

Biographie du CV(H) Alain Vignat (EN65)

25 ans au service de la Marine nationale, et 23 ans de carrière civile.

Une première affectation originale, un an dans l'Atlantique sud à partir de Dakar, et un an dans l'océan indien à partir de Diego Suarez. Ecole de Spé Détection. Pas beaucoup de technique ensuite sauf pour l'Armement de la Corvette Georges Leygues, sinon des affectations opérationnelles de formateur sur le Forbin, conserve de la Jeanne d'Arc, puis à l'école navale. Comme officier supérieur, instructeur au CEF, des postes à l'état-major, Marine, l'état-major des Armées ou en préfecture maritime. Trois commandements : EDIC 9096 à Lorient, La Lorientaise à Papeete et le BO d'Entrecasteaux à Brest où j'ai eu la chance de cumuler mes fonctions de Commandant avec celles de Directeur de la Mission océanographique de l'Atlantique. Enfin, un détachement auprès de la NAVFCO, dans les suites de SAWARI 1, comme Directeur de l'équipe d'entraînement auprès des RSNF, à Jeddah.

Ce type de poste était, à l'époque, un peu l'antichambre du départ, car on était oublié par la Marine. J'en veux pour preuve ma notation par le sous-chef Mat qui ignorait parfaitement le travail réalisé, en Arabie. Lorsque nous nous sommes rencontrés, il a commencé par me dire qu'il avait des gens bien plus importants que moi à noter à l'EMM. L'ayant chaleureusement remercié, je suis parti sans attendre la suite de ses commentaires. Les choses ont bien changé avec la notation des Détachés auprès de la NAVFCO par l'Amiral, Directeur Général de NAVFCO et la reconnaissance par la Marine du gain réalisé par les détachements.

Autre paradoxe, cette antichambre du départ m'a valu 22 ans d'une vie professionnelle particulièrement instructive et enrichissante. Après une année partagée entre une PME et un laboratoire de l'école polytechnique, j'ai été recruté par NAVFCO pour développer, négocier et jouer des programmes de formation académique au profit des officiers des forces navales, saoudiennes, Koweïti, Qatari et pour finir libyennes. Pour les RSNF, il s'agissait de développer un corps d'ingénieurs du Génie maritime, ce qui a parfaitement fonctionné, en dépit de la certitude de certains sur l'incapacité de ces jeunes gens à réussir dans un domaine scientifique. Un des officiers saoudiens a une thèse de doctorat. Les industriels français ont trouvé des compétences dans ce vivier francophone : le responsable pour Airbus, en Arabie est un ancien du Programme « Ingénieurs grandes écoles », une autre est le responsable Défense Conseil International à Ryiad,

48 ans de vie bien remplie. 54 ans de mariage avec une épouse parfaite, quatre enfants et 10 petits-enfants. Enfin, 35 ans d'aviron sport complet essentiel à la santé.