLORE, École d'Application.



Frégate à voile La FLORE

Du 10 septembre 1882 au 09 décembre 1882 sur la frégate cuirassée SAVOIE pour la campagne de Madagascar dans l'escadre commandée par l'Amiral PIERRE avec le croiseur NAIÁDE, l'avisó BOURSAINT, et le transport CREUSE.



Frégate cuirassée SAVOIE

Aspirant de 1^{ère} classe le 05 octobre 1882.

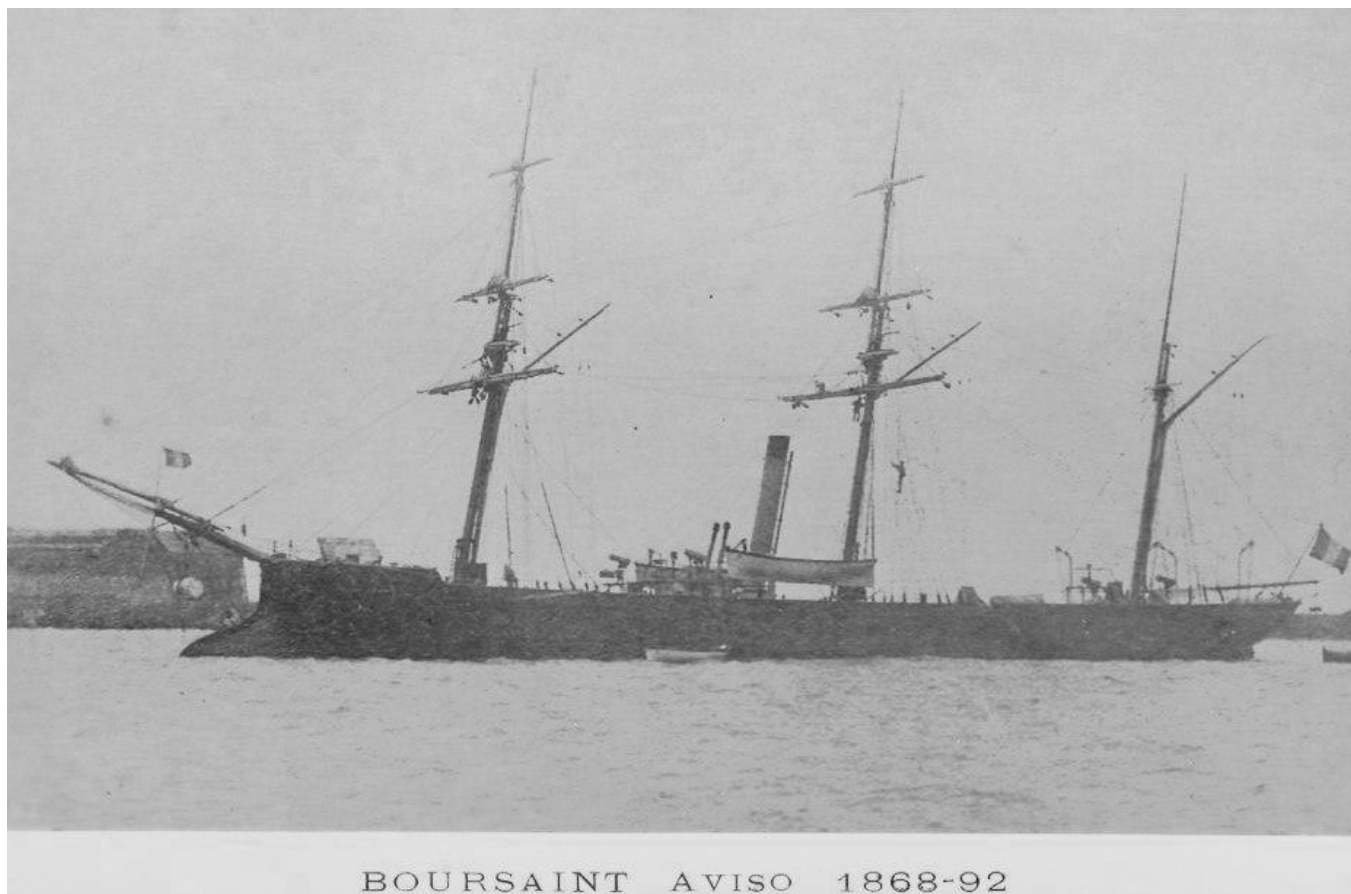
Du 16 décembre 1882 au 16 septembre 1883, sur la frégate FLORE.

Du 17 septembre 1883 au 24 août 1884, sur le croiseur NAIÁDE.



Croiseur NAIÁDE

Du 30 août 1883 au 14 septembre 1884, sur l'avisé BOURSAINT.



Du 14 septembre 1884 au 04 septembre 1885, retour en France sur le transport CREUSE.



Enseigne de vaisseau le 5 octobre 1884, port de Cherbourg.

Résidence à terre du 04 septembre 1885 au 05 décembre 1885.

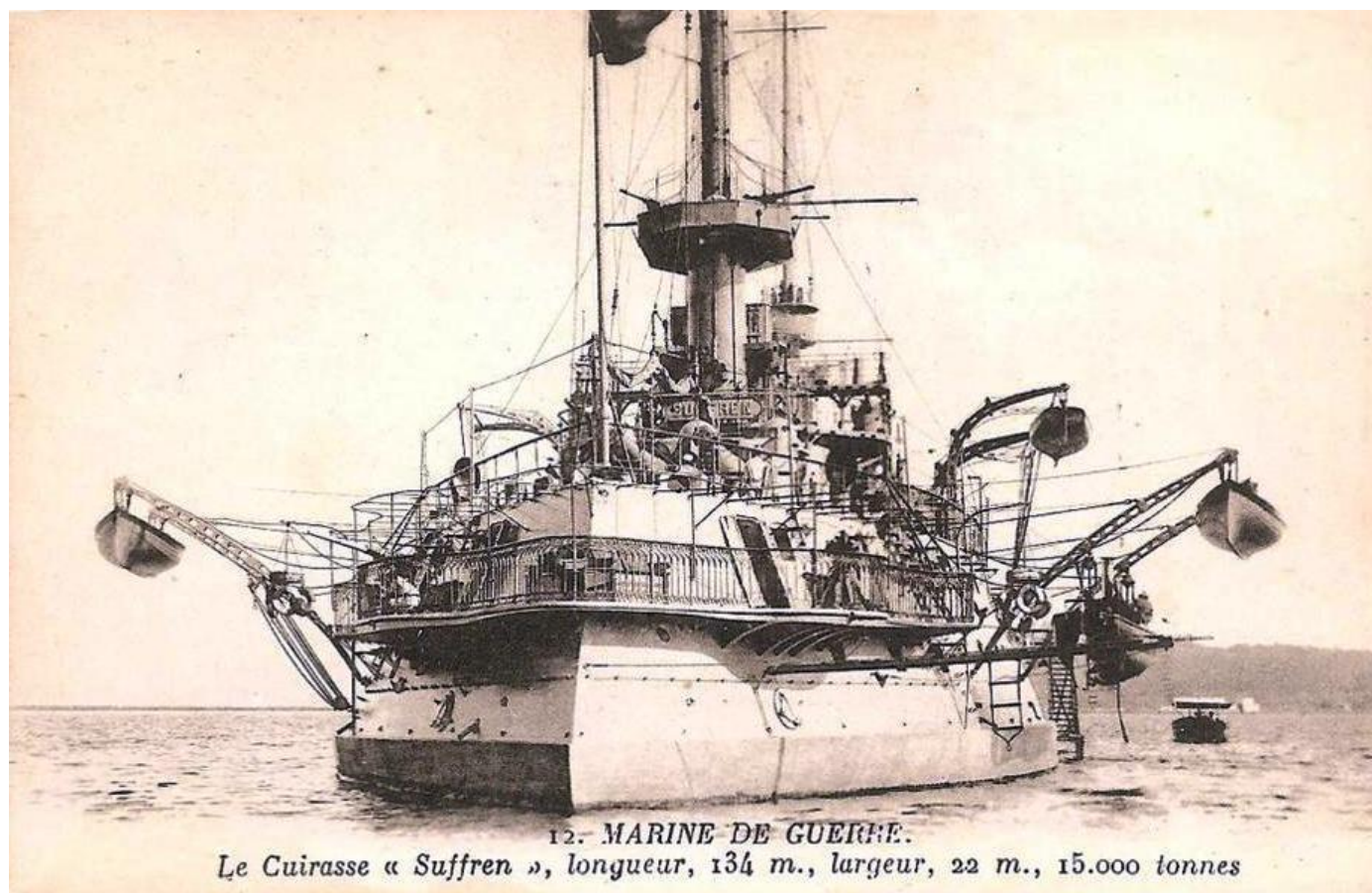
Du 05 décembre 1885 au 25 décembre 1885, sur l'avis-torpilleur DAGUE à Cherbourg.



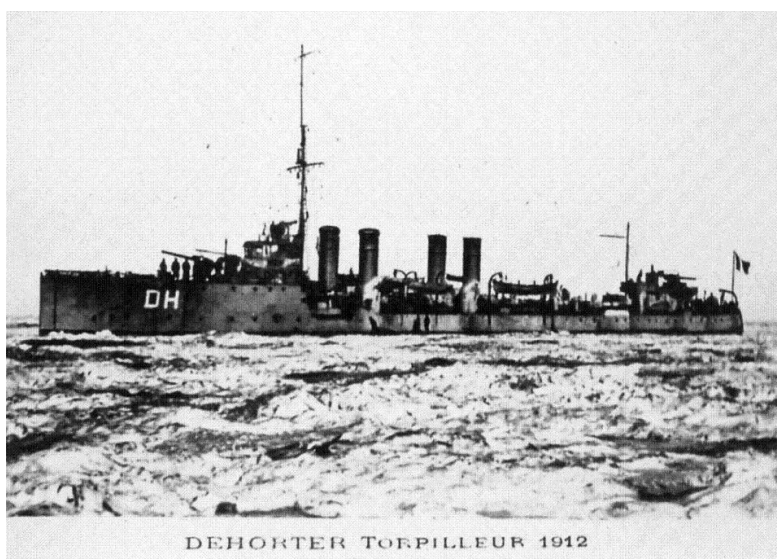
Du 1^{er} janvier 1886 au 1^{er} juillet 1887, apprenti fusilier puis instructeur au Bataillon d'Instruction de Lorient.

Du 19 décembre 1887 au 20 septembre 1888, affecté aux bâtiments en essais à Cherbourg. Puis Officier en second, chargé du détail de l'artillerie sur l'avis-torpilleur DAGUE.

Du 20 septembre 1888 au 27 juin 1889, Division cuirassée du Nord, État-major du cuirassé SUFFREN.



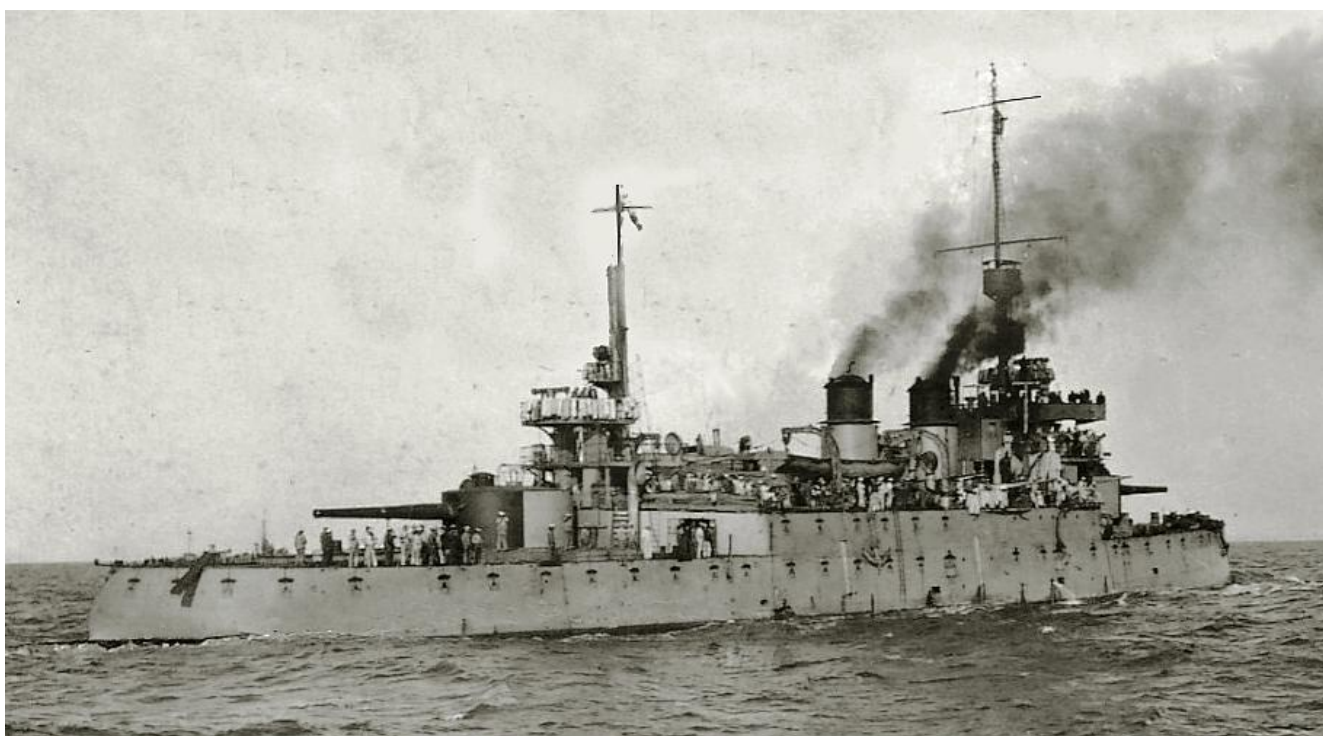
Du 27 juin 1889 au 27 juillet 1889, Officier en second sur le torpilleur DEHORTER (pour de grandes manœuvres).



Du 27 juillet 1889 au 15 novembre 1889 sur le cuirassé SUFFREN.

Lieutenant de vaisseau¹ le 12 novembre 1889.

Du 06 mars 1890 au 06 mars 1892, Division Navale du Contre-amiral GERVAIS de la Division cuirassée du Nord, Officier fusilier sur le garde-côte cuirassé REQUIN.

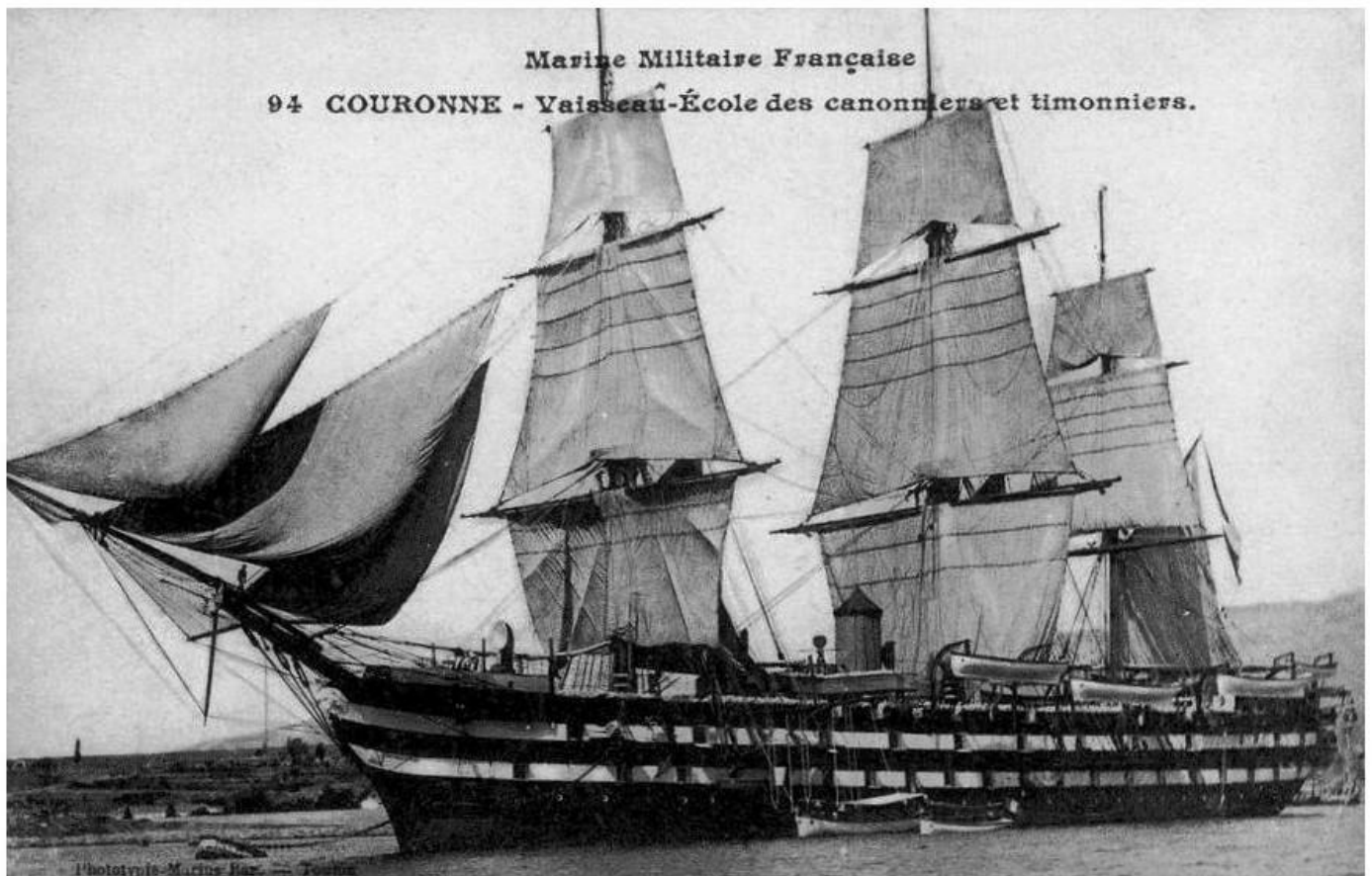


Garde-côte cuirassé REQUIN

¹ Les plus jeunes seront peut-être surpris par la durée du grade de Lieutenant de vaisseau qui se divisait en réalité en deux parties: LV (Lieutenant de Vaisseau) et LV ancien.

Le grade de « Capitaine de corvette », intermédiaire entre LV et « Capitaine de frégate », a été créé en 1831 par Louis Philippe et mis en application en 1917 !

Du 1^{er} juin 1892 au 1^{er} mars 1894, école de canonnage sur le vaisseau école COURONNE. Officier stagiaire à la 8^{ème} escouade d'apprentis canonnières. Puis Officier canonnière responsable d'une escouade.



COURONNE

Navires de la Grande Guerre

Officier breveté Canonnière.

Du 13 mars 1894 au 22 février 1895, versé à l'escadre du Nord sur le cuirassé SUFFREN. Spécialisé canonnière, officier de quart, officier de manœuvres puis Officier de tir chargé du détail de l'artillerie.

Chevalier de la Légion d'Honneur le 28 décembre 1894.

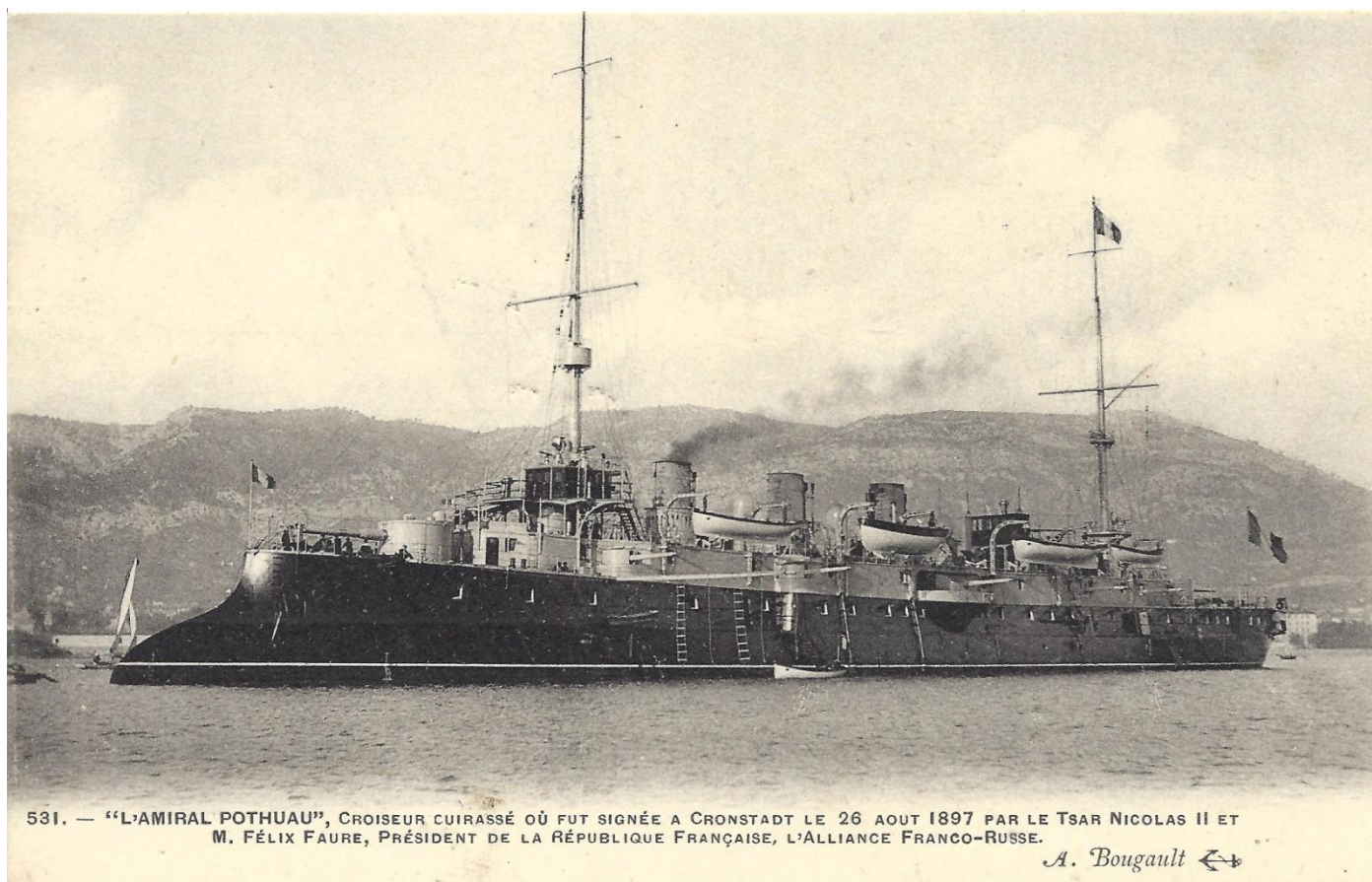
Du 23 février 1895 à juin 1897, Officier canonnier sur le croiseur AMIRAL POTHUAU pendant sa période d'achèvement au Havre puis des essais et préparations à Cherbourg².

12 mai 1896, mariage de Gabriel VIAUX & Marie ANTOINE fille aînée du Contre-amiral Charles ANTOINE (1843-1906)

27 mars 1897, naissance de Jean VIAUX (1897-1971)

24 août 1897, décès de Marie VIAUX³

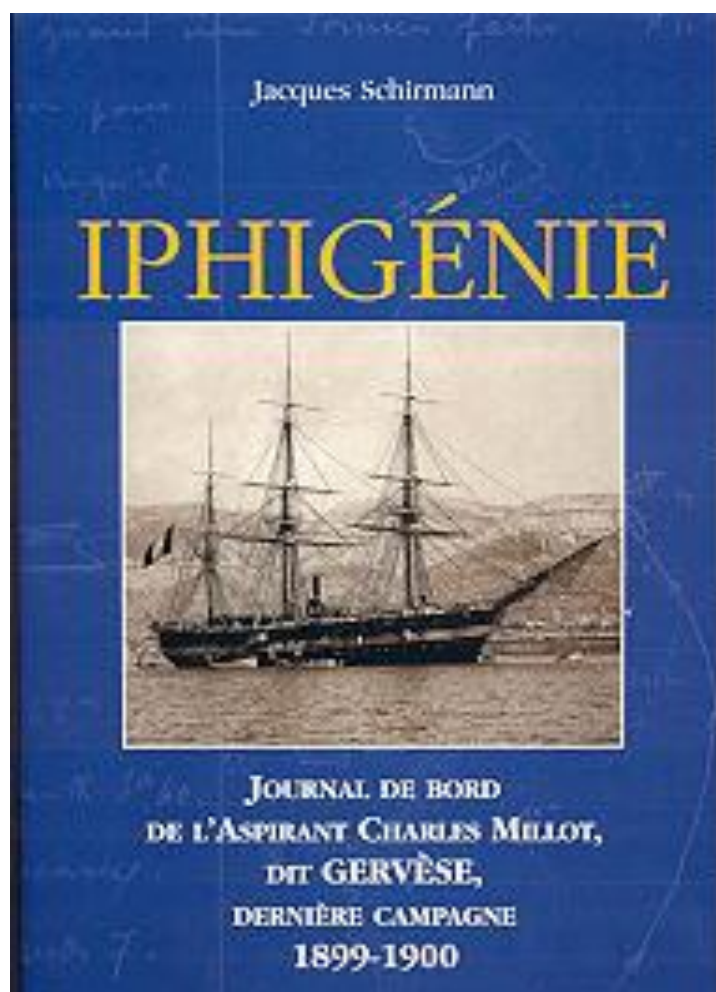
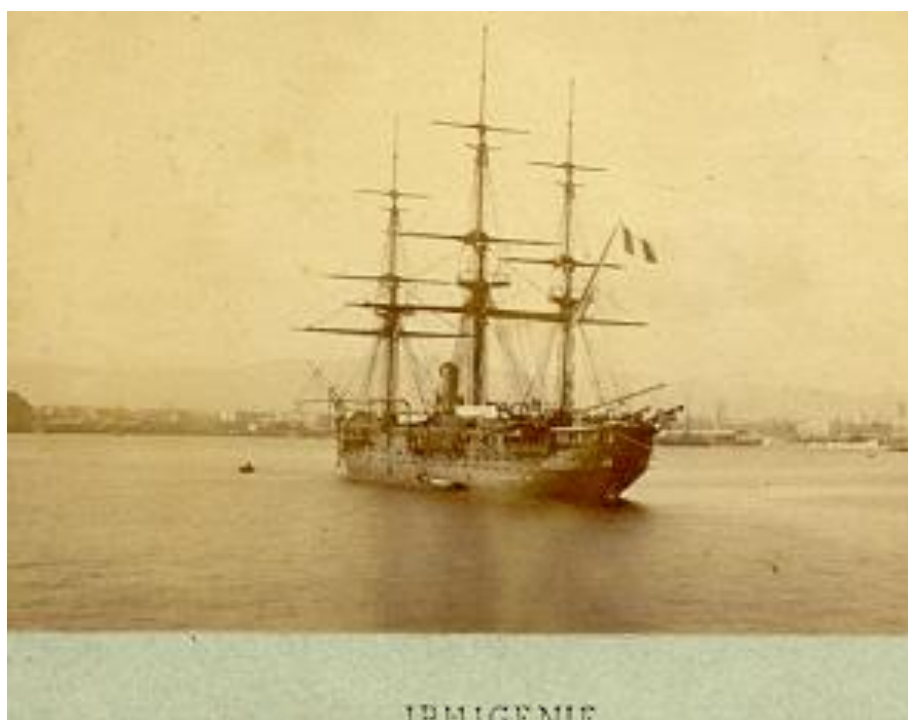
De juillet 1897 au 29 août 1898, Officier canonnier sur le croiseur AMIRAL POTHUAU sur lequel le 26 août 1897, sera signé le traité « Franco-Russe » entre le Tsar Nicolas II et Félix Faure, Président de la République Française.



² Lettres de son épouse Marie, née ANTOINE à son frère Paul.

³ Pendant le décès de Marie, son époux Gabriel était à CRONSTADT, Officier canonnier sur l'AMIRAL POTHUAU (lettre familiale)

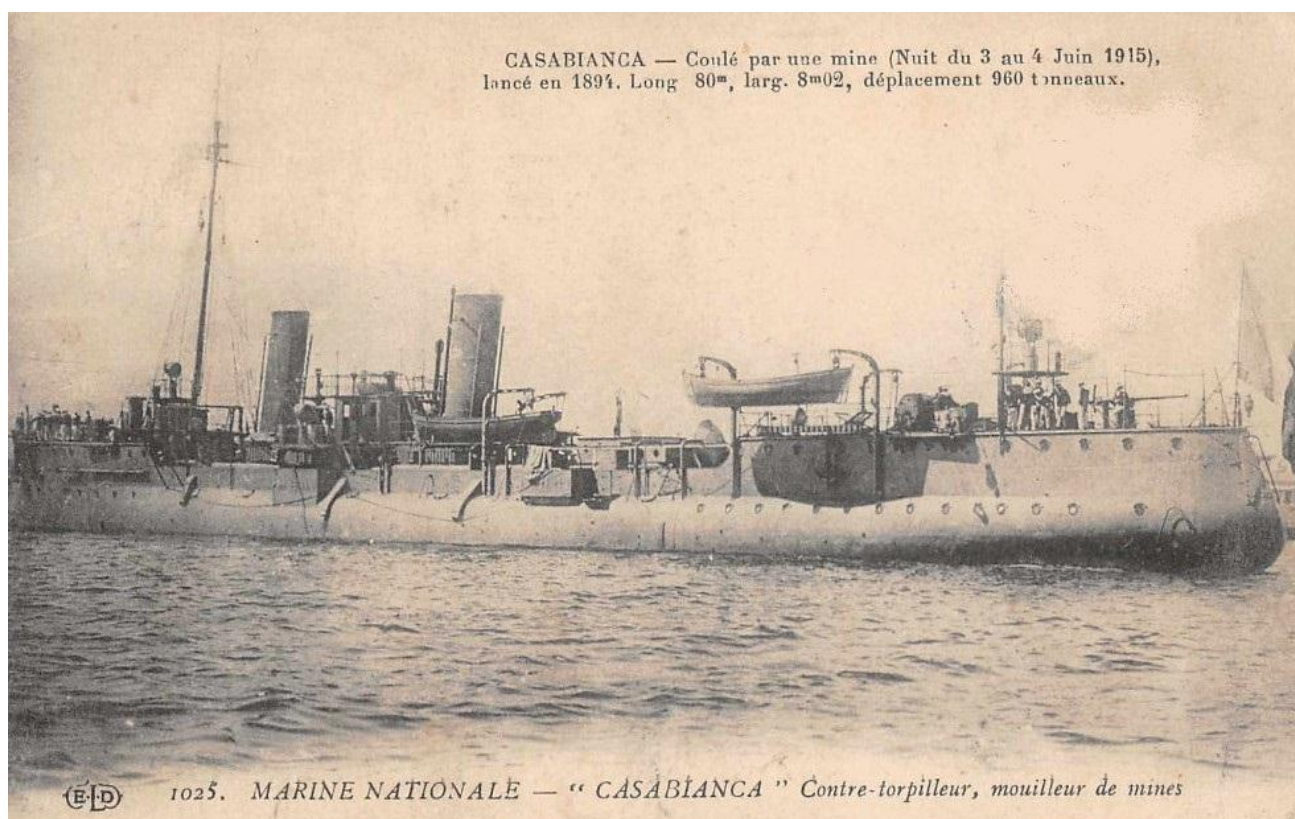
Du 1er janvier 1898 au 18 août 1900, Officier de tir, professeur de dessin et de marines étrangères sur le vaisseau école IPHIGÉNIE.



Du 15 septembre 1900 au 15 mars 1902, affecté à la 1^{ère} division de l'Escadre du Nord, Commandant du contre-torpilleur DURANDAL.



Du 30 mai 1902 au 15 février 1904, affecté à la division navale de Tunisie, Officier en second sur le contre torpilleur CASABIANCA (Défense Mobile de Bizerte).

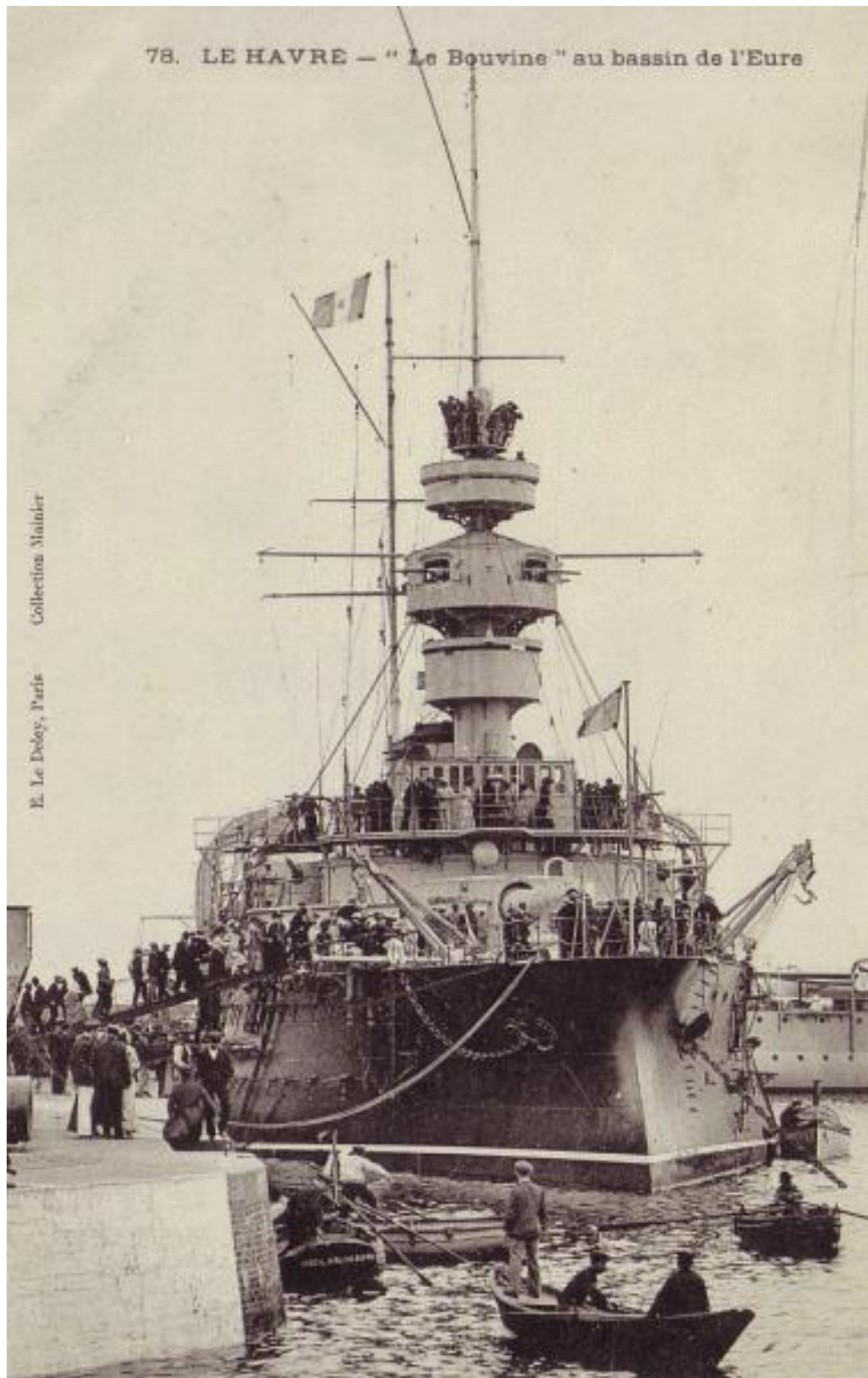


Du 15 février 1904 au 15 mars 1906, chargé des défenses sous-marines puis de la surveillance de l'arsenal SIDI-ABDALLAH à Bizerte.

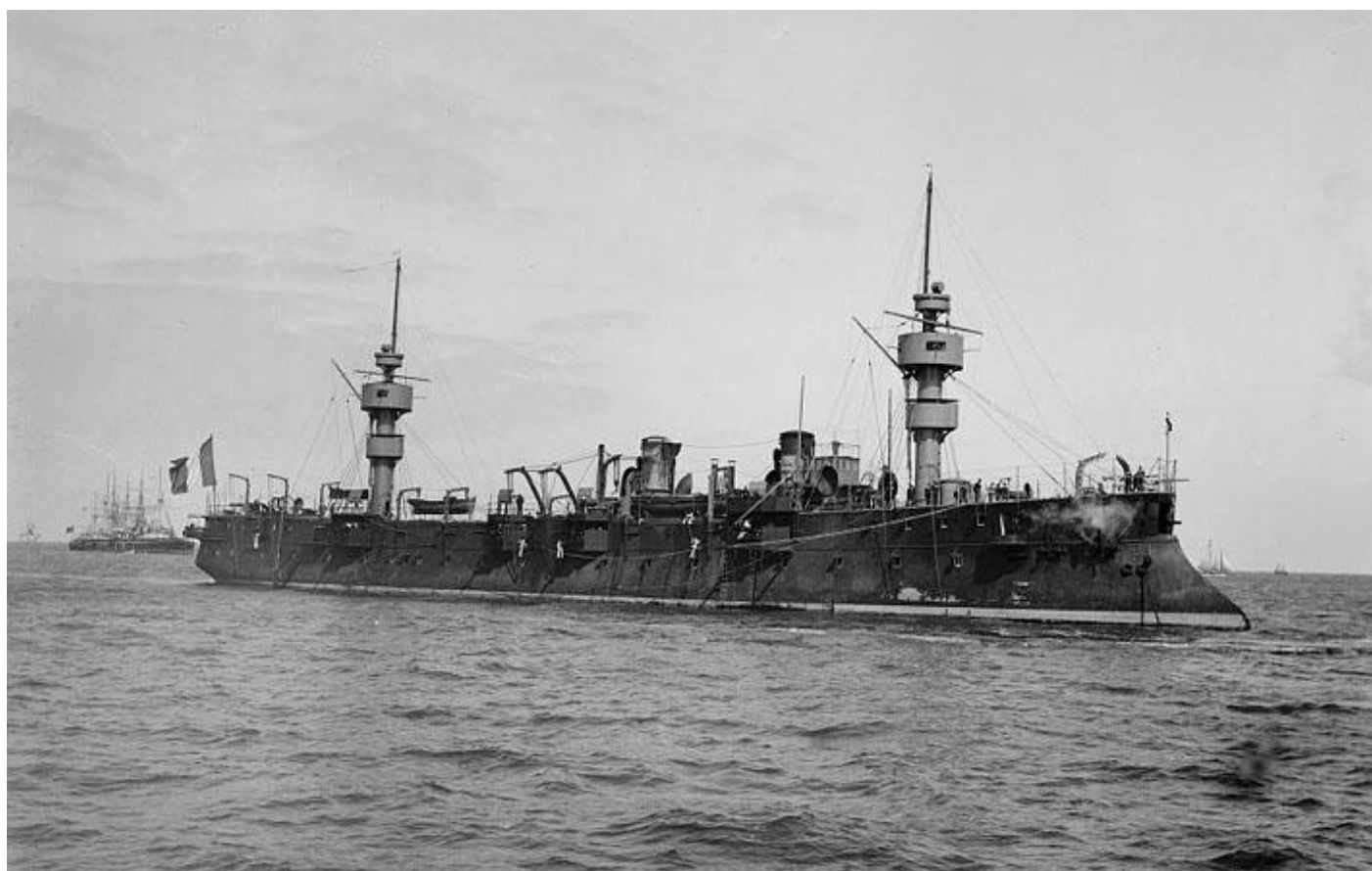
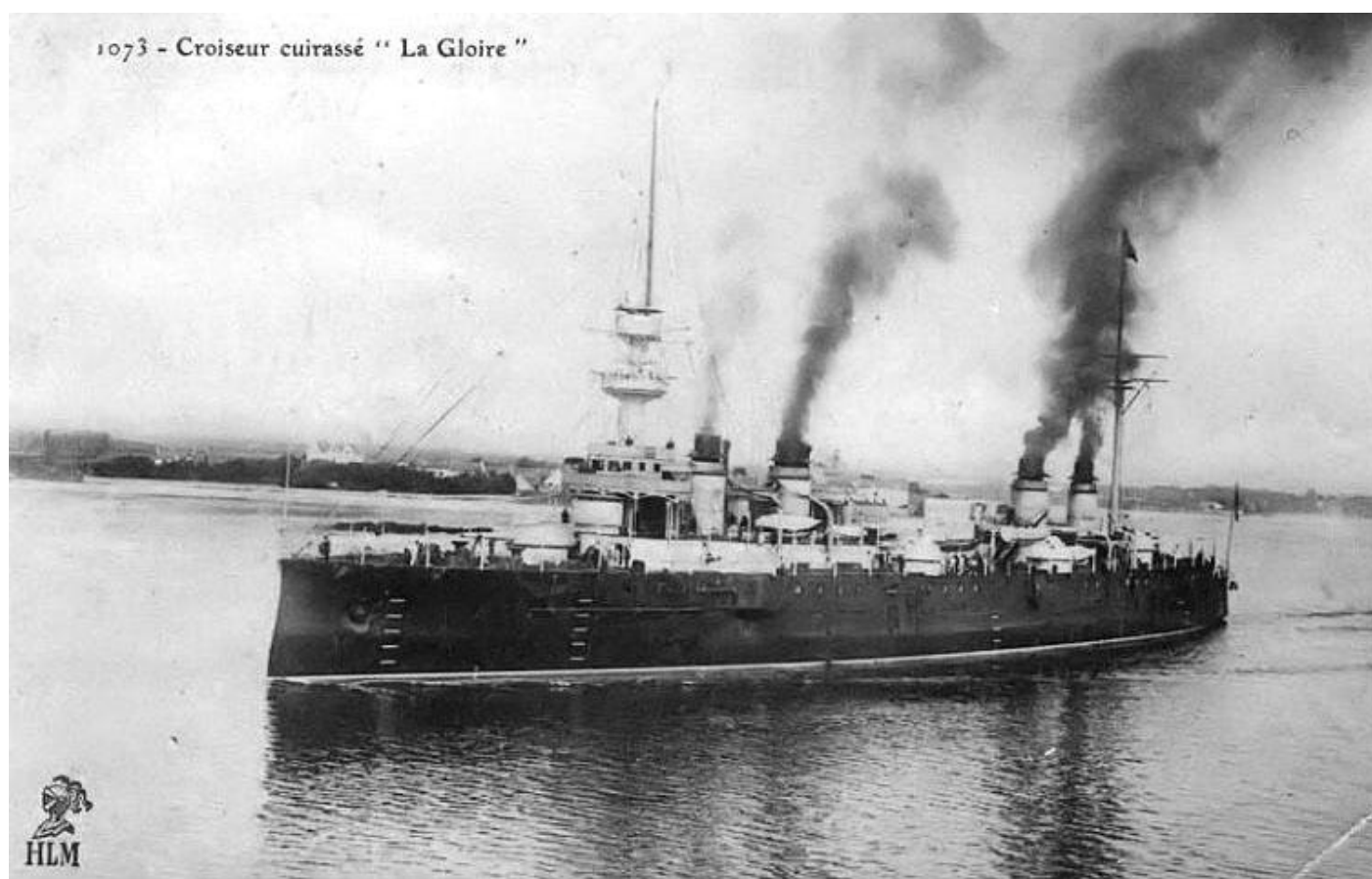


Capitaine de frégate le 16 février 1906.

Du 03 avril 1906 au 20 juillet 1908, nommé chef d'État-major de la 2^{ème} Division de l'escadre du Nord.
Participe aux grandes manœuvres de juillet 1906 sur le garde-côte BOUVINE au large de l'Afrique du Nord
en compagnie de l'Armée Navale de Méditerranée.

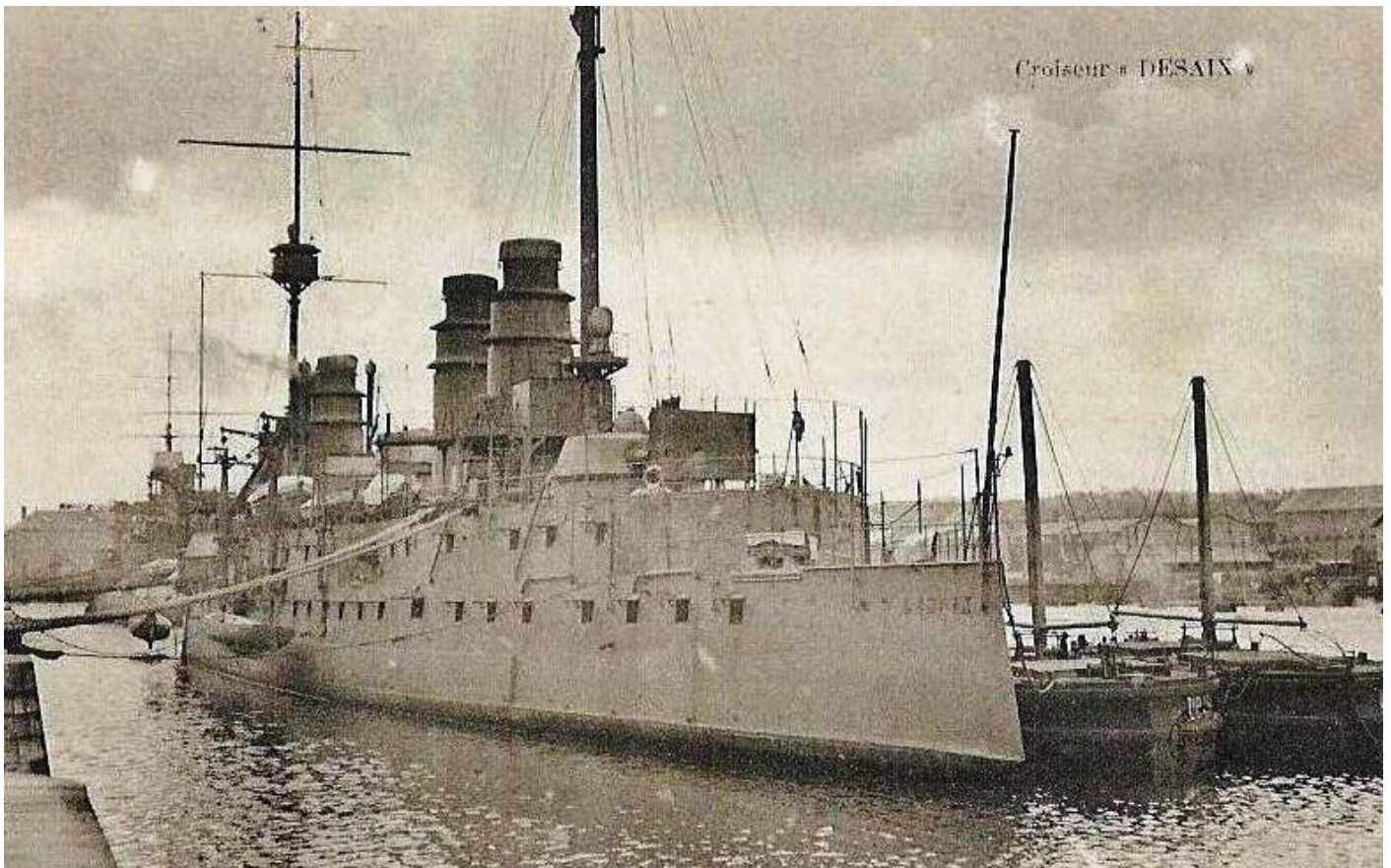


Puis le Capitaine de frégate VIAUX passe sur le croiseur-cuirassé GLOIRE qui part au secours du croiseur JEAN BART naufragé au sud des côtes Marocaines le 11 février 1907.



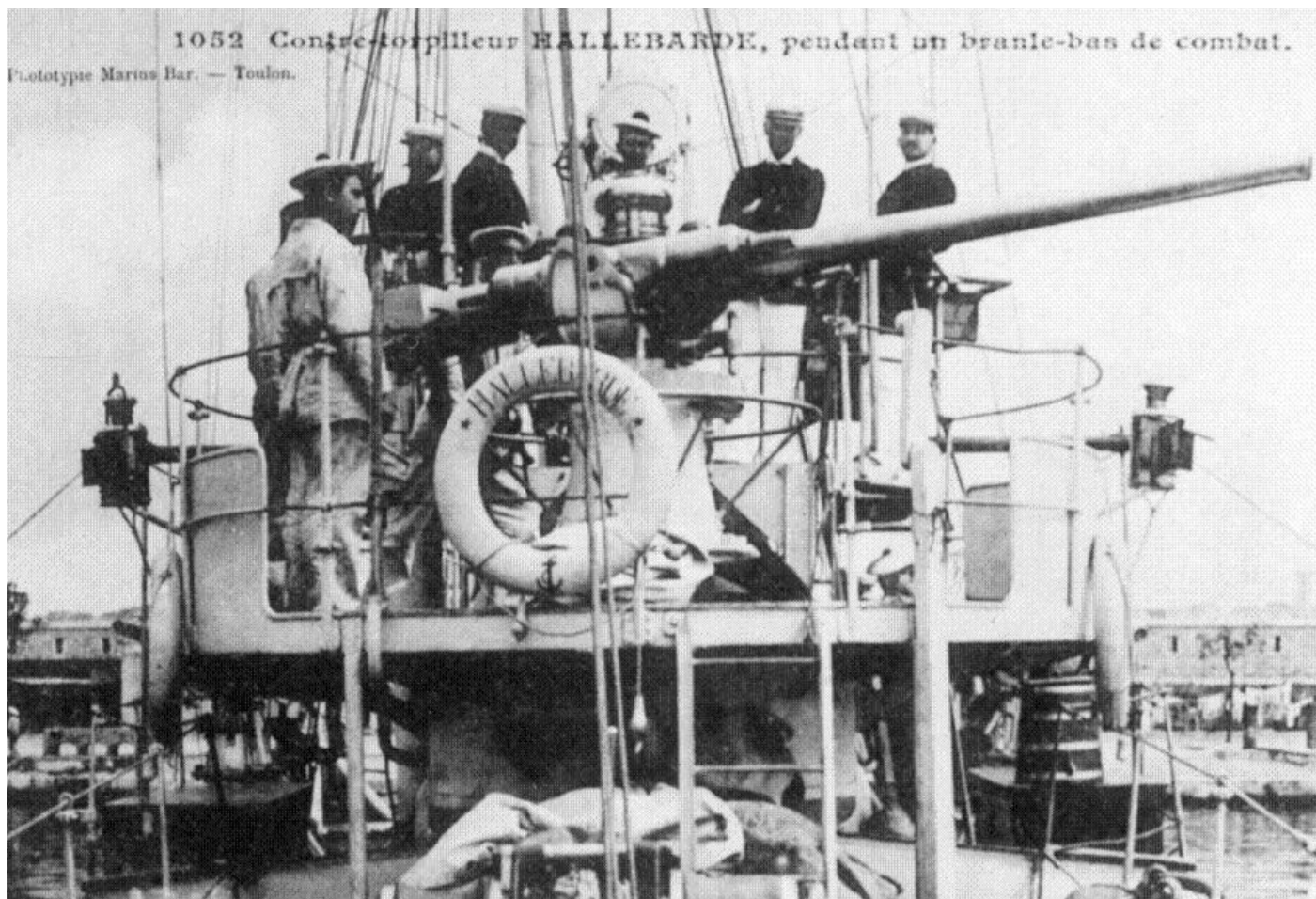
Croiseur JEAN BART

Du 07 août 1907 au 20 juin 1908, affecté à la force navale détachée au Maroc en tant que chef d'État-major général. Embarqué sur le croiseur cuirassé KLÉBER puis sur le DESAIX. Participe à la campagne de guerre du Maroc.



Officier de la Légion d'Honneur le 10 juillet 1908

Du 1^{er} octobre 1908 au 1^{er} avril 1910, Commandant du contre torpilleur DUNOIS, puis du contre torpilleur HALLEBARDE.



Commandant de la 3^{ème} flottille de torpilleurs et de sous-marins de la Méditerranée (Division Navale de Tunisie).

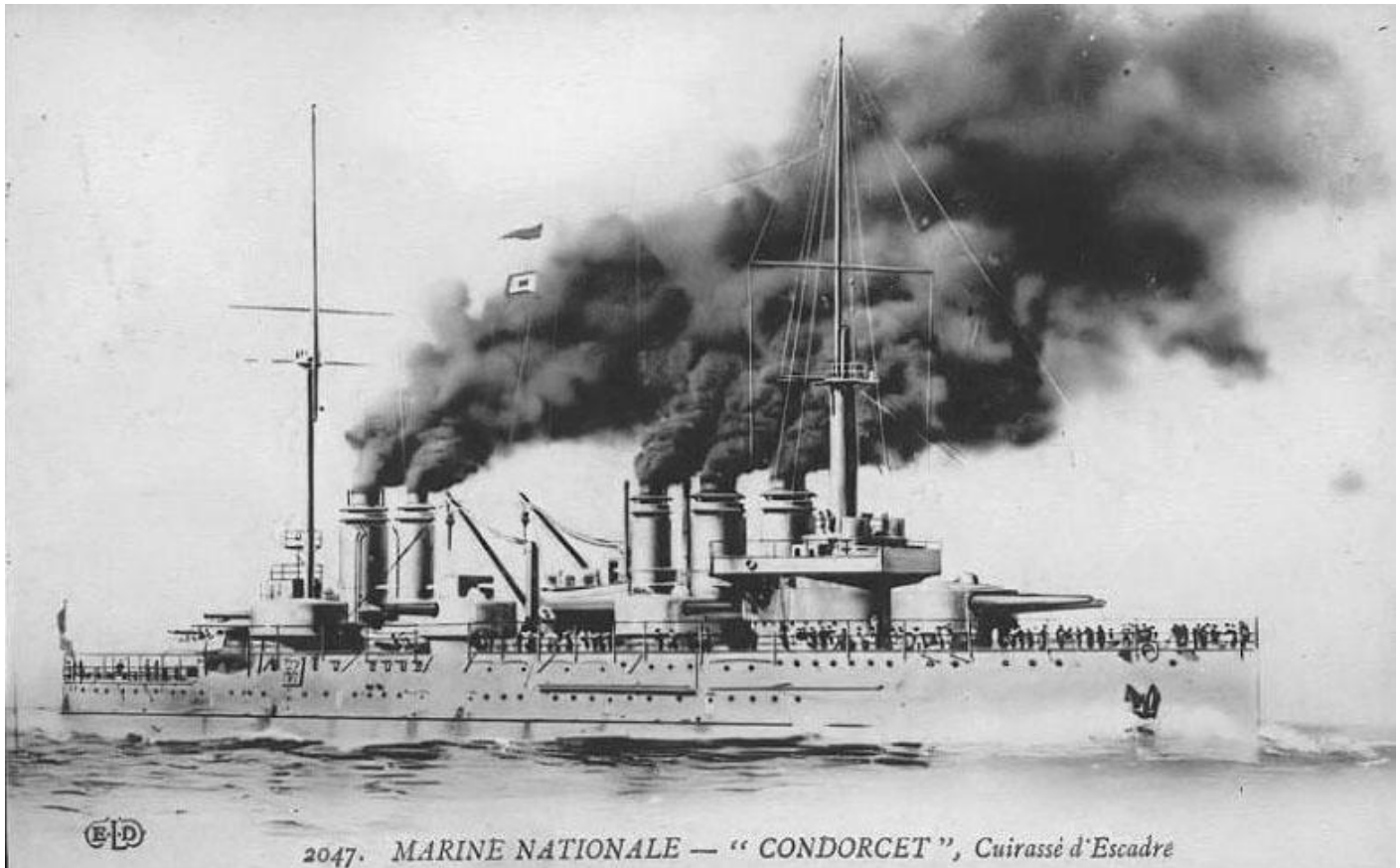
Du 10 avril 1910 au 1^{er} janvier 1911, congés à Lunéville et à Auxerre

Du 1^{er} janvier 1911 au 30 novembre 1913, attaché au cabinet du Ministre de la Marine comme membre du comité technique (fait partie de très diverses commissions).

Officier d'académie.

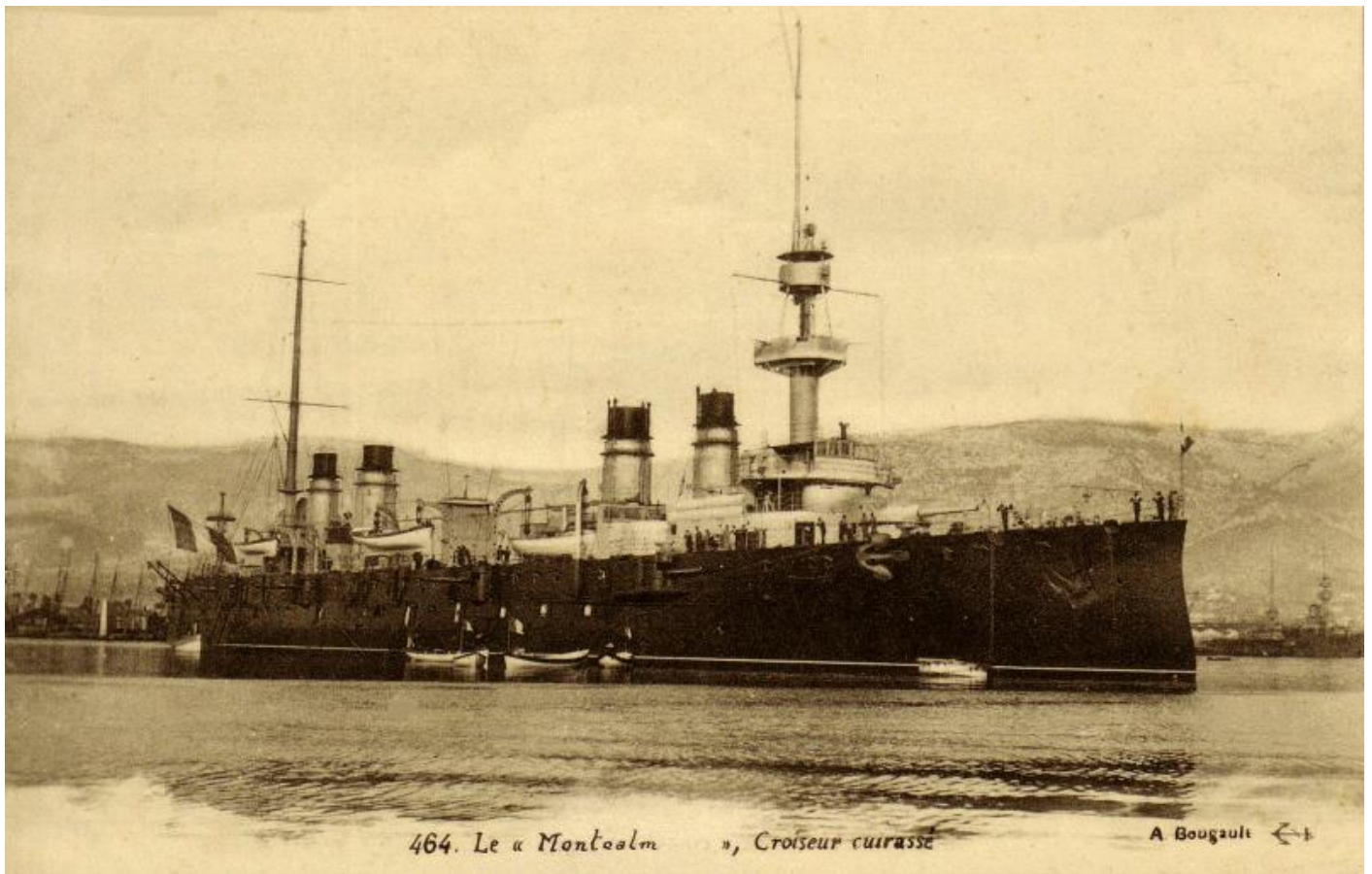
Nommé Secrétaire du Conseil Supérieur de la Marine.

Embarque sur le cuirassé CONDORCET pour les grandes manœuvres navales en Méditerranée.



Capitaine de vaisseau le 7 février 1913.

Du 30 novembre 1913 au 25 janvier 1916, versé dans la Division Navale d'Extrême-Orient, Commandant du croiseur cuirassé MONTCALM.

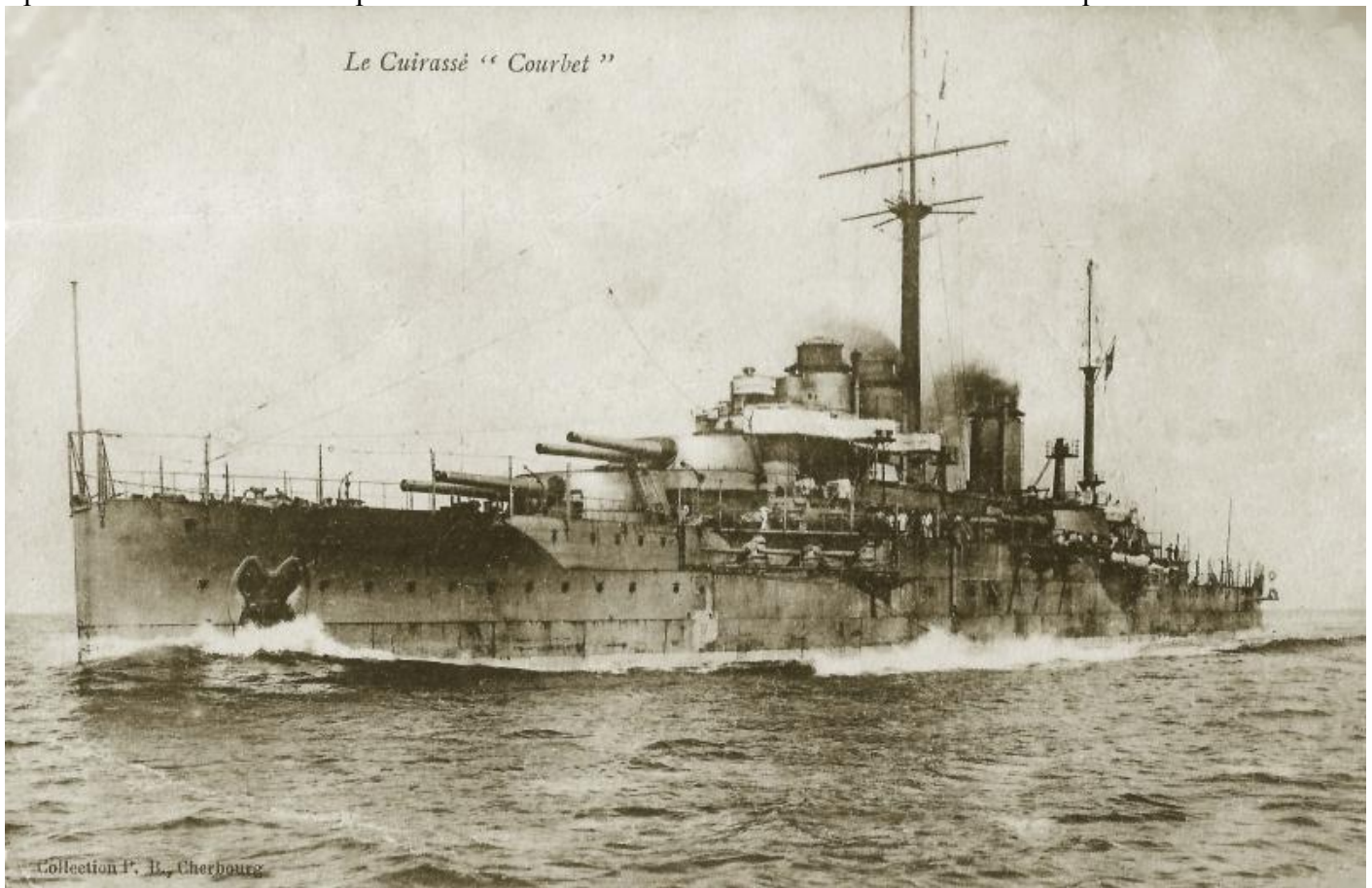


Au déclenchement de la guerre, le bâtiment est tout d'abord rattaché à l'Escadre Anglo-Australienne opérant dans le Pacifique, avant de gagner la mer Rouge en mai 1915 pour défendre le canal de Suez.

Du 21 mars 1916 au 26 mars 1918, 2^{ème} division de la 1^{ère} escadre de la 1^{ère} Armée Navale.

Commandant du cuirassé COURBET.

Opérations de Méditerranée pour l'évacuation et le transfert de l'armée Serbe à Salonique.



Le COURBET participera aussi à d'autres opérations dans les eaux grecques.

De mai à août 1918, Adjoint au Major Général du port de Cherbourg. Inscrit au tableau d'avancement pour le grade de Contre-amiral... (Le grade n'a jamais été validé par la Marine Nationale)

22 décembre 1918, versé dans la réserve navale avec le grade de Capitaine de vaisseau.

Commandeur de la Légion d'Honneur le 24 janvier 1919.

25 décembre 1923, rayé de la réserve pour cause de limite d'âge.

Sources : SHD Vincennes
Lettres de famille VIAUX et ANTOINE
Cartes postales familiales de bâtiments